República Argentina

M. O. P.

Memoria

Dirección Nacional de Vialidad

1941

REMOTE STORAGE

República Argentina

M. O. P.

Memoria

Dirección Nacional de Vialidad

1941

LIBRARY
UNIVERSITY OF ILLINOIS
URBANA

SECRETARIO GENERAL
Don AUGUSTO DE MURO

PROSECRETARIO GENERAL
Ing. FEDERICO MORASCHI

SECRETARIO ADMINISTRATIVO
Don JUAN JOSE GALETTO

———— o ————

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD
Don DOMINGO N. CASTELLINO

JEFE DE LA DIVISION ASESORIA LETRADA
Doctor ANGEL CORTI

LIBRARY
UNIVERSITY OF ILLINOIS
URBANA

DIRECCION TECNICA

INGENIERO JEFE
Ingeniero ABEL F. CORNEJO

INGENIERO 2º JEFE
Ingeniero CARLOS E. MEAURIO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
Ingeniero JORGE KLINGER

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INSPECCION DE CONSTRUCCIONES
Ingeniero AGENOR VILLAGRA

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INVESTIGACIONES TECNICAS Y DE MATERIALES
Ingeniero ENRIQUE HUMET

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONSERVACION
Ingeniero RICARDO MAFIA

JEFE DE LA DIVISION COPARTICIPACION FEDERAL Y LEY 5.315
Ingeniero CARLOS M. PALACIO

JEFE DE LA DIVISION INVESTIGACIONES TECNICO-ECONOMICAS
Ingeniero NICANOR ALURRALDE

JEFE DE LA DIVISION EQUIPO Y ALMACENES
Ingeniero ANDRES LASTIRI RUIZ

INSPECTORES GENERALES

Ingeniero ROSENDO GIL MONTERO

Ingeniero CARLOS JAACKS BALLESTER

Ingeniero OSVALDO LEDERER

Ingeniero PABLO MULLER

Ingeniero EMILIO L. L. PERAZZO

JEFES DE SECCIONES

Jefe de la Oficina de Accesos a las Grandes Ciudades	Ingeniero PASCUAL PALAZZO
Director de las obras Avenida General Paz	" JOSE M. ZAVALLA CARBO
1a. Sec. "A" Capital	" CARLOS A. LOBO
" " "B" Mercedes	" ADOLFO J. BRANE
" " "C" Capital	" AMADO N. JUAREZ
2a. Sec. Córdoba	" ENRIQUE J. RISLER
3a. " Tucumán	" RICARDO C. LOPEZ
4a. " Mendoza	" SALVADOR BARBUZZA
5a. " Salta	" CARLOS M. DE LA BARRA
6a. " Jujuy	" ROBERTO A. MARENCO
7a. " Santa Fe	" ANDRES MOLINA
8a. " La Rioja	" MANUEL A. MALDONADO
9a. " San Juan	" CARLOS J. J. BACHMANN
10a. " Corrientes	" JUAN ALFONSO LOZANO
11a. " Catamarca	" RUDECINDO LOPEZ
12a. " Neuquén.	" LUIS C. VERGA
13a. " "A" Trelew	" ANTONIO A. GALBIATI
13a. " "B" C. Piedrabuena ..	" JUAN A. FRANQUEIRO
14a. " San Luis	" C. ALVAREZ CORVALAN
15a. " Posadas	" ALBINO MENEGHINI
16a. " Sgo. del Estero	" ALBERTO OLIVERA
17a. " Entre Ríos	" MARIO J. A. VIC
18a. " Resistencia	" RAUL VILA
19a. " Bahía Blanca	" PABLO CANTALUPPI
20a. " Río Negro	" ENRIQUE H. FISHER
21a. " La Pampa	" SIMPLICIO C. CIBRIAN

LIBRARY
UNIVERSITY OF ILLINOIS
URBANA

MEMORIA SINTETICA

En las cuatro planillas que se publica a continuación, se da, en resumen, datos y cifras a través de los cuales se puede tener una impresión general de la marcha de la labor vial.

El detalle de estos mismos valores está en los demás textos y estadísticas de este volumen.

OBRAS TERMINADAS

resumen por año, categoría de camino y tipo de calzada

AÑOS	RED NACIONAL Tipos de calzada						COPARTICIPACION FEDERAL Tipos de calzada				LEY 5.315 - ACCESOS A ESTACIONES FERROVIARIAS Tipos de calzada				TOTAL general por año
	Obra básica	Intermedio	Superior	TOTAL	Kms. conservados	Kms. mejorados	Obra básica	Intermedio	Superior	TOTAL	Obra básica	Intermedio	Superior	TOTAL	
1933	—	—	95	95	19.600	—	258	78	2	338	458	14	—	472	905
1934	568	165	134	867	21.080	639	2.277	133	59	2.469	874	5	—	879	4.215
1935	856	182	71	1.109	29.730	1.917	5.211	282	56	5.549	668	34	1	703	7.361
1936	2.166	771	392	3.329	35.149	5.192	1.965	331	48	2.344	1.289	25	—	1.314	6.987
1937	1.612	529	678	2.819	24.387	5.436	7.402	265	81	7.748	1.069	59	4	1.132	11.699
1938	2.117	617	297	3.031	28.185	2.905	4.708	367	107	5.182	1.325	100	3	1.428	9.641
1939	1.899	969	243	3.111	37.178	952	1.466	523	77	2.066	937	33	2	972	6.149
1940	925	716	20	1.661	43.099	2.192	772	319	53	1.144	1.222	60	4	1.286	4.091
1941	1.616	1.208	47	2.871	45.316	1.590	958	628	31	1.617	910	65	4	979	5.467
Total	11.759	5.157	1.977	18.893	—	20.823	25.017	2.926	514	28.457	8.752	395	18	9.165	56.515

OBRAS TERMINADAS EN 1941 (x)

Por Categoría de Camino y Tipo de Calzada (xx)

CAMINOS DE :	LEY 11.658				LEY 5.315		TOTALES	
	RED NACIONAL		COPARTIC. FEDERAL		ACCESO A ESTACIONES			
	Km.	Costo en m$n.	Km.	Costo en m$n.	Km.	Costo en m$n.	Km.	Costo en m$n.
Tierra	1.616	3.406.573	958	2.484.081	910	2.492.847	3.484	8.383.501
Mejorados	1.208	17.198.438	628	3.283.179	65	459.644	1.901	20.941.261
Pavimentados	47	3.466.369	31	1.089.409	4	237.627	82	4.793.405
Total de Caminos	2.871	24.071.380	1.617	6.856.669	979	3.190.118	5.467	34.118.167
Puentes	Luz m. 1.298	6.974.112	Luz m. 297	462.489	Luz m. 80	109.220	Luz m. 1.675	7.545.821
Total de Caminos y Puentes .	—	31.045.492	—	7.319.158	—	3.299.338	—	41.663.988

(x) Estos datos se refieren a obras cuyos respectivos contratos fueron totalmente cumplidos; las cifras de inversión son distintas, pues incluyen pagos parciales por obras entregadas sin haber finalizado la totalidad del trabajo.

(xx) Este cuadro detalla algunos rubros de la planilla anterior.

RESUMEN DE LA LABOR	LEY 11658						LEY 5315		
	Red Nacional			Coparticipación Federal			Accesos a Estaciones Ferroviarias		
	1933/940	1941	Total	1933/940	1941	Total	1933/940	1941	Total
Obras proyectadas Kilómetros	37.391	2.270	39.661	37.146	2.190	39.336	12.332	552	12.884
Presupuesto m$n	376.169.842	37.125.785	413.295.627	161.421.179	23.215.426	184.636.605	38.894.584	2.619.776	41.514.360
Obras en ejecución Kilómetros	—	5.225	—	—	1.971	—	—	—	—
Contratadas m$n ...	—	40.442.792	—	—	47.772.019	—	—	3.600.411	—
Obras iniciadas Kilómetros	—	4.055	—	—	1.574	—	—	815	—
Contratadas m$n	—	31.363.156	—	—	37.253.740	—	—	2.735.916	—
Obras terminadas Kilómetros	16.044	2.873	18.917	26.868	1.618	28.486	8.187	979	9.166
Importe m$n	189.069.074	31.045.492	220.114.566	66.765.163	7.319.158	74.084.321	17.548.849	3.299.339	20.848.188
Total invertido En obras m$n.....	250.246.380	42.188.601	292.434.981	100.016.136	23.529.049	123.545.185	19.239.971	3.474.181	22.714.152
En conservación m$n	34.177.988	8.668.972	42.846.960	—	—	—	—	—	—
Total de obras y conservación m$n.....	284.424.368	50.857.573	335.281.941	—	—	—	—	—	—

PRESUPUESTO 1942

Recaudación calculada

El cálculo de los recursos que percibirá la Repartición en el año 1942, da las siguientes cantidades:

Impuesto a la nafta	$	80.000.000
» » los lubricantes	»	5.500.000
» » otros combustibles	»	2.200.000
Aporte del Estado	»	10.000.000
Recursos varios	»	691.500
Aporte empresas ferroviarias (Ley 5.315)	»	1.530.000
Renta de títulos (Ley 5315)	»	148.500
	$	100.070.000

Inversión total de 1941

Gastado por todos conceptos . $ 94.045.436

PERSONAL

Empleados

Profesionales	385	Administrativos	535
Sub-Profesionales.	342	Contabilidad	151
Abogacía	18	Inspec. obras	659
Medicina	1	De servicio	267

TOTAL : 2.358

Obreros

El promedio mensual de obreros que trabajaron en 1941 en obras de la Red Nacional y en caminos de acceso a estaciones ferroviarias fué de 14.007.

CAMINOS

DETALLE	Red Nacional Km.
EXISTENTES	
Longitud total	55.006
Longitud conservada	45.316
Caminos sin abrir	1.380
» pavimentados	3.159
» de tipo intermedio o bajo costo	14.025
» con obras básicas (desmontes, terraplenes, abovedamientos, desagües y puentes menores)	8.880
» de tierra natural o huellas en parte conservados	18.308
» de herradura	1.497
EN CONSTRUCCION	
Caminos pavimentados	446
» de tipo intermedio	3.157
» de tierra con obras básicas	4.023
» de tierra sin obras básicas	131

AUTOMOTORES

Importados al país

Años	hasta 1940	1941	Total
Automóviles	572.405	11.099	583.504
Camiones	225.478	3.849	229.327
Total	797.883	14.948	812.831

Existencia calculada en 1941

Automóviles	319.385
Camiones	121.190
Total	440.575

CENSOS DE TRANSITO

PORCENTAJE COMPARATIVO DEL AUMENTO EN LA INTENSIDAD DEL TRANSITO (1)

VEHICULOS	1935 (dic.) Promedio diario (2)	1936 (dic.) Promedio diario (2)	1937 (dic.) Promedio diario	1939 (abril) Promedio diario	1939 (dic.) Promedio diario	1940 (dic.) Promedio diario	1941 (dic.) Promedio diario
Con tracción mecánica	100,00	105,39	139,77	144,33	145,55	198,85	242,79
Con tracción a sangre	100,00	98,12	91,17	85,74	73,88	114,82	117,45
Total	100,00	103,77	128,89	131,22	129,52	180,05	214,75

(1) — Este cuadro establece la proporción del aumento anual registrado, asignando el valor índice 100 a las cifras del censo de 1935.
(2) — Censos realizados entre las 6 y 22 horas; los demás lo fueron durante 24 horas.

RESOLUCIONES DEL DIRECTORIO
PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS
DEL PERIODO

CAMBIOS EN EL DIRECTORIO

Durante el ejercicio 1941, terminaron el período por el que habían sido designados los señores Directores D. Facundo Escalera, don Carlos F. Bonazzola, ingenieros Carlos Bustos Morón y Daniel Iribarne y doctor Juan Labayén.

Para llenar esos cargos el P. E. reeligió, por otro período de ley, a los señores Escalera y Bonazzola, por decreto del 4 de julio y con fecha 16 de diciembre al doctor Juan Labayen.

Las vacantes dejadas por los señores Directores Ingenieros Bustos Morón e Iribarne fueron llenadas por decreto del P. E. del 24 de julio, por el General de División (S. R.) don Benedicto Ruzo y con fecha 19 de diciembre, por el Dr. Nicanor Magnanini.

Presidencia provisional.

Con motivo de celebrarse en México el Cuarto Congreso Panamericano de Carreteras, el P. E., con fecha 26 de julio nombró al Ing. Emilio López Frugoni, Presidente del Directorio Nacional de Vialidad, para que en carácter de Delegado del Gobierno Argentino asistiera a ese certamen. A raíz de ello, el 20 de agosto, en ocasión de iniciar su viaje a México y Estados Unidos, el Ing. López Frugoni dictó una resolución poniendo en posesión de la presidencia del Directorio al señor Vicepresidente, Dr. Juan Labayen, quien la ejerció hasta la reasunción del cargo por su titular, el 26 de noviembre.

RENOVACION DE ALTAS AUTORIDADES

En el mes de octubre y por haber sido designado Vocal del Directorio de las Fábricas Militares, renunció el Ingeniero Jefe, Don Carlos J. Alonso.

El cargo que, como lo fija la Ley Nacional de Vialidad, debe ser provisto por el Poder Ejecutivo, fué llenado, a proposición del Directorio, por el Ingeniero Abel F. Cornejo, quien ejercía las funciones de Ingeniero Segundo Jefe.

Para reemplazar al Ing. Cornejo se designó para el Cargo de Ingeniero Segundo Jefe a Don Carlos E. Meaurio, que desempeñaba la Jefatura de la Inspección General.

INTEGRACION DEL DIRECTORIO DE PARQUES NACIONALES

Vencido el término de ley para el que don Facundo Escalera fué designado Vocal del Directorio Nacional de Vialidad, cesó de hecho la representación que del mismo ejercía en la Dirección de Parques Nacionales.

Nombrado nuevamente por el P. E. como Director de Vialidad, el señor Escalera volvió a ser designado para integrar el Directorio de Parques Nacionales.

EL PRESUPUESTO

A efectos de lograr que se evitara modificaciones fundamentales al proyecto de presupuesto elevado por esta Dirección, su presidente dirigió a S. E. el señor Ministro de Obras Públicas, la siguiente nota:

"Los reiterados propósitos del Poder Ejecutivo de intensificar los trabajos públicos "a fin de resolver los problemas económicos y sociales derivados de la guerra europea, me "inducen a hacer llegar a V. E. algunas consideraciones que creemos oportunas para el "mejor desarrollo del plan de construcciones que nos compete".

"Por decreto Nº 81.301 del 10|1|1941 el Poder Ejecutivo nos trazó normas de tra- "bajo al aprobar un plan limitado a la suma global de 894 millones. El Decreto Nº 85.318 "del 8 de marzo ppdo., fijó los límites hasta donde se podrá contratar obras al establecer: "«que la Dirección Nacional de Vialidad podrá proseguir o iniciar obras dentro del plan "aprobado, debiendo adecuar su ritmo a las disponibilidades determinadas por el ingreso "de los recursos establecidos en la Ley 11.658 (texto 1939». Ello ha movido a esta Re- "partición a estudiar un plan de obras mediatas —aprobado por el Directorio en su reunión "de 26 de marzo ppdo.—, a ejecutar hasta 1944 por valor de $ 265.000.000 y que com- "prende los trabajos más urgentes que necesita el país, ajustados, además, a las previsio- "nes sobre los ingresos cuya recaudación se calcula para el referido período, excluídos por "ahora, los aportes a cargo del Estado, de acuerdo con lo dispuesto en el aludido de- "creto 85.318".

"ESTUDIOS Y PROYECTOS".

"Pero para llevar a la práctica la realización de ese programa de construcciones, "necesitamos contar con los proyectos correspondientes, ya que los que tenemos a estudio "no alcanzarían a mantener un ritmo normal, desde que fueron calculados de acuerdo "con los recursos de la Ley 11.658. Al ser ésta modificada por la 12.625, nuestros ingresos "fueron ampliados con lo que se nos dió la posibilidad de construir más caminos, *pero* "*siempre que incluyamos lógicamente en nuestro presupuesto las partidas necesarias para* "*estudiarlos y proyectarlos*".

"Por ello es fundamental que el nuevo Presupuesto, no sea sancionado con reducciones "que puedan impedirnos la realización de obras de acuerdo con el plan que nos hemos "trazado y que corresponde, a nuestro juicio, a las directivas que nos fueron señaladas por "el Poder Ejecutivo. Por el contrario si, como se ha difundido, el H. Congreso aprobase el "Presupuesto 1940 con reducciones, ello significaría constreñir la obra vial a un mínimo, "*paralizar su ritmo creciente* y apartaría de los propósitos que animaron a quienes san- "cionaron la Ley 12.625".

"En nuestra nota de fecha 17 de marzo ppdo. anticipábamos al señor Ministro que "las reducciones introducidas en el proyecto de presupuesto remitido al H. Congreso oca- "sionaría serios entorpecimientos en nuestra labor. Y es que esta Repartición, por su ín- "dole exclusivamente técnica, tiene ajustados sus resortes funcionales y desarrolla su ac- "tividad dentro de un concepto orgánico, de tal modo que la alteración de cualquiera de "ellos tiende a destruir inevitablemente la estructura general".

"Por ello es que me permito interesar al señor Ministro en lo inmediato de una ges- "tión, tendiente a obtener un perfecto ajuste en el presupuesto, *para que no se estanque una* "*obra que debe ser cada día más intensa*, en virtud de la ampliación de recursos obtenida".

"PLAN DE TRABAJOS".

"El plan de trabajos que ha aprobado nuestro Directorio para el próximo quinquenio "obliga la preparación de un número mayor de proyectos que los realizados hasta aquí, "a fin de que la actividad a desarrollar guarde correspondencia con los fondos previsibles. "Y es menester recordar una iniciativa que tuvo amplio eco periodístico y la mejor acogida "por parte del Poder Ejecutivo, respecto a la ejecución de múltiples obras pequeñas en "distintas zonas del país, con el propósito de crear más trabajo. Si los medios para estu- "diarlas y proyectarlas se reducen excesivamente, esta Repartición no podrá llevarlas a "feliz término".

"Para desarrollar el programa apuntado en forma escalonada y continua nuestros "técnicos necesitan contar con 45 comisiones de estudio en campaña, a fin de que en un mí- "nimo de dos años se preparen los trabajos para licitar y ejecutar. La única posibilidad de ha- "cerlo —y aun de prever una reserva de proyectos para cualquier programa eventual de ca- "rácter extraordinario— reside en el mantenimiento de nuestro proyecto de presupuesto para "1941, cuya copia adjuntamos, y que es prácticamente el mismo que, con fecha 30|10|40 "elevamos a consideración del Poder Ejecutivo. Difiere con aquél, sólo en un reajuste de "nomenclatura y ordenación correspondiente a las nuevas directivas del Ministerio de "Hacienda".

"AUMENTOS NATURALES".

"Para no hacer esta presentación excesivamente extensa, no analizo en detalle otras "partidas que tienen un crecimiento vegetativo natural, la más importante de las cuales "es la Conservación de caminos existentes que figura con un aumento de $ 1.500.000 sobre "el año 1940. Además es necesario afrontar aumentos en alquileres de locales; repara- "ciones y repuestos —más costosos en cantidad y en valor intrínseco—; dotación de per- "sonal de fiscalización y control; avisos de licitaciones y publicidad, proporcionados natu- "ralmente al aumento de obra; aporte a las cajas patronales y materiales equipos y herra- "mientas, según las necesidades de acrecentamiento constructivo".

"A esto agregaremos que se ha considerado también una partida de $ 1.000.000 " para iniciar la construcción de nuestro edificio central, la que por múltiples motivos con- "viene mantener".

"Por las razones que sabrá deducir con la sola mención del tema, no deseamos re- "ferirnos a la situación del personal superior de esta Repartición, que, según se nos ha in- "formado, el señor Ministro quiso contemplar cuando se hallaba al frente de la misma".

"Por otra parte dejamos librada al criterio de V. E. cualquier sugestión o enmienda "que crea procedente en la orientación del presupuesto acompañado".

"EN RESUMEN".

"Solicitamos, en definitiva, la colaboración del señor Ministro, para que el presupuesto "que se sancione, no difiera fundamentalmente del que en su oportunidad elevamos, "porque:

"1°. Llena las más imprescindibles necesidades de la Dirección Nacional de Vialidad, "necesidades estudiadas con espíritu esencialmente técnico y racional, y derivadas de la "obra constructiva que cumple".

"2° Se ajusta al natural crecimiento de la Repartición y a la mayor disponibilidad "de fondos para realizar trabajos, los cuales podrían paralizarse si no se dispusiese del "personal requerido para estudiarlos, proyectarlos y fiscalizarlos".

"3° Se halla escrupulosamente dentro de las Directivas de economía que tan acerta- "tadamente propicia el Poder Ejecutivo y precisamente por ello la menor alteración en sus "detalles funcionales, puede conspirar contra toda la estructura técnica de la Repartición". Abril 17 de 1941.

EL APORTE DE RENTAS GENERALES

En una nota dirigida al señor Ministro de Obras Públicas, fueron expuestas las razones por las cuales el Directorio solicita se haga efectiva la contribución del Estado, instituída en el art. 12, inc. 5 de la Ley de Vialidad.

"El Directorio que presido ha considerado necesario exponer el desequilibrio del Fon- "do Nacional de Vialidad producido en el sector de la Red Nacional, provocado por la con- "tribución a cargo del Estado pendiente de integración".

"El balance financiero de la Repartición —analizado desde ese punto de vista y de "los recursos ingresados que se distribuyen para las obras de Red Nacional y Coparticipa- "ción Federal— lleva a la conclusión que los fondos efectivos, correspondientes al régimen "citado en primer término, aparecen en posición de déficit".

"En efecto, las inversiones contabilizadas superan ya en m$n. 39,5 millones el monto de "los fondos respectivos. Obvio es señalar que esta situación pudo mantenerse sin provocar "problemas de caja, merced a la circunstancia de que los requerimientos de la obra de "Coparticipación Federal se mantuvieron inferiores a sus propios recursos, lo cual permitió "que el remanente de los mismos se aplicase a absorber la insuficiencia de los del otro "sector".

"Y debe recordarse que esta posición deriva del decreto 75193 del 22 de octubre de "1940, que modificó la imputación originaria de los ingresos que correspondían al aporte "de rentas generales, disponiendo se aplicaran a cancelar la parte contractual de la Ley "Nº 11.658; es decir, la de Coparticipación Federal".

"Por otra parte, es conveniente poner de manifiesto que el plan de obras de la Red "Nacional, —aprobado por decreto Nº 81.301 del 10 de enero último y actualmente en ple- "na ejecución— demandará a corto plazo el reintegro de sus propios recursos. O sea que "estas obras determinarán exigencias de caja que no podrán cubrirse con los recursos pro- "venientes de los impuestos instituídos por la Ley Nº 11.658 (T. O. 1939)".

"Y, desde luego, habrá de admitirse que no es posible incurrir en la actitud de obs- "taculizar o disminuir el ritmo impuesto a estas obras, porque derivarían — precisamente "en la actualidad— proyecciones incalculables en perjuicio de la economía general del país. "La obra vial —oportuno es reiterarlo— ha producido ingentes beneficios y su desarrollo "no podría detenerse, a menos de resentir funciones esenciales incorporadas definitivamente al "progreso nacional; funciones que la opinión pública reclama mantener con mayor exigencia".

"A este problema, evidentemente, debe aunarse la preocupación del P. E. para evitar "el acrecentamiento de la desocupación".

"En mérito a las consideraciones expuestas, considera el Directorio que presido que "ha llegado la oportunidad de que el P. E. haga efectiva, en la medida necesaria, la con- "tribución instituída en el art. 12, inciso 6º de la Ley de Vialidad y prevista en las "sucesivas Leyes de Presupuesto General de Gastos de la Nación".

LA ESCASEZ DE HIERRO

La gran dificultad para la obtención de materiales no producidos en el país tuvo, naturalmente, su repercusión en la obra vial y muy principalmente en lo que se refiere al hierro, imprescindible para la construcción de puentes y para los pavimentos de hormigón armado.

Previendo toda la gravedad que esta cuestión habría de adquirir más adelante, desde principios de 1941, el Directorio se abocó al estudio del problema para resolverlo por vía de las dos soluciones que el problema admite: reducir el empleo del hierro y conseguir metal en otra forma que la habitual.

Los departamentos técnicos redujeron en lo posible las obras en las que fuera necesario hierro, ya sea proyectando construcciones distintas para reemplazar ese material o bien dando preferencia a los trabajos igualmente urgentes, que no lo requerían.

Pero, naturalmente, era necesario también buscar la otra solución — la compra extraordinaria del metal — ya que el hierro es imprescindible en algunas construcciones.

Los contratistas no conseguían ese material o bien lo lograban a precios muy por encima de lo normal y sin ninguna seguridad en cuanto al mantenimiento de las cotizaciones, ya que variaban de día en día. Era de prever, pues, que esas dificultades habrían de reflejarse en las licitaciones de obras, a las cuales no se presentarían los empresarios por la imposibilidad de cotizar, ya que no tenían precios firmes en esa parte considerable de los materiales a utilizar.

El Directorio resolvió, entonces, adquirir hierro e indicar en los pliegos de condiciones, que era facultativo del proponente optar por la provisión de ese material por parte de la Dirección. A esa opción se acogió la mayoría de los participantes de los remates de precios para trabajos viales.

Claro está que si la compra era un problema para las empresas, no dejaba de serlo también para la Dirección, pero lo era en grado un poco menor, tanto por el hecho de que sus adquisiciones podían ser globales, como por la circunstancia de que tratándose de una repartición oficial, habría de tener más posibilidades que las empresas privadas para la adquisición en el extranjero.

Así fué en efecto; las dificultades son muchas para la obtención del hierro pero, no obstante, se ha conseguido ya adquirir — a precios muy inferiores a los del mercado local — partidas importantes, que la Dirección administra muy celosamente, a efectos de emplearlas en las obras donde sean absolutamente indispensables. De esta manera se ha logrado evitar — por lo menos durante un considerable lapso — la paralización de un número grande de obras importantes.

GIRA DE ESTUDIOS A ESTADOS UNIDOS

Como en años anteriores, el Directorio consideró conveniente proseguir el envío de Comisiones de Estudios a los Estados Unidos, que con beneficio indudable para la obra caminera vienen efectuándose desde hace varios años.

La Comisión que partió en el mes de marzo fué integrada por

los ingenieros Hipólito Fernández García, como jefe de la misma, Ricardo Zarazaga, Horacio Albano, J. L. Bolognesi y Armando Lodeiro Blanco.

Con el asesoramiento del Public Road Administration de los Estados Unidos, la Comisión encaró en la mejor forma el estudio de las obras viales de ese país, para su posible adaptación a las que se construyen en el nuestro.

CONGRESO DE URBANISMO

Con motivo del Primer Congreso Argentino de Urbanismo realizado en 1935, fueron expuestos por la Dirección Nacional de Vialidad numerosos trabajos demostrativos de la obra caminera que desarrolla en el país.

En razón de la muestra presentada. Los Amigos de la Ciudad, institución organizadora de aquel certamen, ha distinguido a la Repartición con una medalla de oro.

AVENIDA GENERAL PAZ

De acuerdo con la ley 12134 que en sus artículos 4 y 11 dispone la entrega a la Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires de los tramos de la referida avenida a medida que sean pavimentados, el Presidente de la Dirección Nacional de Vialidad suscribió con el señor Intendente Municipal, con motivo de la terminación del segundo y tercer tramos de la Avenida General Paz, el siguiente convenio:

"1º La Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires deja sin efecto la reserva formulada en el exp. 2847-1ª-1938 del Registro de la Dirección Nacional de Vialidad al recibir el pago de la suma de $ 795.659.51 m/n abonada por ésta, en ese expediente y para hacer frente a los gastos del juicio: "María Beazley de Romero y otros c| Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires, expropiación".

2º La Dirección Nacional de Vialidad entregará a la Municipalidad el segundo y tercer tramo de la Avenida General Paz y la parte del primero comprendida entre las calles Rivadavia y Avenida del Trabajo, cuya pavimentación está concluída.

3º La Municipalidad tomará a su cargo las obras de iluminación y arbolado necesarias para completar toda la Avenida, de modo que la misma pueda ser librada al servicio público.

4º La Dirección Nacional de Vialidad, como único aporte para los trabajos previstos en el artículo precedente, entregará a la Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires, la suma de $ 485.000 m|n.

5º Los trabajos en cuestión estarán a cargo del Ente Autónomo de la Industria Municipal, quien extenderá los certificados de obra hecha que serán abonados por la Dirección Nacional de Vialidad hasta la concurrencia de la citada suma de $ 485.000 m|n.

6º El presente convenio entrará en ejecución tan pronto como el H. Directorio Nacional de Vialidad lo apruebe y para el caso en que el H. Concejo Deliberante denegara su aprobación, La Municipalidad de la Capital ajustará con la Dirección Nacional de Vialidad el estado de cuentas a ese momento.

El presente convenio se extiende en dos ejemplares de un mismo tenor, quedando un ejemplar en poder de cada una de las partes".

Para el acto de la entrega simbólica de dichos tramos a la Municipalidad de la Capital Federal — realizada el 5 de julio de 1941 — se preparó una ceremonia que presidió el Excmo. señor Vicepresidente de la Nación en ejercicio del P. E. Asistieron el señor Ministro de Obras Públicas, altos funcionarios de Vialidad y de otras Reparticiones oficiales, autoridades de instituciones particulares y numeroso público.

Hizo la entrega en nombre de la Dirección Nacional de Vialidad su presidente Ing. Emilio López Frugoni. Agradeció el señor Intendente Municipal Dr. Carlos Alberto Pueyrredón y finalmente hizo uso de la palabra el señor Ministro de Obras Públicas Dr. Salvador Oría.

He aquí el texto de los discursos pronunciados:

DEL Ing. EMILIO LOPEZ FRUGONI

Por su origen histórico, por el nombre que lleva, y por su naturaleza de enlace, más que de límite, entre el distrito Federal y la provincia de Buenos Aires, la Avenida General Paz es todo un símbolo. Y es, al mismo tiempo, un cauce vital que contiene en su aspecto soberbio, los gérmenes de un futuro tan vasto y grandioso como el que, en todos los órdenes, le está deparado a la República.

La Capital Federal ha dado sumas ingentes al fondo de Vialidad. Esas sumas debían serle devueltas en construcciones acordes con su constante crecimiento. Por eso esta obra, una de las de mayor aliento realizadas por la Repartición, no es sino una parte de lo que tendrá, porque debió hacerse por etapas, de acuerdo con las posibilidades permitidas por la ley y el escaso tiempo transcurrido desde su sanción.

La Dirección Nacional de Vialidad ha invertido en ella más de veinticinco millones de pesos, suma que se adelanta a la proporción de los ingresos recaudados hasta ahora. Habrán de necesitarse, pues, más años y mayores recursos para completarla.

Al seguir punto por punto los dictados de la ley respectiva, hemos cumplido los términos del convenio suscripto con la Municipalidad de Buenos Aires. Y, con la colaboración

de sus técnicos y los del organismo vial de la provincia de Buenos Aires —que prestaron a esta obra un valiosísimo concurso— la hemos trazado, no sólo conforme a la técnica más moderna, sino acordándole además aspectos singulares. La forma en que las estructuras se funden en el paisaje artificial creado, recuerda al "park-way" norteamericano mientras que la supresión de cruces con otras arterias, es privativo de las autovías. Su originalidad ha sido reconocida por la crítica técnica del país y del extranjero, por el diseño de los cruces y enlaces así como por la decoración arbórea y el tratamiento paisajista que la caracteriza.

Han regido su concepción los principios básicos de la vialidad moderna: seguridad, celeridad y economía de consumo para el automotor. Bajo el dictado de tan estricto criterio funcional, se determinó la separación de manos, el establecimiento de la parte central para el tránsito rápido, y la supresión del acceso directo de la propiedad frentista. Por ello, el tramo de diez y ocho kilómetros que hoy inauguramos, puede ser recorrido cómodamente en quince minutos a velocidad prácticamente uniforme —no obstante las 150 calles, las avenidas y las líneas férreas que la atraviesan— sin ninguna detención y sin peligro; como si se tratara no del cruce de la ciudad más populosa de la América del Sur, sino de un camino. Y esta circunstancia la hará doblemente instructiva, porque mostrará que ya sea en zona urbana o rural, la moderna autovía permite una circulación rápida, cómoda y segura. Experiencia que, al alcanzar personalmente a cada conductor, será de incalculables proyecciones para orientar a la opinión pública, en la solución de los problemas del tránsito.

Pero hemos dicho que la Avenida General Paz no es sino una parte de lo que el porvenir tiene destinado a Buenos Aires, y ello involucra una promesa, que fija desde ahora la orientación de nuestro esfuerzo, en este sector de la obra vial argentina. Aparte de las calzadas laterales para tránsito lento y vecinal —que habrán de realizarse cuando los ingresos fijados lo permitan— apuntemos que lo que hoy inauguramos, no es sino la primera piedra de un gran programa constructivo.

La Dirección Nacional de Vialidad está preparando un conjunto de accesos a la Capital Federal, que incluye vías radiales y anulares. Las radiales, que se abrirán en abanico desde esta avenida, serán los tramos terminales de las seis grandes rutas que, desde el interior convergen a la metrópoli. Las anulares establecerán el vínculo entre aquéllas y permitirán el fácil tránsito periférico de la gran urbe.

No se trata, pues, de una obra aislada, construída porque así lo dispuso una ley de la Nación. Sino que, por una feliz coincidencia, ella vendrá a ser el primer sector del gran reticulado que resolverá el problema de entrada y salida, a la ciudad y sus suburbios. Este plan avanza sistemáticamente y me complace en verdad poder anunciar aquí que una parte del mismo —el acceso Sudeste a la Capital— será licitada dentro de poco tiempo.

Pero tanto esta pista monumental, como los proyectos de líneas terminales que vincularán directamente a la urbe con el resto del país, no representan para nosotros sino un paso más en el propósito esencial, esto es: abarcar en su inmensa integridad, el arduo problema vial argentino y darle soluciones permanentes y racionales, de acuerdo con su plan armónico y previsor.

La política caminera nacional, dada la vastedad del territorio a servir, afronta necesariamente una diversificación enorme: rutas de bajo costo, para enlazar poblaciones del agro distante; arterias destinadas al fomento del turismo, que equivale al mejor conocimiento de la patria, y a un intercambio económico de positivo beneficio general; vías destinadas a acercar las zonas de producción, a los puertos fluviales y marítimos, y de

acceso a las estaciones ferroviarias; carreteras hacia los países vecinos, con propósitos de vinculación continental; en suma, caminos abiertos en las llanuras, las montañas y las selvas, en los páramos helados y en los arenales ardientes. Tal la obra gigantesca en que trabajamos, con la vista indeclinablemente fija en el porvenir.

Es nuestra firme decisión acrecer, día a día, la ímproba tarea. Por eso avivamos sin tregua el ritmo constructivo, pese a todos los obstáculos, a fin de sacar de su aislamiento, a zonas que necesitan imperiosamente de la vialidad, para adquirir el desarrollo económico, social y cultural que merecen. Y lo hacemos con más empeño aún en estos tiempos, porque queremos dar más trabajo al obrero argentino, a fin de defenderlo, en lo que de nosotros dependa, de los peligros de la crisis económica y social por que pasa el mundo. A ello agregamos el deseo de equilibrar las construcciones, según las necesidades y los recursos de cada provincia o territorio, sin hacer distingos ni evidenciar preferencias.

Para la metodización técnica con que encaramos nuestra labor, y como resorte funcional del progreso colectivo, esta avenida asume para nosotros la misma importancia que la más modesta carretera, tendida en las lejanías poco menos que ignoradas, de la heredad nativa. Ambas materializan con análogo empuje e idéntica visión del mañana, el esfuerzo sin pausa de una generación que trabaja y construye para que, las que hayan de venir, cuenten con mejores instrumentos de progreso. Merced a ellos, les será fácil a quienes nos sucedan en el tiempo, plasmar con sus propias manos los venturosos destinos que les están reservados.

Señores:

La avenida General Paz, que pasará de hoy en más a integrar la fisonomía habitual de la gran capital argentina, a la que añade un nuevo rasgo de avance, enorgullecerá tanto a quienes la concibieron y realizaron, como a quienes la utilicen diariamente. De ahí la patriótica satisfacción con que, como funcionario y como ciudadano, protocolizo la entrega que oportunamente hicimos de ella a la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires.

DEL INTENDENTE MUNICIPAL Dr. CARLOS A. PUEYRREDON

Más de medio siglo de gestación tuvo la iniciativa que hoy vemos convertida en realidad. Aquella fué consecuencia de la federalización de la ciudad de Buenos Aires.

Las armas tuvieron que decidir el año 80, la vieja cuestión de que el Presidente de la Nación no podía ser huésped de otra autoridad como lo era hasta entonces del gobernador de la Provincia de Buenos Aires.

Quedó establecido por la ley 1029, que la Provincia cedería el territorio necesario a la Nación para federalizar la Capital, previa conformidad de la Legislatura de Buenos Aires.

Se cumplía así con el precepto constitucional del art. 86 inciso 3º que establece que el Presidente de la Nación es el jefe inmediato y local de la Capital.

Esta solución, que facilitaba generosamente la provincia de Buenos Aires, desprendiéndose de la capital tradicional, de la mejor ciudad de la república, estaba condicionada a varios puntos y al llevarse a la práctica se encontraron inconvenientes: había que

extender a la capital, comprendiendo los barrios de Flores y de Belgrano, para que la ciudad tuviera un límite natural.

Por un lado, estaba el Río de la Plata, por otro el Riachuelo, y faltaba fijarlo en la zona Norte.

La nueva ley, complementaria de la de federalización, se sancionó el 28 de setiembre de 1887 y lleva el número 2089; en su artículo 6º, establece que: "El Poder Ejecutivo procederá en la debida oportunidad a fijar la línea divisoria, debiendo hacerse a costa de la Nación, una calle de 100 metros de ancho en el mismo límite del territorio cedido".

La ley mencionada no tuvo eficacia, quedó como letra muerta y la nación seguía en deuda con la Provincia. En Setiembre de 1904 se dictó otra ley, para facilitar el cumplimiento de la anterior; lleva el número 4506 y por ella se declara de utilidad pública los terrenos necesarios para la apertura de la avenida, pero tampoco pudo hacerse algo concreto.

Faltaban los recursos para ello, que las leyes sancionadas no se los proporcionaban. No bastaba el terreno para la calle, era necesario el pavimento y las obras de arte.

Los años pasaban, y la avenida quedaba en proyectos o en leyes de imposible cumplimiento.

Felizmente un congreso, al que debe el país mucho progreso, el que actuó después de la Revolución de setiembre, sancionó la ley de Vialidad 11.658, que era un anhelo nacional. Ella facilitó la solución para la Avenida General Paz.

Dicha ley, que tuve el honor de despachar como Presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados, establecía una tasa al consumo de la nafta, de manera que teniendo en cuenta los fondos correspondientes a la Capital Federal, fué posible dictar la Ley 12.134, por la cual se ha construído esta hermosa avenida, que será motivo de satisfacción patriótica, porque en su doble aspecto de belleza y de utilidad, puede compararse con la mejor del mundo.

La elaboración de la ley nos dió mucho trabajo, tres comisiones la tuvimos en discusión, una de ellas me tocó también presidirla, las otras dos la presidieron los diputados Corominas Segura y Costa Méndez, y tuvimos la suerte de poder solucionar todos los inconvenientes que se presentaban y para lo cual nos reunimos como treinta veces.

Se mantuvo el ancho de 100 metros, se destinó el 40 % como mínimo del fondo de la nafta correspondiente a la Capital Federal para adquirir los terrenos necesarios y construir la avenida y se contemplaron los demás aspectos para conciliar los conflictos de jurisdicción que pudieran plantearse.

Debo hacer un recuerdo de los autores de la ley 12134, que lo fueron los diputados nacionales Guglialmelli y Spinetto, quienes no se limitaron a redactar los proyectos de ley, sino que tomaron el asunto con entusiasmo, así como también las comisiones de fomento de la zona beneficiada.

Tampoco puedo olvidar al ex senador Castillo, quien auspició la sanción de la ley en la Alta Cámara.

El ex presidente de la Nación General Justo, y su ministro de Obras Públicas Dr. Manuel R. Alvarado, pusieron toda su influencia para que la Avenida General Paz fuera una realidad y el dinámico y competente ex presidente de Vialidad, Ingeniero Justiniano Allende Posse, secundado por todo el Directorio y personal técnico, tomaron la obra con verdadera pasión, planearon los puentes y estudiaron la estética, dejando la

obra muy adelantada, que fué proseguida por el Dr. Oría, actual Ministro de Obras Públicas, quien no disminuyó el ritmo dado a los trabajos, que fueron terminados por el actual Directorio, presidido por el Ingeniero Emilio López Frugoni.

Tal es en síntesis la historia de esta magnífica avenida, que lleva por nombre el de uno de los próceres más nobles de nuestra patria; tiene por objeto, unir las poblaciones limítrofes de la Capital Federal y acortar distancia evitando llegar al centro de la ciudad. Se cumple una deuda de honor de la Nación con la Provincia de Buenos Aires y hará más agradable la vida de la gran ciudad, porque será un lugar de esparcimiento y un gran pulmón rodeando a la compacta edificación.

Esta obra magnífica, deberá a mi juicio ser complementada con un camino desde el Puente de la Noria hasta Lomás de Zamora, cuya extensión no alcanzaría a nueve kilómetros.

Dicha obra, que he solicitado al Directorio de Vialidad porque considero equitativo y justo que se costee con los fondos que recauda en la ciudad de Buenos Aires, traería un gran progreso a uno de los barrios más pobres de la ciudad, y facilitaría que les llegara de primera intención, carne, verduras y leche, que ahora les llega como sobras de la gran ciudad, con recargo de precio y a veces pasados de tiempo. El camino desde el final de la Avenida General Paz, que seguiría desde el Puente de la Noria es indispensable, urgente y justo realizarlo. La Intendencia actual espera de la comprensión del Directorio Nacional de Vialidad, tal complemento necesario de la gran obra construída.

Al agradecer la presencia del Excmo. Señor Vicepresidente en ejercicio del Poder Ejecutivo, y de los altos dignatarios que nos acompañan, declaro en nombre de la Municipalidad de Buenos Aires, inaugurada la Avenida General Paz y doy por recibida la parte terminada de la obra de acuerdo a lo establecido en el artículo 11 de la Ley 12.134.

DEL SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Dr. SALVADOR ORIA

La avenida General Paz que inauguramos será una de las más hermosas de América, y ocupará por largo tiempo lugar muy destacado como obra vial, pues se requiere un singular esfuerzo técnico y económico para superar el que ha exigido su construcción.

Desde que se iniciaron los trabajos, con el largo surco de su trayectoria, que cerraba en curva envolvente el marco de la Ciudad, los técnicos vieron cumplirse su previsión sobre la magnitud de la empresa, en los primeros contactos con la tierra, de lo que hasta entonces sólo había sido concepción matemática y esfuerzo imaginativo.

No faltaron por cierto los vaticinios escépticos. Cuando las variaciones de nivel en el terreno elegido, los cruces numerosos de calles y rieles y la amplitud de la nueva arteria exigieron la obra ciclópea de remoción; cuando ejércitos obreros y máquinas aparecieron en la ruta, abriendo largas y profundas huellas en el suelo, ya todos advirtieron técnicos y profanos, que era exacta la fuerte impresión inicial, provocada por la vigorosa concepción del proyecto.

Es que la avenida General Paz ha respondido a una realidad, bien entrevista por sus creadores; por eso el curso de los acontecimientos da a su ejecución diversos significados.

Parecería materializar la rúbrica definitiva del pacto entre la Provincia de Buenos

Aires y la Nación, federalizando el territorio de nuestra ciudad; es también un movimiento de expansión de nuestra red de comunicaciones, ávido de espacio y lleno de energía y de gracia; es un alarde de coordinación entre la obra magna y el sentido estético, con la evidencia de soluciones felices, que señalan el acierto de las arboledas, los parques de gramilla y los cercos rústicos al llenar con nobleza su función decorativa, insertándose entre las vastas construcciones de hierro y granito; es, por último, una prueba de eficacia de nuestra escuela de ingenieros, que ha sabido crear aptitudes para obras de calidad tan alta, contribuyendo al prestigio de la Nación.

Sirva de estímulo para renovar esfuerzos semejantes y sea fuente de optimismo para nuestro pueblo, en estas horas, conmovidas con frecuencia por rachas de pesimismo y decepción.

Veamos en esta construcción sin duda brillante, una exteriorización de las calidades de nuestra raza, emprendedora y enérgica aun en los momentos más duros y dispuesta a resurgir de los contrastes materiales y morales, como lo demuestra nuestro pasado heroico.

Si se quiere hallar en el extenso campo de acción del Estado, un panorama reconfortante, se debe convenir que los trabajos públicos, cumplidos con acierto, lo son en grado sumo; que han sido invariablemente factores de confianza en la opinión y base razonable del buen crédito de los gobiernos.

En tal sentido, no debemos quejarnos de la acción del Estado en nuestro país, en una parte apreciable del período que abarcan los últimos veinte años.

Una sola cifra basta para revelar la orientación impresa por las autoridades nacionales, pues ya hace más de un quinquenio que las previsiones para la construcción de obras públicas, en cada ejercicio, oscilan alrededor de los 200 millones de pesos.

El Ministerio de Obras Públicas, con la contribución de las reparticiones autónomas y la de otras organizaciones en que ejerce autoridad inmediata, viene realizando, con la base de la cifra mencionada, un esfuerzo persistente, cuya influencia en el bienestar y la economía generales, no tardará en ser apreciada.

Se puede dar como cifra probable de las inversiones del actual decenio la suma de 2.000 millones de pesos en la que no están comprendidas las que realizan algunas reparticiones autónomas, y los gobiernos de Provincia y las comunas.

Con el impulso que han adquirido nuestros trabajos públicos, la Nación ha acreditado algo más que su extraordinaria capacidad económica; ha revelado también su capacidad técnica en forma insospechada, aspecto alentador de su acción, que se debe considerar como un acontecimiento feliz y reciente.

No he de olvidar, ya que su recuerdo es oportuno, otro aspecto de la actividad nacional. Si la obra pública requiere la organización financiera del patrimonio del Estado y la aptitud técnica que se acaba de ensalzar, exige también "*empresa*", esa forma dinámica del capital privado que ha surgido en todos los países de estructura económica completa.

No es necesario evocar un pasado remoto, para reconstruir el cuadro desfavorable en que se desenvolvieron durante largos períodos, nuestras grandes obras.

Un número reducido de empresas extranjeras, algunas quizá enlazadas a la compleja trama del capital internacional, monopolizaban, por la fuerza de las circunstancias, las grandes obras a consumarse en el país. Su influencia era negativa en algunos aspectos para la Nación, no solamente en los cuadros de la balanza de pagos, sino porque

excluían con frecuencia el trabajo de nuestros técnicos que claudicaban sin oportunidad de adquirir práctica ni experiencia, en el humo de su bagaje teórico y su ocio obligado.

Estamos muy lejos de decir que nuestro país no debe agradecer su contribución a las empresas extranjeras, que buscaron en playas distantes y en medios sociales y políticos diversos, radio de acción para sus capitales, con inteligencia y energía.

Pero esto es conciliable con la singular satisfacción que nos produce la presencia cada vez mayor de empresas argentinas que han entrado con vigor y eficacia al campo de la competencia, colocándose en una alentadora rivalidad con las de origen extranjero, en su organización financiera y técnica, lo que no puede ser más beneficioso para el progreso general y para la economía del Estado.

Señores: Todos los gobernantes y funcionarios nacionales han prestado su colaboración empeñosa para realizar esta obra, con la conciencia clara de su utilidad y su belleza, con la convicción de que sería para nuestro país timbre de orgullo; pero creo nuestro deber recordar en este momento al General Agustín P. Justo, durante cuya presidencia se dió el primer impulso a la obra y sin cuya voluntad resuelta no hubiera renacido tan oportunamente un plan sobre el cual, no obstante tener su fuente en una ley, había pasado más de medio siglo de indiferencia.

Hemos elegido, deliberadamente esta fecha a la que alcanzan el fervor de las conmemoraciones patrióticas, para vincularla a la solemnidad de la inauguración.

Con su ancha faja de luz, con su bella gama de puentes, en los que a veces parece combinarse la severidad matemática con las inflexiones de la gracia artística, con los panoramas que la bordean en la línea de conjunción de la Provincia y nuestra Capital, panoramas que tienen a veces la humildad de línea y de color del suelo pampeano y lo que Lugones llamó su gravedad filosófica, con todos estos índices de la belleza artificial que revela el vigor de una raza que actúa sobre su suelo desnudo y de esa fuente de belleza moral que ha sido el horizonte de nuestras llanuras; frente a ese trazo de nuestras tierras, que se advierte desde el linde de esta Avenida, rindamos, inaugurando esta obra, un homenaje a nuestra Patria y a nuestra civilización.

CAMBIO DE MANO

El Directorio se dirigió al Ministro de Obras Públicas sugiriendo la conveniencia de adoptar lo más pronto posible las medidas necesarias para invertir el sentido del tránsito en todo el país y uniformarlo con el resto de las naciones del mundo. En la nota se consigna la gravedad del problema y la urgencia en resolverlo. Dice así:

"Tengo el honor de dirigirme a V. E. con referencia a la conclusión que, como "medio de procurar la uniformidad y seguridad del tránsito, sancionó el Tercer Congreso "Panamericano de Carreteras realizado en Santiago de Chile en el año 1939, concretada "en las siguientes recomendaciones":

"1° — Que los países que aún no tienen el sentido de la circulación por la derecha "procurarán *por todos los medios* la posibilidad de hacerlo".

"2° — Que este cambio *debe realizarse* a la mayor brevedad no tan sólo por las

" ventajas que reporta la uniformidad, sino porque si dicha modificación se posterga, *las* " *dificultades para implantarla se aumentarán con el tiempo*".

"Las recomendaciones transcriptas del aludido Congreso —en el que esta Dirección " Nacional de Vialidad estuvo representada por una delegación de técnicos — son ter- " minantes respecto a la conveniencia de adoptar la mano derecha para el tránsito, a fin " de propender a la uniformidad en toda América".

"La modificación es indispensable si se tiene en cuenta la atención preferente que " se está dando a la construcción del sistema de carreteras panamericanas y que de los " 22 países existentes en el Continente, solamente 3, entre los que se encuentra la Argen- " tina, mantienen el sentido de la circulación a la izquierda".

"En el informe de la División Investigaciones Técnico-Económicas de la Repartición " fechado el 25 de abril de 1939, cuya copia me es grato elevar a vuestra consideración, " se menciona los antecedentes del asunto. En él se llega a la conclusión de que los in- " convenientes que originaría el cambio de mano no son insalvables y que, por el con- " trario, pueden encararse y resolverse mediante soluciones adecuadas".

"Dicho informe abarca el estudio integral del problema, con referencia a los caminos " rurales, calles y avenidas urbanas, aunque, si se dispusiera el cambio de mano, a esta " Repartición correspondería, dada la índole de sus funciones, la adopción de medidas " destinadas a asegurar el normal funcionamiento del tránsito, exclusivamente en los pri- " meros".

"Las modificaciones a introducirse en el señalamiento existente en los caminos de- " mandarían un gasto aproximado de $ 85.000 m|n.".

"Al respecto, cumplo en informar a V. E. que se encuentra muy adelantado el pro- " yecto de señalamiento de 7.000 kms. de caminos — incluyendo la casi totalidad de los " pavimentados — y que se ha contemplado, además, el estudio de un plan suplementario " de 4.000 kms. De tal manera, el definitivamente proyectado se extendería sobre una " red de 11.000 kms.".

"Al mismo tiempo, llevo a conocimiento de V. E. que, por exigirlo las necesidades " del tránsito, esta Dirección Nacional proseguirá sin interrupciones la obra de señalamiento, " sin supeditarla al posible cambio de mano".

"No obstante ello, me permito sugerir a V. E. la conveniencia de implantarlo, a " la brevedad posible, siendo indispensable, a ese efecto, que el P. E. se digne pro- "piciar la iniciativa ante el H. Congreso Nacional".

Octubre 17 de 1941.

En cuanto tuvieron conocimiento de esta gestión, las entidades que dirigen el transporte automotor, como así también las vinculadas con el automovilismo y el turismo, hicieron llegar sendas notas de adhesión a la iniciativa.

Inmediatamente después de la presentación al P. E., a título de información, la Dirección hizo llegar copia de la nota a los gobiernos de las provincias, los cuales de inmediato dieron intervención a sus organismos técnicos a efectos del dictamen previo al pronunciamiento oficial. Este ya se ha producido en cuanto a la provincia de Santa

Fe, que adhirió a la iniciativa y designó al funcionario que ha de suscribir los convenios correspondentes en el momento oportuno. Se espera que han de producirse pronto análogas resoluciones de las demás provincias.

ORGANIZACION DEFINITIVA DEL DEPARTAMENTO DE INVESTIGACIONES TECNICAS Y DE MATERIALES

Por resolución del 28 de marzo de 1940 fué creado el Departamento de Materiales y Técnica Vial en sustitución del Departamento de Investigaciones Carreteras.

Por disposición del art. 2º de la mencionada resolución se estableció que los servicios de la Sección C. I. B. dependiente del Departamento de Estudios y Proyectos, se anexaran temporariamente al nuevo Departamento; debiendo en su oportunidad transferirse parte de sus funciones y personal a los Departamentos de Estudios y Proyectos. Construcciones y Conservación de acuerdo a sus especialidades.

Designada posteriormente la comisión encargada de dictaminar respecto a la oportunidad de efectuar aquellas transferencias y estudiadas las actuaciones correspondientes, se resolvió denominar al Departamento de Materiales y Técnica Vial, como Departamento de Investigaciones Técnicas y de Materiales, incorporándose a los Departamentos de Estudios y Proyectos, y Construcciones, respectivamente, las funciones de estudio, proyecto e inspección de obras que atendía hasta entonces.

Fué aprobado, asimismo, el reglamento que regirá las funciones y relaciones de los mencionados Departamentos.

MES DEL ARBOL

La Dirección Nacional de Vialidad instituyó, dentro de su régimen interno, el Mes del Arbol, para llevar a cabo anualmente, durante treinta días, una campaña para la difusión del arbolado.

Durante ese lapso habrá actos especiales y serán efectuadas plantaciones en las zonas a fijarse, hasta llegar a un mínimo de 500 árboles por Seccional, a partir del día 11 de agosto de cada año. Esto totalizará no menos de 11.000 árboles por período.

Esta tarea se cumplirá en forma independiente de los arbolados que se dispone en los proyectos de construcción de nuevos caminos.

Con ello, el significado simbólico del Día del Arbol, fecha en que será clausurada la campaña, tendrá un sentido práctico en lo que atañe a la obra vial.

DIA DEL CAMINO

Como en años anteriores, el 5 de octubre, fué celebrado el Día del Camino con la inauguración de numerosas obras en todo el país y diversos actos que alcanzaron destacados contornos.

En la Capital Federal, con motivo de la inauguración de una placa donada por la Asociación de la Virgen del Camino para la cual la Dirección construyó un monolito en la Avda. General Paz, se realizó un acto que contó con la presencia de altas autoridades nacionales y provinciales, representantes de entidades sociales y religiosas y una gran cantidad de público. Fué oficiada una misa de campaña por uno de los Religiosos de la Orden de los Padres Trinitarios y para cerrar el acto hizo uso de la palabra el Vicepresidente interino del Directorio, Ing. Daniel Iribarne.

En Concepción del Uruguay, provincia de Entre Ríos, fué inaugurado un monolito recordatorio de la iniciación de la segunda etapa de la obra vial realizada por la repartición en esa provincia. Al acto asistieron el señor Gobernador de Entre Ríos, el señor Intendente Municipal de Concepción del Uruguay, ministros, legisladores y altos funcionarios nacionales y provinciales. Hizo uso de la palabra el Vicepresidente de la Dirección Nacional de Vialidad en ejercicio de la presidencia Dr. Juan Labayén y el señor Vicegobernador de la provincia.

TRANSFERENCIA DEL CAMINO DOLORES-MAR DEL PLATA

El 11 de octubre, en un acto público celebrado en el camino mismo, el interventor Nacional en la provincia de Buenos Aires hizo entrega a la Dirección Nacional de Vialidad de la carretera de Dolores a Mar del Plata.

Con anterioridad se había firmado el convenio que se transcribe a continuación:

"Entre el Sr. Vicepresidente de la Dirección Nacional de Vialidad en representación de dicha Repartición y el Sr. Presidente del Consejo de Vialidad — ad referendum del

Sr. Interventor Nacional en la provincia, — en representación de la Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires, se conviene lo siguiente:

1º — La Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires transfiere a la Dirección Nacional de Vialidad las obras que ha ejecutado en el tramo: Dolores-Mar del Plata de la ruta nacional Nº 2.

2º — Se deja constancia que esta transferencia no implica para la Dirección Nacional de Vialidad compromiso alguno de reintegro de fondos y sí una loable y oportuna cooperación de la provincia que ha permitido anticipar la terminación de la ruta importantísima-tal como lo consagró el respectivo convenio, cuyas bases fueron aceptadas por decreto del P. E. Provincial Nº 646 de fecha 12 de julio de 1954.

3º — La Dirección Nacional de Vialidad se compromete a estudiar y ejecutar, en base a lo sugerido en el informe de la Comisión Especial de Técnicos de la Dirección Provincial de Vialidad, las obras complementarias del tramo a que se refiere el art. 1º del convenio.

4º — Hallándose las obras ejecutadas entre Dolores y Mar del Plata recibidas provisionalmente y en período de conservación contractual, ambas partes acuerdan, como la solución más práctica, en mantener el actual régimen, por lo que esas obras de conservación continuarán, como hasta ahora, bajo el contralor de la Dirección Provincial de Vialidad, hasta la cancelación total de los respectivos contratos. Sin perjuicio de ello, cuando la Dirección Nacional de Vialidad lo considere necesario se procederá a la transferencia de todos o parte de esos contratos. En cualquier caso, esa transferencia no significará para la Dirección Nacional asumir responsabilidad alguna por las obligaciones contraídas por la provincia en esos contratos o tomar a su cargo las cuestiones que los mismos pudieran suscitar.

5º — Este convenio surtirá efecto una vez que haya sido aprobado por la Intervención Nacional de la provincia de Buenos Aires y por la Dirección Nacional de Vialidad.

CARRERAS DE AUTOMOVILES

En razón de los problemas que motivan los pedidos de permisos de entidades deportivas para la realización de pruebas automovilísticas en los caminos nacionales, el Directorio de Vialidad dirigió una nota al Excmo. Señor Ministro de Obras Públicas en estos términos:

"De acuerdo con la resolución del Directorio Nacional de Vialidad, en su se-
"sión del 5 del actual, tengo el honor de dirigirme al señor Ministro, con referencia al
"problema que crean los pedidos de permiso interpuestos por las entidades deportivas del
"país, para la realización de carreras de automóviles en los caminos nacionales".

"En todos los casos, diversos argumentos en pro y en contra de estas pruebas, influen-
"ciaron el juicio con que se han concedido o denegado tales autorizaciones. Es preci-
"samente en virtud de estas circunstancias, que esta Repartición desea plantear el pro-
"blema en su integridad, en procura de disposiciones normativas que sirvan para ajustar
"en forma definida su posición en el futuro".

"Afírmase en favor de dichas pruebas que ellas resultan útiles para el conocimiento

" de la red caminera y la difusión del turismo en el país, así como para la vinculación
" vial con los países limítrofes, cuando asumen carácter internacional. Sostiénese tam-
" bién que su disputa se atiene a lo dispuesto en el artículo 90 del Reglamento Nacional
" de Tránsito en los Caminos Nacionales, que establece el apoyo de esta Dirección
" Nacional para "las competencias de turismo de larga distancia que tiendan a difundir el
" conocimiento de las distintas regiones del país, y a la práctica y seguridad del recorrido
" de caminos con coches de serie".

"Aparte de que resulta difícil atribuir propósitos de turismo a quienes desarrollan
" tan grandes velocidades, bastaría atenerse a lo dispuesto por el artículo 89 del mismo
" reglamento, para señalar una de las razones que con mayor fuerza se oponen a estas
" luchas deportivas. Dice así: "La realización de una carrera, no implicará en ningún
" modo, el cierre del camino al tránsito normal del mismo; y solo podrá autorizarse
" el encauzamiento del mismo para mayor seguridad de los corredores y del público
" en general".

"Frente a tan expresa condición reglamentaria, las situaciones de hecho plantean
" realidades bien distintas. Todas las autorizaciones acordadas hasta ahora, han impuesto
" como condición ineludible, dada la velocidad y los accidentes registrados, el cierre del
" camino al tránsito ordinario, lo que importa substraer a las rutas su específica función
" de beneficio colectivo, en razón de la cual el Estado ha invertido e invierte ingentes sumas
" en su construcción y conservación".

"Por otra parte, las condiciones del territorio nacional, el estado de su red caminera
" y la falta de una industria automovilística propia, hacen que las ventajas de estas carreras
" no guarden relación con los peligros que inevitablemente traen aparejados, según el
" inquietante número de víctimas que causan".

"Cabe reconocer, en cambio, la utilidad de las pruebas de largo recorrido, cuando
" no son exclusivamente de velocidad, porque difunden el progreso vial y propenden al
" desarrollo del turismo, de manera que lo realmente aconsejable en nuestro medio, son
" las excursiones que faciliten de verdad el mejor conocimiento del país".

"Fijados así sus puntos de vista, esta Dirección Nacional estima sumamente valioso
" el establecimiento de normas fijas por parte del Gobierno de la Nación, a fin de encarar
" con unidad de criterio los permisos de carreras automovilísticas que en adelante le sean
" solicitados".

Marzo 14 de 1941.

IMPORTACION DE VEHICULOS

En razón de los perjuicios que han de derivarse para la mejor realización de la obra caminera argentina si continúa disminuyendo el número de automotores en el país, agravado por la reducida importación de dicha clase de vehículos, la Dirección dirigió una nota en junio de 1941, al señor Ministro de Obras Públicas solicitando que se estudiara la posibilidad de facilitar su importación.

He aquí la nota:

"El Cuarto Congreso Argentino de Vialidad realizado en noviembre ppdo., aprobó la "siguiente ponencia: «Es indispensable que el Gobierno Nacional adopte las medidas re- "queridas para permitir la introducción al país de los vehículos automotores imprescindibles "para que su número responda adecuadamente a las necesidades del transporte caminero»".

"Esta recomendación, así como las informaciones estadísticas efectuadas en esta Direc- "ción Nacional, me permiten formular a V. E., algunas consideraciones sobre la cantidad "de automóviles en circulación ostensiblemente escasa si se la relaciona con los requerimientos "crecientes de la Nación y el desarrollo que la red nacional de caminos ha adquirido en "los últimos años".

"La importación se elevó a 48.734 unidades, en 1937; a 53.011, en 1938; a 75.071 en "1928 y a 90.596 en 1929. En cambio en 1939, se introdujeron 26.951 y en 1940, 27.858. "De ahí que en la actualidad el número de vehículos a motor en circulación sea aproxima- "damente igual que en 1930. Y si el consumo de nafta ha seguido una línea ascendente ello "se debe en realidad al mayor uso de aquéllos, en virtud del desarrollo dado a la red "vial, y a la mayor duración de los coches que de 7,5 años calculados en otra época alcan- "za actualmente a 11,9 años".

"Es decir, que estamos no sólo en un período de estancamiento, sino ante el peligro de "que —por falta de la renovación que implicaría la llegada de nuevos automóviles en la me- "dida imprescindible— en un momento dado queden radiados automáticamente los muchos "millares próximos a llegar al límite máximo de supervivencia".

"Tal circunstancia obliga a detener la atención ante los distintos aspectos del problema di- "rectamente vinculados a la vida general del país y a la actividad específica de esta Direc- "ción Nacional. En efecto, en el mismo lapso de tiempo en que otros países han llegado has- "ta duplicar el número de automotores, la República se halla con cifras semejantes a las de "una década atrás, comprobación digna de ser tomada en cuenta, no sólo en lo que con- "cierne a la vialidad general, sino también a la seguridad misma de la República".

"Esta Repartición cuenta, para mantener el ritmo de sus construcciones, con los fondos "provenientes del impuesto a la nafta, carburantes y lubricantes, cuyo monto se relaciona di- "rectamente con la circulación de automotores. Por ello el estancamiento apuntado y la in- "minencia de una disminución de proporciones imprevisibles, obliga a pensar en una posi- "bilidad restrictiva de sus planes, sin contar con el evidente contraste actual de una red "caminera que aumenta, cuando disminuyen los vehículos que deban utilizarla".

"Son bien conocidas las causas que han generado el problema. Residen, en el nivel "desfavorable de nuestra moneda con relación al dólar, en el monto de los derechos aduaneros, "y, sobre todo, en la restricción de las importaciones, derivada de la escasez de divisas. Si "a ello se agrega que, en virtud de la situación internacional existen anuncios de que las "fábricas norteamericanas han de reducir en el futuro su producción, para destinar sus es- "fuerzos a otros fines, quizá haya llegado el momento de abocarse al estudio de la situación "creada, con criterio inmediatamente resolutivo".

"En coincidencia, pues con los términos de la ponencia transcripta, esta Dirección en- "tiende, que debería facilitarse en todo lo posible la importación de automotores, a fin de que "el país pueda contar con el número de vehículos suficiente como para poder salvar el actual "estancamiento; facilitar el mejor uso de su obra caminera y el ulterior acrecentamiento de la "misma; propulsar un mayor intercambio interno y contar con los elementos móviles necesa- "rios para afrontar cualquier eventualidad, de orden nacional".

"En la convicción de que los datos contenidos en las adjuntas actuaciones contribuirán "a esclarecer el estudio de este problema, me es grato elevarlas al señor Ministro, con las se- "guridades de mi consideración distinguida".

CONEXIONES DEL SISTEMA PANAMERICANO DE CARRETERAS

A raíz de lo resuelto en el Tercer Congreso Panamericano de Carreteras, en el mes de mayo de 1941, el gobierno de la Argentina invitó a los de Bolivia, Chile y Perú para participar en una Conferencia de Técnicos a fin de buscar coincidencia de los respectivos pareceres con respecto a las conexiones internacionales del Sistema Panamericano de Carreteras y considerar otros aspectos del mismo tema.

Aceptada la invitación, los gobiernos de Bolivia, Chile, Perú y Argentina, acreditaron estas delegaciones: Bolivia, Ing. Félix Calderón Mendoza; Chile, Ing. Oscar Tenhamm e Ing. Pedro Alvarez Albornoz; Perú, Ing. Carlos Romero Sotomayor y Argentina, Dr. Juan Labayen e Ing. Daniel Iribarne.

El 16 de mayo de 1941 se realizó la reunión constitutiva a la que asistieron los delegados arriba mencionados y los asesores de las delegaciones que a continuación se indica: Bolivia, Ing. Jacinto Monje Valle; Argentina, Dr. Angel Corti, Contador D. Domingo N. Castellino, Ings. Nicanor Alurralde, Emilio L. L. Perazzo y Alberto Gravello y Don Pedro Barbé, que actuó como secretario de la Conferencia.

En la misma sesión, por unanimidad, fué designado presidente de la Conferencia el delegado argentino, Dr. Juan Labayen y después de declararse definitivamente constituída la asamblea se inició de inmediato la primera sesión. Con respecto al plan de labor se convino en que los delegados celebraran conversaciones bilaterales con sus respectivos colegas limítrofes, para llegar a un acuerdo previo entre ellos.

En la sesión del 17 de mayo de 1941, se dispuso que, sobre la base de los acuerdos parciales ya obtenidos entre las delegaciones, se procediera a la redacción de los respectivos acuerdos bilaterales, que serían tomados separadamente, e incorporados luego al acta final de la Conferencia.

En la misma sesión se resolvió: Aconsejar a los respectivos gobiernos que el intenso esfuerzo en las vías internacionales no se limite a las carreteras designadas como panamericanas, sino que se extienda a las complementarias que fuera menester para que la comunicación entre los respectivos países pueda ser permanente, utilizando

una ruta cuando la otra no esté expedita por razones climáticas o atmosféricas.

En la sesión del 19 de mayo se convino en recomendar a los respectivos países la institución, con carácter permanente, de las comisiones mixtas de ingenieros destacados por los respectivos servicios de caminos (como la ya existente entre Chile y la Argentina) para la consideración en conjunto de los problemas técnicos particulares que plantea el estudio de los tramos del Sistema Panamericano que sirven de conexión entre sus respectivos países y de otros caminos de comunicación internacionales entre los mismos.

En la misma sesión del día 19 de mayo, las delegaciones reunidas acordaron aconsejar que el Sistema Panamericano de Carreteras quede fijado conforme a lo establecido en los acuerdos parciales entre los países limítrofes, los que pasan a formar parte integrante de la presente acta.

Los acuerdos firmados son los siguientes:

I

BOLIVIA-CHILE.

Los delegados de las Repúblicas de Bolivia y Chile acreditados ante la Conferencia Técnica realizada en la ciudad de Buenos Aires el 15 de Mayo de 1941 atentos a que en la sesión de fecha 17 del mismo mes y año se dispuso suscribir acuerdos parciales entre las delegaciones de los países limítrofes, convienen en recomendar a sus respectivos gobiernos:

1º Se habilitará como carretera del Sistema Panamericano de Carreteras entre estos países, la que une Uyuni con Ollagüe mientras se construye la que pasaría por Todos Santos y Chinchillani.

Firmado por triplicado en la ciudad de Buenos Aires a 19 de mayo de 1941.

Ing. Félix Calderón Mendoza, delegado por Bolivia. — *Ing. Pedro Alvarez Albornoz*, delegado por Chile. — *Ing. Oscar Tenhamm*, delegado por Chile.

II

BOLIVIA-PERU.

Los delegados de las Repúblicas de Bolivia y el Perú, etc., etc.

1º Señalar el puente internacional del Desaguadero como punto de contacto de la carretera panamericana.

2º Habilitar como rutas subsidiarias de la anterior las de Copacabana a Yunguyo y de Moho a Puerto Acosta.

Firmado, etc., etc.

Ing. Félix Calderón Mendoza, delegado por Bolivia. — *Ing. Romero Sotomayor*, delegado por Perú.

III.

CHILE-PERU.

Los delegados de las Repúblicas de Chile y el Perú etc., etc.,

1º Considerar como tramo del Sistema Panamericano de Carreteras el camino de Arica a Tacna que pasa por Concordia en el límite internacional.

Firmado, etc., etc.

Ing. Carlos Romero Sotomayor, delegado por Perú. — *Ing. Oscar Tenhamm y Pedro Alvarez Albornoz*, delegados por Chile.

IV.

ARGENTINA-CHILE.

Los delegados de las Repúblicas Argentina y de Chile, etc., etc.

1º Considerar como tramo de carretera del Sistema Panamericano, la de Mendoza a Los Andes que pasa por Cuevas y Caracoles, consignando la aspiración de las delegaciones en el sentido de mantener el tránsito por el túnel ferroviario de Cuevas, mientras se construya otro túnel, carretero, para reemplazarlo.

2º Con el objeto de asegurar una mayor permanencia de tránsito, recomendar la habilitación de los caminos internacionales según las aspiraciones que se expresaron en la reunion de la comisión mixta de ingenieros argentinos y chilenos celebrada en Mendoza el 26 de noviembre de 1940, cuya copia se agrega al presente acuerdo.

Firmado, etc., etc.,

Ing. Oscar Tenhamm y *P. Alvarez Albornoz*, delegados por Chile — *Dr. Juan Labayen* e *Ing. Daniel Iribarne* delegados por Argentina.

V.

ARGENTINA-BOLIVIA

Los delegados de las Repúblicas Argentina y de Bolivia, etc., etc.

1º Señalar como integrantes del Sistema Panamericano de Carreteras, los tramos:

a) Jujuy, La Quiaca, Villazón, siguiendo por Camargo.

b) Orán, Juntas de San Antonio, Tarija, siguiendo también por Camargo.

2º El cruce del Río Bermejo se hará por el lugar que los estudios técnicos destaquen como más conveniente.

Firmado, etc., etc.

Juan Labayen y Daniel Iribarne, delegados por Argentina. — *Ing. Félix Calderón Mendoza*, delegado por Bolivia.

Para dar forma gráfica a esos acuerdos, los delegados firmaron un mapa en el que se ilustra esas conexiones.

OTROS ACUERDOS

También se firmó un acuerdo sobre normas técnicas para la construcción de carreteras Panamericanas y para uniformar el señalamiento y la nomenclatura en planos y textos.

PROSECUCION DE TRABAJOS POR ADMINISTRACION

A continuación se transcribe la nota dirigida al señor Ministro de Obras Públicas solicitando autorización para realizar por vía administrativa la prosecución de trabajos correspondientes a contratos rescindidos y obras de pequeño monto.

"Tengo el honor de dirigirme a V. E., para llevar a su conocimiento que esta Direc-"ción Nacional de Vialidad tropieza con inconvenientes derivados de la frecuente paraliza-"ción de varias de sus obras, a consecuencia de rescisiones de contratos". "Durante el tiem-"po que los trabajos permanecen forzosamente inactivos se produce la desintegración de lo "ya ejecutado, por falta de terminación y la acción de los agentes atmosféricos".

"Tal interrupción y demora en la prosecución de las obras faltantes insume un tiem-" po apreciable, cuya dilación es proporcional al indispensable para el reajuste y prepara-"ción de un nuevo proyecto, en base del cual deberá llevarse a cabo la otra licitación, y "se traduce en la pérdida del capital ya invertido y origina graves perjuicios para los in-"tereses generales y el tránsito".

"Es obvio señalar que ello constituye una constante preocupación para este H. Direc-"torio, cuyo deber es arbitrar las medidas tendientes a remediar la situación originada "por los factores expresados".

"Por otra parte, mientras se desarrolla el vasto plan básico de Vialidad, deben reali-'zarse frecuentemente en todo el Territorio del país pequeñas obras de mejoramiento o "de emergencia cuya adjudicación resulta difícil y a menudo impracticable por las caracte-"rísticas imprecisas de las mismas o porque su monto y la distancia de los centros pobla-"dos resta el interés para la concurrencia de licitadores".

"Resumiendo lo expuesto esta Dirección Nacional viene a sugerir se la autorice para "que, al producirse rescisiones de contratos y en período que medie entre la caducidad del "anterior convenio y la nueva adjudicación, prosiga la ejecución de las obras por vía ad-"ministrativa dentro de los precios presupuestos para cada ítem. Asimismo quede faculta-"da para llevar a efecto, también por administración, pequeñas obras de emergencia o de "mejoramiento, cuando así resulte conveniente, no excediendo el monto de la mano de "obra, la suma de $ 20.000,00 m|n. debiendo regir, en ambos casos, para la adquisición "de los materiales necesarios, los acarreos, transportes y demás, las disposiciones en vigencia". Agosto 28 de 1941.

El P. E. autorizó a la Dirección Nacional de Vialidad, por decreto 100.006, del 6 de setiembre de 1941, a realizar la prosecución de obras en la forma solicitada.

CUARTO CONGRESO PANAMERICANO DE CARRETERAS

Destacado relieve tuvo el Cuarto Congreso Panamericano de Carreteras realizado en México en el mes de septiembre de 1941.

La delegación oficial designada por el Poder Ejecutivo, fué constituída por el Ing. Emilio López Frugoni, Presidente de la Dirección

Nacional de Vialidad y el señor Carlos P. Anesi, Presidente del Automóvil Club Argentino. El Directorio de Vialidad acordó designar como asesores técnicos de la delegación a tres ingenieros de la Repartición que se hallaban en gira de estudio por los Estados Unidos, los señores Ricardo Zarazaga, Hipólito Fernández García y Horacio Albano.

Como se preveía, el certamen tuvo una gran importancia, tanto por el hecho de estar representadas las 21 repúblicas americanas, como también por la trascendencia y significación de los temas tratados.

Se congregaron en él muchos de los técnicos más prestigiosos del continente, no solamente en materia de ingeniería vial, sino también en todos los tópicos conexos con esa actividad. Entre los 21 delegados y 58 asesores que formaban la delegación de México, estaban los especialistas de más autoridad del país y la representación de los Estados Unidos fué presidida por el Senador Nacional Josh Lee, figurando entre los delegados tres diputados y varios de los más importantes funcionarios de las organizaciones viales y de los organismos vinculados con el automovilismo. Las delegaciones de ese país totalizaron más de 150 personas.

Las referencias que anteceden evidencian la creciente trascendencia que se acuerda al Congreso Panamericano de Carreteras y consecuentemente, la significación que se da a sus conclusiones no obstante tratarse solamente de recomendaciones para los gobiernos o los organismos viales de América.

Entre los votos resueltos por el Congreso cabe destacar los dos que se refieren al Sistema Panamericano de Carreteras, originados ambos en trabajos de uno de los delegados argentinos. El primero trata sobre la financiación de los tramos faltantes y fué unánime la adhesión del Congreso al pedido de solidaridad a las sugestiones hechas en la Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores realizada en La Habana en 1940; el otro propone medidas y se concreta en la expresión de deseos de que el Sistema, por lo menos en una de sus variantes, sea inaugurado el 12 de octubre de 1942, celebrando el noveno cincuentenario del descubrimiento de América.

Tiene también muy especial significado la resolución sobre la Convención Internacional de Tránsito, originada en los trabajos presentados por la Unión Panamericana y el Automóvil Club Argentino. Por ese voto se pide a los gobiernos quieran designar, antes de seis meses a sus representantes en Washington, para suscribir el documento que el Cuarto Congreso elevó a la Unión Panamericana.

Se acordó que el Quinto Congreso Panamericano de Carreteras se efectúe en la ciudad de Lima.

Es de señalar que de 136 trabajos presentados al Congreso, 50 fueron argentinos, (33 de la Dirección Nacional de Vialidad) lo que da un promedio de 37 %. De esos 136 textos, muchos tenían el carácter de Comunicaciones, por lo que no dieron origen a conclusiones especiales; éstas fueron 28 en total, de las cuales 13 tuvieron origen en trabajos argentinos y 2 en colaboraciones de autores de diversos países, entre los que también había argentinos. Entre las Ponencias propuestas durante el Congreso mismo, vale decir, que no fueron consecuencia de trabajos presentados, figuran varias también de los delegados de nuestro país.

Respecto a los trabajos argentinos la Comisión Organizadora ratificó a los delegados el concepto elogioso que ya había expresado por cablegrama antes que la Delegación se embarcara.

El hecho de que los dos únicos delegados argentinos, presidieran otras tantas Comisiones del Congreso, tiene particular significación relacionándolo con la circunstancia de que las comisiones fueron sólo cinco y que en el Congreso había 76 delegados oficiales que representaban a 21 países.

Otro motivo de satisfacción para la delegación argentina, fué el de que en las actas oficiales se consignara los votos de aplauso otorgados unánimemente por las Comisiones 4ª y 5ª a sus presidentes, ingeniero Emilio López Frugoni y Don Carlos P. Anesi, integrantes de la delegación oficial de nuestro país.

Tuvieron asimismo una actuación destacable los asesores técnicos argentinos en el estudio de los trabajos que les correspondió, al haber dispuesto las respectivas Comisiones que esos ingenieros integraran subcomisiones de estudio.

REUNION DE TECNICOS

Desde el 1 al 10 de julio tuvo lugar la Convención de jefes de Departamento y Seccionales de la Dirección que, como en años anteriores, fué convocada para considerar problemas relacionados con la organización vial y el desarrollo de la obra en todo el país.

Especialmente invitados asistieron representantes de las Direcciones Provinciales de Vialidad.

ESTADISTICAS

ESTADO DE LAS RUTAS PRINCIPALES DE LA RED NACIONAL

Resumen de Caminos Existentes por Provincia

	TIPOS DE CAMINO	C. Fed. y Bs. Aires	Santa Fe	Córdoba	Tucumán	Mendoza	E. Ríos	Corrientes	Santiago del Estero	San Luis	San Juan	Salta	Catamarca	La Rioja	Jujuy	Totales de las Provincias
1	Camino de herradura ..	—	18,000	—	—	—	—	—	—	—	—	352,000	30,000	—	—	400,000
2	Huella	—	304,166	—	—	117,500	111,000	161,400	—	362,009	—	217,000	39,614	3,986	216,700	1.533,375
3	Tierra natural	1.455,090	1.056.096	461,397	82,600	560,200	1.287,160	324,338	243,000	199,000	—	324,100	15,000	210,514	117,100	6.336,595
4	Obra básica solamente .	872,387	368,300	66,300	—	120,100	184,900	972,923	837,222	—	46,000	35,000	77,000	37,000	—	3.617,132
5	Obra básica con tierra salitrosa	—	29,378	—	—	—	—	—	—	—	5,950	—	—	—	—	35,328
6	Obra básica con tierra areno-arcillosa	—	—	3,100	—	—	—	24,900	23,300	—	—	171,314	—	14,700	—	237,314
7	Grava natural sin obras básicas	—	—	224,000	—	111,249	49,000	—	—	—	—	167,000	446,886	353,800	136,700	1.488,635
8	Obra básica con tierra ripio aren. o mat. rocoso	—	—	164,000	—	244,600	—	—	22,400	—	76,000	64,000	392,500	85,900	—	1.049,400
9	Obra básica con enripiado	—	—	291,000	314,600	175,100	89,800	—	123,503	100,000	320,400	454,700	463,300	479,950	200,200	3.012,553
10	Obra básica con enripiado y riegos bituminosos .	—	—	—	—	128,500	—	—	119,700	49,400	—	14,000	10,700	28,100	—	350,400
11	Obra básica mejorada con tosca	—	—	—	—	—	43,700	5,800	—	—	—	—	—	—	—	49,500
12	Obra básica mejorada con tosca y arena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Obra básica con tosca, arena y rieg. bituminosos	227,100	—	—	—	—	6,200	—	56,400	—	—	—	—	—	—	289,700
14	Obra básica con macadam al agua	15,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.900
15	Obra básica con macadam y rieg. bituminosos	364,007	133,750	549,495	—	—	—	—	34,000	—	—	—	—	—	—	1.081,252
16	Obra básica y concreto asfáltico	—	—	—	—	6,900	—	—	—	—	—	13,000	—	—	—	19,900
17	Obra básica y carpeta asfált. c/base de horm.	85,700	64,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149,900
18	Obra básica y carpeta asfált. c/base de mac. .	19,500	—	—	19,000	59,300	6,400	—	—	—	—	—	6,000	—	—	110,200
19	Obra básica con granito o granitullo	55,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,000
20	Obra básica y hormigón armado	760,190	483,900	14,600	—	54,600	12,841	—	12,000	6,000	2,600	—	—	—	—	1.346,731
21	Pavimento urbano	180,510	48,000	14,700	12,000	15,600	21,300	—	—	15,500	4,400	5,000	6,700	4,000	1,500	329,210
22	Base mejorada con arena y trat. bituminoso ...	212,800	128,600	363,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	704,400
23	Base mej. con mat. pétreo y trat. bituminoso ..	63,000	—	144,500	—	22,400	—	—	—	157,100	—	—	—	—	—	387,000
24	Base est. con cemento y trat. bituminoso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Camino sin abrir	17,600	—	62,000	—	60,000	72,400	70,000	60,000	—	91,656	—	—	3,000	—	436,656
	Longitudes totales de caminos existentes	4.329,784	2.634,390	2.358,092	428,200	1.676,049	1.884,701	1.559,361	1.531,525	889,009	547,006	1.817,114	1.487,700	1.220,950	672,200	23.036,081

ESTADO DE LAS RUTAS PRINCIPALES DE LA RED NACIONAL

Resumen de Caminos en Construcción por Provincia

	TIPOS DE CAMINO	C. Fed. y Bs. Aires	Santa Fe	Córdoba	Tucumán	Mendoza	E. Ríos	Corrientes	Santiago del Estero	San Luis	San Juan	Salta	Catamarca	La Rioja	Jujuy	Totales de las Provincias
1	Camino de herradura ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Huella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Tierra natural	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Obra básica solamente .	733,289	414,200	—	—	—	69,000	157,700	19,500	—	—	—	—	—	—	1.393,689
5	Obra básica con tierra salitrosa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	—	—	2,000
6	Obra básica con tierra areno-arcillosa	—	—	37,300	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	—	—	47,300
7	Grava natural sin obras básicas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Obra básica con tierra ripio aren. o mat. rocoso	—	—	25,000	—	28,371	—	—	62,500	—	—	7,000	—	—	—	122,871
9	Obra básica con enripiado	—	—	8,000	27,500	—	—	—	49,500	135,000	149,786	69,000	32,000	48,200	—	518,986
10	Obra básica con enripiado y riegos bituminosos .	—	—	—	13,000	87,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,300
11	Obra básica mejorada con tosca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Obra básica mejorada con tosca y arena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Obra básica con tosca arena y rieg. bituminosos	20,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,000	—	—	37,200
14	Obra básica con macadam al agua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Obra básica con macadam y riegos bituminosos .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Obra básica y concreto asfáltico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Obra básica y carpeta asfált. c/base de horm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Obra básica y carpeta asfált. c/base de macad.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,900	—	—	—	—	110,900
19	Obras básicas con granito o granitullo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Obra básica y hormigón armado	188,700	23,800	—	—	36,400	86,800	—	—	—	—	—	—	—	—	335,700
21	Pavimento urbano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Base mejorada con arena y trat. bituminoso ...	93,300	73,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166,640
23	Base mej. con mat. pétreo y trat. bituminoso ...	312,800	—	—	—	—	—	—	55,000	—	—	37,300	—	—	—	405,100
24	Base est. con cemento y trat. bituminoso	15,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,000
	Longitudes totales de caminos en construcción	1.363,289	511,340	70,300	40,500	152,071	155,800	157,700	186,500	135,000	260,686	125,300	49,000	48,200	—	3.255,686
	LONGITUDES TOTALES DE CAMINOS	5.693,073	3.145 730	2.428,392	468,700	1.828,120	2.040,501	1.717,061	1.718,025	1.024,009	807,692	1.942,414	1.536,700	1.269,150	672,200	26.291,767

ESTADO DE LAS RUTAS PRINCIPALES DE LA RED NACIONAL

Resumen de Caminos Existentes por Territorio

	TIPOS DE CAMINO	La Pampa	Chubut	Santa Cruz	Misiones	Los Andes	Formosa	Chaco	Río Negro	Neuquén	Tierra del Fuego	Totales de las Gobernac.	Totales de la República
1	Camino de herradura ..	—	46,600	—	165,546	234,400	—	—	—	—	95,000	541,546	941,546
2	Huella	755,500	677,300	1.777,000	527,338	—	202,931	—	994,723	256,000	66,900	5.257,692	6.791,067
3	Tierra natural	—	—	—	97,300	442,000	89,800	288,900	285,900	709,599	43,952	1.957,451	8.294,046
4	Obra básica solamente .	855,932	156,229	610,490	282,662	116,000	83,530	628,613	675,870	114,000	51,900	3.575,226	7.192,358
5	Obra básica con tierra salitrosa	4,900	—	—	—	—	—	—	15,000	—	—	19,900	55,228
6	Obra básica con tierra areno-arcillosa	49,800	—	—	4,000	—	—	17,100	—	—	—	70,900	308,214
7	Grava natural sin obras básicas	—	—	14,700	—	—	—	—	—	—	48,300	63,000	1.551,635
8	Obra básica con tierra ripio aren. o mat. rocoso	—	1.931,900	1.607,323	—	116,000	—	—	121,300	350,700	5,100	4.132,323	5.181,723
9	Obra básica con enripiado	—	290,900	614,777	—	90,000	—	—	539,570	282,530	5,900	1.823,677	4.836,230
10	Obra básica con enripiado y riegos bituminosos .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350,400
11	Obra básica mejorada con tosca	93,800	2,100	—	—	—	—	—	—	—	—	95,900	145,400
12	Obra básica mejorada con tosca y arena ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Obra básica con tosca arena y riegos bituminosos	18,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,700	308,400
14	Obra básica con macadam al agua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,900
15	Obra básica con macadam y riegos bituminosos .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.081,252
16	Obra básica y concreto asfáltico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,900
17	Obra básica y carpeta asfált. c/base de horm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149,900
18	Obra básica y carpeta asfált. c/base de mac.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,200
19	Obra básica con granito o granitullo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,000
20	Obra básica y hormigón armado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.346,731
21	Pavimento urbano	5,200	6,000	—	—	—	7,000	5,400	—	—	—	23,600	352,810
22	Base mejorada con arena y trat. bituminoso ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	704,400
23	Base mej. con mat. pétreo y trat. bituminoso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387,000
24	Base est. con cemento y trat. bituminoso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Camino sin abrir	—	—	—	44,300	—	513,170	—	—	—	—	557,470	994,126
	Longitudes totales de caminos existentes	1.783,832	3.111,029	4.624,290	1.121,146	998,400	896,431	940,013	2.632,363	1.712,829	317,052	18.137,385	41.173,466

ESTADO DE LAS RUTAS PRINCIPALES DE LA RED NACIONAL

Resumen de Caminos en Construcción por Territorio

	TIPOS DE CAMINO	La Pampa	Chubut	Santa Cruz	Misiones	Los Andes	Formosa	Chaco	Río Negro	Neuquén	Tierra del Fuego	Totales de las Gobernac.	Totales de la República
1	Camino de herradura ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Huella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Tierra natural	—	—	—	70,600	—	—	—	—	—	—	70,600	70,600
4	Obra básica solamente .	149,800	—	341,176	17,100	—	264,400	200,500	626,930	205,700	106,000	1.911,606	3.305,295
5	Obra básica con tierra salitrosa	98,700	—	—	19,500	—	—	—	16,971	—	—	135,171	137,171
6	Obra básica con tierra areno-arcillosa	—	—	—	98,900	—	—	—	—	—	—	98,900	146,200
7	Grava natural sin obras básicas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Obra básica con tierra ripio aren. o mat. rocoso	—	637,800	452,252	—	—	—	—	97,000	—	—	1.187,052	1.309,923
9	Obra básica con enripiado	—	267,900	81,077	—	50,000	—	—	75,000	—	—	473,977	992,963
10	Obra básica con enripiado y riegos bituminosos .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,300
11	Obra básica mejorada con tosca	21,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,000	21,100
12	Obra básica mejorada con tosca y arena.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Obra básica con tosca arena y riegos bituminosos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,200
14	Obra básica con macadam al agua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Obra básica con macadam y riegos bituminosos .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Obra básica y concreto asfáltico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Obra básica y carpeta asfált. c/base de horm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Obra básica y carpeta asfált. c/base de mac.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,900
19	Obra básica con granito o granitullo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Obra básica y hormigón armado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335,700
21	Pavimento urbano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Base mejorada con arena y trat. bituminoso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166,640
23	Base mej. con mat. pétreo y trat. bituminoso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405,100
24	Base est. con cemento y trat. bituminoso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,000
	Longitudes totales de caminos en construcción	269,500	905,700	874,505	206,100	50,000	264,400	200,500	815,901	205,700	106,000	3.898,306	7.153,992
	LONGITUDES TOTALES DE CAMINOS	2.053,332	4.016,729	5.498,795	1.327,246	1.048,400	1.160,831	1.140,513	3.448,264	1.918,529	423,052	22.035,691	48.327,458

ESTADO DE LAS RUTAS COMPLEMENTARIAS DE LA RED NACIONAL

Resumen de Caminos Existentes por Territorio

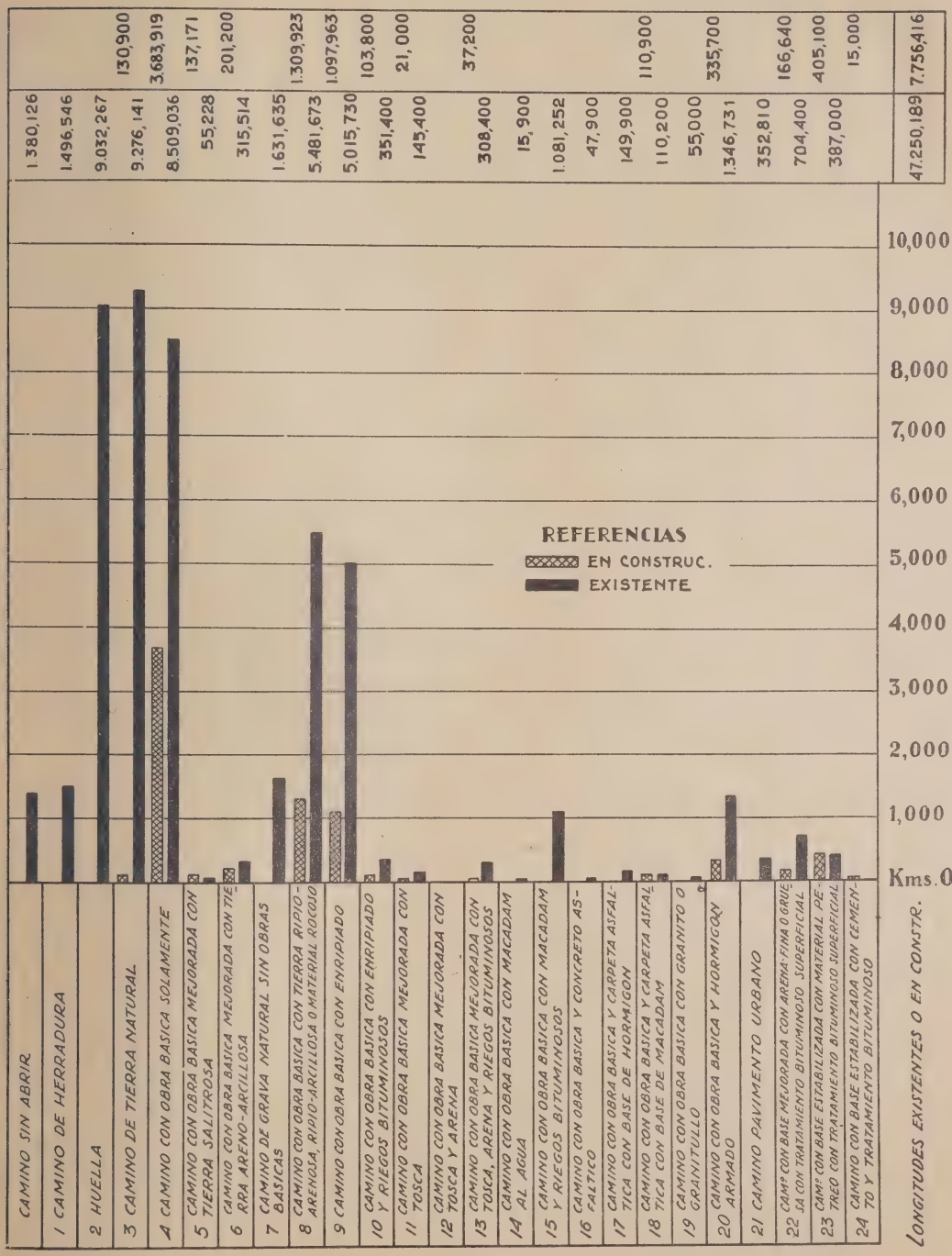
	TIPOS DE CAMINO	La Pampa	Chubut	Santa Cruz	Misiones	Los Andes	Formosa	Chaco	Río Negro	Neuquén	Tierra del Fuego	Totales de las Gobernaciones
1	Camino de herradura ..	—	—	—	—	380,000	105,000	45,000	—	25,000	—	555,000
2	Huella	95,000	—	786,900	53,300	326,000	—	78,000	569,400	26,000	306,600	2.241,200
3	Tierra natural	222,000	28,895	—	—	—	5,000	546,200	—	180,000	—	982,095
4	Obra básica solamente .	496,004	36,500	104,650	78,404	64,000	—	132,000	179,220	162,900	63,000	1.316,678
6	Obra básica mejorada con tierra areno-arcillosa .	7,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,300
7	Grava natural, sin obras básicas	—	—	—	—	—	—	—	—	80,000	—	80,000
8	Obra básica con tierra ripio-arcilloso o material rocoso	—	217,500	4,950	—	—	—	—	—	77,500	—	299,950
9	Obra básica con enripiado	—	33,700	—	—	—	—	—	43,000	102,800	—	179,500
10	Obra básica con enripiado y riegos bituminosos	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	—	1,000
16	Obra básica y concreto asfáltico	—	—	—	—	—	—	—	28,000	—	—	28,000
—	Camino sin abrir	44,000	197,000	—	—	—	—	130,000	—	12,000	3,000	386,000
	Longitudes totales de caminos existentes	864,304	513,595	896,500	131,704	770,000	110,000	931,200	820,620	666,200	372,600	6.076,723

Resumen de Caminos en Construcción por Territorio

	TIPOS DE CAMINO	La Pampa	Chubut	Santa Cruz	Misiones	Los Andes	Formosa	Chaco	Río Negro	Neuquén	Tierra del Fuego	Totales de las Gobernaciones
3	Tierra natural	—	—	—	—	—	—	60,300	—	—	—	60,300
4	Obrabásica solamente ..	275,819	—	8,100	—	—	—	82,305	—	—	12,400	378,624
6	Obra básica mejorada con tierra areno-arcillosa .	55,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,000
9	Obra básica con enripiado	—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	—	105,000
10	Obra básica con enripiado y riegos bituminosos	—	—	—	—	—	—	—	3,500	—	—	3,500
	Longitudes totales de caminos en construcción	330,819	—	8,100	—	—	—	142,605	3,500	105,000	12,400	602,424
	LONGITUDES TOTALES DE CAMINOS	1.195,123	513,595	904,600	131,704	770,000	110,000	1.073,805	824,120	771,200	385,000	6.679,147

TIPOS DE CALZADA EN LA RED NACIONAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1941

LONGITUD DE LAS RUTAS PRINCIPALES DE LA RED NACIONAL 48.327,458 Km.
LONGITUD DE LAS RUTAS COMPLEMENTARIAS DE LA RED NACIONAL 6.679,147 "
LONGITUD TOTAL DE LA RED NACIONAL 55.006,605 Km.

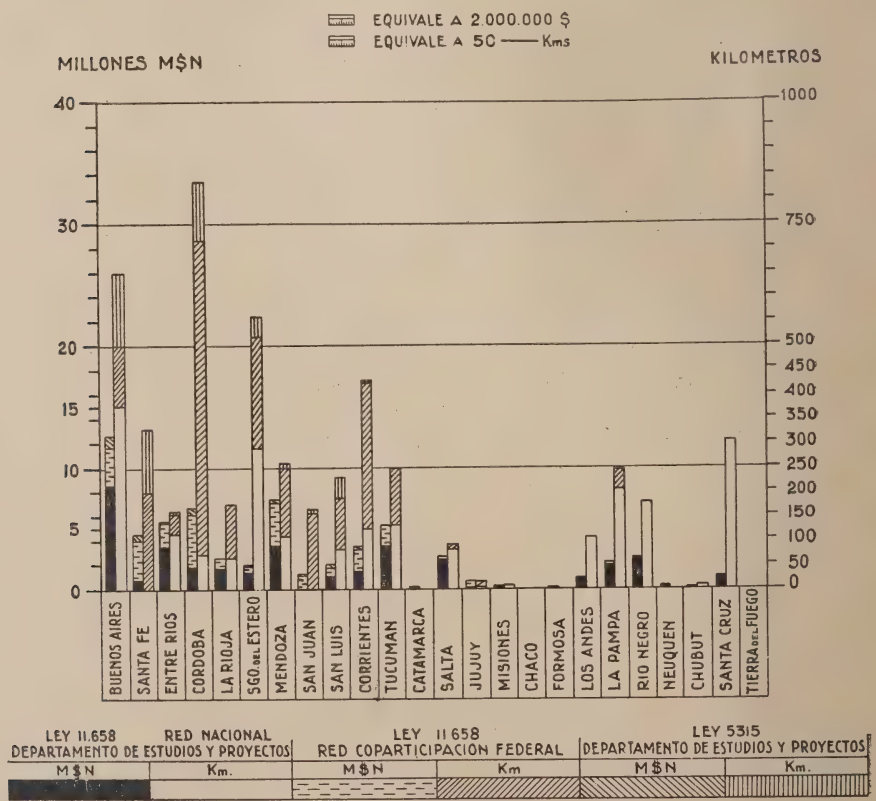


	EXISTENTE	EN CONSTR.
CAMINO SIN ABRIR	1.380,126	
1 CAMINO DE HERRADURA	1.496,546	
2 HUELLA	9.032,267	130,900
3 CAMINO DE TIERRA NATURAL	9.276,141	3.683,919
4 CAMINO CON OBRA BASICA SOLAMENTE	8.509,036	137,171
5 CAMINO CON OBRA BASICA MEJORADA CON TIERRA SALITROSA	55,228	201,200
6 CAMINO CON OBRA BASICA MEJORADA CON TIERRA ARENO-ARCILLOSA	315,514	
7 CAMINO DE GRAVA NATURAL SIN OBRAS BASICAS	1.631,635	1.309,923
8 CAMINO CON OBRA BASICA CON TIERRA RIPIO-ARENOSA, RIPIO-ARCILLOSA O MATERIAL ROCOSO	5.481,673	1.097,963
9 CAMINO CON OBRA BASICA CON ENRIPIADO	5.015,730	103,800
10 CAMINO CON OBRA BASICA CON ENRIPIADO Y RIEGOS BITUMINOSOS	351,400	21,000
11 CAMINO CON OBRA BASICA MEJORADA CON TOSCA	145,400	
12 CAMINO CON OBRA BASICA MEJORADA CON TOSCA Y ARENA		37,200
13 CAMINO CON OBRA BASICA MEJORADA CON TOSCA, ARENA Y RIEGOS BITUMINOSOS	308,400	
14 CAMINO CON OBRA BASICA CON MACADAM AL AGUA	15,900	
15 CAMINO CON OBRA BASICA CON MACADAM Y RIEGOS BITUMINOSOS	1.081,252	
16 CAMINO CON OBRA BASICA Y CONCRETO ASFALTICO	47,900	
17 CAMINO CON OBRA BASICA Y CARPETA ASFALTICA CON BASE DE HORMIGON	149,900	110,900
18 CAMINO CON OBRA BASICA Y CARPETA ASFALTICA CON BASE DE MACADAM	110,200	
19 CAMINO CON OBRA BASICA CON GRANITO O GRANITULLO	55,000	335,700
20 CAMINO CON OBRA BASICA Y HORMIGON ARMADO	1.346,731	
21 CAMINO PAVIMENTO URBANO	352,810	166,640
22 CAMINO CON BASE MEJORADA CON ARENA FINA O GRUESA CON TRATAMIENTO BITUMINOSO SUPERFICIAL	704,400	405,100
23 CAMINO CON BASE ESTABILIZADA CON MATERIAL PETREO CON TRATAMIENTO BITUMINOSO SUPERFICIAL	387,000	15,000
24 CAMINO CON BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO Y TRATAMIENTO BITUMINOSO		
	47.250,189	7.756,416

LONGITUDES EXISTENTES O EN CONSTR.

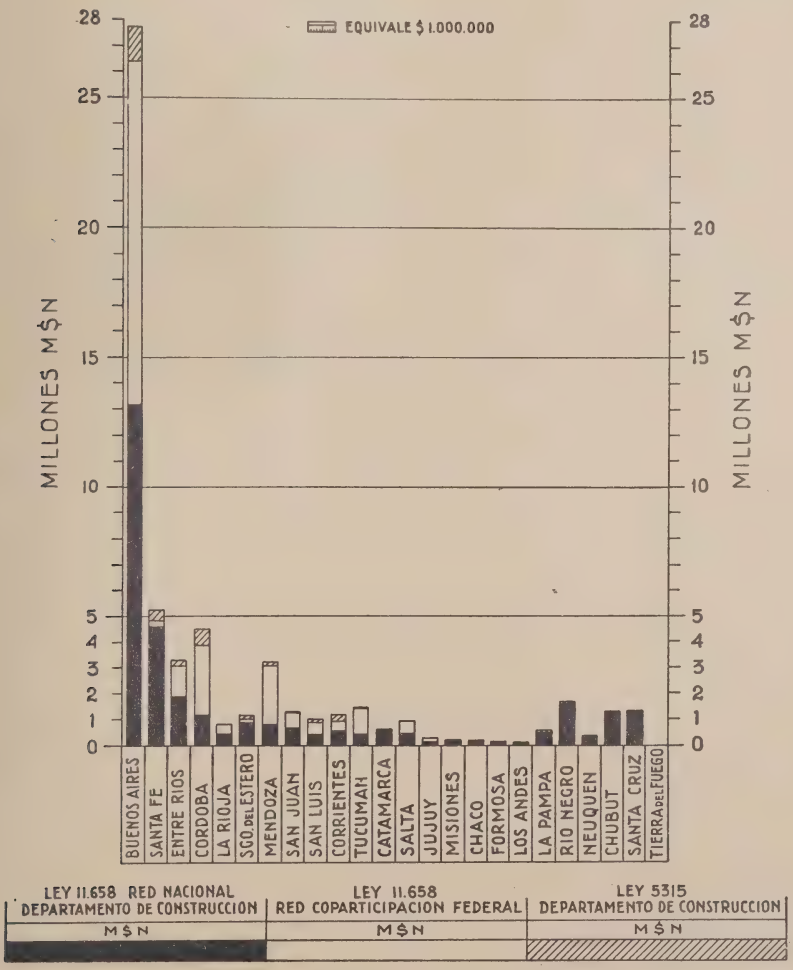
PROYECTOS DE CAMINOS Y PUENTES
PREPARADOS EN 1941

JURISDICCION	Ley 11.658 Red Nacional Dep. de E. y Proyectos		Ley 11.658 Red de Coparticipación Federal		Ley 5.315 Dep. de E. y Proyectos		TOTAL GENERAL	
	m$n.	Km.	m$n.	Km.	m$n.	Km.	m$n.	Km.
Cap. Federal y Buenos Aires	8.430.296	375	3.149.209	122	927.644	150	12.507.149	647
Santa Fe	758.610	—	3.192.903	198	453.467	132	4.404.980	330
Entre Ríos	3.532.607	117	1.900.002	42	48.804	5	5.481.413	164
Córdoba	1.858.864	72	4.304.943	648	449.329	118	6.613.136	838
La Rioja	1.746.071	63	834.784	112	—	—	2.580.855	175
Sgo. del Estero .	1.412.831	292	431.971	232	29.211	39	1.874.013	563
Mendoza	3.593.004	109	3.523.528	140	140.923	11	7.257.455	260
San Juan	—	—	1.071.511	154	58.220	8	1.129.731	162
San Luis	1.045.995	85	713.056	103	274.755	42	2.033.806	230
Corrientes. ...	1.498.411	124	1.745.534	298	182.179	6	3.426.124	428
Tucumán	3.435.707	133	1.675.873	118	—	—	5.111.580	251
Catamarca	218.626	—	—	—	—	—	218.626	—
Salta	2.476.140	80	137.994	11	—	—	2.614.134	91
Jujuy	95.748	2	534.118	11	—	—	629.866	13
Misiones	136.061	8	—	—	—	—	136.061	8
Chaco	—	—	—	—	—	—	—	—
Formosa	17.824	—	—	—	—	—	17.824	—
Los Andes	894.420	111	—	—	—	—	894.420	111
La Pampa	2.009.620	204	—	—	55.244	40	2.064.864	244
Río Negro	2.675.810	182	—	—	—	—	2.675.810	182
Neuquén	291.229	—	—	—	—	—	291.229	—
Chubut	36.298	8	—	—	—	—	36.298	8
Santa Cruz	961.613	305	—	—	—	—	961.613	305
T. del Fuego ...	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALES .	37.125.785	2.270	23.215.426	2.189	2.619.776	551	62.960.987	5.010



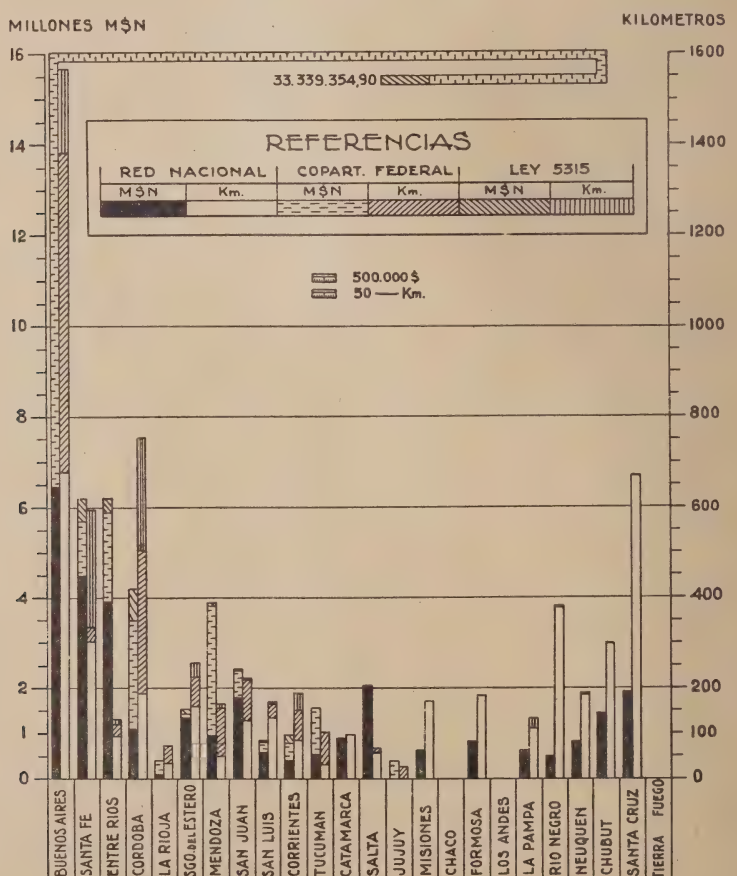
IMPORTES CERTIFICADOS DE LAS OBRAS EJECUTADAS EN 1941

JURISDICCION	Ley 11.658 Red Nacional Dep. de Construcciones	Ley 11.658 Red de Coparticipación Federal	Ley 5.315 Departamento de Construc.	TOTAL GENERAL
	m$n.	m$n.	m$n.	m$n.
Capital Federal y Buenos Aires	13.169.961	13.195.162	1.335.291	27.700.414
Santa Fe	4.662.390	212.442	414.681	5.289.513
Entre Ríos	1.928.890	1.215.363	180.626	3.324.879
Córdoba	1.146.297	2.726.809	661.091	4.534.197
La Rioja	429.179	378.936	—	808.115
Santiago del Estero	891.182	107.503	133.659	1.132.344
Mendoza	804.999	2.282.159	130.609	3.217.767
San Juan	720.870	592.352	5.062	1.318.284
San Luis	461.947	478.589	108.718	1.049.254
Corrientes	535.894	321.839	244.530	1.102.263
Tucumán	465.970	972.475	7.169	1.445.614
Catamarca	623.180	—	—	623.180
Salta	482.218	474.800	—	957.018
Jujuy	168.209	102.974	—	271.183
Misiones	149.182	—	7.776	156.958
Chaco	210.713	—	—	210.713
Formosa	169.738	—	—	169.738
Los Andes	126.520	—	—	126.520
La Pampa	561.538	—	29.104	590.642
Río Negro	1.616.960	—	40.718	1.657.678
Neuquén	400.342	—	—	400.342
Chubut	1.324.319	—	—	1.324.319
Santa Cruz	1.343.624	—	—	1.343.624
Tierra del Fuego	—	—	—	—
TOTALES	32.394.122	23.061.403	3.299.034	58.754.559



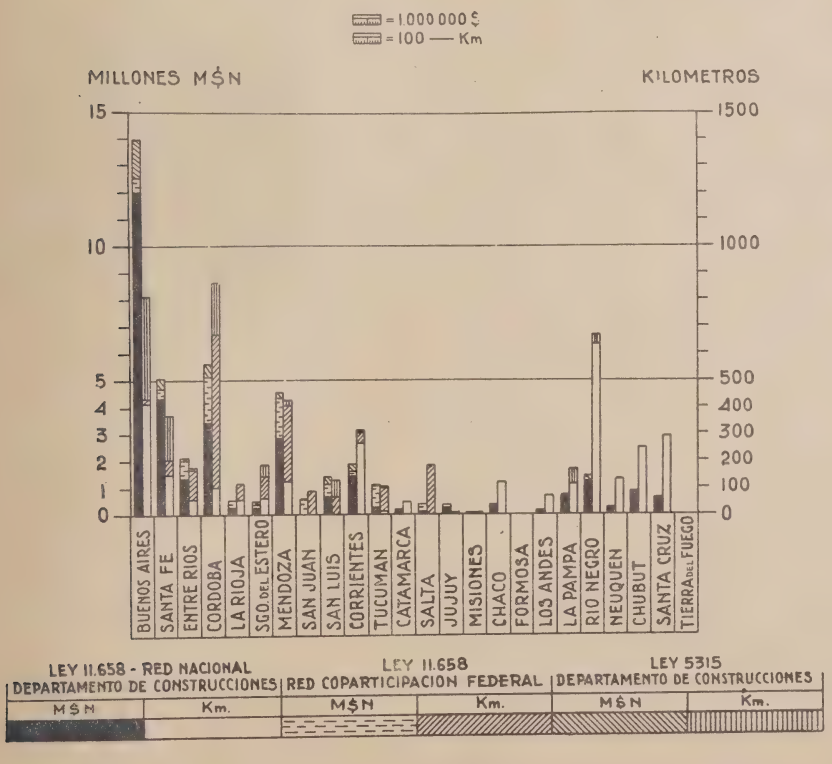
OBRAS EN CAMINOS Y PUENTES INICIADAS EN EL AÑO 1941

JURISDICCION	Red Nacional		Coparticip. Federal		Ley 5.315		TOTAL GENERAL	
	m$n.	Km.	m$n.	Km.	m$n.	Km.	m$n.	Km.
Buenos Aires	6.473.128	683	25.820.277	703	1.045.950	185	33.339.356	1.570
Santa Fe	4.476.245	305	1.220.278	32	530.613	261	6.227.136	598
Entre Ríos	3.924.493	95	1.986.132	27	31.173	9	5.941.798	131
Córdoba	1.104.492	189	2.385.524	317	681.713	232	4.171.729	738
La Rioja	82.871	33	292.247	37	—	—	375.118	70
Santiago del Estero	1.345.471	159	67.005	67	89.616	32	1.502.092	258
Mendoza	959.537	51	2.849.783	106	68.138	9	3.877.458	166
San Juan	1.784.323	131	572.914	87	20.489	2	2.377.726	220
San Luis	578.110	134	229.720	30	22.151	4	829.981	168
Corrientes	416.244	86	383.022	65	182.663	36	981.929	188
Tucumán	552.737	28	1.030.091	69	—	—	1.582.828	97
Catamarca	881.817	96	—	—	—	—	881.817	96
Salta	2.029.830	56	43.865	8	—	—	2.073.695	64
Jujuy	—	—	372.882	26	—	—	372.882	26
Misiones	629.966	171	—	—	—	—	629.966	171
Chaco	—	—	—	—	—	—	—	—
Formosa	850.863	185	—	—	—	—	850.863	185
Los Andes	—	—	—	—	—	—	—	—
La Pampa	575.308	114	—	—	30.028	20	605.336	134
Río Negro	447.076	382	—	—	22.531	2	469.607	384
Neuquén	806.327	187	—	—	10.851	3	817.178	190
Chubut	1.478.357	300	—	—	—	—	1.478.357	300
Santa Cruz	1.965.963	670	—	—	—	—	1.965.963	670
Tierra del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALES	31.363.158	4.055	37.253.740	1.574	2.735.916	795	71.352.814	6.424



CAMINOS Y PUENTES TERMINADOS EN 1941

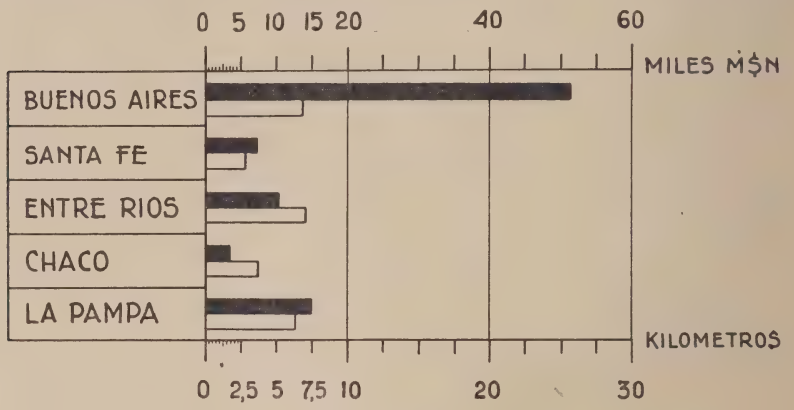
JURISDICCIÓN	Red Nacional		Coparticipac. Federal		Ley 5.315		TOTAL GENERAL	
	m$n.	Km.	m$n.	Km.	m$n.	Km.	m$n.	Km.
Buenos Aires	12.009.341	409	492.483	17	1.426.566	381	13.928.390	807
Santa Fe	4.286.953	153	342.889	57	361.111	166	4.990.953	376
Entre Ríos	1.343.193	55	666.637	108	62.014	8	2.071.844	171
Córdoba	3.398.366	101	1.735.817	565	434.206	193	5.568.389	858
La Rioja	222.725	55	265.236	58	—	—	487.961	114
Santiago del Estero	223.385	58	107.061	78	79.092	42	409.538	178
Mendoza	2.831.135	123	1.471.472	279	186.087	17	4.488.694	419
San Juan	—	—	546.455	83	4.626	1	551.081	84
San Luis	620.715	—	428.934	62	216.729	63	1.266.378	125
Corrientes	1.403.434	265	156.349	41	232.489	7	1.792.272	313
Tucumán	240.044	9	784.858	86	17.480	6	1.042.382	101
Catamarca	188.511	46	—	—	—	—	188.511	46
Salta	93.987	1	237.436	182	—	—	331.423	182
Jujuy	230.892	—	83.531	2	—	—	314.423	2
Misiones	—	—	—	—	18.533	3	18.533	3
Chaco	331.245	119	—	—	—	—	331.245	119
Formosa	—	—	—	—	—	—	—	—
Los Andes	116.053	69	—	—	—	—	116.053	69
La Pampa	622.861	111	—	—	65.155	57	688.016	168
Río Negro	1.193.106	630	—	—	195.250	35	1.388.356	664
Neuquén	244.889	131	—	—	—	—	244.889	132
Chubut	845.120	252	—	—	—	—	845.120	253
Santa Cruz	579.536	286	—	—	—	—	579.536	286
Tierra del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALES ...	31.025.491	2.873	7.319.158	1.618	3.299.338	979	41.643.987	5.470



OBRAS EN CAMINOS DE ACCESO A ESTACIONES FERROVIARIAS (LEY 5.315) EN EL AÑO 1941

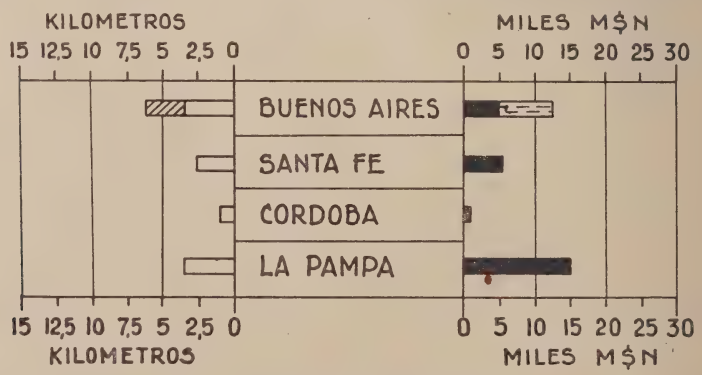
Iniciadas

JURISDICCION	Construcción por Administración		Construcción por Contrato		TOTAL GENERAL	
	m$n.	Km.	m$n.	Km.	m$n.	Km.
Buenos Aires	50.910,00	6,771	—	—	50.910,00	6,771
Santa Fe	7.196,00	2,650	—	—	7.196,00	2,650
Entre Ríos	10.206,21	7,000	—	—	10.206,21	7,000
Chaco	3.307,50	2,850	—	—	3.307,50	2,850
La Pampa	14.792,00	6,218	—	—	14.792,00	6,218
Totales de la República	86.411,71	25,489	—	—	86.411,71	25,489



Terminadas

JURISDICCION	Construcción por Administración		Construcción por Contrato		TOTAL GENERAL	
	m$n.	Km.	m$n.	Km.	m$n.	Km.
Buenos Aires	4.838,08	3,324	7.615,41	2,768	12.453,49	6,092
Santa Fe	5.243,85	2,650	—	—	5.243,85	2,650
Córdoba	799,75	1,066	—	—	799,75	1,066
La Pampa	15.061,16	3,416	—	—	15.061,16	3,416
Totales de la República	25.942,84	10,456	7.615,41	2,768	33.558,25	13,224



EQUIVALE $ 5.000
EQUIVALE – 2,5 Km.

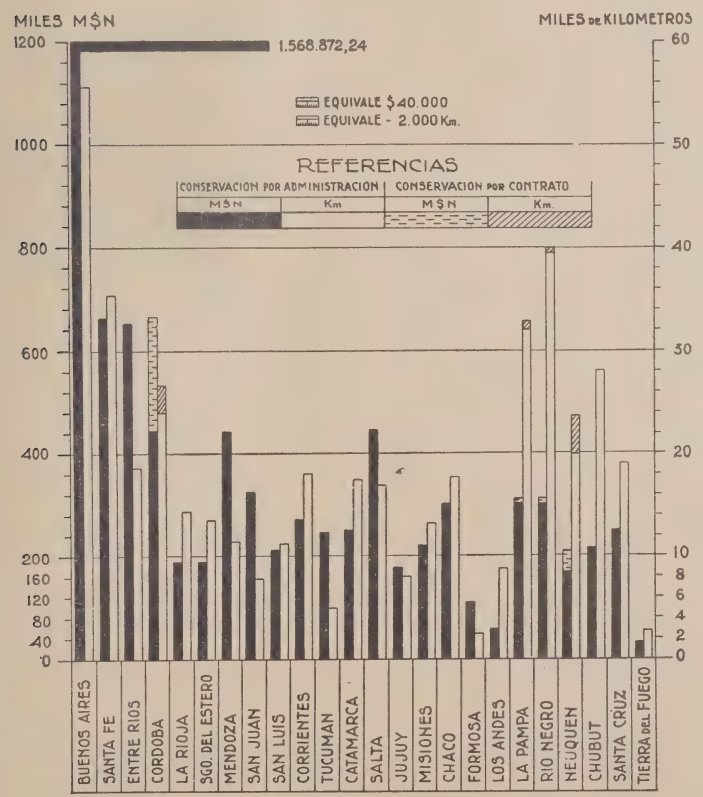
REFERENCIAS

CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION		CONSTRUCCION POR CONTRATO	
M$N	Km.	M$N	Km.

OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED NACIONAL

AÑO 1941

JURISDICCION	Conservación por Administración		Conservación por Contrato		TOTAL GENERAL	
	m$n.	Km.	m$n.	Km.	m$n.	Km.
Capital Federal y Buenos Aires	1.568.872	55.457	—	—	1.568.872	55.457
Santa Fe	664.141	35.394	—	—	664.141	35.394
Entre Ríos	653.788	18.621	—	—	653.788	18.621
Córdoba	444.981	23.888	221.618	2.598	666.599	26.486
La Rioja	190.095	14.286	—	—	190.095	14.286
Santiago del Estero	189.800	13.453	—	—	189.800	13.453
Mendoza	445.157	11.384	—	—	445.157	11.384
San Juan	325.226	7.682	—	—	325.226	7.682
San Luis	214.843	11.228	—	—	214.843	11.228
Corrientes	270.023	18.030	—	—	270.023	18.030
Tucumán	245.299	5.065	—	—	245.299	5.065
Catamarca	250.011	17.473	—	—	250.011	17.473
Salta	447.009	16.874	—	—	447.009	16.874
Jujuy	178.432	7.981	—	—	178.432	7.981
Misiones	219.800	13.121	—	—	219.800	13.121
Chaco	303.248	17.674	—	—	303.248	17.674
Formosa	109.938	2.478	—	—	109.938	2.478
Los Andes	58.000	8.715	—	—	58.000	8.715
La Pampa	302.649	32.009	7.382	833	310.031	32.842
Río Negro	300.200	39.472	9.800	490	310.000	39.962
Neuquén	167.720	19.826	41.868	3.705	209.588	23.531
Chubut	215.125	28.027	—	—	215.125	28.027
Santa Cruz	250.016	18.888	—	—	250.016	18.888
Tierra del Fuego	35.000	2.735	—	—	35.000	2.735
Totales	8.039.373	439.761	280.668	7.626	8.320.041	447.387



LONGITUD EN Km. DE CAMINOS CUYA CONSTRUCCION

Ley 11.658 - Red Nacional

Provincias y Territorios	1933			1934			1935			1936			1937		
	P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T
Cap. Federal ...	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Buenos Aires ...	87	—	—	48	52	—	3	1	111	186	—	482	269	51	267
Santa Fe	—	—	—	31	4	—	51	—	14	89	—	38	158	—	78
Córdoba	—	—	—	31	6	127	15	32	79	90	77	26	202	28	26
Tucumán	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	43	—	—	57	—
Mendoza	—	—	—	12	—	—	—	22	12	24	162	—	43	30	11
Entre Ríos	—	—	—	11	—	93	—	8	61	—	—	21	6	—	35
Corrientes	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	55
Sgo. del Estero .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	3	53	—	—	30	25
San Luis	—	—	—	—	45	82	—	—	—	—	52	48	—	49	—
San Juan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	111	—	12	15
Salta	—	—	—	—	—	2	—	33	7	—	102	23	—	—	—
Catamarca	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
La Rioja	—	—	—	—	—	—	—	20	32	—	27	29	—	139	14
Jujuy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	2	8
La Pampa	—	—	—	—	—	101	—	—	39	—	—	262	—	10	130
Chubut	—	—	—	—	—	—	—	38	127	—	36	148	—	15	198
Santa Cruz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	75	—	30	226
Misiones	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	216
Los Andes	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Formosa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaco	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	88	—	—	81
Río Negro	—	—	—	—	58	140	—	2	313	—	95	578	—	63	227
Neuquén	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	4	229	—	13	—
Tierra del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Totales ...	95	—	—	134	165	568	71	181	855	392	771	2.167	678	529	1.612

Ley 5.315 - Caminos de acceso a estaciones ferroviarias

Provincias y Territorios	1933			1934			1935			1936			1937		
	P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T
Buenos Aires	—	—	177	—	—	202	1	—	249	—	—	638	4	2	612
Santa Fe	—	—	129	—	—	209	—	—	225	—	—	168	—	—	43
Córdoba	—	—	—	—	—	222	—	—	116	—	3	277	—	13	169
Tucumán	—	2	29	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Mendoza	—	—	—	—	5	6	—	4	8	—	—	—	—	12	—
Entre Ríos	—	—	38	—	—	—	—	2	54	—	—	—	—	—	34
Corrientes	—	—	—	—	—	80	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Sgo. del Estero .	—	12	47	—	—	56	—	—	—	—	—	95	—	—	71
San Luis	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	3	16	—	10	59
San Juan	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	4	—
Salta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Catamarca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19	—	—	—
La Rioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jujuy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Pampa	—	—	37	—	—	81	—	—	—	—	—	68	—	3	77
Chubut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Misiones	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
Los Andes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Formosa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaco	—	—	—	—	—	19	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Río Negro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	15	—
Neuquén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Tierra del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totales ...	—	14	457	—	5	875	1	35	669	—	25	1.290	4	59	1.069

Referencias: P = Pavimentado
M = Mejorado
T = Tierra

SE HA TERMINADO EN LOS AÑOS 1933 A 1941, INCLUSIVE

1938			1939			1940			1941			Totales de Caminos			Totales Generales
P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
213	100	115	203	73	161	20	159	83	40	170	199	1.069	606	1.417	3.092
61	—	126	—	—	—	—	22	63	—	118	36	390	144	355	889
20	97	57	15	227	47	—	134	55	—	101	—	373	702	417	1.492
—	—	18	17	55	—	—	47	—	—	9	—	18	211	18	247
—	15	19	—	4	5	—	—	—	—	123	—	79	356	47	482
—	3	64	—	2	71	—	8	80	7	45	2	24	66	427	517
—	—	69	—	—	232	—	—	112	—	1	263	—	1	734	735
—	—	20	—	84	142	—	104	22	—	57	—	11	328	209	548
—	87	36	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	265	166	431
3	—	—	—	21	—	—	57	53	—	—	—	3	180	179	362
—	4	20	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	211	42	253
—	87	—	8	177	—	—	33	30	—	44	2	8	366	32	406
—	34	—	—	77	—	—	25	—	—	47	7	—	369	82	457
—	18	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	30	78
—	80	265	—	28	169	—	—	—	—	50	61	—	168	1.027	1.195
—	20	382	—	108	2	—	54	201	—	98	155	—	369	1.213	1.582
—	45	398	—	41	350	—	30	224	—	156	131	—	304	1.404	1.708
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	262
—	—	—	—	—	213	—	—	—	—	14	55	—	14	295	309
—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	74
—	—	107	—	—	333	—	—	—	—	—	119	—	—	726	726
—	10	166	—	—	94	—	11	2	—	163	467	—	402	1.987	2.389
—	16	92	—	—	81	—	—	—	—	12	120	—	45	567	612
—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	49
297	616	2.117	243	969	1.900	20	716	925	47	1.208	1.617	1.977	5.155	11.759	18.891

1938			1939			1940			1941			Totales de Caminos			Totales Generales
P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T	
1	—	587	2	—	313	4	6	391	2	4	376	14	12	3.545	3.571
—	—	293	—	—	191	—	—	332	—	—	166	—	—	1.756	1.756
2	46	294	—	13	171	—	—	310	—	5	188	2	80	1.747	1.829
—	—	8	—	—	27	—	1	8	—	—	6	—	12	78	90
—	24	—	—	8	97	—	23	—	—	16	1	—	92	112	204
—	—	30	—	—	8	—	—	31	—	—	8	—	2	203	205
—	—	—	—	—	14	—	—	—	2	—	5	2	3	102	107
—	—	28	—	—	41	—	—	100	—	—	42	—	12	480	492
—	25	—	—	12	—	—	7	—	—	37	26	—	110	100	210
—	3	—	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	17	12	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	6	52	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	85	—	—	41	—	—	43	—	—	57	—	5	489	494
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	7	8
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	27	27
—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	2	33	—	42	33	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	100	1.325	2	33	936	4	59	1.221	4	65	911	18	395	8.752	9.165

LONGITUD EN Km. DE CAMINOS CUYA CONSTRUCCION

Ley 11.658 - Coparticipación Federal

Provincias y Territorios	1933			1934			1935			1936			1937		
	P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T
Capital Federal y Buenos Aires	—	—	—	30	—	39	18	—	446	31	—	250	69	—	1.508
Santa Fe	—	—	—	—	—	—	6	—	4	6	—	—	12	—	143
Córdoba	2	—	258	8	—	1.824	8	—	3.714	7	—	1.389	—	—	4.853
Tucumán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mendoza	—	—	—	22	8	—	23	67	—	2	38	—	—	73	1
Entre Ríos	—	—	—	—	—	15	—	—	60	1	—	114	—	—	32
Corrientes	—	—	—	—	—	—	—	2	57	—	—	65	—	—	78
Sgo. del Estero	—	—	—	—	—	243	1	—	724	1	—	120	—	—	629
San Luis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	56	24
San Juan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	92	—
Salta	—	78	—	—	122	—	—	173	—	—	65	—	—	—	—
Catamarca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Rioja	—	—	—	—	—	156	—	—	192	—	25	27	—	14	134
Jujuy	—	—	—	—	4	—	—	40	14	—	82	—	—	30	—
Totales	2	78	258	60	134	2.277	56	282	5.211	48	332	1.965	81	265	7.402

Referencias: P = Pavimentado
M = Mejorado
T = Tierra

LONGITUD EN Km. DE TRABAJOS DE QUE SE HA EJECUTADO EN LOS

Ley 11.658 - Red Nacional

Provincia o Territorio	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941
Capital Federal y Buenos Aires	—	136	193	1.130	769	330	244	235	139
Santa Fe	—	—	132	826	520	—	30	—	26
Córdoba	—	49	—	328	194	404	—	31	—
Tucumán	—	—	70	45	72	34	—	—	8
Mendoza	—	—	270	410	495	—	214	348	17
Entre Ríos	—	315	304	80	653	5	8	—	36
Corrientes	—	—	63	—	212	—	3	—	133
Santiago del Estero	—	—	277	102	318	82	—	102	27
San Luis	—	25	91	415	165	—	2	—	—
San Juan	—	—	—	398	—	60	—	85	138
Salta	—	—	—	64	52	—	1	8	—
Catamarca	—	—	6	33	5	—	37	5	67
La Rioja	—	—	151	92	—	20	143	1	—
Jujuy	—	—	—	13	—	—	—	5	2
La Pampa	—	—	109	436	700	141	—	70	12
Chubut	—	—	135	303	456	415	9	2	121
Santa Cruz	—	—	—	6	315	388	132	13	6
Misiones	—	—	11	152	21	384	—	—	—
Los Andes	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Formosa	—	—	—	—	—	25	—	122	231
Chaco	—	114	23	110	52	104	18	31	86
Río Negro	—	—	76	82	209	251	—	140	132
Neuquén	—	—	—	167	78	135	45	826	239
Tierra del Fuego	—	—	6	—	150	127	66	168	139
Totales	—	639	1.917	5.192	5.436	2.905	952	2.192	1.590

SE HA TERMINADO EN LOS AÑOS 1933 A 1941, INCLUSIVE

1938			1939			1940			1941			Totales de Caminos			Totales Generales
P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T	P	M	T	
57	—	1.342	44	2	631	41	—	80	13	—	4	303	2	4.300	4.605
10	—	94	4	—	142	—	—	71	—	—	57	38	—	511	549
—	—	2.549	10	41	522	—	35	344	2	68	494	39	144	15.947	16.127
—	15	—	—	21	—	—	30	3	—	69	17	—	135	20	155
27	32	—	19	46	—	11	2	—	10	269	—	114	535	1	650
—	—	38	—	—	25	—	—	19	—	—	108	1	—	411	412
—	—	101	—	—	58	—	—	96	—	—	41	—	2	496	498
12	—	544	—	—	—	—	—	147	—	—	78	14	—	2.485	2.499
—	106	—	—	65	—	—	56	—	6	56	—	6	423	24	453
—	13	—	—	138	—	—	96	—	—	83	—	—	459	—	459
—	10	—	—	90	2	—	13	2	—	22	160	—	573	164	737
—	56	39	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	56	112	168
—	112	—	—	98	13	—	87	10	—	59	—	—	395	532	927
—	23	—	—	23	—	—	—	—	—	2	—	—	204	14	218
106	367	4.707	77	524	1.466	52	319	772	31	628	959	513	2.928	25.016	28.457

MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION

AÑOS: 1933 A 1941, INCLUSIVE

Ley 5.315 - Caminos de acceso a estaciones ferroviarias

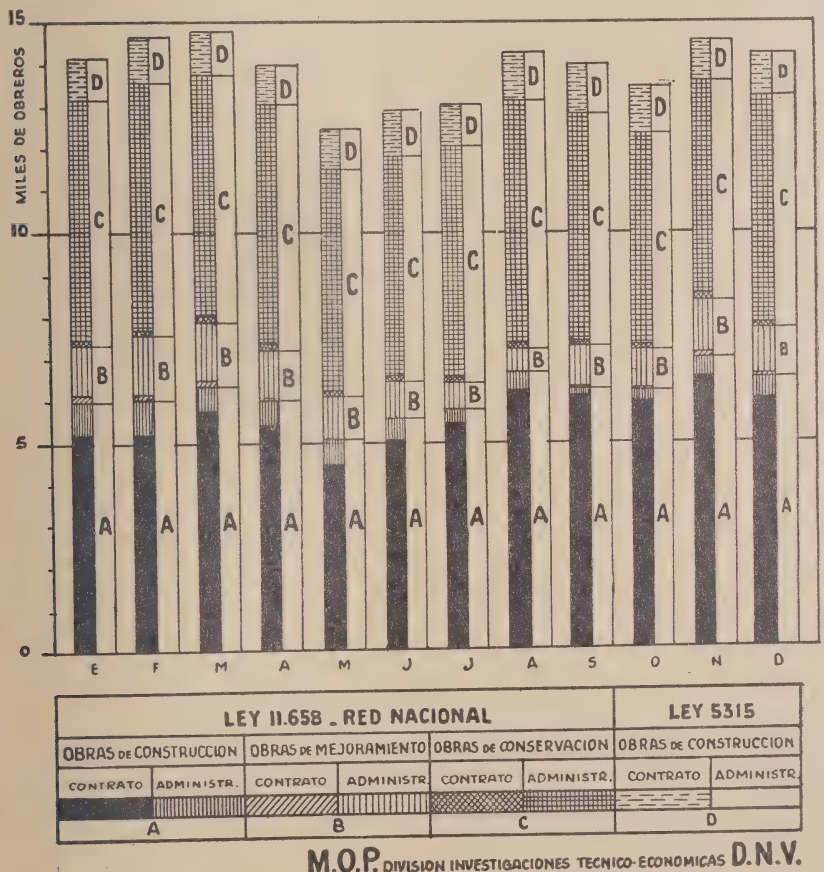
Provincia o Territorio	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941
Capital Federal y Buenos Aires	3	10	12	48	42	56	14	38	6
Santa Fe	2	7	—	—	12	10	24	21	3
Córdoba	—	—	13	—	10	15	4	2	—
Tucumán	—	—	—	—	—	6	—	6	1
Mendoza	—	—	—	3	13	2	2	—	—
Entre Ríos	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Corrientes	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Santiago del Estero	—	—	—	—	11	—	—	—	—
San Luis	—	—	—	7	—	—	—	—	—
San Juan	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Salta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Catamarca	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Rioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jujuy	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Pampa	—	—	—	7	7	—	2	—	3
Chubut	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Misiones	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Los Andes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Formosa	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Chaco	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Río Negro	—	5	—	—	—	—	4	—	—
Neuquén	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Tierra del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totales	5	24	27	72	96	93	50	69	13

LONGITUD TOTAL DE CAMINOS TERMINADOS DE 1933 A 1941

PROVINCIAS y TERRITORIOS	Pavimentados			Mejorados			Tierra			Totales			Totales Generales
	Red Nacional	Copart. Federal	Ley 5.315	Red Nacional	Copart. Federal	Ley 5.315	Red Nacional	Copart. Federal	Ley 5.315	Pavimentados	Mejorados	Tierra	
Buenos Aires	1.070	305	14	606	2	12	1.417	4.299	3.547	1.389	620	9.263	11.272
Santa Fe	391	38	—	144	—	—	354	510	1.756	429	144	2.620	3.193
Córdoba	374	36	2	702	145	80	416	15.950	1.747	412	927	18.113	19.452
Tucumán	18	—	—	211	135	12	18	20	78	18	358	116	492
Mendoza	78	114	—	357	535	90	48	1	112	192	982	161	1.335
Entre Ríos	24	1	—	67	—	2	427	411	203	25	69	1.041	1.135
Corrientes	—	—	2	1	1	3	734	495	102	2	5	1.331	1.338
Santiago del Estero	11	14	—	330	—	12	208	2.485	480	25	342	3.173	3.540
San Luis	—	6	—	265	423	109	166	24	101	6	797	291	1.094
San Juan	3	—	—	179	461	17	179	—	11	3	657	190	850
Salta	—	—	—	211	572	—	42	164	—	—	783	206	989
Catamarca	8	—	—	364	56	6	32	112	52	8	426	196	630
La Rioja	—	—	—	370	394	—	83	532	—	—	764	615	1.379
Jujuy	—	—	—	48	202	—	30	14	—	—	250	44	294
La Pampa	—	—	—	170	—	6	1.028	—	488	—	176	1.516	1.692
Chubut	—	—	—	368	—	—	1.214	—	—	—	368	1.214	1.582
Santa Cruz	—	—	—	303	—	—	1.404	—	—	—	303	1.404	1.707
Misiones	—	—	—	—	—	2	261	—	6	—	2	267	269
Los Andes	—	—	—	14	—	1	295	—	—	—	15	295	310
Formosa	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	74	74
Chaco	—	—	—	—	—	—	727	—	27	—	—	754	754
Río Negro	—	—	—	401	—	43	1.987	—	33	—	444	2.020	2.464
Neuquén	—	—	—	45	—	—	567	—	9	—	45	576	621
Tierra del Fuego .	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	49	49
Totales Kms. ..	1.977	514	18	5.156	2.926	395	11.760	25.017	8.752	2.509	8.477	45.529	56.515
	2.509			8.477			45.529			56.515			

PERSONAL OBRERO EMPLEADO EN LAS OBRAS DE LA DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD - AÑO 1941

MESES	LEY 11.658 RED NACIONAL									LEY 5.315			TOTAL GENERAL
	Obras de Construcción		Total A	Obras de Mejoramiento		Total B	Obras de Conservación		Total C	Obras de Construcción		Total D	
	Contr.	Adm.		Contr.	Adm.		Contr.	Adm.		Contr.	Adm.		
ERO	5.280	773	6.053	177	1.251	1.428	152	5.663	5.815	976	28	1.004	14.300
BRERO	5.274	803	6.077	143	1.442	1.585	140	5.940	6.080	989	58	1.047	14.789
ARZO	5.815	598	6.413	110	1.436	1.546	151	5.810	5.961	1.033	—	1.033	14.953
RIL	5.395	679	6.074	31	1.151	1.182	185	5.785	5.970	920	—	920	14.146
AYO	4.523	560	5.083	20	1.051	1.071	140	5.390	5.530	876	38	914	12.608
NIO	5.069	540	5.609	19	912	931	136	5.321	5.457	921	13	934	12.931
LIO	5.480	372	5.852	39	535	574	125	5.557	5.682	990	20	1.010	13.118
OSTO	6.285	411	6.696	38	554	592	162	5.811	5.973	1.116	25	1.141	14.402
TIEMBRE	6.119	175	6.294	55	963	1.018	165	5.470	5.635	1.157	20	1.177	14.124
TUBRE	6.047	287	6.334	53	950	1.003	138	5.070	5.208	1.034	27	1.061	13.606
VIEMBRE	6.556	490	7.046	149	1.242	1.391	155	5.151	5.306	985	6	991	14.734
CIEMBRE/....	6.047	513	6.560	52	1.543	1.595	225	5.069	5.294	911	6	917	14.366
OMEDIO MENSUAL	5.657	517	6.174	74	1.086	1.160	156	5.504	5.660	993	20	1.013	14.007



M.O.P. DIVISION INVESTIGACIONES TECNICO-ECONOMICAS D.N.V.

IMPORTE DE LAS OBRAS TERMINADAS DESDE 1933 A 1941

(Departamento de Construcciones)

AÑOS	Ley 11.658 R. Nacional	Ley 11.658 Copart. Fed.	Ley 5.315	Importe Total
1933	6.960.906	62.575	557.834	7.581.315
1934	13.451.860	1.740.592	900.609	16.093.061
1935	11.214.414	6.374.452	1.540.048	19.128.914
1936	37.199.122	6.710.610	2.473.361	46.383.094
1937	42.490.581	11.814.096	2.993.914	57.298.591
1938	32.855.155	12.919.025	3.565.082	49.339.262
1939	24.525.360	17.200.373	2.346.298	44.072 031
1940	20.371.676	9.943.440	3.171.703	33.486.818
1941	31.045.492	7.319.158	3.299.339	41.663.989
Totales	220.114.566	74.084.320	20.848.188	315.047.074

EXISTENCIA DE AUTOMOVILES Y CAMIONES

AÑO	Automóviles al 31 de Diciembre	Camiones al 31 de Diciembre (8)	Totales al 31 de Diciembre
1920	48.007	—	48.007
1921	53.676	424	54.100
1922	67.623	940	68.563
1923	89.690	4.509	94.199
1924	112.812	10.820	123.632
1925	160.632	19.220	179.852
1926	201.015	28.009	229.024
1927	231.772	40.867	272.639
1928	273.206	60.663	333.869
1929	329.674	81.730	411.404
1930	344.169	91.653	435.822
1931	325.748	91.518	417.266
1932	286.710	85.167	371.877
1933 (1)	243.186	78.961	322.147
1934 (3)	256.741	81.643	338.384
1935 (4)	270.296	84.325	354.621
1936 (5)	283.851	87.007	370.858
1937 (2)	297.406	89.689	387.095
1938 (6)	304.956	100.787	405.743
1939 (7)	316.931	107.011	423.942
1940 (9)	310.875	116.875	427.750
1941 (10)	319.385	121.190	440.575

NOTA: El cálculo de la existencia de camiones y automóviles hasta 1933 se ha hecho aceptando una duración de 7 1/2 años para cada vehículo. Esa cantidad es la obtenida en los Estados Unidos para muchos millones de vehículos automotores, dando cifras concordantes con las registradas en el año 1933.

(1) Cifras concordantes con las de los vehículos registrados.

(2) Cifras de los vehículos registrados en 1937 que equivalen a una vida útil de 11 años para los automóviles y 9 1/2 años para los camiones.

(3) (4) y (5) Cifras obtenidas interpolando entre las cifras registradas en 1933 y 1937.

(6) Cifras de los vehículos registrados en 1938.

(7) Cifras concordantes con las de los vehículos registrados que equivalen a una vida útil de 11 años y 9 meses para los automóviles, resultando igual la vida útil para los camiones.

(8) Incluídos ómnibus y microómnibus.

(9) Cifras concordantes con las de los vehículos registrados en 1940 y que equivalen a 12,5 años de vida útil por camiones y automóviles.

(10) Cifras concordantes con las de los vehículos registrados en 1941 y que equivalen a 13,38 años de vida útil para los camiones y 13,40 años de vida útil para los automóviles.

La edad media de los vehículos automotores en circulación a fines del año 1941 resulta ser de 7,35 años para los camiones (incluye ómnibus y microómnibus) y de 7,67 años para los automóviles. Para todos los automotores en circulación a fines del año 1941 resulta ser de 7,6 años.

VEHICULOS REGISTRADOS EN TODA LA REPUBLICA

Capital Federal Provincias y Territorios	Automotores de pasajeros		Automotores de carga	Totales	Año del registro
	Automóviles	Omn. y Micro.	Camiones		
Capital Federal	63.715	4.949	25.195	93.859	1941
Buenos Aires ..	115.974	3.097	38.180	157.251	1940
Santa Fe	49.470	289	13.145	62.904	1937
Entre Ríos	16.689	189	4.849	21.727	1939
Corrientes	2.292	139	822	3.253	1937
Córdoba	35.938	187	9.005	45.130	1940
San Luis	1.469	47	323	1.839	1940
Sgo. del Estero	915	22	408	1.345	1937
Tucumán	2.067	(2)	782	2.849	1938
Mendoza	9.899	361	4.529	14.789	1940
San Juan	2.647	162	975	3.784	1937
La Rioja	596	14	309	919	1941
Catamarca	705	(1)	307	1.012	1937
Salta	1.480	71	1.058	2.609	1940
Jujuy	805	55	427	1.287	1939
La Pampa	6.004	19	2.018	8.041	1940
Río Negro	1.993	52	1.811	3.856	1938
Neuquén	510	25	521	1.056	1939
Chubut	1.615	119	831	2.565	1938
Santa Cruz ...	525	7	1.040	1.572	1939
T. del Fuego ..	73	—	48	121	1940
Chaco	2.247	95	2.569	4.911	1940
Misiones	1.474	121	1.691	3.286	1940
Formosa	258	13	270	541	1940
Los Andes	25	(1)	44	69	1939
Total	**319.385**	**10.033**	**111.157**	**440.575**	

(1) Incluídos en los automóviles.

(2) Incluídos en los camiones.

NUMERO DE AUTOMOVILES Y CAMIONES IMPORTADOS AL PAIS

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONES	TOTAL
1912	—	—	4.281
1913	—	—	5.115
1914	—	—	2.185
1915	—	—	1.847
1916	—	—	5.929
1917	—	—	11.031
1918	—	—	5.926
1919	—	—	4.594
1920	—	—	13.938
1921	9.319	424	9.743
1922	15.463	516	15.979
1923	26.455	3.569	30.024
1924	32.102	5.811	37.913
1925	55.798	8.900	64.698
1926	45.643	8.789	54.432
1927	40.023	12.858	52.881
1928	53.063	20.008	73.071
1929	68.859	21.537	90.396
1930	35.463	11.966	47.429
1931	10.848	4.555	15.403
1932	4.922	1.004	5.926
1933	7.186	2.639	9.825
1934	11.700	6.831	18.531
1935	18.272	8.297	26.569
1936	16.252	8.100	24.352
1937	32.514	16.220	48.734
1938	41.432	13.579	55.011
1939	19.860	7.091	26.951
1940	19.920	7.938	27.858
1941	11.099	3.849	14.948
Total			805.520

Fuente de información: Datos de la Asociación Argentina de Importadores de Automóviles y Anexos.

NOTA: Desde 1900, año en que se introdujeron los primeros automóviles, hasta 1911 inclusive, se importaron 7.311 vehículos (automóviles y camiones).

NUMERO DE AUTOMOVILES Y CAMIONES IMPORTADOS EN LOS AÑOS 1940-1941

MESES	AÑO 1940		AÑO 1941	
	Automóviles Total	Camiones Total	Automóviles Total	Camiones Total
Enero	2.305	455	937	8
Febrero	2.963	769	635	56
Marzo	1.877	769	71	203
Abril	2.512	447	169	3
Mayo	1.651	838	358	2
Junio	2.044	931	1.227	487
Julio	4.519	1.733	2.172	188
Agosto	765	1.092	2.759	652
Septiembre	465	293	775	174
Octubre	94	149	242	361
Noviembre	458	72	339	415
Diciembre	267	390	1.415	1.300
Total	19.920	7.938	11.099	3.849

AUTOMOVILES: Disminución año 1941 con relación año 1940 44,3 %

CAMIONES: Disminución año 1941 con relación año 1940 51,5 %

CAMIONES CON MOTOR DIESEL IMPORTADOS EN LOS AÑOS 1935-1941

MESES	AÑOS							Totales
	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	
Enero	6	10	29	13	7	-	-	70
Febrero	13	4	40	40	29	-	--	126
Marzo	30	8	13	37	49	--	--	137
Abril	15	14	14	9	5	--	—	57
Mayo	22	27	12	51	2	--	-	114
Junio	21	12	12	42	3	1	—	91
Julio	8	17	9	36	10	-	-	80
Agosto	24	19	16	46	33	10	--	150
Septiembre	15	14	15	17	20		--	81
Octubre	28	42	19	35	--	-		124
Noviembre	17	40	4	38	1	3	—	103
Diciembre	7	41	28	49	12	1	-	138
Total	206	248	211	418	173	15	--	1.271

Según cifras que posiblemente no sean completas, el número de automotores Diesel importados antes de 1935 fué el siguiente:

1931	2
1932	18
1933	29
1934	58
TOTAL	107

La cantidad de camiones con motores Diesel fabricados en el país hasta fin del año 1941 es de 550.

Según la información anterior, el número total de vehículos Diesel importados y fabricados hasta el 31 de Diciembre de 1941 en el país, es igual a 1.928, cifra que teniendo en cuenta las omisiones, podría elevarse a 2.050 vehículos.

CONSUMO DE NAFTA POR MES Y POR AÑO BASADA EN LA RECAUDACION EN LITROS

Ley 11.658

MESES	AÑOS									Totales
	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	
Enero	76.832.284	74.662.248	86.166.270	91.604.824	93.111.209	96.316.209	117.792.102	126.396.870	118.634.646	881.517.303
Febrero	62.310.139	70.584.362	79.097.215	77.996.129	73.045.344	93.650.825	109.807.898	99.441.519	100.774.295	766.707.726
Marzo	61.978.691	62.685.246	75.824.758	84.823.187	93.490.648	100.212.673	115.671.404	106.100.973	111.887.209	812.674.789
Abril	66.141.805	61.804.886	80.211.460	80.421.151	88.515.422	97.346.241	95.525.915	101.284.727	102.968.122	774.219.729
Mayo	71.458.356	71.887.415	76.358.165	82.829.182	97.415.110	94.583.644	105.737.049	104.074.771	95.648.994	799.990.686
Junio	60.067.642	63.921.785	76.263.001	75.182.825	87.436.802	94.230.608	105.914.443	88.526.624	94.279.831	745.823.561
Julio	66.821.777	66.209.974	76.683.151	79.148.626	112.043.701	98.431.986	105.802.703	97.275.746	116.371.626	818.789.290
Agosto	67.484.552	62.476.728	76.792.336	72.989.984	85.387.963	89.271.509	106.128.822	93.491.445	94.900.658	748.923.998
Septiembre ...	63.817.174	68.349.031	72.764.146	82.626.839	89.999.834	94.445.788	90.628.337	100.731.555	103.638.821	767.001.525
Octubre	71.534.206	93.241.244	86.078.493	80.177.585	95.488.003	101.903.906	104.389.996	115.813.879	124.754.644	873.381.956
Noviembre ...	75.671.950	74.360.145	81.706.278	87.203.589	104.863.654	105.570.731	113.832.212	115.501.591	125.593.447	884.303.597
Diciembre	74.946.223	82.367.515	88.895.320	105.854.648	119.668.516	121.822.928	131.287.414	124.759.202	136.820.298	986.422.064
Total	819.064.799	852.550.579	956.838.593	1.000.858.569	1.140.466.847	1.187.787.048	1.302.518.295	1.273.398.903	1.326.272.591	9.859.756.224

NAFTA DISTRIBUIDA POR AÑO Y POR DISTRITO EN LITROS Y VALORES TOTALES HASTA FINES DEL AÑO 1941

Provincias y Territorios	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941
Cap. Federal .	292.983.700	303.993.520	300.979.119	302.042.573	320.762.434	331.486.579	348.442.827	345.069.955	352.234.558
Buenos Aires .	223.743.918	255.569.059	295.731.694	325.645.378	366.078.580	386.246.045	417.789.377	418.381.689	446.961.551
Santa Fe	92.154.571	97.782.537	107.225.319	119.640.056	138.765.738	140.194.489	147.539.395	149.572.932	159.921.521
Entre Ríos ..	24.428.982	27.026.022	28.853.750	27.535.955	35.116.819	38.830.562	43.486.006	39.954.613	38.131.342
Córdoba	75.095.757	82.369.652	88.695.139	102.455.705	118.362.054	125.817.415	131.682.166	148.544.740	147.560.927
La Rioja	1.221.934	1.616.619	1.504.724	1.756.819	2.171.355	2.671.474	2.786.831	3.412.759	3.544.466
Sgo. del Estero	2.860.248	3.191.083	3.704.188	4.582.877	5.793.347	5.859.768	7.166.506	9.095.269	11.431.207
Mendoza	22.206.234	25.595.229	28.255.837	31.018.562	36.781.215	43.905.808	46.160.387	51.184.908	54.997.481
San Juan	6.754.726	6.650.084	8.012.123	9.339.419	11.473.290	12.395.656	13.378.067	14.388.075	15.746.187
San Luis	3.466.328	3.859.876	4.304.356	5.169.953	6.491.965	7.180.302	8.127.358	9.237.579	10.425.777
Corrientes ...	6.988.291	7.170.410	7.293.964	8.551.936	10.000.735	10.466.397	11.415.738	11.876.079	10.755.680
Tucumán	8.582.296	9.844.449	11.265.812	12.967.285	14.699.338	15.978.000	17.611.721	19.470.928	20.035.047
Catamarca ...	1.605.162	1.762.634	2.022.678	2.271.087	2.736.794	3.477.135	3.715.025	3.925.941	4.325.915
Salta	4.071.347	5.053.147	5.936.841	7.564.781	8.325.871	8.540.449	8.966.254	10.127.604	10.438.472
Jujuy	2.092.007	2.868.995	3.909.700	3.869.450	4.686.428	5.089.066	5.422.843	6.034.895	6.310.995
Misiones	5.877.876	5.703.509	6.524.017	6.567.667	7.104.417	7.597.739	7.696.207	9.348.110	8.853.618
Chaco	6.047.726	6.340.350	8.256.560	10.787.978	11.185.463	11.103.802	11.087.039	12.517.661	12.174.785
Formosa	1.635.417	587.202	510.925	692.918	1.054.674	1.226.739	1.027.439	1.042.228	1.119.896
Los Andes ...	9.081	48.056	79.207	221.263	274.840	298.708	439.632	443.211	749.402
La Pampa ...	10.787.721	10.609.234	12.674.302	12.640.685	14.231.136	15.123.178	16.231.870	20.717.085	19.831.724
Río Negro ...	4.697.968	5.426.498	6.207.904	7.203.358	8.893.176	9.995.884	10.631.407	11.638.358	12.419.398
Neuquén	1.945.376	2.116.510	2.224.168	2.610.690	3.118.506	3.453.675	3.641.315	4.124.009	4.207.040
Chubut	6.039.429	6.572.108	7.817.007	9.071.847	10.296.153	11.354.182	12.097.975	12.832.112	14.249.805
Santa Cruz ..	3.213.761	3.870.203	4.021.736	5.045.121	5.889.134	6.638.904	6.844.603	7.391.873	7.885.085
T. del Fuego .	40.950	153.320	222.911	230.830	302.219	268.753	367.205	359.786	494.263
Totales de la República ..	808.550.806	875.780.306	946.233.981	1.019.484.193	1.144.595.681	1.205.200.709	1.283.755.193	1.320.692.399	1.374.806.142

ACCIDENTES DE TRANSITO OCURRIDOS EN LAS CALLES Y CAMINOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA - AÑO 1941

PLANILLA Nº 1

	N.º de accidentes	%	Número de accidentes		Vehículos que intervinieron							Consecuencia de los accidentes			
			Día	Noche	A.	Ca.	O.	Co.	Mot.	Bic.	V.T.S.	Muertos	Heridos graves	Herid. leves	N.º de vehíc. dañad.
En zonas urbanas	4.507	75,3	4.130 (1)	377 (1)	2.720	1.174	619	472	82	682	337	425	1.705	3.079	769
En caminos nacionales, excluídos los tramos en zonas urbanas	1.296	21,7	889	407	1.010	550	109	33	14	71	115	237	1.026	1.352	1.217
En caminos provinciales, vecinales y particulares, excluídos los tramos en zonas urbanas	179	3,0	125 (1)	54 (1)	136	71	7	—	—	4	13	63	183	196	65
En toda la República ...	5.982	100,0	5.144	838	3.866	1.795	728	505	96	757	465	725	2.914	4.627	2.051
			86,0 %	14,0 %	47,4 %	21,8 %	8,8 %	6,0 %	1,2 %	9,1 %	5,7 %				
					NUMERO TOTAL = 8.212 = 100 %										

(1) Aproximado.

PLANILLA Nº 2

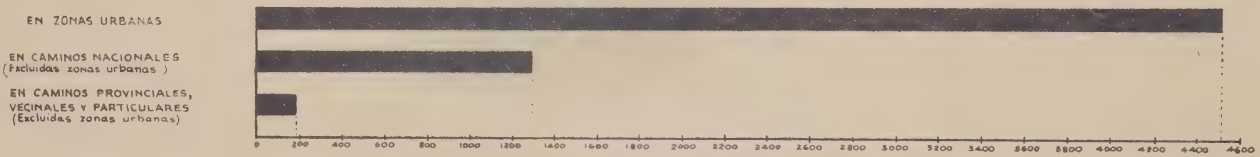
	NUMERO DE ACCIDENTES PRODUCIDOS											
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sepbre.	Octubre	Novbre.	Dicbre.
En zonas urbanas	260 (1)	256	316	490	395	473	455	429	339	353	389	352
En caminos nacionales, excluídos los tramos en zonas urbanas	90 (1)	141	143	104	107	130	117	106	85	90	94	89
En caminos provinciales, vecinales y particulares, excluídos los tramos en zonas urbanas	19 (1)	18	12	8	12	16	15	22	16	16	13	12
	369	415	471	602	514	619	587	557	440	459	496	453
	6,2 %	6,9 %	7,9 %	10,0 %	8,6 %	10,3 %	9,8 %	9,3 %	7,4 %	7,7 %	8,3 %	7,6 %
	NUMERO TOTAL ANUAL = 5.982 = 100 %											

(1) Aproximado.

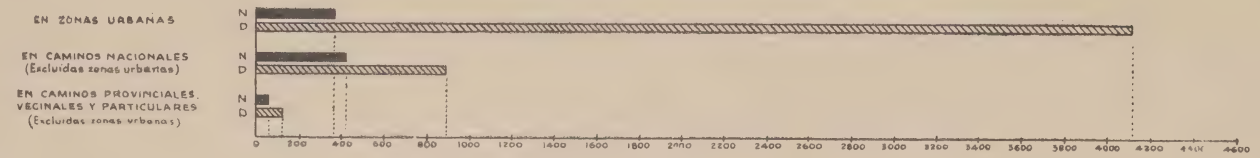
AÑO 1941

ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA REPUBLICA ARGENTINA

NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES

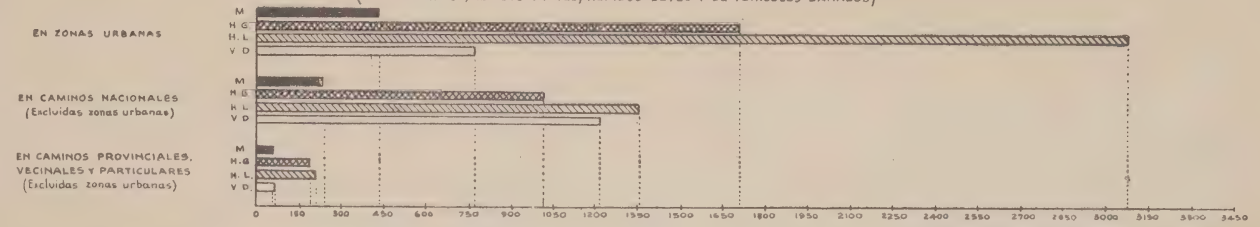


NUMERO DE ACCIDENTES DIURNOS Y NOCTURNOS



CONSECUENCIAS DE LOS ACCIDENTES

(Nº DE MUERTOS, HERIDOS GRAVES, HERIDOS LEVES Y DE VEHICULOS DAÑADOS)



CORRESPONDE A PLANILLA Nº 1

A. SCHULKIN

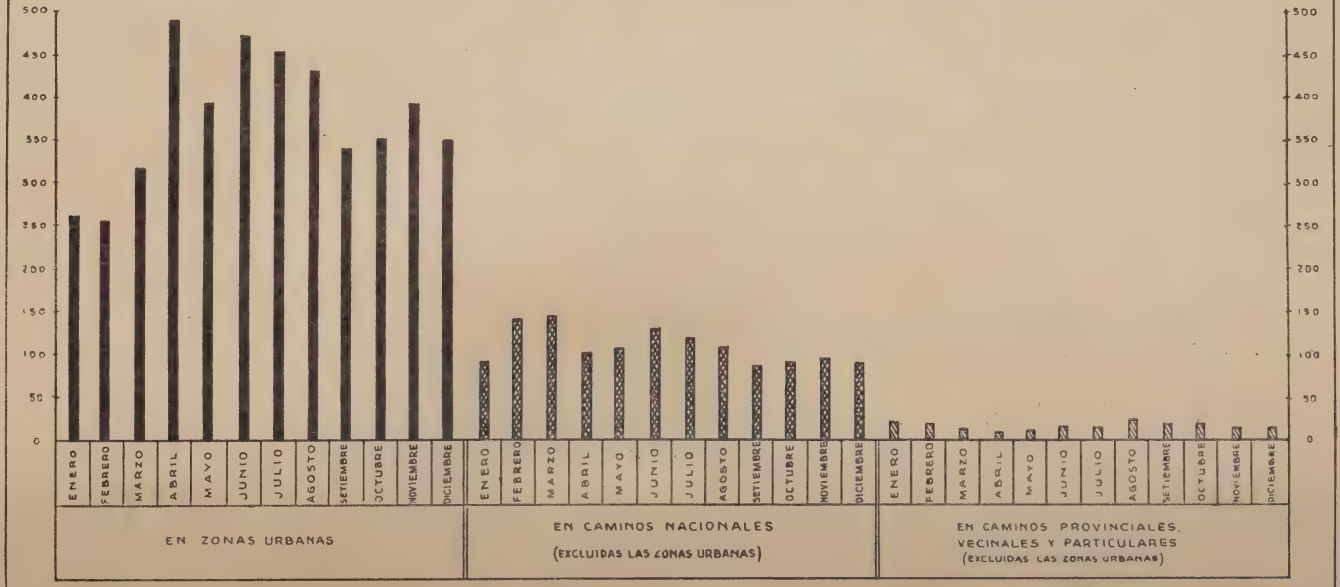
DIVISION INVESTIGACIONES TECNICO ECONOMICAS

12

AÑO 1941

ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA REPUBLICA ARGENTINA

NUMERO DE ACCIDENTES PRODUCIDOS POR MES



CORRESPONDE A PLANILLA Nº 2

A. SCHULKIN

DIVISION INVESTIGACIONES TECNICO ECONOMICAS

ACCIDENTES DE TRANSITO OCURRIDOS EN EL AÑO 1941

ZONAS URBANAS

EN ZONAS URBANAS DE LA:	Número de accidentes	%	VEHICULOS QUE INTERVINIERON							CONSECUENCIA de los ACCIDENTES			
			A.	Ca.	O.	Co.	Mot.	Bic.	V.T.S.	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	N.º de vehíc. dañados
Capital Federal	2.647	58,8	1.598	524	345	413	50	210	157	207	800	1.984	219
Provincia de Buenos Aires .	556	12,5	406	193	100	36	3	111	46	105	312	475	174
» » Córdoba	201	4,5	93	61	34	—	4	39	31	21	120	95	55
» » Santa Fe	588	13,1	314	223	67	13	12	185	45	38	200	321	154
» » Entre Ríos ...	40	1,0	28	9	9	3	—	10	6	5	11	16	17
» » Tucumán	113	2,5	60	33	18	—	2	33	15	10	88	35	23
» » Mendoza	65	1,5	38	27	10	1	1	16	11	10	55	40	21
» » San Juan	122	2,7	88	35	14	—	—	30	14	16	70	62	22
» » San Luis	3	0,1	2	2	—	—	—	—	—	1	3	2	—
» » Salta	99	2,0	59	32	14	1	—	35	16	2	24	30	58
» » Jujuy	9	0,2	6	3	3	3	—	1	1	—	1	2	3
» » Catamarca	3	0,1	1	2	1	—	—	1	1	1	3	1	—
» » La Rioja	4	0,1	3	3	—	—	—	1	—	1	1	1	4
» » Corrientes	22	0,4	10	14	2	—	—	8	2	1	7	8	11
» » Sgo. del Estero	11	0,2	8	3	2	—	—	1	1	2	5	5	4
Gobernación de La Pampa .	5	0,1	2	4	—	—	—	—	—	1	1	1	3
» » Chaco	3	0,1	1	2	—	2	—	—	—	1	—	—	1
» » Río Negro .	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
» » Neuquén ...	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—
» » Chubut	3	0,1	1	2	—	—	—	1	1	2	1	1	—
» » Santa Cruz .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Misiones ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Formosa ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Los Andes .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » T. del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toda la República	4.507	100	2.720	1.174	619	472	82	682	337	425	1.705	3.079	769
			44,7 %	19,3 %	10,2 %	7,7 %	1,4 %	11,2 %	5,5 %				
			Total vehículos = 6.086 = 100 %										

PLANILLA Nº 4

ACCIDENTES DE TRANSITO OCURRIDOS EN EL AÑO 1941

(Clasificación por vehículos)

CAMINOS NACIONALES

EN LA:	Número de accidentes	%	VEHICULOS QUE INTERVINIERON							CONSECUENCIA de los ACCIDENTES			
			A.	Ca.	O.	Co.	Mot.	Bic.	V.T.S.	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	N.º de vehíc. dañados
Provincia de Buenos Aires .	373	28,9	346	173	34	12	10	14	24	87	335	381	355
» » Córdoba	225	17,5	176	94	20	7	2	3	30	23	159	282	219
» » Santa Fe	215	16,6	159	87	17	5	1	17	25	29	135	135	205
» » Entre Ríos ...	14	1,1	8	4	—	—	—	—	—	4	14	17	13
» » Tucumán	76	5,9	47	29	8	2	—	1	6	16	104	87	61
» » Mendoza	130	10,0	82	48	11	4	—	25	17	13	89	142	113
» » San Juan	15	1,1	8	7	1	—	—	1	1	4	4	7	16
» » San Luis	22	1,7	16	7	1	1	—	5	—	2	10	7	23
» » Salta	27	2,1	23	12	3	—	1	2	2	14	23	46	27
» » Jujuy	24	1,8	12	8	2	—	—	—	1	4	22	45	22
» » Catamarca	17	1,3	13	8	3	—	—	—	—	5	17	27	17
» » La Rioja	9	0,7	5	3	—	—	—	—	1	—	5	14	8
» » Corrientes	2	0,1	2	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2
» » Sgo. del Estero	31	2,4	24	12	3	—	—	—	1	13	40	57	29
Gobernación de La Pampa .	21	1,6	20	11	1	1	—	1	1	1	10	15	24
» » Chaco	25	1,9	21	13	2	—	—	—	4	9	27	20	19
» » Río Negro .	13	1,0	6	4	—	—	—	1	—	3	6	11	10
» » Neuquén ...	30	2,3	23	12	2	1	—	1	1	4	16	21	30
» » Chubut	5	0,4	5	3	—	—	—	—	—	1	1	15	5
» » Santa Cruz .	14	1,1	8	6	1	—	—	—	—	2	3	8	11
» » Misiones ...	7	0,5	6	5	—	—	—	—	—	—	2	8	7
» » Formosa ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
» » Los Andes .	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	3	7	1
» » T. del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toda la República	1.296	100,0	1.010	550	109	33	14	71	115	237	1.026	1.352	1.217
			53,2 %	28,9 %	5,7 %	1,7 %	0,7 %	3,8 %	6,0 %				
			Total vehículos = 1.902 = 100 %										

PLANILLA Nº 5

ACCIDENTES DE TRANSITO OCURRIDOS EN EL AÑO 1941

CAMINOS NACIONALES

EN LA:	Número de accidentes	N.º de accidentes		N.º de accidentes en:				N.º de accidentes s/c.	
		De día	De noche	Recta	Curva	Cruce	P.A.N.	Paviment. o mejorado	De tierra
Provincia de Buenos Aires	373	273	100	306	48	9	17	296	77
» » Córdoba	225	154	71	175	48	3	4	182	43
» » Santa Fe	215	136	79	172	23	12	11	168	47
» » Entre Ríos	14	12	2	13	—	—	1	—	14
» » Tucumán	76	46	30	59	10	4	7	75	5
» » Mendoza	130	78	52	104	20	3	4	126	4
» » San Juan	15	7	8	10	4	—	1	13	2
» » San Luis	22	15	7	20	2	—	—	17	5
» » Salta	27	18	9	20	7	—	—	25	2
» » Jujuy	24	20	4	15	8	1	1	21	3
» » Catamarca	17	13	4	8	9	—	—	16	1
» » La Rioja	9	8	1	6	2	—	1	9	—
» » Corrientes	2	2	—	1	1	—	—	—	2
» » Santiago del Estero	31	25	6	23	8	—	—	22	9
Gobernación de La Pampa	21	14	7	16	2	2	1	—	21
» » Chaco	25	20	5	18	7	—	—	16	9
» » Río Negro	13	9	4	9	3	—	1	11	2
» » Neuquén	30	19	11	21	8	1	1	5	25
» » Chubut	5	4	1	3	2	—	—	4	1
» » Santa Cruz	14	10	4	9	5	—	—	11	3
» » Misiones	7	5	2	6	1	—	—	—	7
» » Formosa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Los Andes	1	1	—	1	—	—	—	—	1
» » Tierra del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toda la República	1.296	889	407	1.015	218	35	50	1.017	279
		68,5 %	31,5 %	77,0 %	16,6 %	2,6 %	3,8 %	78,5 %	21,5 %

PLANILLA Nº 6

ACCIDENTES DE TRANSITO OCURRIDOS EN EL AÑO 1941

(Clasificación por vehículos)

CAMINOS PROVINCIALES, VECINALES Y PARTICULARES

EN LA:	Número de accidentes	%	VEHICULOS QUE INTERVINIERON							CONSECUENCIA de los ACCIDENTES			
			A.	Ca.	O.	Co.	Mot.	Bic.	V.T.S.	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	N.º de vehíc. dañados
Provincia de Buenos Aires	75	41,8	61	27	2	—	—	2	6	21	88	73	31
» » Córdoba	35	19,5	37	9	2	—	—	1	4	18	51	47	12
» » Santa Fe	17	9,5	11	7	—	—	—	—	—	7	10	8	4
» » Entre Ríos	5	2,8	3	1	1	—	—	—	1	2	4	7	2
» » Tucumán	16	8,9	11	3	2	—	—	1	2	4	9	14	7
» » Mendoza	2	1,1	2	1	—	—	—	—	—	—	2	18	—
» » San Juan	7	3,9	2	5	—	—	—	—	—	3	5	26	2
» » San Luis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Salta	10	5,5	2	9	—	—	—	—	—	4	6	3	3
» » Jujuy	5	2,8	4	2	—	—	—	—	—	1	11	—	2
» » Catamarca	1	0,6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » La Rioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Corrientes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Sgo. del Estero	1	0,6	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Gobernación de La Pampa	1	0,6	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
» » Chaco	1	0,6	—	2	—	—	—	—	—	1	4	—	—
» » Río Negro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Neuquén	1	0,6	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—
» » Chubut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Santa Cruz	1	0,6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Misiones	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Formosa	1	0,6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Los Andes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » T. del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toda la República	179	100,0	136	71	7	—	—	4	13	63	183	196	65
			58,9 %	30,8 %	3,0 %	— %	— %	1,7 %	5,6 %				
			Total vehículos 231 = 100 %										

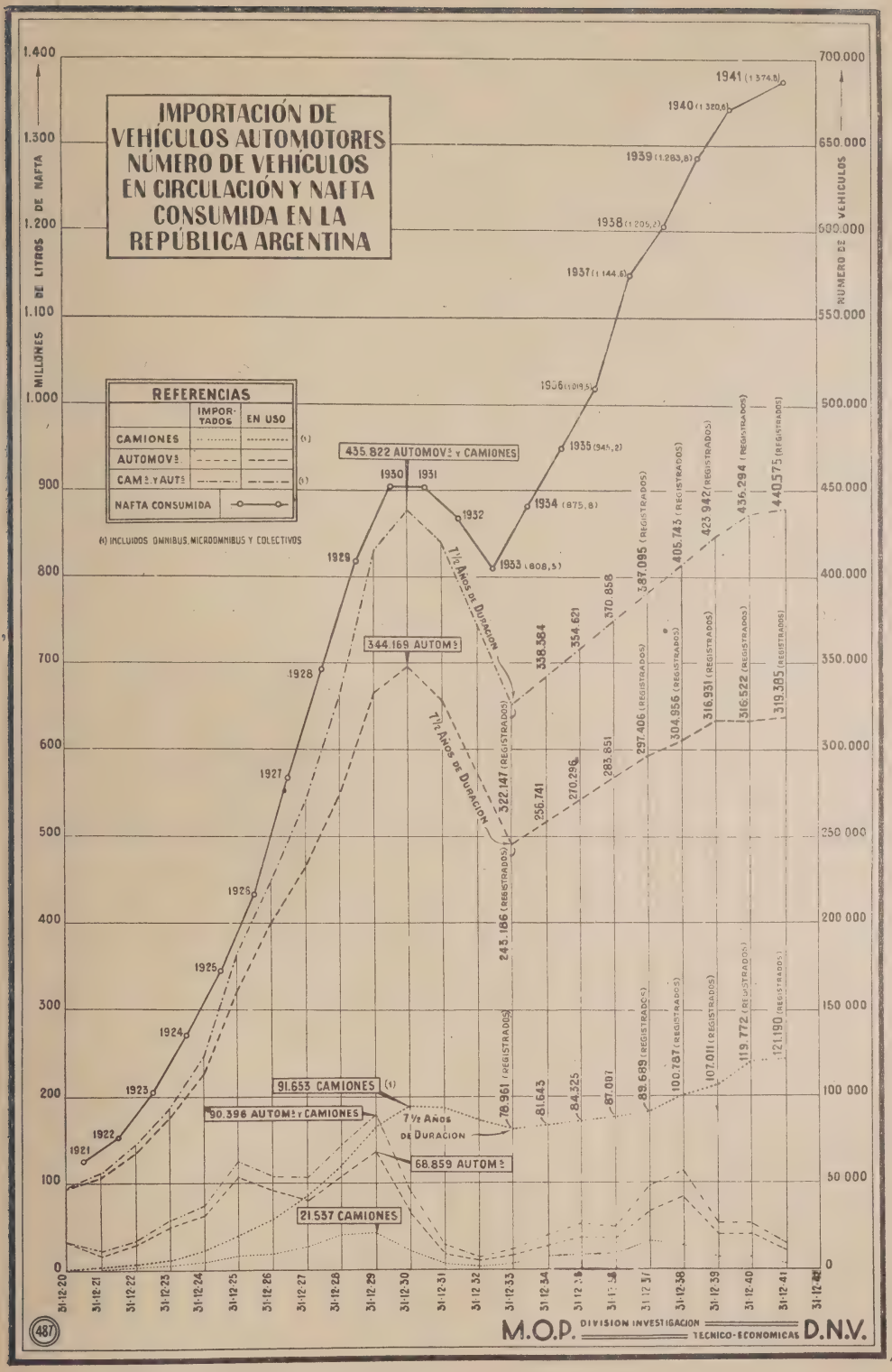
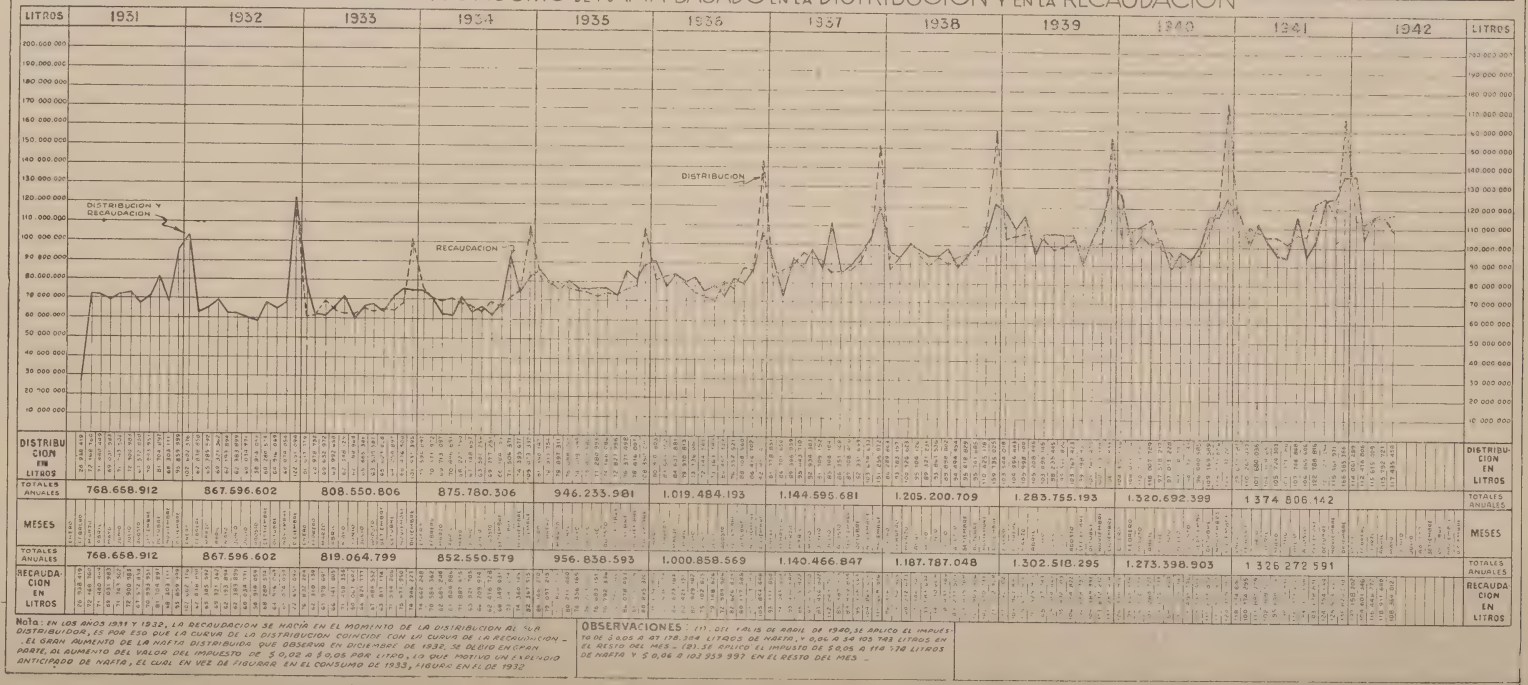

IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES NÚMERO DE VEHÍCULOS EN CIRCULACIÓN Y NAFTA CONSUMIDA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA
MILLONES DE LITROS DE NAFTA
NÚMERO DE VEHÍCULOS
REFERENCIAS
IMPORTADOS
EN USO
CAMIONES
AUTOMOVS
CAMS Y AUTS
NAFTA CONSUMIDA
(1) INCLUIDOS OMNIBUS, MICROOMNIBUS Y COLECTIVOS
435.822 AUTOMOVS Y CAMIONES
344.169 AUTOMS
91.653 CAMIONES (1)
90.396 AUTOMS Y CAMIONES
68.859 AUTOMS
21.537 CAMIONES
7½ AÑOS DE DURACION
(REGISTRADOS)
M.O.P. DIVISION INVESTIGACION TECNICO-ECONOMICAS D.N.V.
487

GRAFICO DEL CONSUMO DE NAFTA BASADO EN LA DISTRIBUCION Y EN LA RECAUDACION



Nota: EN LOS AÑOS 1931 Y 1932, LA RECAUDACION SE HACIA EN EL MOMENTO DE LA DISTRIBUCION AL SUB DISTRIBUIDOR, LO POR ESO QUE LA CURVA DE LA DISTRIBUCION COINCIDE CON LA CURVA DE LA RECAUDACION — EL GRAN AUMENTO DE LA NAFTA DISTRIBUIDA QUE OBSERVA EN DICIEMBRE DE 1932, SE DEBIO EN GRAN PARTE, AL AUMENTO DEL VALOR DEL IMPUESTO DE $ 0,02 A $ 0,05 POR LITRO, LO QUE MOTIVO UN CRECIDO ANTICIPADO DE NAFTA, EL CUAL EN VEZ DE FIGURAR EN EL CONSUMO DE 1933, FIGURA EN EL DE 1932

OBSERVACIONES: (1) - DEL 1 AL 15 DE ABRIL DE 1940, SE APLICO EL IMPUESTO DE $ 0,05 A 97 178.394 LITROS DE NAFTA, Y 0,06 A 34 105 783 LITROS EN EL RESTO DEL MES. (2) - SE APLICO EL IMPUESTO DE $ 0,05 A 114 170 LITROS DE NAFTA Y $ 0,06 A 102 359 597 EN EL RESTO DEL MES.

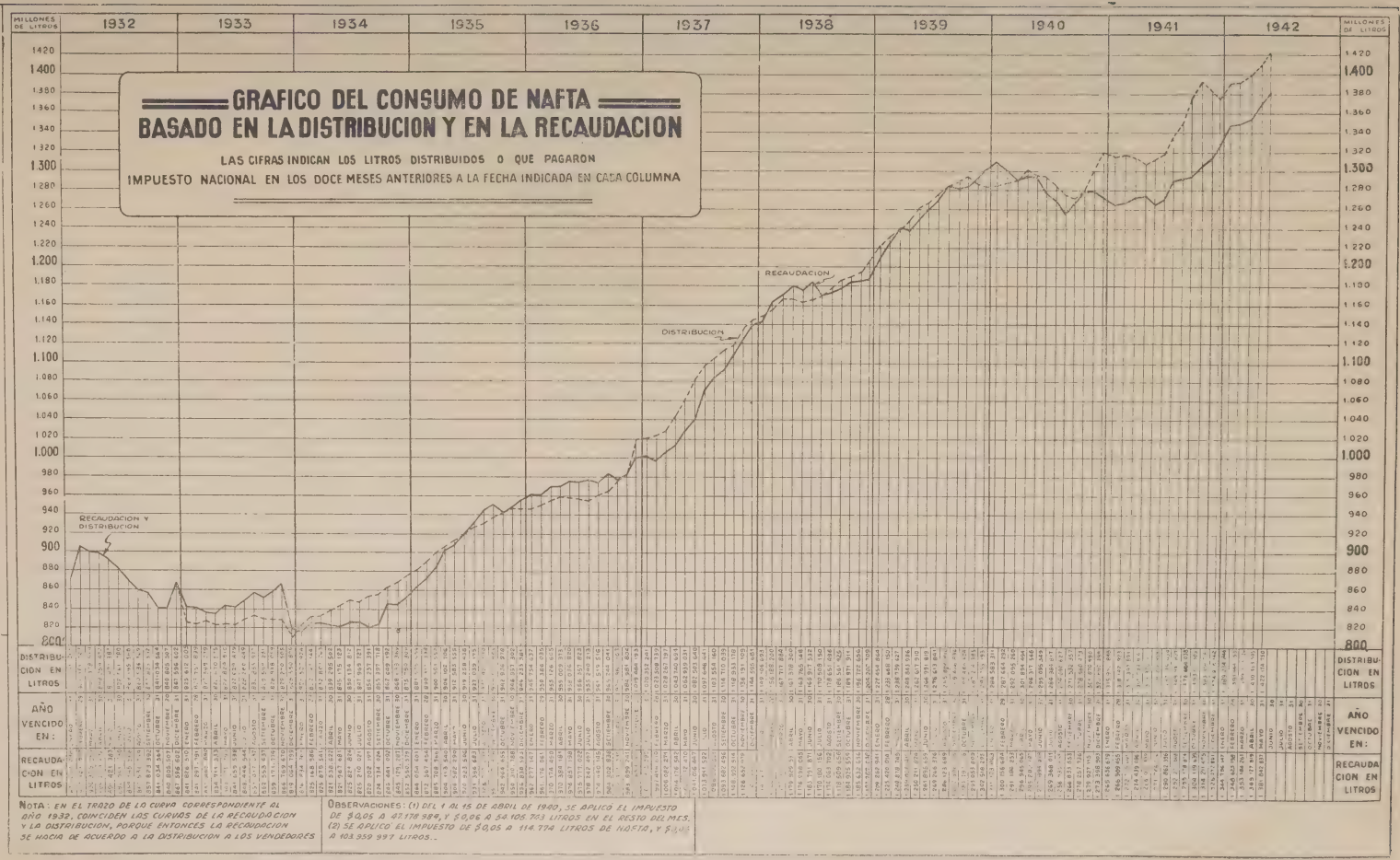


GRAFICO DEL CONSUMO DE NAFTA
BASADO EN LA DISTRIBUCION Y EN LA RECAUDACION
LAS CIFRAS INDICAN LOS LITROS DISTRIBUIDOS O QUE PAGARON
IMPUESTO NACIONAL EN LOS DOCE MESES ANTERIORES A LA FECHA INDICADA EN CADA COLUMNA
MILLONES DE LITROS
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
RECAUDACION
DISTRIBUCION
RECAUDACION Y DISTRIBUCION
DISTRIBUCION EN LITROS
AÑO VENCIDO EN:
RECAUDACION EN LITROS
NOTA: EN EL TRAZO DE LA CURVA CORRESPONDIENTE AL AÑO 1932, COINCIDEN LAS CURVAS DE LA RECAUDACION Y LA DISTRIBUCION, PORQUE ENTONCES LA RECAUDACION SE HACIA DE ACUERDO A LA DISTRIBUCION A LOS VENDEDORES
OBSERVACIONES: (1) DEL 1 AL 15 DE ABRIL DE 1940, SE APLICO EL IMPUESTO DE $0,05 A 47.178.984, Y $0,06 A 54.105.703 LITROS EN EL RESTO DEL MES.
(2) SE APLICO EL IMPUESTO DE $0,05 A 114.774 LITROS DE NAFTA, Y $0,06 A 103.959.997 LITROS.

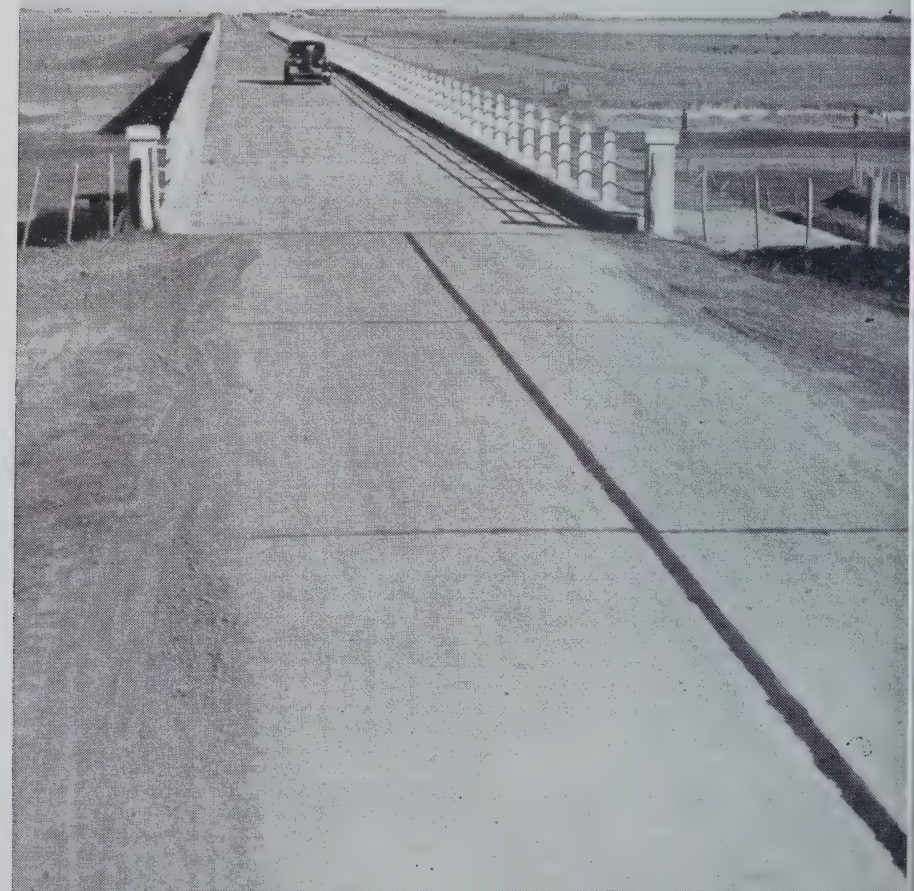
Una curva cerca de Cañuelas

RUTA nº 3

Calzada de hormigón armado entre Buenos Aires y Las Flores.

El arbolado embellece el paisaje.

RUTA nº 3



Puente sobre el río Salado.

La ruta nº 3, a 24 Km.
de la Capital.

Una vista del puente sobre el río Quequén Salado.

RUTA nº 3

Otro aspecto del mismo, cuya construcción se termina actualmente.

Fuente sobre el 2º brazo de los Tres Arroyos.

RUTA nº 3

Una recta de la misma ruta.

Entre Bahía Blanca y Tres Arroyos se cruza el arroyo Indio Rico.

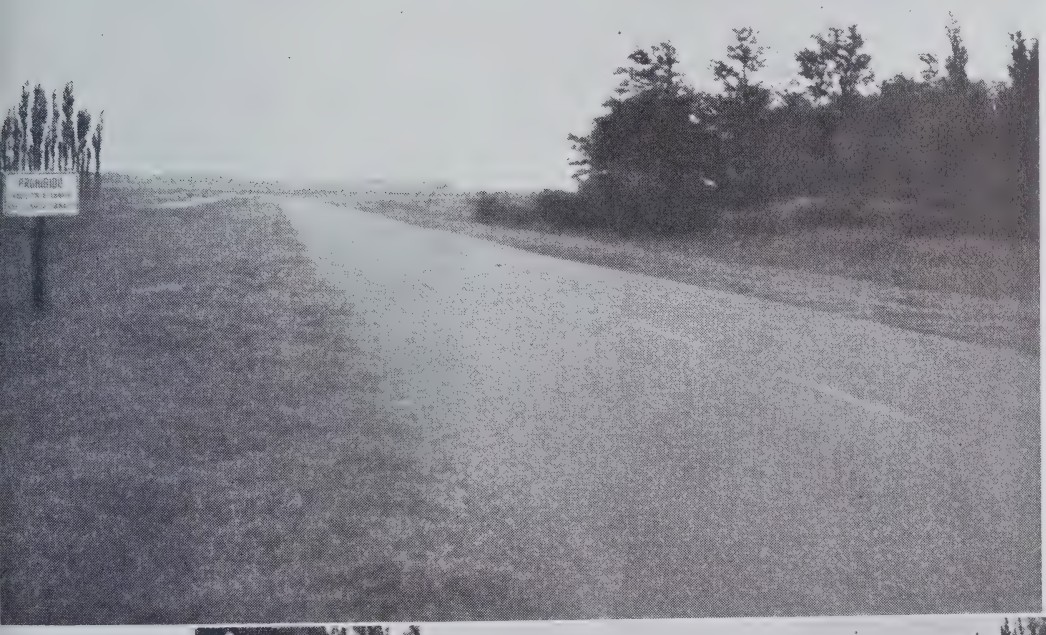
Otra vista del puente sobra el río Salado.

Obras de defensa en el tramo Buenos Aires - Las Flores.

Pequeño puente sobre el 3er. brazo de los Tres Arroyos.

Arbolado en una curva del tramo: Luján - San Andrés de Giles.

RUTA nº 7



Tratamiento bituminoso entre Chacabuco y Junín.

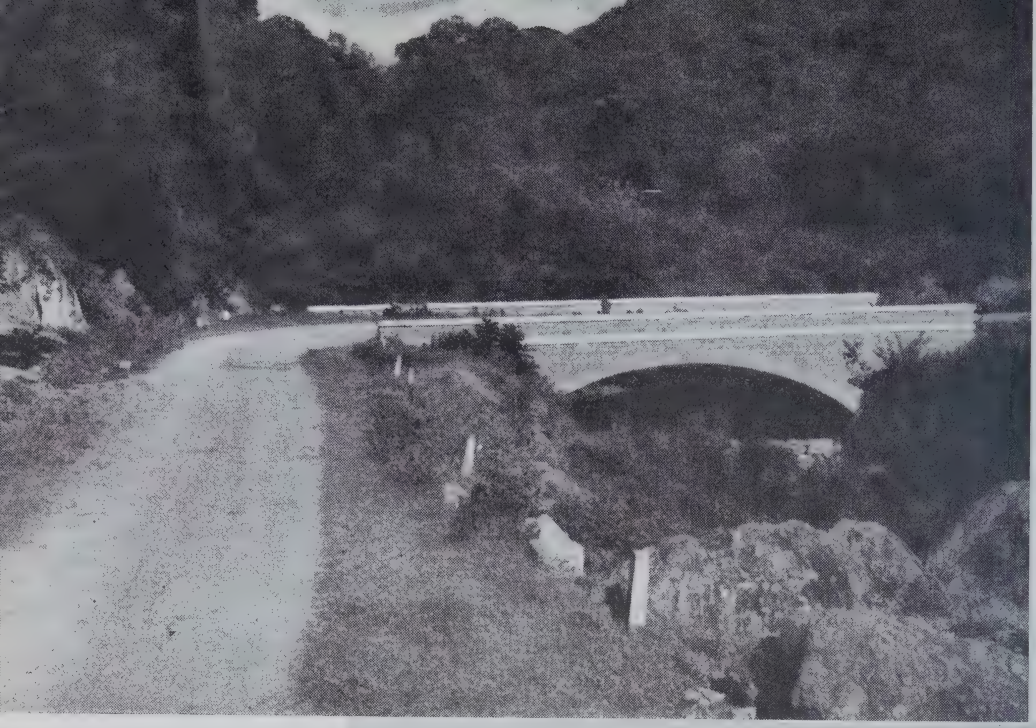
Antes de llegar a Giles el camino corre entre hermosas hileras de pinos.

Aspecto de la ruta nº 9 en Salta. El camino, en faldeo, a 1.426 metros de altura.

A 48 Km. de Salta.

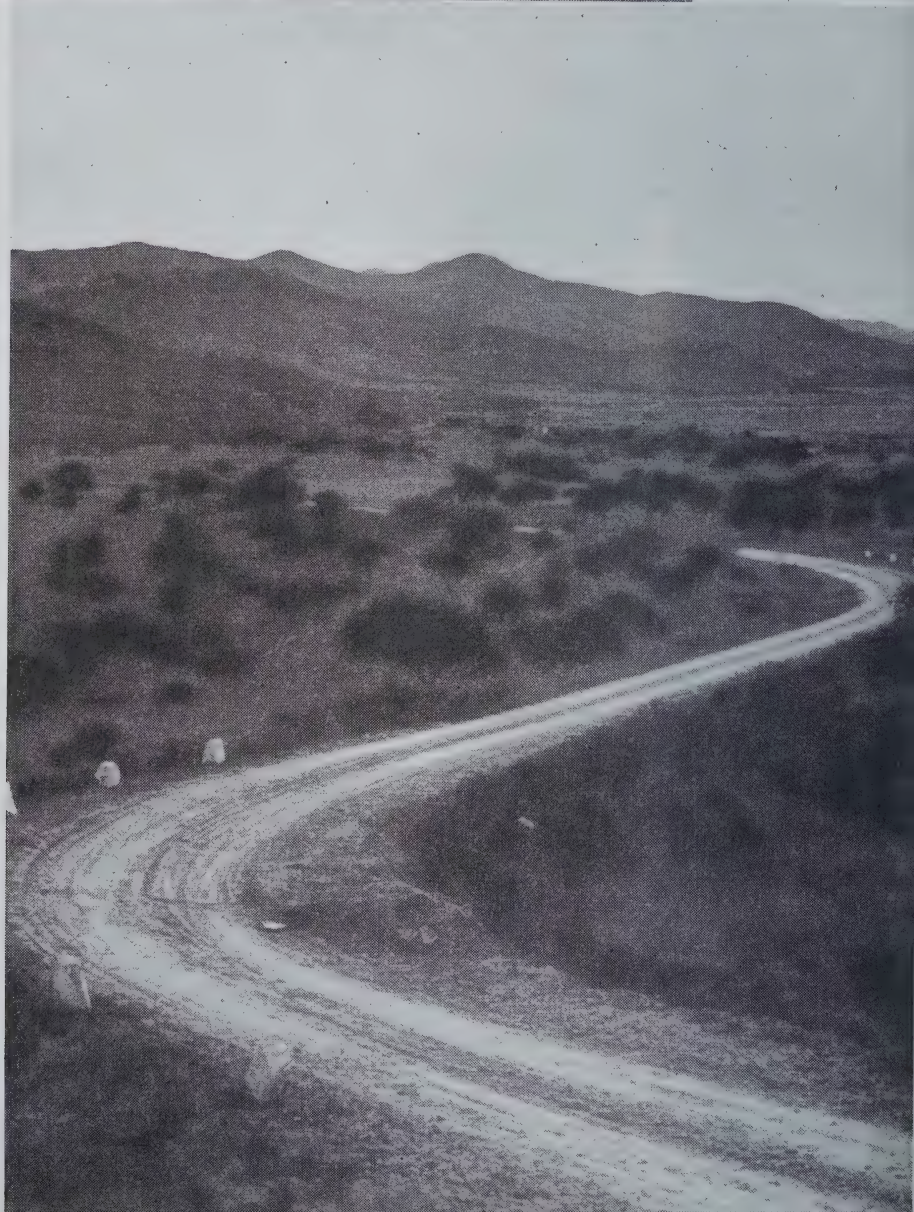
RUTA nº 9

Puente sobre el río Los Alisos, en Jujuy.



En la provincia de Jujuy. Obra de arte en una curva.

RUTA nº 9



La carretera cruza un valle salteño.

Paisaje en Ampascachi, localidad situada sobre la ruta nº 9, entre Salta y Alemania.

En las cercanías de Salta, hermosas arboledas bordean el camino.

RUTA nº 9

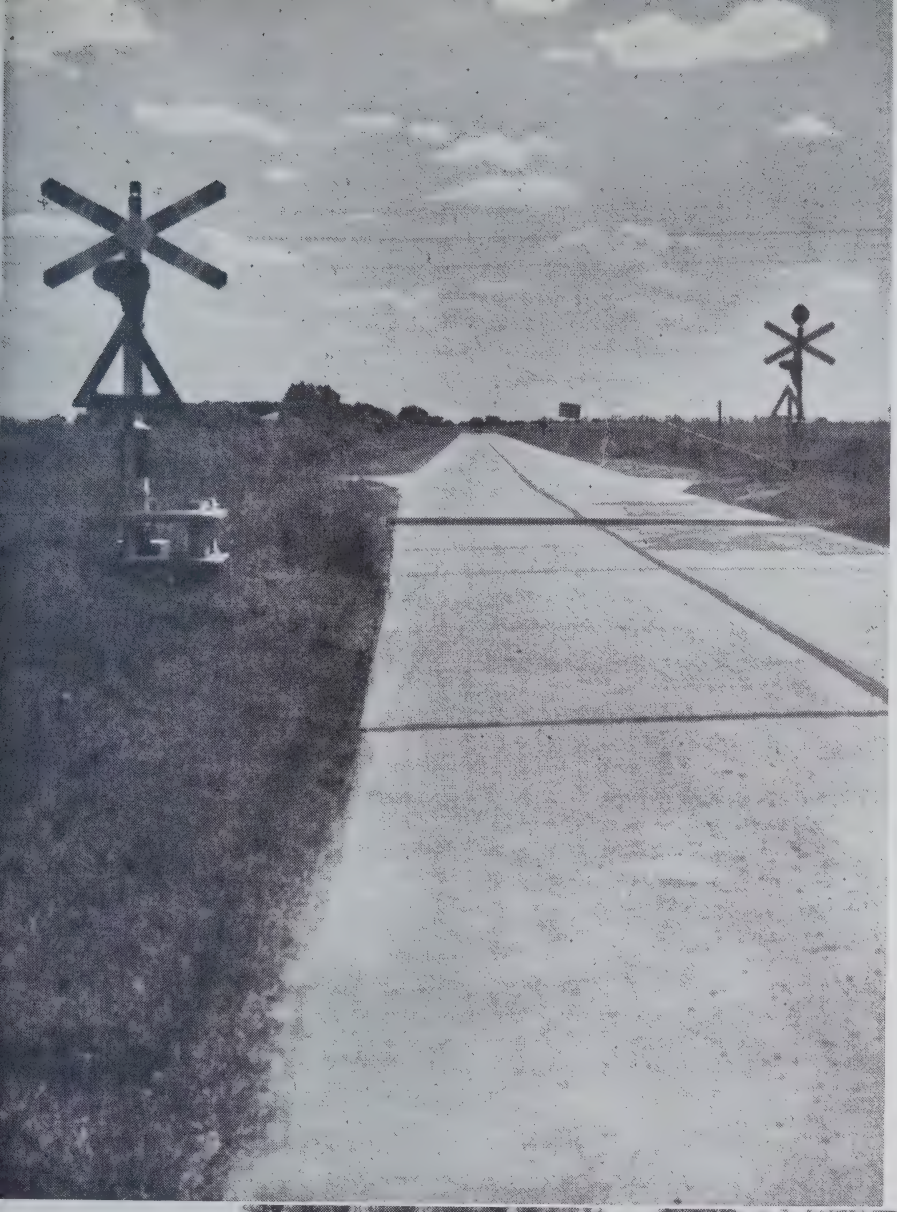
El pavimento asfáltico, 5 kilómetros más adelante.

Puente s|río Salado en Santo Tomé (Sta. Fe), de 1.300 mts. de luz. Fué construído con fondos de Coparticipación Federal.

Otro aspecto del puente sobre el río Salado en Santo Tomé.

RUTA nº 11

Una vista desde el mismo, entrando a la ciudad de Santa Fe.



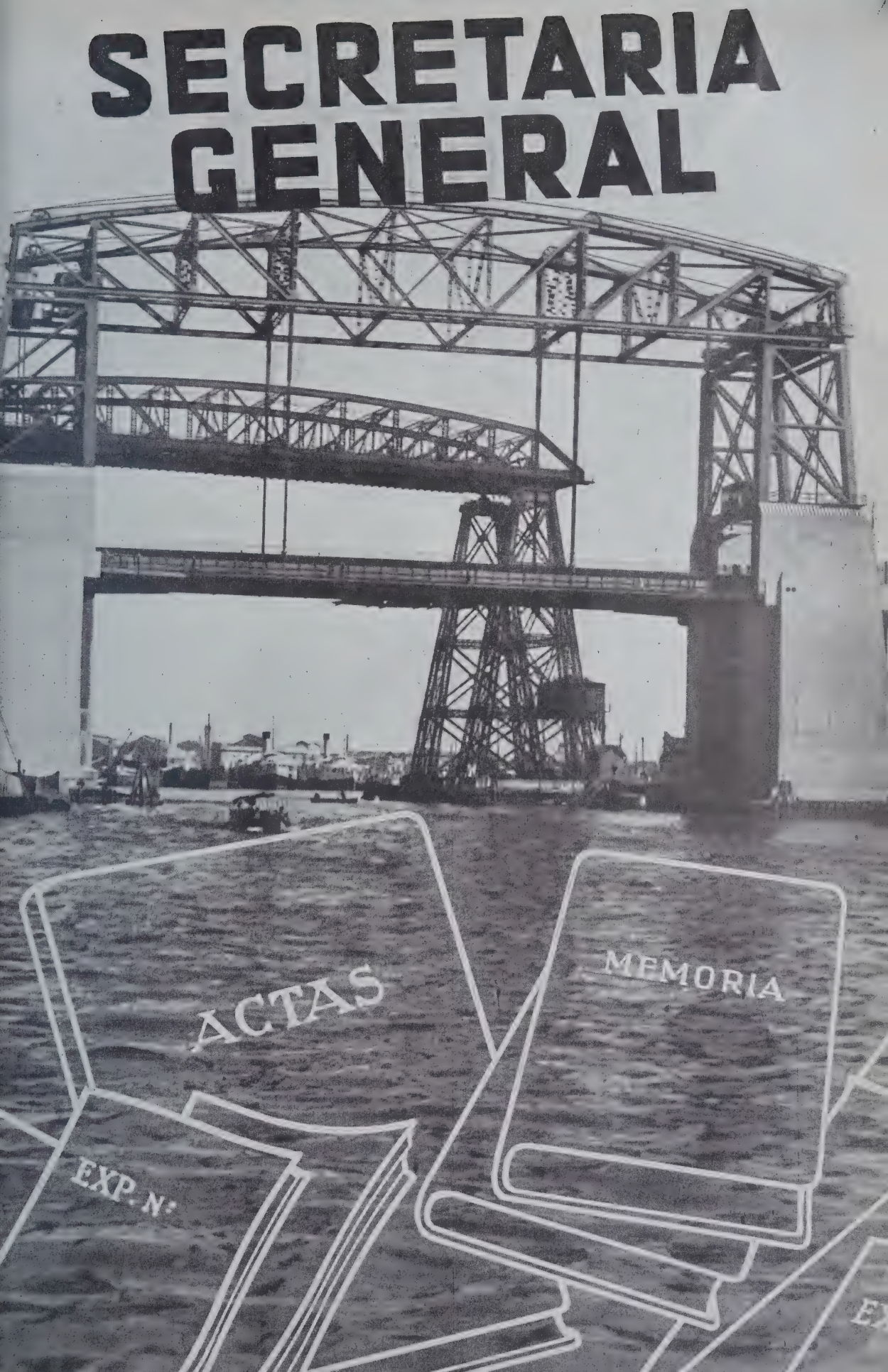
Cruce de un paso a nivel en la ruta nº 19, en Santa Fe.

Avenida de álamos en la ruta nº 20, a 22 Km. de San Juan.

En la ruta nº 33 frente a Casilda (Santa Fe).

En Villa Independencia la ruta nº 20 cruza amparada por la sombra de viejos árboles.

SECRETARIA GENERAL



PARA adaptarla mejor a las necesidades actuales, introduciendo las modificaciones aconsejadas por la práctica, fué reorganizada la Secretaría General.

Fueron creadas las Secretarias Técnica y Administrativa, asignándose al titular de la primera de ellas el cargo de Prosecretario General.

La preparación del despacho de Directorio está a cargo de personal a las órdenes de una u otra secretaría, según la índole de los temas.

Todos los asuntos que atañen a proyectos de obras, replanteos, construcción, conservación, etc., dependen de la primera y en cambio corresponden a la parte administrativa las mesas que atienden los asuntos legales, de hacienda, generales, adquisición de terrenos, etc.

El ritmo creciente de las tareas de la Dirección se refleja de inmediato y fielmente en estas Mesas de Despacho que en este ejercicio atendieron el mayor número de asuntos registrados en un año desde que existe la Dirección.

Integran la Secretaría General las siguientes secciones y oficinas: Compras, Personal, Publicidad, Licitaciones y Contratos, Mesa de Entradas, Servicio Médico y Mayordomía.

COMPRAS

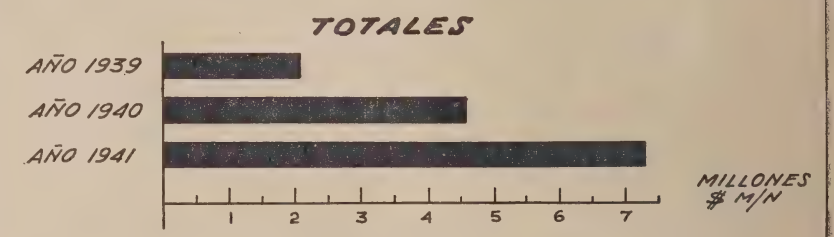
Las alteraciones y perjuicios de todo orden que la guerra ha provocado en el desenvolvimiento comercial e industrial del mundo, se han hecho sentir en el régimen de compras de la Repartición. Ha sido necesario salvar múltiples inconvenientes para hacer posible la adquisición de los equipos y materiales necesarios para realizar el plan de obras que desarrolla la Dirección.

Cada día se reducen y encarecen los mercados proveedores y si bien la industria de nuestro país registra un notable adelanto en todos sus aspectos, tropieza con la dificultad, en muchos casos insalvable , de la carencia de materia prima indispensable para su desenvolvimiento. Agréguese a todo ello el grave problema de la escasez de bodegas para el transporte de ultramar y se comprenderá que la tarea realizada durante este ejercicio ha sido ímproba para conseguir adquisiciones que duplican casi las del año anterior y quintuplican las de 1939.

Se han realizado durante este año 184 licitaciones privadas por $ 286.176,41 m/n y 55 licitaciones públicas, —además de 7 adquisiciones directas— por un valor de $ m/n 6.945.640,29, lo que hace ascender las compras a un monto total de $ 7.231.816,70 m/n. El gráfico que se publica evidencia el acrecentamiento de las cifras de compras, acorde con el ritmo dado a las obras viales en el país.

COMPRAS REALIZADAS POR LA DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD EN EL TRIENIO 1939-1940-1941

	AÑO 1939 $ M/N	AÑO 1940 $ M/N	AÑO 1941 $ M/N
LICITACIONES PUBLICAS	1.754.807,13	4.108.250,00	6.945.640,29
LICITACIONES PRIVADAS	306.734,50	449.100,00	286.176,41
TOTALES	2.061.541,63	4.557.350,00	7.231.816,70



Las directivas trazadas por el Directorio y las previsiones adoptadas en materia de adquisiciones, han permitido satisfacer las necesidades de la Repartición, salvando las enormes dificultades del momento actual, para efectuar adquisiciones en el extranjero, sobre todo, en lo que se refiere a los equipos mecánicos y automotores.

Los precios de casi todos los artículos registran constantes fluctuaciones, como consecuencia de la inseguridad del mercado, pero, es justicia destacar, que el comercio y la industria de nuestro

país, trata en todo lo posible de cotizar buenos precios y cumplir con los contratos suscritos.

Ha sido factor de gran influencia en este aspecto, el trámite acelerado que, de acuerdo con las instrucciones de la Superioridad, se imprime a los expedientes de adquisiciones y la preocupación constante del Directorio de que los pagos se realicen en un plazo que, generalmente, no excede de los 30 días.

El Registro de Proveedores de la Repartición ha aumentado en forma notable con la inscripción de nuevas industrias incorporadas a la economía del país y es promisorio pensar que, en este aspecto, las dificultades de los mercados europeos, van siendo salvadas gradualmente por la producción nacional que cada día cobra mayor impulso. Es dable pensar que el día que desaparezcan los inconvenientes actuales y se explote en forma racional las riquezas de nuestro suelo, alcancen un desarrollo y potencialidad en relación con la importancia de nuestro país en todos sus aspectos.

PERSONAL

Esta sección tuvo durante el ejercicio una tarea mayor que la de años anteriores, como lo demuestra las siguientes cifras:

Movimiento de expedientes.

Fueron tramitados 34.227 asuntos entre expedientes, notas, proyectos, etc., cifra superior en más de 10.000 a la registrada en el período anterior. Ello se debió en parte al aumento de accidentes de trabajo, como consecuencia del mayor número de obras por administración y de personal para las mismas.

Legajos Personales.

Se eleva en total a 9.388, el número de legajos de personal técnico, administrativo, de contabilidad, de maestranza y de servicio; personal técnico auxiliar de inspección de obras, personal obrero acogido a la Ley 4349 y ex empleados.

Contralor de asistencia.

Fué reorganizado el contralor de la asistencia y el fichero de domicilios. Los registros formados son los de títulos profesionales;

aspirantes a empleos, personal extranjero, accidentes en el trabajo, personal que hizo uso de licencia que acuerda el decreto número 92.900, personal técnico auxiliar de inspección de obras de planta permanente y personal que desea ser trasladado en caso de requerirlo razones de servicio.

Inspección de Obras.

Se han computado los servicios efectivos (sin los períodos de disponiblidad) de 900 empleados de Inspección de Obras, labor que cabe destacar por cuanto los antecedentes se encontraban dispersos en Seccionales y archivos.

PUBLICIDAD

Las funciones de la Oficina de Publicidad aumentadas últimamente, comprenden diversas tareas, entre las cuales son permanentes las que se refieren a:

Publicaciones.

Preparación de la memoria de la Dirección, volúmenes técnicos, folletos, boletín oficial, mapas, fotografías, etc., y su distribución.

Redacción de especificaciones y pliegos de condiciones para la licitación anual de publicaciones y otros remates especiales.

Informaciones.

Divulgación de la labor que desarrolla la Dirección por boletines que se distribuyen a la prensa y radiodifusoras del país.

Preparación de notas especiales sobre la obra caminera para diarios y revistas, del país y extranjero.

Atención de las consultas del público.

Preparación de audiciones radiotelefónicas y de películas cinematográficas para la difusión de las actividades de la Repartición.

Actas.

Confección de actas del Directorio, su transcripción al libro, distribución de copias y archivo.

Congresos

Está a cargo del Jefe de Publicidad la Secretaría del Comité Central y de la Seccional argentina de la Institución Permanente de los Congresos Panamericanos de Carreteras y todo lo que concierne a las relaciones de la Dirección respecto a los Congresos Argentinos o internacionales de Vialidad.

Conferencia de Técnicos sudamericanos.

En el último ejercicio, debió realizar la Oficina las tareas inherentes a la Conferencia de Técnicos argentinos, bolivianos, chilenos y peruanos sobre el Sistema Panamericano de Carreteras por haber sido designado Secretario de la misma su titular. Por separado damos detalle de lo actuado.

LICITACIONES Y CONTRATOS

Durante el año 1941, se efectuaron en las Oficinas Centrales 195 licitaciones públicas de obras.

El monto de los presupuestos correspondientes a dichas obras fué de $ 53.011.093,68 m|n., de cuya cantidad $ 49.933.466,68 m|n. corresponden a trabajos imputados a los fondos de la Ley 11.658 y el resto de $ 3.077.627 m|n., a obras que se ejecutan con cargo a los recursos producidos por aplicación de la Ley 5.315.

La inestabilidad de la plaza, como consecuencia de la situación internacional, ha repercutido en el resultado de las licitaciones públicas efectuadas, siendo un índice de ello el porcentaje de remates desiertos y anulados por diversos motivos, que alcanzó al 16,92 % contra un 9,72 % registrado en el año 1940.

La Oficina ha formulado un proyecto de Registro Permanente de Licitadores de Obras que ha sometido a consideración de la Superioridad; además, ha propuesto y obtenido la fijación de normas referentes a los informes a producir por las inspecciones a la finalización de cada obra sobre el comportamiento, capacidad técnica demostrada, equipos utilizados, etc., de los respectivos contratistas; a la unificación del archivo de antecedentes de empresarios y a las informaciones a obtener respecto a los nuevos licitadores de obras.

LICITACIONES PUBLICAS

Red Nacional

MESES	Total N.º	Desierta y anuladas N.º	OBRAS ADJUDICADAS Y CONTRATADAS				
			N.º	Presup. Ofic. (x)	Obras a ejecutar	Importe contratado	Cargo total
ENERO	13	2	11	5.757.365	5.376.323,36	4.672.885,82	5.016.760,34
FEBRERO	6	1	5	1.383.581	1.273.955,02	1.143.822,53	1.242.831,39
MARZO	2	—	2	1.419.132	1.287.494,55	1.143.097,25	1.264.622,13
ABRIL	12	3	9	1.832.145	1.636.852,54	1.473.252,85	1.658.239,71
MAYO	5	—	5	3.138.553	2.834.498,99	2.228.983,77	2.469.008,18
JUNIO	11	2	9	1.374.300	1.216.228,82	1.021.092,80	1.159.648,41
JULIO	13	2	11	4.388.689	3.443.328,24	3.009.072,39	3.924.649,54
AGOSTO	13	1	12	4.155.616	3.698.848,64	3.179.107,62	3.588.758,41
SETIEMBRE	14	—	14	6.586.219	6.094.670,55	5.219.088,32	5.743.944,95
OCTUBRE	13	3	10	6.104.367	5.566.146,77	4.849.038,27	5.325.774,09
NOVIEMBRE	6	2	4	2.485.890	2.303.541,05	2.177.130,95	2.352.999,93
DICIEMBRE	7	2	5	2.652.947	2.407.136,93	2.257.735,74	2.489.507,00
TOTALES	**115**	**18**	**97**	**41.278.804**	**37.139.025,46**	**32.374.307,71**	**36.236.743,58**

(x) En estos importes figuran incluídas las partidas necesarias para fletes, materiales a proveer por la administración, pasos a nivel, expropiaciones e indemnizaciones, imprevistos, etc.

LICITACIONES PUBLICAS

Ley 5.315

MESES	Total N.º	Desiertas y anuladas N.º	OBRAS ADJUDICADAS Y CONTRATADAS				
			N.º	Presup. Ofic. (x)	Obras a ejecutar	Importe contratado	Cargo total (x)
ENERO	7	1	6	214.142	194.673,97	163.541,57	179.895,74
FEBRERO	10	2	8	339.188	312.466,63	267.191,81	289.838,71
MARZO	7	1	6	194.222	172.543,29	157.691,12	174.306,98
ABRIL	11	2	9	366.855	320.016,77	293.692,30	338.032,85
MAYO	4	1	3	105.620	93.676,64	84.432,72	95.455,09
JUNIO	8	3	5	146.318	131.185,23	113.585,40	127.132,98
JULIO	4	1	3	64.555	54.594,33	50.068,04	59.576,19
AGOSTO	2	—	2	59.532	52.800,23	46.330,05	52.415,86
SETIEMBRE	13	—	13	537.106	475.480,98	425.537,86	482.167,48
OCTUBRE	3	—	3	68.275	60.554,41	50.011,85	56.678,29
NOVIEMBRE	6	1	5	240.882	209.206,78	176.306,42	204.690,50
DICIEMBRE	5	3	2	95.565	83.870,94	68.970,18	79.173,65
TOTALES	80	15	65	2.432.260	2.161.070,20	1.897.359,32	2.139.363,48

(x) En estos importes figuran incluídas las partidas necesarias para fletes, materiales a proveer por la Administración, pasos a nivel, expropiaciones e indemnizaciones, imprevistos, etc.

MESA DE ENTRADAS

Durante el año 1941 se ha procedido a la reorganización de Mesa de Entradas y Archivo, con los consiguientes beneficios en favor de una mayor eficiencia.

Fueron creados nuevos servicios que se estima indispensables para la debida contabilización y fiscalización de los expedientes en trámite, a saber: fichero destino de expedientes, fichero asuntos generales, fichero asuntos individuales y cartulina de antecedentes.

También se ha procedido a la modificación del procedimiento de algunos trabajos, mereciendo destacarse el cambio introducido en la tramitación de expedientes y notas, mediante el empleo de un sistema más sencillo y práctico, que ha dado un resultado muy satisfactorio.

En el archivo general de la Repartición se ha modificado el sistema de trabajo, con apreciables ventajas en la localización de los expedientes y notas archivadas.

La intensidad de la labor queda reflejada en la siguiente reseña, correspondiente al último ejercicio:

Expedientes registrados	19.024
Notas registradas	6.377
Expedientes tramitados	137.600
Notas tramitadas	19.200
Consultas atendidas en ventanilla	14.100
Consultas telefónicas internas	11.200
Resoluciones, informes, etc. copiados	42.100
Expedientes archivados	7.700
Notas archivadas	2.210
Toma razón decretos	222

Correspondencia expedida:

Certificadas	7.368
Simples	49.900
Impresos	572
Encomiendas	6.245
Encomiendas aéreas	216
Cartas aéreas	370
Cartas por expreso	1.140
Correspondencia de las Seccionales recibida y distribuida	40.400

SERVICIO MEDICO

Las tareas del Servicio Médico a cargo del Dr. Luis O. Salesi fueron mayores en este ejercicio. Ello se debió al aumento del personal, ya que las funciones continuaron siendo las mismas: verificación en los casos de inasistencia a causa de enfermedad; atención médica eventual a los accidentados durante el trabajo; reconocimiento de los aspirantes a ingresar a la Dirección e intervención en los expedientes de asuntos que requieren opinión del facultativo.

Algunas cifras expresarán en síntesis el movimiento habido en el ejercicio y su comparación con los anteriores. En primer término nos referiremos a los "Partes diarios de enfermos" esto es: a los avisos que hacen cada día, empleados u obreros ausentes comunicando que su inasistencia se debe a enfermedad. La justificación de la ausencia se hace después de la visita del médico y por los días que éste determine.

CUADRO COMPARATIVO DEL NUMERO DE PARTES DIARIOS

Años:	1941	1940	1939	1938	1937
Partes:	2237	1957	1468	1218	1148

Como se advertirá los avisos o partes de enfermedad se han duplicado desde 1937. No obstante ello y de que muchos de los empleados residen en localidades suburbanas, todos fueron vistos dentro de las 12 horas de recibida la comunicación.

El número de 2237 partes de enfermos, se distribuye así:

Reconocidos en el Consultorio Médico	880
Reconocidos en sus domicilios	1357
y de éstos, residen en pueblos suburbanos	220

RECONOCIMIENTOS FUERA DE LA CAPITAL

Años:	1941	1940	1939	1938	1937
Reconocimientos:	220	218	125	129	150

Como consecuencia del mayor número de partes diarios los días de licencia acordados por enfermedad aumentaron también, pero no así el término medio para cada enfermo, como lo demuestran los cuadros siguientes:

TOTAL DE DIAS DE LICENCIA ACORDADOS

Años:	1941	1940	1939	1938	1937
Días de licencia:	6667	6390	4742	4194	3729

CLASIFICACION POR DIAS DE LICENCIA ACORDADOS

Años:	1941	1940	1939	1938	1937
1/2 día	7	—	—	—	—
1 »	609	431	335	208	218
2 »	724	603	444	375	341
3 »	378	389	266	261	227
4 »	163	173	136	124	96
5 »	64	72	56	52	53
6 »	92	89	83	50	54
7 »	37	31	25	21	13
8 »	21	16	10	8	9
9 »	13	13	7	16	7
10 »	21	35	32	24	22
11 »	5	4	7	2	8
12 »	2	3	4	6	5
13 »	8	14	4	8	2
14 »	3	8	1	2	3
15 »	10	13	18	9	9
16 »	4	5	1	6	1
17 »	—	—	—	—	3
18 »	—	1	3	1	1
19 »	1	—	—	—	2
20 »	7	5	7	5	4
21 »	—	1	—	—	1
22 »	—	—	—	1	1
23 »	—	3	—	—	1
24 »	—	—	—	—	2
25 »	2	1	—	—	—
27 »	1	1	—	—	—
30 »	5	4	3	4	—
31 »	—	2	—	—	—
33 »	—	1	—	1	—
40 »	2	—	—	—	—
45 »	2	—	—	1	—
60 »	—	1	—	—	1
Informes	46	30	26	33	—

Años:	1941	1940	1939	1938	1937
Promedio de enfermos por día hábil	7,58	6,72	5,01	4,14	2,31
Promedio de licencia por parte diario enfermo .	2,98	3,26	3,23	3,44	3,24

Por último, las cifras que siguen evidencian el aumento de reconocimientos médicos de aspirantes a empleo y los informes producidos para notas o expedientes:

ASPIRANTES EXAMINADOS

Años:	1941	1940	1939	1938	1937
	312	304	89	46	84

EXPEDIENTES O NOTAS INFORMADOS

Años:	1941	1940	1939	1938	1937
	187	136	118	70	33

INSPECCION GENERAL

LA Inspección General fué creada en Abril de 1938, en sustitución de las Divisiones Regionales, radicadas en distintas zonas del país.

Está integrada en la actualidad por un Jefe y 4 Ingenieros Inspectores Generales, número que ha quedado reducido prácticamente a tres, por impedimento físico temporario de uno de los titulares para actuar en campaña, quien fué autorizado a residir en la ciudad de Córdoba, ocupándose de la preparación del Digesto de la Repartición.

Desde aquella fecha, las tareas de esta Oficina se han acrecentado considerablemente, como una derivación natural de sus propias funciones, y por habérsele encomendado otras concomitantes con las giras periódicas que deben realizar sus técnicos.

En el año 1941 la actividad de estos últimos ha sido particularmente intensa, debido a su reducido número en relación con la cantidad de Seccionales y la extensa longitud de la Red Nacional. Entre los muchos asuntos sometidos a estudio de la Inspección General, se encuentra un considerable número de señalado interés, como ser la dilucidación de importantes y delicadas cuestiones relativas a reclamaciones de contratistas, investigaciones, sumarios técnico-administrativos, etc.

La función primordial de la Inspección General ha sido la de fiscalizar frecuentemente las obras y ha consistido, específicamente, en lo siguiente:

Control e inspección en sus aspectos técnico, administrativo y económico, de las obras de construcción, conservación, coparticipación federal y Ley 5315.

Inspección y control de las comisiones de estudio destacadas en campaña.

Recibir de los Jefes de Secretarías Técnicas las indicaciones necesarias para coadyuvar a la solución, sobre el terreno de las dificultades que se presentan para la marcha regular de los trabajos.

Sugerir a las Secretarías Técnicas todo aquello que tienda al mejoramiento de la red vial, de acuerdo con las observaciones recogidas en las giras de inspección.

Aconsejar sobre el terreno a los Jefes Seccionales e Ingenieros Inspectores de obras, sobre los métodos constructivos que resultan más eficientes para las mismas.

Formular a los mismos las observaciones que correspondan, por la forma en que se desarrolla cada obra.

Dar instrucciones de carácter administrativo a las Seccionales, para el mejor desenvolvimiento de las mismas, como resultado de cada inspección.

Intervenir en las recepciones provisionales y definitivas de las obras, verificando su correcta ejecución y confirmando mediciones tomadas al azar.

Con la frecuencia que las necesidades del servicio lo han permitido, los Ingenieros Inspectores Generales han realizado giras por las distintas regiones del país, de acuerdo con el detalle de la planilla resumen.

A la Inspección General ha estado adscripta una pequeña oficina, cuyo cometido ha sido el siguiente:

Determinación de las previsiones a fijar en los presupuestos futuros, para el Inciso 2º "Otros gastos".

Estudio e informe de las instalaciones telefónicas, telegráficas y de luz y fuerza que se proyecten en la Red Nacional, así como también la construcción de accesos a propiedades particulares, de cañerías y canales de riego, y, en general, de toda instalación que de algún modo afecte la zona de los caminos.

Dotación de personal para las Seccionales de acuerdo con la cantidad de obras a cargo de cada una y al cálculo de inversión mensual; estadística y movimiento general de aquél.

Dotación de automóviles y camionetas a las Seccionales basándose en el número de obras y promedio de inversiones mensuales.

Pronóstico de obras e inversiones en la jurisdicción de cada Seccional.

Control de locación de todos los inmuebles ocupados por la Repartición.

Movilidad para el personal auxiliar de obras.

Como resultado de la intervención de la Inspección General, debe señalarse que se ha obtenido un apreciable reajuste y mejoramiento en los servicios técnicos y administrativos de las Seccionales, resultado éste que, sin duda, se irá superando de año en año.

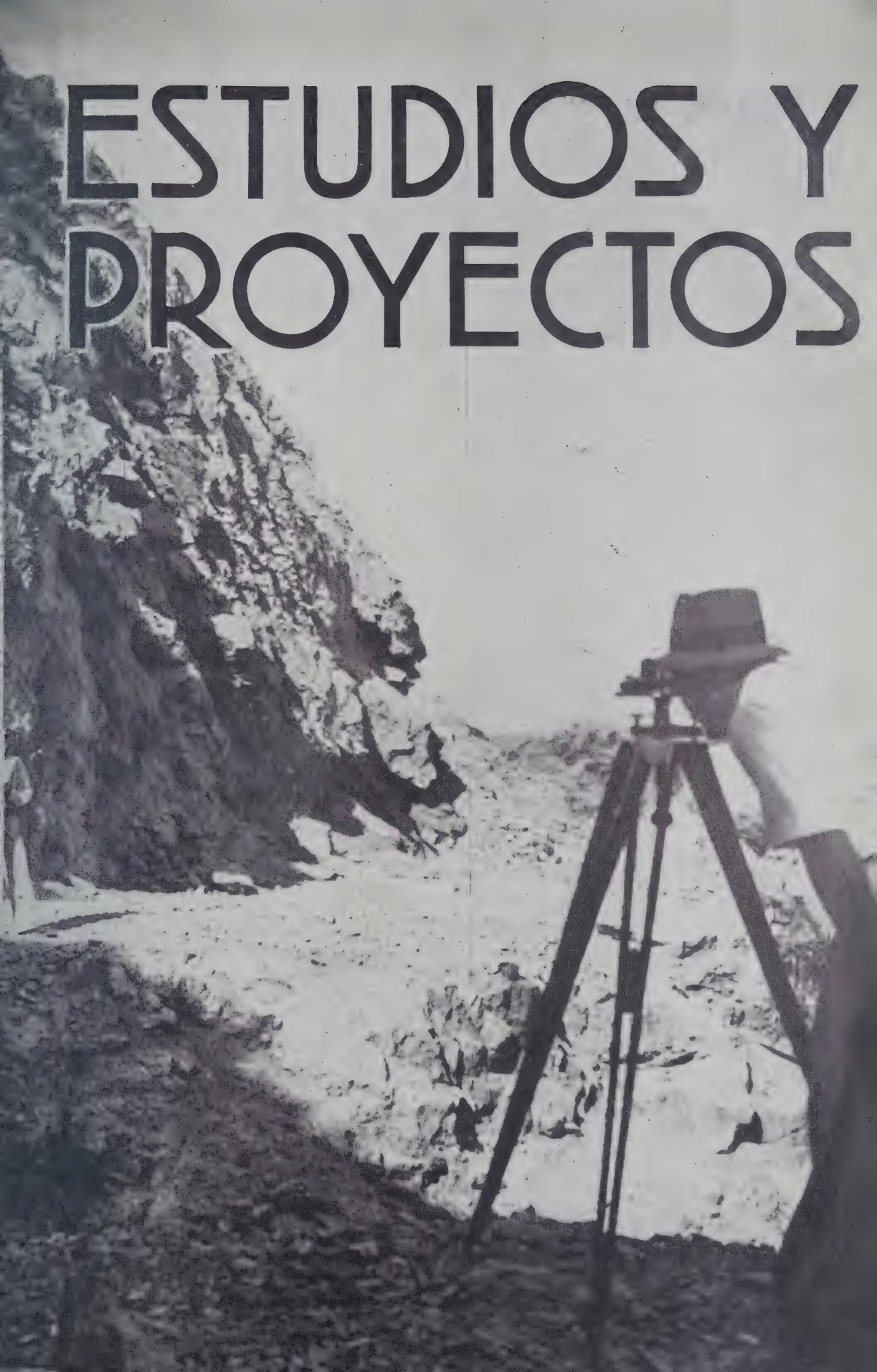
INSPECCIONES EFECTUADAS DURANTE EL AÑO 1941

Trimestres	1.º	2.º	3.º	4.º	Total
Días en campaña	121	125	113	73	432
Obras de construcción visitadas	53	62	35	46	196
» » conservación »	108	105	97	66	376
Comisiones de estudios inspeccionadas	1	2	2	4	9
Seccionales visitadas	8	9	10	10	37

INSTRUCCIONES IMPARTIDAS A LAS SECCIONALES

Instrucciones relativas a asuntos administrativos	91
» » » » de construcción	104
» » » » conservación	189
» » » » estudios y proyectos	31
» » » » varios	18
Total	433

ESTUDIOS Y PROYECTOS



La labor del Departamento de Estudios y Proyectos se ha desarrollado durante el año que se reseña en un ritmo acelerado e intenso.

Las comisiones de estudio han alcanzado el número de 60 con lo que se piensa obtener una producción de proyectos no sólo suficiente para agotar la dotación de fondos de la Red Troncal, sino también para la formación de una reserva que permita licitar obras por importes superiores a aquellos recursos, si estos acrecieran. Sin embargo, esta reserva de proyectos no comenzará a formarse sino a fines del año 1942 como resultado del trabajo continuado de dichas comisiones y siempre que su número no sea reducido.

Para desarrollar un trabajo homogéneo en las numerosas comisiones de estudio, se ha preparado un Manual de Instrucciones, como resultado de la experiencia recogida por los ingenieros destacados en los Estados Unidos, en la observación de las directivas impartidas en aquel país a su personal de estudios.

Se espera que como resultado de la aplicación de dicho Manual, se sugieran correcciones y perfeccionamientos que permitan su impresión definitiva.

La labor esencialmente técnica del Departamento se ha ido mejorando gradualmente con la aplicación de las más modernas teorías sobre visibilidad, velocidades directrices, curvas de identificación, peraltes, etc., para una progresiva mejora de los trazados de la Red Troncal.

También los proyectos se han mejorado con el agregado del Diagrama de Brückner, para una mejor ilustración de las empresas constructoras sobre los movimientos de tierra.

Se ha ensayado en este año la aplicación de los sistemas fotogramétrico y aerofotogramétrico para los relevamientos de caminos con el levantamiento de la cuesta de Chancaní, la Quebrada

de Escoipe y algunas zonas de la provincia de Córdoba en las proximidades de Carlos Paz y La Punilla.

También ha debido trabajarse en la adaptación de lós proyectos de puentes al problema originado por la escasez de hierro.

Como consecuencia de la diversificación y complejidad de los problemas que abarca este Departamento ha debido dársele nueva organización durante el corriente año, creando las Divisiones de Estudios, Proyectos y Puentes y las nuevas secciones de Trazado y Diseño, a cuyo frente actúan especialistas en las respectivas materias.

COMPUTOS

El perfeccionamiento contínuo que registran los proyectos de obras viales, adoptando nuevas normas para el estudio del acotamiento y trazado de la calzada, concordes con las necesidades de comodidad y seguridad que requiere el tránsito actual, obliga a ejecutar los trabajos de acuerdo con los modernos adelantos de la técnica, que al contemplar la máxima utilización de materiales locales, diversifica los tipos de obras.

Por este motivo, el tipo de camino de base estabilizada con tratamiento bituminoso, ocupa un lugar preponderante en nuestro programa vial, ya que en el mismo se prevé el aprovechamiento de diversos factores regionales y se estimulan las industrias que producen materiales de explotación local o nacional.

Como el sistema primitivo de certificar las obras por metro cuadrado de calzada ejecutada, incluyendo en un solo precio el pago de todos los materiales y operaciones necesarias hasta terminar el trabajo, resultó poco adecuado a las características del tipo de camino antes mencionado, y teniendo presente el propósito de la Dirección, de evitar que las obras encierren incógnitas difíciles de valorar "a priori" — ejemplo: cantidad de agua, piedra, etc., que intervienen en la calzada; distancia de transporte de los materiales, etc., se adoptó el sistema de discriminar en el cómputo y en el pago, la liquidación de los distintos materiales y operaciones que requieren las obras.

Todos estos motivos, han hecho que, en resumen, la operación de preparar el cómputo de las obras, sea una tarea compleja e intensa, acentuada por la labor a que obliga la ordenación y revisión prolija de los diversos documentos en que se determinan las características de los trabajos proyectados.

Precios

El presupuesto de los proyectos es determinado por el producto de la cantidad de obra prevista para cada ítem por el precio unitario asignado al mismo.

Sobre el importe total resultante, el proponente formula su cotización indicando el aumento o disminución porcentual que estime conveniente, pero dicha variación afecta a todos y a cada uno de los precios unitarios del presupuesto oficial, como lo establece el Pliego General de Condiciones.

Este sistema de licitación implica la necesidad de confeccionar los presupuestos tratando de que el porcentaje de beneficios que rindan los trabajos, sea aproximadamente el mismo para cada uno de los ítems, asegurando así, ante probables alteraciones de las cantidades de obras que se considerarán en el presupuesto original, igual proporción de beneficio sobre el importe de las ejecutadas.

Para el mejor logro de este propósito, desde hace 2 años, el Departamento de Estudios y Proyectos, por intermedio de su personal especializado, realiza observaciones directas de los trabajos y durante el corriente año ha resumido parte de dichas observaciones en el "Estudio preliminar sobre costo de alcantarillas y obras de arte menores", en el cual se ha esbozado la manera de determinar el costo de dichas obras, fijando la influencia de los factores que intervienen para distintas condiciones de ejecución.

Además, se confeccionaron archivos en los que se ordenan las informaciones sobre costos de materiales, análisis de precios y diversas observaciones que, sobre la materia, formulan las Seccionales.

Todo este material, permite determinar el costo de los distintos trabajos que contrata o ejecuta la Dirección y conocer la influencia que sobre los mismos pueden tener diversas condiciones anormales de ejecución.

TIERRAS

Consecuente con las modificaciones introducidas a mediados del año 1939, la Oficina se ajustó a ellas durante el presente ejercicio, siguiendo, además, nuevas orientaciones aconsejadas por la práctica diaria y las necesidades presentes.

Diversos son los factores que han contribuido a realizar esa sistematización; una breve revista de algunos de ellos permitirá valorarlos y revelar la conveniencia de los métodos seguidos.

Como es sabido, la Oficina de Tierras se encarga de gestionar ante los particulares, la transferencia —por medio de convenios, privados— de los terrenos afectados por obras viables. Tratándose de compra-ventas se tiende, cada vez en mayor grado, a que los precios concertados coincidan con el valor real de la tierra a adquirir para determinar el cual, se ponen en práctica nuevos métodos técnicos de justiprecio que requieren el análisis de múltiples antecedentes.

Hasta época reciente, los antecedentes que consignaban las documentaciones remitidas por los gestores de tierras consistían, principalmente, en informes sobre ventas realizadas en la zona de ubicación del bien y opiniones de personas que, por su actividad y espectabilidad, hacían presumir que sus manifestaciones eran acertadas; pero, en ciertos casos, fué dable observar que el reducido número de operaciones a analizar y la concertación de ventas a plazo disminuían las posibilidades de arribar a una rigurosa determinación de valores, lo cual obligó a que la Repartición buscase nuevos elementos de juicio.

Esa deficiencia fué subsanada en parte con la consulta, en cada caso, del catastro de valores del Banco Hipotecario Nacional, quien proporciona a la Repartición antecedentes que si bien revisten seriedad y certeza, es preciso referirse a ellos con criterio circunspecto, por las razones que se pasa a analizar.

Ocurre por lo general que las estimaciones sobre valores de inmuebles practicadas por los bancos oficiales, Hipotecario y de la Nación Argentina, se hacen con el criterio restrictivo que deriva de una operación hipotecaria a largo plazo, refiriéndose además esas tasaciones, al valor promedio de la totalidad de la finca, incluyendo en los guarismos determinados, el precio de las partes buenas y malas de los campos; pero, como la técnica vial aconseja, casi siempre, llevar los caminos por los terrenos más altos, el trazado de los mismos los afecta muy comúnmente en la parte más valiosa.

Por ello, como antes se ha dicho, es necesario estimar esos antecedentes en su justa graduación confrontándolos con los datos obtenidos por los gestores, determinando así, con mayor exactitud, el valor de los terrenos a adquirir.

Para las rutas de acceso a la Capital Federal proyectadas por la Repartición, será necesario disponer de terrenos de elevado valor debido a que la tierra de las zonas adyacentes a la Capital que re-

sultan afectadas, se encuentra subdividida en pequeños lotes y gran parte de ella ya ha sido urbanizada. La adquisición de los inmuebles afectados ya sea en forma directa o mediante juicios de expropiación, exige una delicada e intensa labor para el ávalúo de aquéllos y para la conclusión con los propietarios, de convenios de venta a precios equitativos.

Cuando no es posible la adquisición directa de los terreños afectados por los caminos, por existir impedimentos de orden legal para la transmisión del dominio o bien por no haberse podido arribar con el propietario a un convenio de venta equitativo, se recurre al juicio de expropiación. En estos casos la Oficina tiene a su cargo la confección de los recaudos, consistentes en plano del inmueble a expropiar y memoria descriptiva, a efectos de que Asesoría Letrada inicie la demanda correspondiente. En su oportunidad el perito de la Repartición, técnico dependiente de la Oficina, realiza su pericia y posteriormente ésta debe hacer la crítica de índole técnica a las pericias de la parte demandada y tercera y a la sentencia de primera instancia, a fin de qce Asesoría Letrada realice en los juicios las presentaciones necesarias.

Otra cuestión que ha debido encararse con toda precisión es la vinculada con las averiguaciones que debe practicarse en cada caso de afectación de inmuebles en Territorios Nacionales, para llegar a conocer si el fisco es aun propietario de esos lotes o si han sido transferidos a particulares.

En este último caso debe saberse qué disposición legal ha regido la concesión de tierra pública otorgada, para determinar si existe la reserva fiscal para caminos que, en virtud de alguna de ellas, obligatoriamente se incluye en los respectivos títulos de propiedad. Y a su vez, si el terreno aun formara parte de las reservas fiscales de la Nación, es necesario solicitar, por intermedio de la Dirección de Tierras y Colonias, el cambio de destino de esa fracción, trámite que se lleva a cabo con intervención del Ministerio de Obras Públicas.

Es asimismo digno de mención el aumento de tareas que ha significado, durante este ejercicio, atender múltiples reclamaciones de la más variada índole, interpuestas por los propietarios, que se refieren, por ejemplo, a presuntos perjuicios causados a los inmuebles por la construcción del camino, no tenidos en cuenta al suscribirse las actas correspondientes.

Otro factor que ha contribuído a aumentar las reclamaciones,

responde a motivos derivados de la situación actual y se vincula a la escasez de alambre y las pretensiones de los propietarios para que se coloque en sus campos, tipos superiores de cerca a las que realmente les corresponde en relación a los alambrados que circundan el resto de los inmuebles afectados por obras viales.

Todas esas presentaciones pasan a estudio de la Oficina que, al elevarlas a consideración Superior, aporta los datos ilustrativos que se requieren para resolverlas y, como la mayoría de ellas no tiene relación alguna con los trámites usuales de los expedientes, recargan considerablemente el trabajo.

Debe también hacerse mención a las exigencias, cada vez mayores, de los respectivos Registros de la Propiedad, en lo atinente a requisitos e informaciones que deben contener los planos necesarios para inscribir en los mismos las transferencias de dominio.

A título de ejemplo, puede mencionarse la Ley 4331 de la Provincia de Buenos Aires. Entre otras cosas dispone que, para inscribir en el Registro de la Propiedad las transferencias parciales de dominio. en los planos que a ese efecto se presente, debe señalarse las fracciones objeto del contrato, con expresión de sus medidas y superficies, refiriéndolas a la totalidad del inmueble.

En razón de este aspecto particular, la Oficina muchas veces debe efectuar mensuras de inmuebles pues los propietarios de los mismos carecen de los planos de sus campos.

En cumplimiento de las disposiciones legales vigentes en la Provincia más arriba mencionada, se cobra, en virtud de la Ley 4117, —a las propiedades situadas en la zona de influencia de los caminos pavimentados— el impuesto denominado "contribución de mejoras".

Según lo dispone el artículo 11 de la citada ley, todas las propiedades ubicadas hasta los cinco kilómetros a ambos lados de los caminos afirmados o mejorados, construídos con fondos de coparticipación federal o por la Dirección Nacional de Vialidad, abonarán el 50 % del mayor valor que la tierra haya adquirido, en el período de tiempo que determine.

El decreto reglamentario de esa ley, establece en beneficio de los contribuyentes (artículo 58, inciso b), que, si los propietarios hicieren donación de los terrenos necesarios para caminos, al practicarse la liquidación del impuesto tendrán derecho a que se les descuente de la misma el importe que se atribuya a las fracciones donadas. A los efectos de esa valoración, el inciso d) de dicho ar-

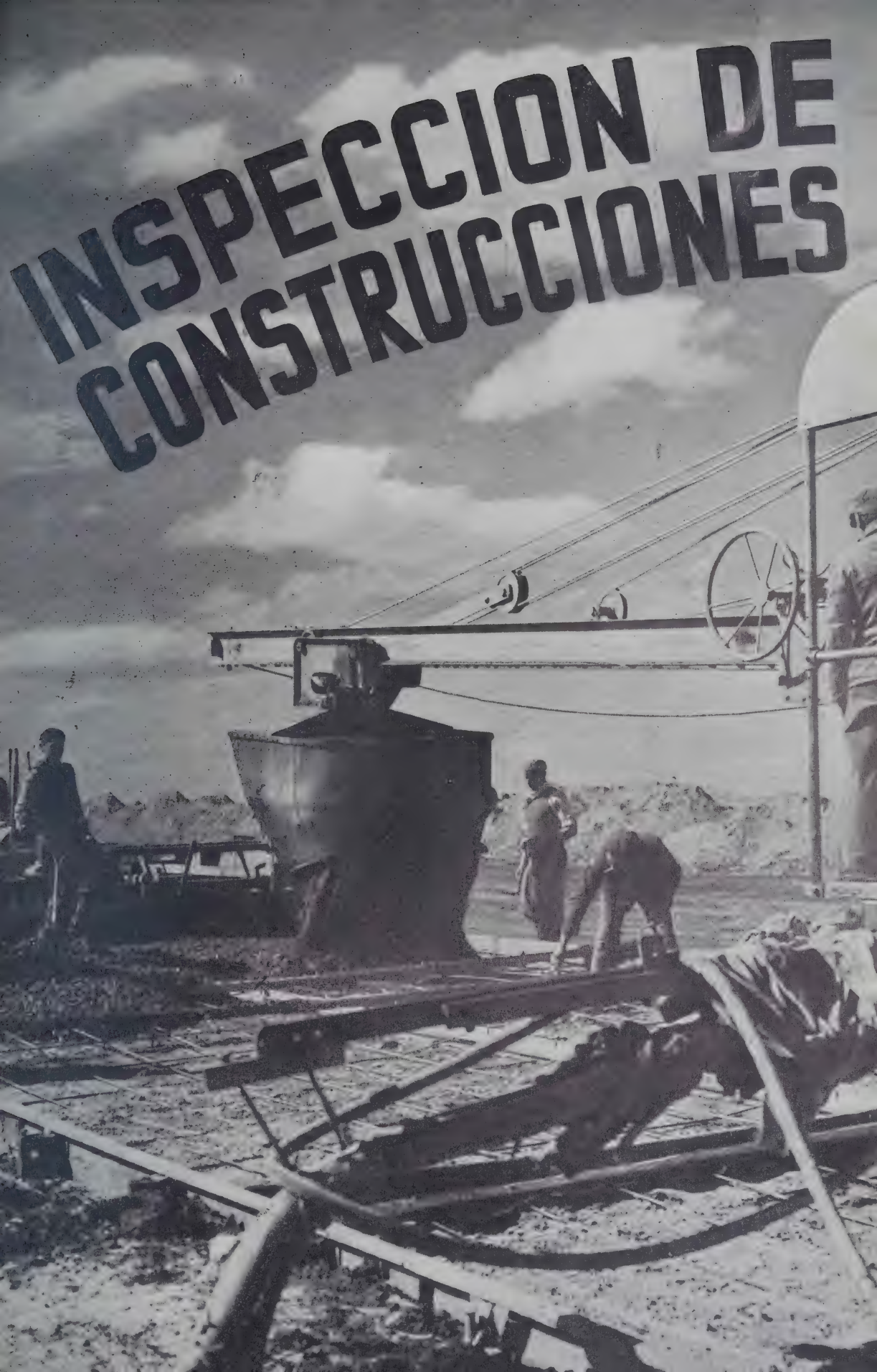
tículo, dispone que se tomará como base la valuación fiscal, aumentándola en un 25 o|o.

Cuando se trata del supuesto previsto por la referida legislación, las autoridades competentes de la Provincia de Buenos Aires, deben disponer de las constancias que acrediten la cesión gratuita de las fracciones de terreno, destinadas a fines viales. A ese efecto, se dirigen a la Repartición recabando los informes del caso.

En mérito a lo prescripto en el Art. 6º de la Ley 12134, de apertura de la Avenida General Paz, la Oficina tiene también a su cargo el catastro y avalúo de las zonas contiguas a la Avenida, de 200 m. de ancho, a los efectos de establecer el mayor valor adquirido por la tierra en el término de cinco años, desde que fué librada al tránsito la arteria, para la aplicación de la contribución por mejoras.

En el año 1941, se realizaron alrededor de 3.000 gestiones, con destino a la apertura, ensanche o rectificación de caminos, como resultado de las cuales se adquirió una superficie aproximada de 10.500 Has., que irrogaron un desembolso en concepto de precio e indemnizaciones de $ 3.000.000 m|n. aproximadamente.

INSPECCION DE CONSTRUCCIONES



EL radio de acción del Departamento de Construcciones fué ampliado con la incorporación de un cuerpo de técnicos especializados en suelos, bases, tratamientos y pavimentos, destacados por sus conocimientos adquiridos a través de su actuación en la atención de obras y de los estudios especiales realizados.

A este cuerpo de técnicos se le asignó la función de inspección y asesoramiento directo en las obras de pavimentación y especialmente, el control minucioso de los materiales y procedimientos constructivos de las distintas etapas de realización de las obras básicas previas y de los distintos pavimentos de tipo económico, cuya adopción se está generalizando en nuestra Red.

Se ha agregado además a las tareas del Departamento la atención de las obras de mejoramiento de los caminos existentes, cuya realización se lleva a cabo por licitación pública o privada.

Las dificultades originadas por el conflicto armado mundial se pusieron particularmente en evidencia en la obtención de material metálico, debiéndose contemplar en consecuencia, presentaciones de empresas contratistas respecto a reemplazos en las estructuras, para adaptar éstas a los materiales existentes, sin disminuir la resistencia de las mismas.

Se continúa procurando la selección y clasificación del personal auxiliar de inspección de actuación inmediata en obra, para llegar a la formación de un plantel cada vez más perfeccionado y clasificado, de acuerdo con las aptitudes demostradas en su desempeño.

En conclusión, durante el año 1941, las funciones del Departamento de Construcciones han sido ampliadas y la obra cuya atención está a su cargo fué intensificada en la medida que lo permitieron los proyectos aprobados y la posesión de las trazas afectadas, adquiriendo intensidad ascendente.

Se tuvieron así, en este año, las siguientes inversiones, en las obras que atiende este Departamento:

Obras de Red Troncal	$	30.309.955.—
Obras de acceso a las estaciones de Ferrocarril	„	3.299.033.—

Al 31 de diciembre había en ejecución obras que corresponden a contratos por el siguiente monto:

Obras de Red Troncal	$	64.940.238.—
Obras de acceso a las estaciones de Ferrocarril	„	6.335.579.—

GRAFICO DE LAS INVERSIONES EN OBRAS
DE LA RED NACIONAL DESDE 1933 A 1941
EXCLUSIVAMENTE POR EL Dto DE CONSTRUCCIONES

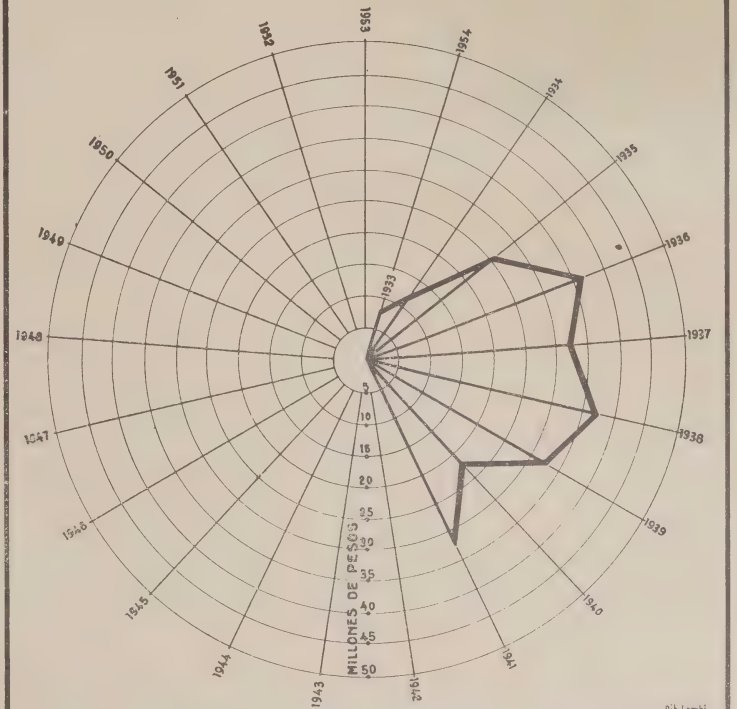
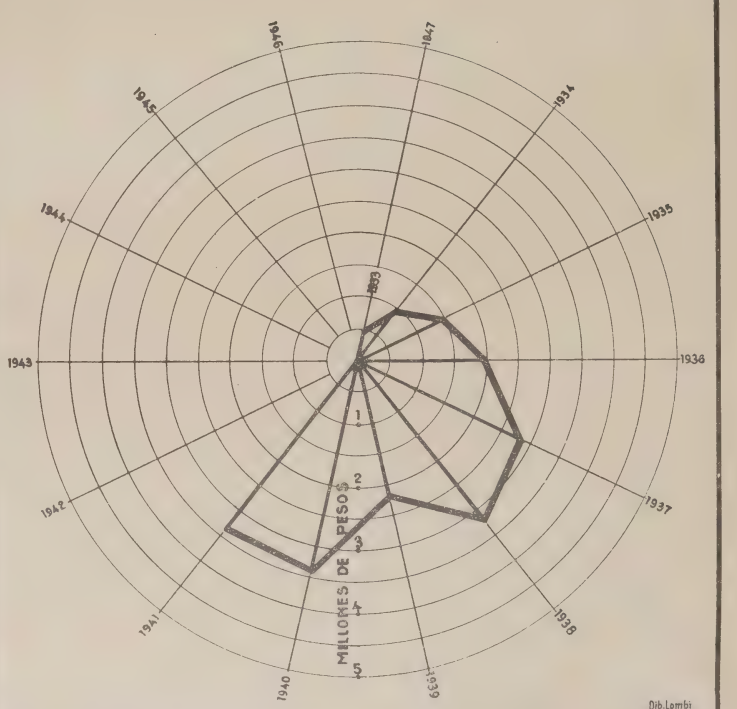


GRAFICO DE LAS INVERSIONES EN OBRAS
DE ACCESOS LEY 5315 DESDE 1933 A 1941
EXCLUSIVAMENTE POR EL Dto DE CONSTRUCCIONES



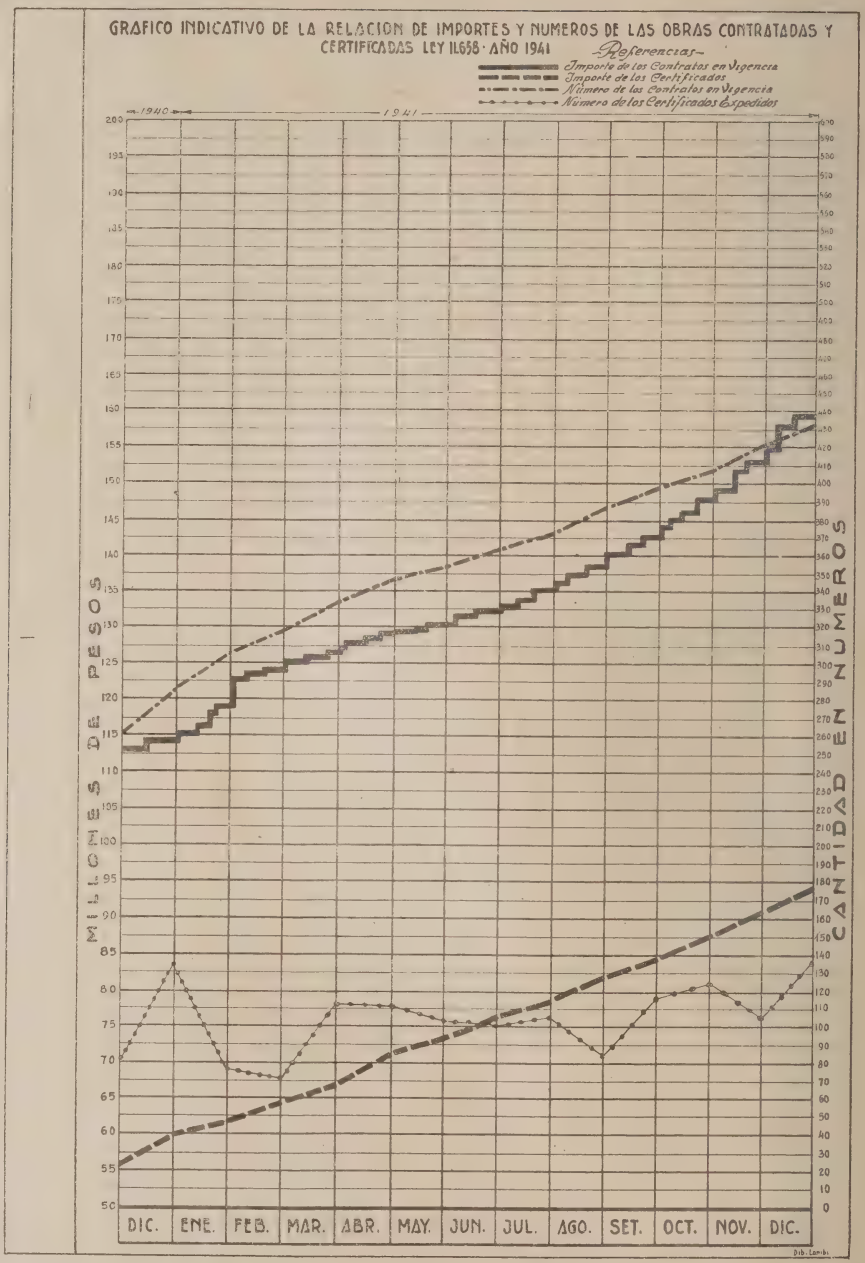
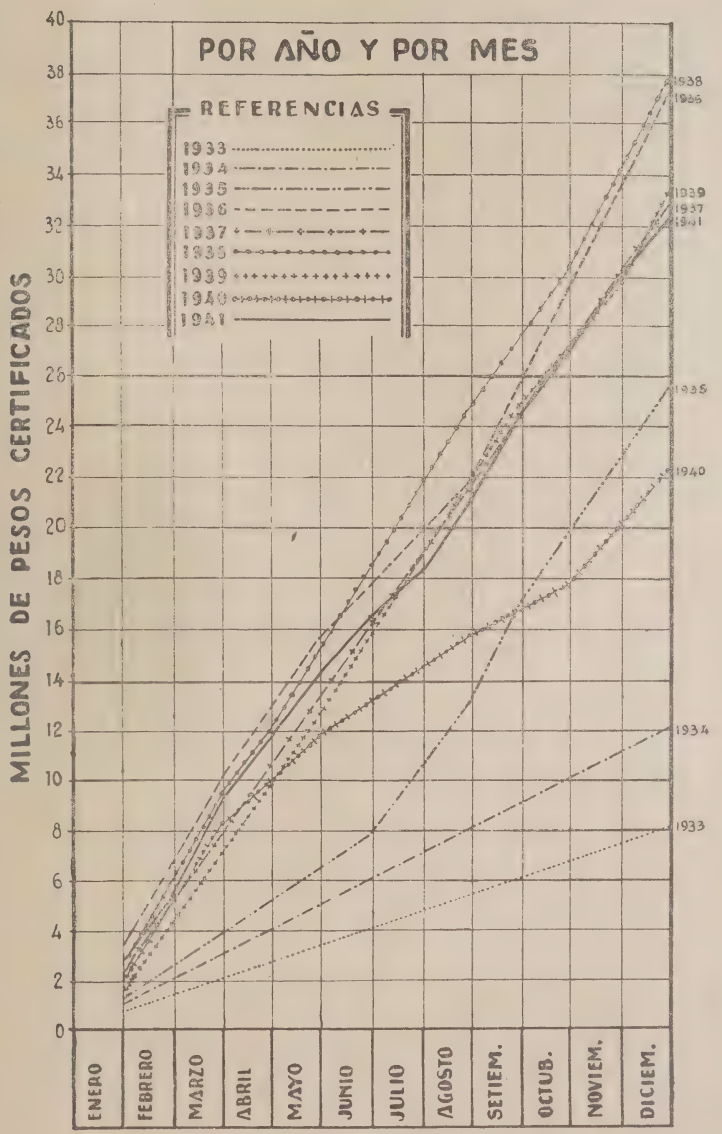


GRAFICO INDICATIVO DE LA RELACION DE IMPORTES Y NUMEROS DE LAS OBRAS CONTRATADAS Y CERTIFICADAS LEY 11658 · AÑO 1941
Referencias
Importe de los Contratos en Vigencia
Importe de los Certificados
Número de los Contratos en Vigencia
Numero de los Certificados Expedidos
1940
1941
MILLONES DE PESOS
CANTIDAD EN NUMEROS
DIC.
ENE.
FEB.
MAR.
ABR.
MAY.
JUN.
JUL.
AGO.
SET.
OCT.
NOV.
DIC.

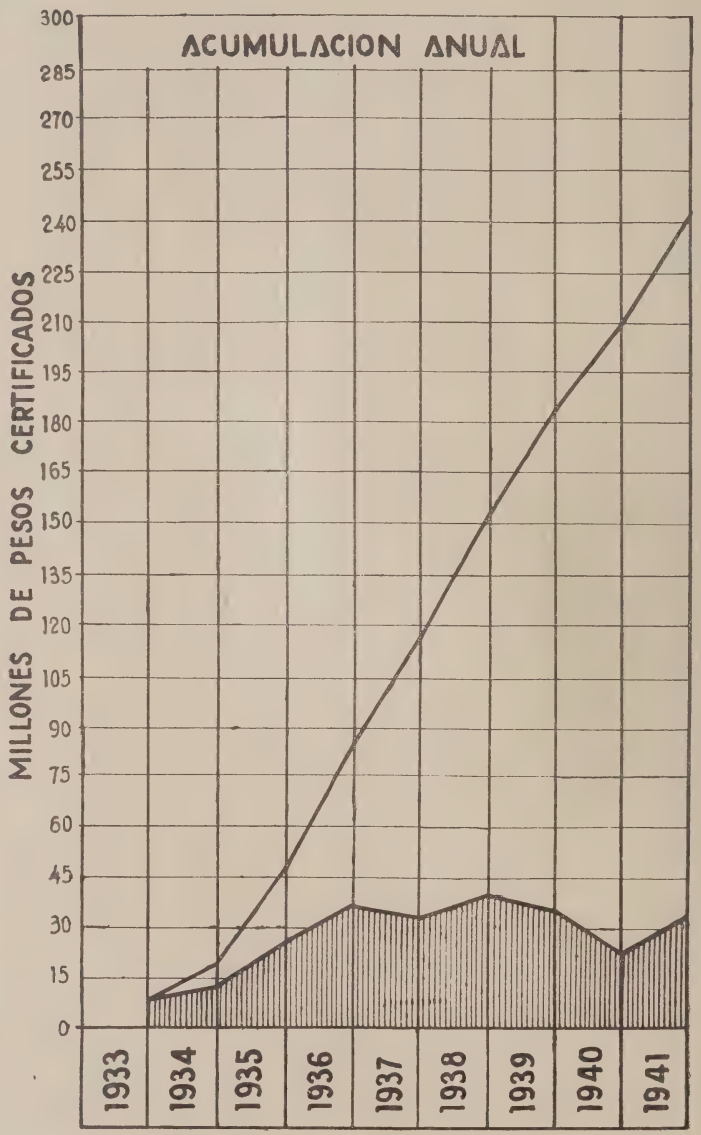
RED NACIONAL

Sumas certificadas por obras exclusivamente por el Dto. de Construcciones



RED NACIONAL

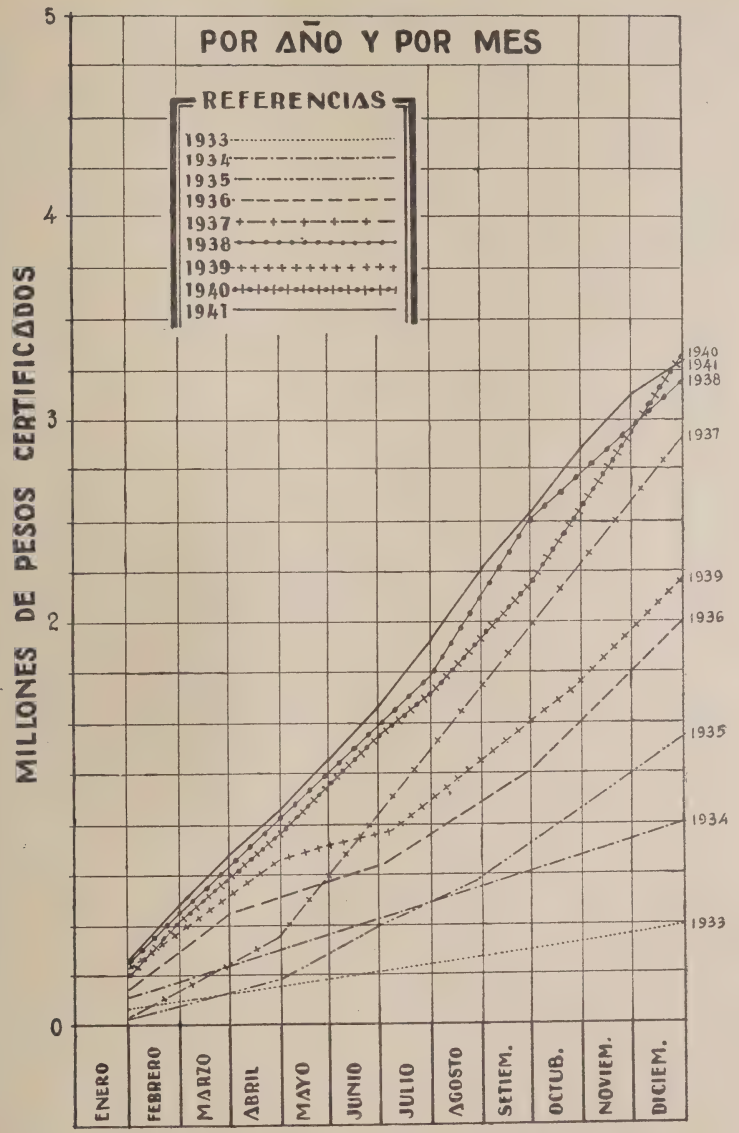
Sumas certificadas por obras exclusivamente por el Dto. de Construcciones



CAMINOS DE ACCESO A ESTACIONES FERROVIARIAS

LEY 5315

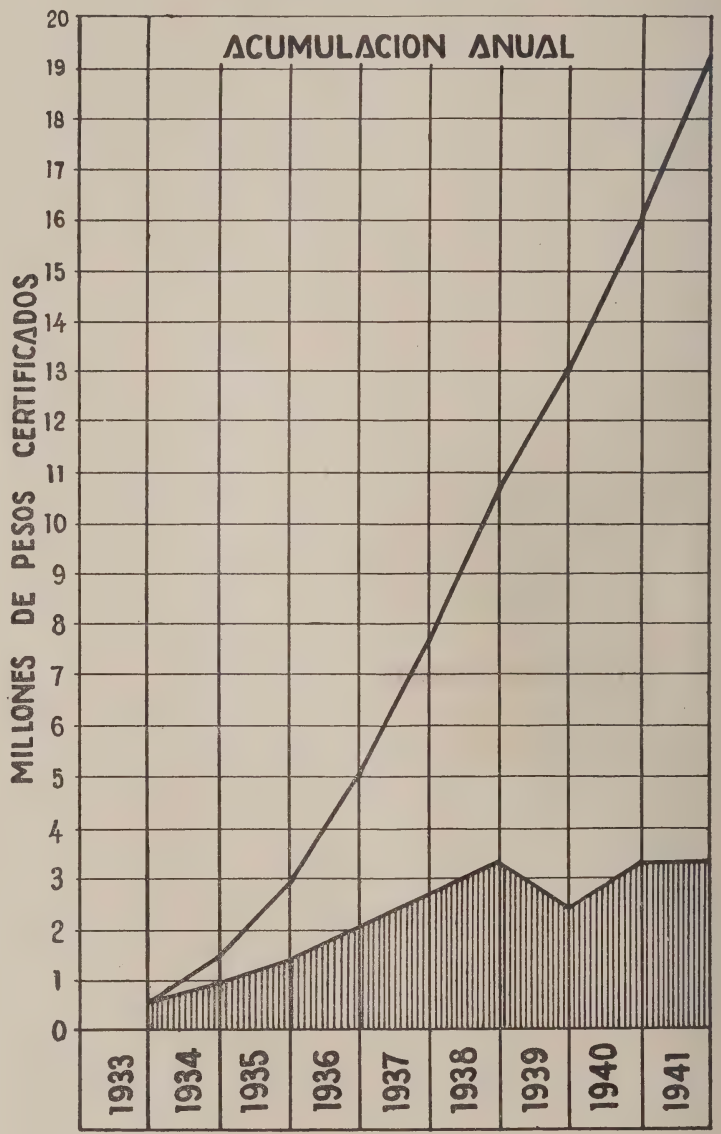
Sumas certificadas por obras exclusivamente por el Dto. de Construcciones



CAMINOS DE ACCESO A ESTACIONES FERROVIARIAS

LEY 5315

Sumas certificadas por obras exclusivamente por el Dto. de Construcciones



CONSERVACION

AUN cuando las obras de conservación, durante el año 1941, no registran un apreciable aumento en kilometraje, con motivo de la incorporación paulatina de los tramos beneficiados con la construcción de obras básicas y calzadas mejoradas y pavimentadas, se produjo un aumento en la calidad, ya que éstos, al sustituir otros caminos naturales, han hecho que se realizara una conservación más esmerada, como lo exigen las obras definitivas.

De la extensión total de 45.316 km. de caminos conservados, 18.234 km. corresponden a carreteras con obras básicas y calzadas mejoradas o pavimentadas y 27.082 km. a caminos naturales, lo que significa un aumento de 2.215 km. sobre el total del año anterior. El aumento en el rubro de caminos con obras definitivas, fué de 8 %.

Circunstancias meteorológicas adversas determinaron la ejecución de trabajos de emergencia, realizados con la urgencia exigida en cada caso y en la medida permitida por las condiciones climáticas locales.

La planilla que complementa esta información revela, en cifras, los trabajos de conservación de los caminos nacionales ejecutados durante el año, que han permitido mantener la transitabilidad en forma casi permanente.

Además, el Departamento de Conservación ha tenido a su cargo, como en años anteriores, la ejecución de obras de mejoramiento por administración, proyectadas con miras a la realización de obras de carácter urgente, para mantener la transitabilidad y salvar los pasos más difíciles. A esos trabajos debe agregarse los de alambrado y mejoras progresivas, sobre lo cual ilustran las cifras de la planilla respectiva.

Entre las obras de construcción ejecutadas por vía administrativa atendidas por el Departamento de Conservación puede citarse:

Pavimentación de la ruta 12 en el tramo Campana-Uriburu.

Con motivo de la rescisión del contrato con la empresa adjudicataria, fué necesario terminar las obras por vía administrativa.

Los trabajos consistieron en la construcción de un pavimento económico constituído por una base de suelo toscoso de 0,15 m. de espesor y un tratamiento bituminoso triple en una longitud de 12,800 km. El costo de este pavimento resultó de $ 1,90 por m².

La adopción de este tipo de pavimento constituye un ensayo muy interesante y si, como se espera, su comportamiento resulta satisfactorio, se incorporaría definitivamente un nuevo tipo de pavimento en base de un material que abunda en varias zonas del país.

También se ejecutó por administración el ensanche de la ruta 195, entre Martínez y San Isidro. Anteriormente este camino tenía 6 m., ancho que resultaba insuficiente para el intenso tránsito de la zona.

Mediante la construcción de ensanches con material estabilizado y tratamiento bituminoso a ambos lados, se ha llevado esa cifra a 9 metros, con lo cual se ha conseguido una apreciable comodidad para el tránsito.

Con motivo de otra rescisión de contrato, fué necesario terminar por administración el camino de San Vicente a Brandsen. Los trabajos consistieron en la construcción de macadam con tratamiento bituminoso, dentro de un importe de $ 159.000.— m/n.

Otra obra importante ejecutada por administración fué el ensanche de la Avenida Mitre en Avellaneda, hasta el paso a nivel en Sarandí. Ruta 2-Camino de Capital Federal a Mar del Plata. Esta obra fué ejecutada con la contribución de la Provincia de Buenos Aires, que suministró piedra partida y adoquines y de la Municipalidad de Avellaneda, que aportó $ 40.000.— m/n.

El gasto por cuenta de la Dirección fué de $ 262.000.—. Los trabajos consistieron en un ensanche de 2 m. a cada lado con adoquines y base estabilizada "Standard" así como el levantamiento y reconstrucción del resto del adoquinado, para corregir los hundimientos.

El tipo de esta obra también ha sido una innovación en la técnica caminera del país, consistente en substituir las bases usuales de hormigón, por estabilizado. No obstante ser el suelo de fundación de mala calidad, el comportamiento ha sido sumamente satisfactorio. La adopción de este sistema sería muy útil para algunas Municipalidades que tienen el problema de reconstrucción de pavimentos, pues con un costo aproximado de $ 2 ó 3 el m.2 y aprovechando los adoquines, se pueden reparar rápidamente pavimentos en mal estado.

En la Provincia de Catamarca, en la Ruta 64, "Cuesta de las Chilcas", se efectuó trabajos de mejoramiento, consistentes en la extracción de material de derrumbes, ensanches, defensas, etc., con un gasto de $ 80.000.— m/n.

En lo que atañe a embellecimientos de caminos, se realizó por administración plantaciones en la ruta 9, tramo Buenos Aires-Capitán Sarmiento por valor de $ 35.000.— y en la ruta 7, tramo: Luján-San Andrés de Giles, por valor de $ 16.000 m/n.

Por último, y por cuenta del Ministerio de Marina, Dirección de Aviación Naval, se construyó un campo de aterrizaje en Puerto Madryn.

OBRAS DE CONSERVACION EN LOS CAMINOS NACIONALES. - AÑO 1941

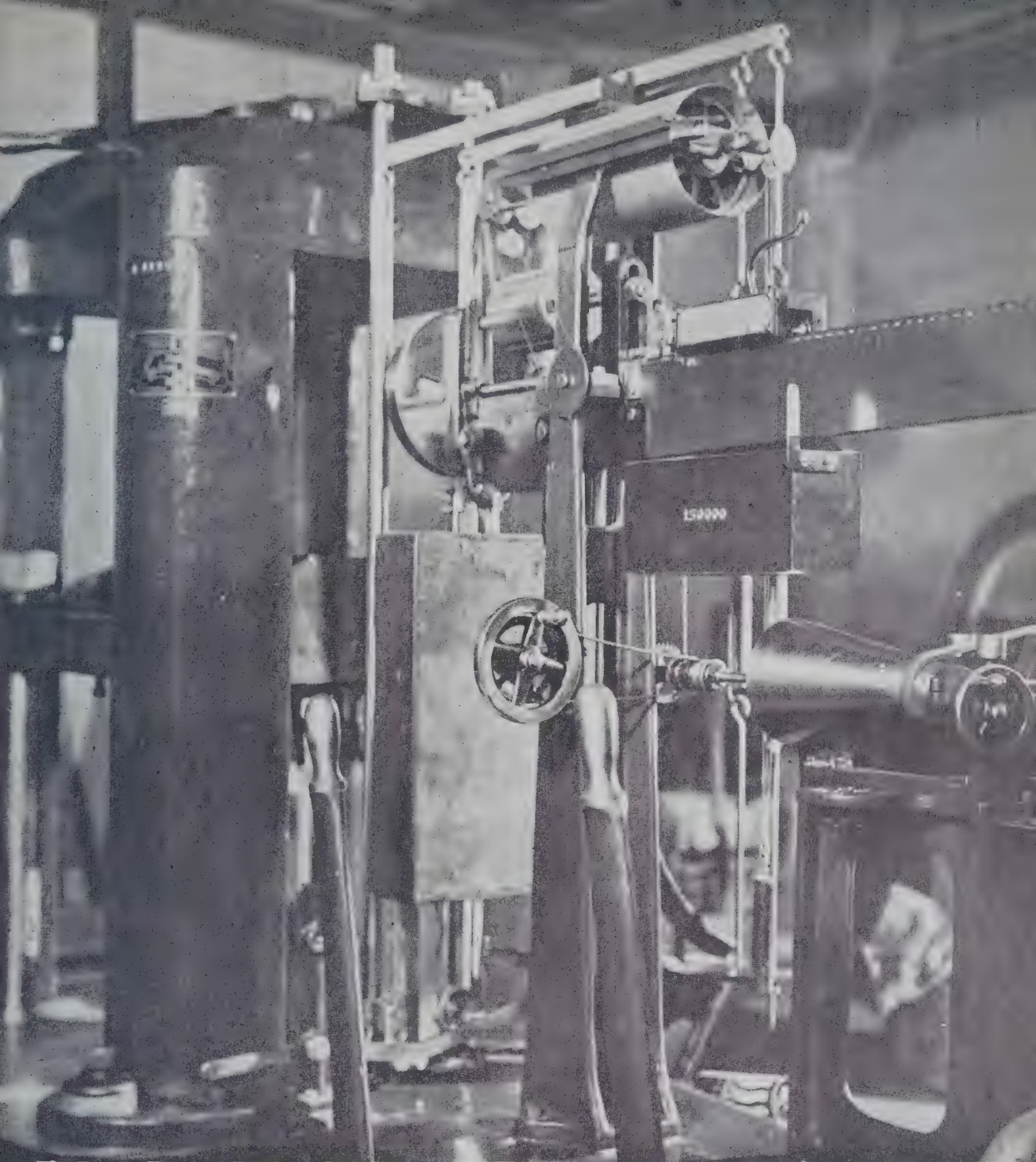
PROVINCIA o TERRITORIO	LONGITUDES				INVERSIONES
	Total de la red	Total conservado	Total con obra básica, o calzada mejorada y enripiados	Total Caminos naturales, huellas	
Buenos Aires	4.899	4.350	1.380	2.970	1.568.872,24
Santa Fe	2.490	2.642	271	2.371	664.141,00
Entre Ríos	2.011	2.011	450	1.561	653.788,24
Córdoba	2.813	1.841	1.684	157	666.599,44
La Rioja	1.257	1.226	905	321	190.095,35
Santiago del Estero	1.595	1.510	557	953	189.800,00
Mendoza	1.530	1.099	783	316	445.157,18
San Juan	730	634	463	171	325.225,74
San Luis	930	930	313	617	214.843,09
Corrientes	1.575	1.476	480	996	270.023,05
Tucumán	509	442	368	74	245.298,84
Catamarca	1.480	1.459	759	700	250.011,38
Salta	2.200	1.863	563	1.300	447.009,10
Jujuy	525	525	199	326	178.431,82
Misiones	1.090	1.008	398	610	219.800,00
Chaco	2.367	1.992	854	1.138	303.247,95
Formosa	1.228	477	75	402	109.937,85
Los Andes	1.800	1.667	25	1.642	58.000,00
La Pampa	2.967	2.771	1.533	1.238	310.031,13
Río Negro	4.851	2.024	526	1.498	310.000,00
Neuquén	2.595	2.495	411	2.084	209.587,49
Chubut	5.265	4.492	2.697	1.795	215.124,85
Santa Cruz	6.037	5.737	2.442	3.295	240.015,35
Tierra del Fuego	645	645	98	547	35.000,00
Totales	52.389	45.316	18.234	27.082	8.320.041,09

OBRAS DE MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION. AÑO 1941

PROVINCIA o TERRITORIO	MEJORAMIENTO		ALAMBRADOS Y OTRAS CONSTRUCCIONES	
	Longitud	Inversiones	Longitud	Inversiones
Buenos Aires	239,4	484.864,68	210,6	336.106,56
Santa Fe	153,5	252.580,23	10,6	116.509,00
Entre Ríos	66,0	179.133,15	154,0	262.789,24
Córdoba	9,2	19.069,51	10,9	53.596,00
La Rioja	16,6	21.709,60	—	—
Santiago del Estero	140,0	55.026,97	—	—
Mendoza	131,8	198.615,26	14,5	18.957,00
San Juan	85,0	92.729,20	64,3	196.984,10
San Luis	32,4	30.809,00	121,3	319.521,00
Corrientes	34,0	38.534,55	98,9	152.159,23
Tucumán	17,2	25.757,00	39,6	118.089,00
Catamarca	270,3	154.963,12	18,3	51.481,00
Salta	1,8	19.890,00	—	—
Misiones	5,5	19.272,72	—	—
Chaco	107,6	170.980,49	—	—
Formosa	6,3	8.675,97	—	—
Los Andes	10,0	19.950,00	—	—
La Pampa	97,1	251.980,70	—	—
Río Negro	113,2	69.512,08	—	—
Neuquén	37,8	59.893,00	—	—
Chubut	196,5	107.756,93	—	—
Santa Cruz	130,3	119.449,00	—	—
Tierra del Fuego	71,3	126.919,58	—	—
Totales	1.972,8	2.528.162,74	743,0	1.626.188,13

OBRAS LEY 5315. POR ADMINISTRACION. AÑO 1941

PROVINCIA o TERRITORIO	Longitud	Inversión
Buenos Aires	3,6	38.618,10
Córdoba	1,2	799,63
Santa Fe	5,2	12.439,87
Chaco	2,8	3.307,13
La Pampa	9,1	18.234,10
Totales	21,9	73.398,83



INVESTIGACIONES TECNICAS Y DE MATERIALES

EN el año 1941, fueron transferidas, juntamente con el personal respectivo, a los Departamentos de Estudios y Proyectos y Construcciones, las tareas sobre proyecto e inspección de obras experimentales, quedando exclusivamente en el Departamento de Investigaciones Técnicas y de Materiales las funciones de fiscalización de materiales e investigaciones técnicas.

Además de la tarea de rutina, que comprende el contralor de los requisitos exigidos para los materiales que se utilizan en obra, se han efectuado investigaciones sobre estabilidad de suelos y mezclas, por el método sueco de la cuña y con el procedimiento californiano.

Este Departamento tiene como uno de los objetivos de su organización definitiva la descentralización de servicios, creando un laboratorio en cada una de las Seccionales, que permita la realización de ensayos de granulometría de suelos y materiales pétreos, constantes físicas de suelos, humedades, peso específico absoluto y aparente y compactación Proctor.

También prevé la instalación de cuatro Laboratorios Regionales que permitan realizar prácticamente, todos los ensayos que se efectúan en nuestro Laboratorio Central.

En el año 1941 han quedado instalados 11 Laboratorios Seccionales y se ha adquirido el instrumental de betunes para dos Laboratorios Regionales.

Algunas investigaciones comenzadas de mecánica de suelos, serán activadas al regreso del Ingeniero Arnoldo J. L. Bolognesi de este Departamento, que actualmente sigue un curso de especialización en la Universidad de Harvard (EE. UU. de N. América), bajo la dirección del Profesor Casagrande.

El Departamento ha verificado la investigación del subsuelo en el acceso sur del Puente Nicolás Avellaneda, donde se presenta un delicado problema de consolidación de terrenos fangosos. Para

un mayor acierto en las soluciones definitivas, se ha proyectado algunos terraplenes experimentales, con drenes verticales que disminuyen el tiempo de consolidación.

DIVISION ENSAYOS

Laboratorio de Ensayos Físicos y Mecánicos

La labor cumplida por este Laboratorio durante el año 1941 ha alcanzado la cifra de 33.879 determinaciones en su función de fiscalización técnica de las obras en construcción, ensayos previos en los estudios de las mismas, como así también los correspondientes a investigaciones y los solicitados por Reparticiones y empresas particulares.

Rocas: (31 muestras):		
Físicos y mecánicos	217	determinaciones
Arenas (85 muestras):		
Granulometría	450	determinaciones
Peso específico	34	„
Espacios vacíos	34	„
Ensayo colorimétrico	19	„
Total	537	determinaciones
Piedra partida (65 muestras):		
Granulometría	359	determinaciones
Espacios vacíos	15	„
Desgaste Deval	87	„
Desgaste Los Angeles	27	„
Total	488	determinaciones
Tosca (39 muestras):		
Desgaste Deval	21	determinaciones
Desgaste Los Angeles	69	„
Total	90	determinaciones

Gravas (213 muestras):

Granulometría	1.297	determinaciones
Espacios vacíos	11	„
Desgaste Deval	171	„
Desgaste Los Angeles	135	„
Total	1.614	determinaciones

Hierros (153 muestras):

Tracción 704 barras con	4.224	determinaciones
Compresión	3	„
Dureza Brinell	2	„
Total	4.229	determinaciones

Soldaduras (39 muestras):

Tracción 135 barras con	270	determinaciones
Plegado en frío	10	„
Peso específico	4	„
Total	284	determinaciones

Alambres y cables (187 muestras):

Lisos	106	muestras con	530	determinaciones
Púas	77	„ „	77	„
Cables	4	„ „	7	„
Total	187	muestras con	614	determinaciones

Hormigones (94 muestras):

Testigo	289	probetas con	289	determinaciones
Extraídos	585	„ „	2.925	„
de Laboratorio	128	„ „	128	„
Total	1.002	probetas con	3.342	determinaciones

Cementos (18 muestras):

Fineza	18	determinaciones
Peso específico	3	„
Durabilidad	1	„
Total	22	determinaciones

Trabajos especiales

Se estudió la gradación más adecuada de los agregados grueso y fino que permitiera la elaboración de un hormigón de resistencia a la compresión a los 28 días mayor de 500 Kg|cm².

Se efectuaron ensayos comparativos de resistencia a la compresión de hormigones de distintos dosajes y relaciones agua-cemento elaborados, utilizando grava y arena provistos por el Vizcaino S. A., y grava del mismo proveedor y arena oriental.

Se estudió un procedimiento para estabilizados mediante el empleo de tosca calcinada ya difundido en diversas publicaciones.

Laboratorio de Química y Betunes

Análisis de control

a) Materiales bituminosos. Han sido realizadas 399 muestras de esta clase de materiales, con un total de 3.694 determinaciones analíticas. La clasificación de las mismas es:

10	muestras	de	cemento asfáltico con .	90	determinaciones
3	„	„	alquitrán	3	„
166	„	„	cut-back	1826	„
13	„	„	de pav. asfálticos . . .	37	„
159	„	„	emulsiones	1431	„
36	„	„	road-oil	271	„
12	„	„	juntas	36	„

b) Materiales no bituminosos. Han sido realizadas 507 muestras con un total de 1.552 determinaciones.

33	muestras	de	agua con	231	determinaciones
2	„	„	cuchilla de acero con .	12	„
220	„	„	alambre galvanizado .	440	„
9	„	„	caños galvanizados con	18	„
2	„	„	chapas galvanizadas .	4	„
46	„	„	ensayos de adher. . .	46	„
49	„	„	hormigones	147	„
43	„	„	lonas	129	„
40	„	„	pintura	320	„

9	„	„	roca	85	determinaciones
4	„	„	suelo	12	„
11	„	„	soga	11	„
1	„	„	ladrillo	1	„
7	„	„	arena	25	„
11	„	„	papel secante	44	„
7	„	„	lacre con.	14	„
13	„	„	tosca	13	„

En total, han sido analizadas 806 muestras con 5.246 determinaciones.

Trabajos especiales

Se continuaron estudiando las anomalías en el endurecimiento de mezclas asfálticas del tipo RC (en colaboración con técnicos de Y. P. F.).

Estudio y utilización de un método para la determinación de viscosidad absoluta de betunes. Este estudio continúa actualmente.

Preparación de chapas pintadas para realizar estudios de exposición a la intemperie.

Estudio y utilización de métodos

1) Método internacional de análisis químico de suelos.
2) Métodos de análisis de aceros (Este Método se usa ya en el trabajo de rutina).
3) Método para dosaje de sulfuro de zinc.

Laboratorio de Suelos

Durante el año 1941 se analizaron 1.802 muestras de acuerdo al siguiente resumen:

	Nº	Determinaciones
Análisis completo	711	8.532
Análisis completo y Proctor. . .	3	72
Análisis completo, Proctor y durabilidad	4	1.056
Análisis completo y tamizado . .	18	232

	N.º	Determinaciones
Análisis completo, Tamizado y P. Específico	4	64
Análisis completo y peso específico	2	26
Análisis Mecánico	20	100
Tamizado	34	68
Plasticidad y tamizado	117	468
Plasticidad, contracción y tamizado	113	678
Plasticidad y contracción	16	64
Plasticidad	138	276
Contracción	11	22
Humedad	453	906
Humedad y plasticidad	31	124
Humedad, plasticidad y contracción	16	96
Constantes físicas	18	108
Constantes físicas y tamizado	5	35
Constantes físicas y Proctor	2	36
Ensayo Proctor	62	744
Ensayo Proctor y Durabilidad	1	252
Ensayo Proctor, Plasticidad y Tamizado	7	112
Ensayo Proctor, Contracción y Tamizado	6	96
Ensayo Proctor y Comprensión	4	360
Peso específico y aparente	6	6
Total	1.802	14.433

Laboratorio de Mecánica del Suelo

Ensayo de Estabilidad por el "Método de la Cuña".

Sobre 17 muestras se realizaron 552 ensayos completos.

Ensayo de absorción:

Sobre 15 muestras se realizaron 182 ensayos completos.

Ensayo de Elasticidad:

Sobre 21 muestras se realizaron 319 ensayos completos.

Ensayos de Estabilidad por el Método de "Hubard Field".

Sobre 10 muestras se realizaron 173 ensayos completos.

Ensayos de Consolidación:
30 ensayos completos.

Ensayos de Valor Soporte (Bearin Value). — 10 ensayos completos.
Ensayos de Capilaridad. — 2 muestras ensayadas.
Granulometría de mezclas estabilizadas. — 7 muestras ensayadas.

LABORATORIOS DEL INTERIOR

De acuerdo con el plan trazado oportunamente durante el transcurso del año 1941 se ha procedido a la adquisición y provisión de los elementos y útiles destinados a la instalación de los laboratorios de las Seccionales, con carácter de permanente.

Durante ese período fueron instalados los correspondientes a las siguientes Seccionales: 3ra. (Tucumán), 5ª (Salta), 6ª (Jujuy), 7ª (Santa Fe), 8ª (La Rioja) 10. (Corrientes), 11. (Catamarca), 16. (Santiago del Estero), 17. (Entre Ríos), 18. (Resistencia) y 19. (Bahía Blanca).

La labor a desarrollar con los elementos y útiles provistos a cada Laboratorio y de acuerdo con su reglamentación respectiva, es la siguiente:

a) Análisis de las muestras de suelo tomadas por las comisiones de estudios.
b) Análisis de las muestras granulares para la confección de proyectos de calzadas y tratamientos bituminosos.
c) Análisis de materiales granulares procedentes de estudios realizados por los geólogos.
d) Determinación del peso específico absoluto y aparente de suelos y materiales granulares y pedregullo.
e) Peso específico aparente y contenido óptimo de humedad del suelo (procedimiento Proctor).
f) Contralor de los resultados de los Laboratorios de Campaña.

De la enunciación surge la ventaja que significará la obtención de los resultados en forma inmediata, sin la necesidad de sus ensayos en el Laboratorio Central, evitando los grandes recorridos que debían hacer las muestras.

Esos laboratorios servirán también para mejor conocimiento de los materiales locales, como asimismo para la realización de pequeñas investigaciones con ellos o con sus mezclas, todo lo cual se traducirá en un aumento del conocimiento técnico del personal

de la respectiva Seccional, que se familiarizará directamente con esas determinaciones.

Este Departamento está encargado del contralor de su funcionamiento, la marcha de los ensayos y los planes de previsión de los elementos, como así también la orientación en la marcha de los ensayos y preparación del personal destinado a tales tareas.

CURSO DE ESPECIALIZACION TECNICA

Nueve ingenieros cursaron en este Departamento, durante el año, el ciclo de perfeccionamiento técnico, relativos a Geología y Petrografía, Suelos y Mezclas Estabilizadas, Betunes y Tratamiento Bituminoso, Hormigones y Morteros, Rasantes, Perfiles y Curvas y práctica en el terreno.

Además, otros 15 ingenieros han iniciado el referido curso para luego continuarlo desde las Seccionales donde cada uno de ellos presta servicio.

SECCION GEOLOGIA Y YACIMIENTOS

En 1941 se adelantó los estudios regionales de yacimientos de materiales pétreos, especialmente en los territorios del sud; se realizó con este fin giras por Neuquén, Río Negro, Chubut y Santa Cruz. Los dos últimos territorios fueron estudiados con mayor detención. Trabajos detallados sobre yacimientos y estudios sobre desmontes, fueron efectuados también en las provincias de Entre Ríos y Buenos Aires. Sobre estabilidad de terrenos de montaña se realizó estudios en la provincia de Mendoza.

Los informes presentados son los siguientes:

Inf. Nº 82: Estudio geológico del tramo: Pocho-Chancani, Ruta 20, Provincia de Córdoba.

Inf. Nº 83: El Puente de Inca; su formación y conservación (informe previo); Provincia de Mendoza.

Inf. Nº 84: Informe geológico sobre los tramos: Malargüe-Barda Blanca, (Río Grande) y Barda Blanca-Río Barrancas. (Km. 75) Ruta 40, Provincia de Mendoza.

Inf. Nº 85: Informe sobre los yacimientos de material pétreo de la Estancia Cupalén, Ruta 14, Provincia de E. Ríos.

Puente ferroviario y carretero
sobre el río Dulce.

RUTA nº 34

Una recta entre Santiago del
Estero y Fernández.

Ruta nº 35. - Tramo: Santa Rosa-Valle Argentino. El camino cruza el suelo medanoso de La Pampa.

A 22 Km. de la capital de Catamarca, la ruta nº 38 tiene este aspecto.

La ruta nº 38. en las cercanías de Catamarca.

Curva en la ruta nº 35, entre Castex y Winifreda (La Pampa).

Ruta nº 38. - En la entrada a la ciudad de Catamarca la vegetación circunscribe el camino.

Puente sobre el río Lules en el tramo Tucumán-Lules.

RUTA nº 38

Carpeta asfáltica en el mismo tramo y frente a Ovanta.

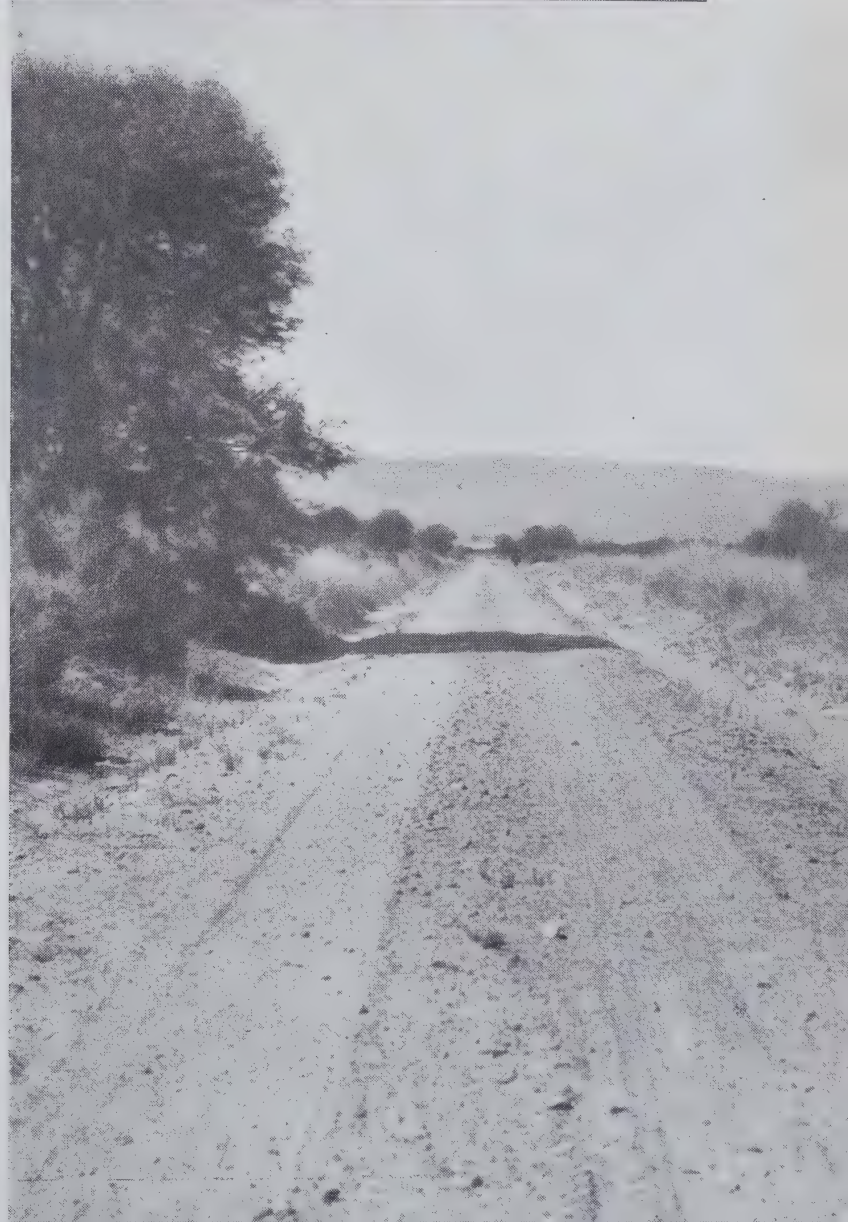
Paisaje típico de la carretera en Catamarca.

RUTA nº 38

En Tucumán, en las proximidades de Manantiales.

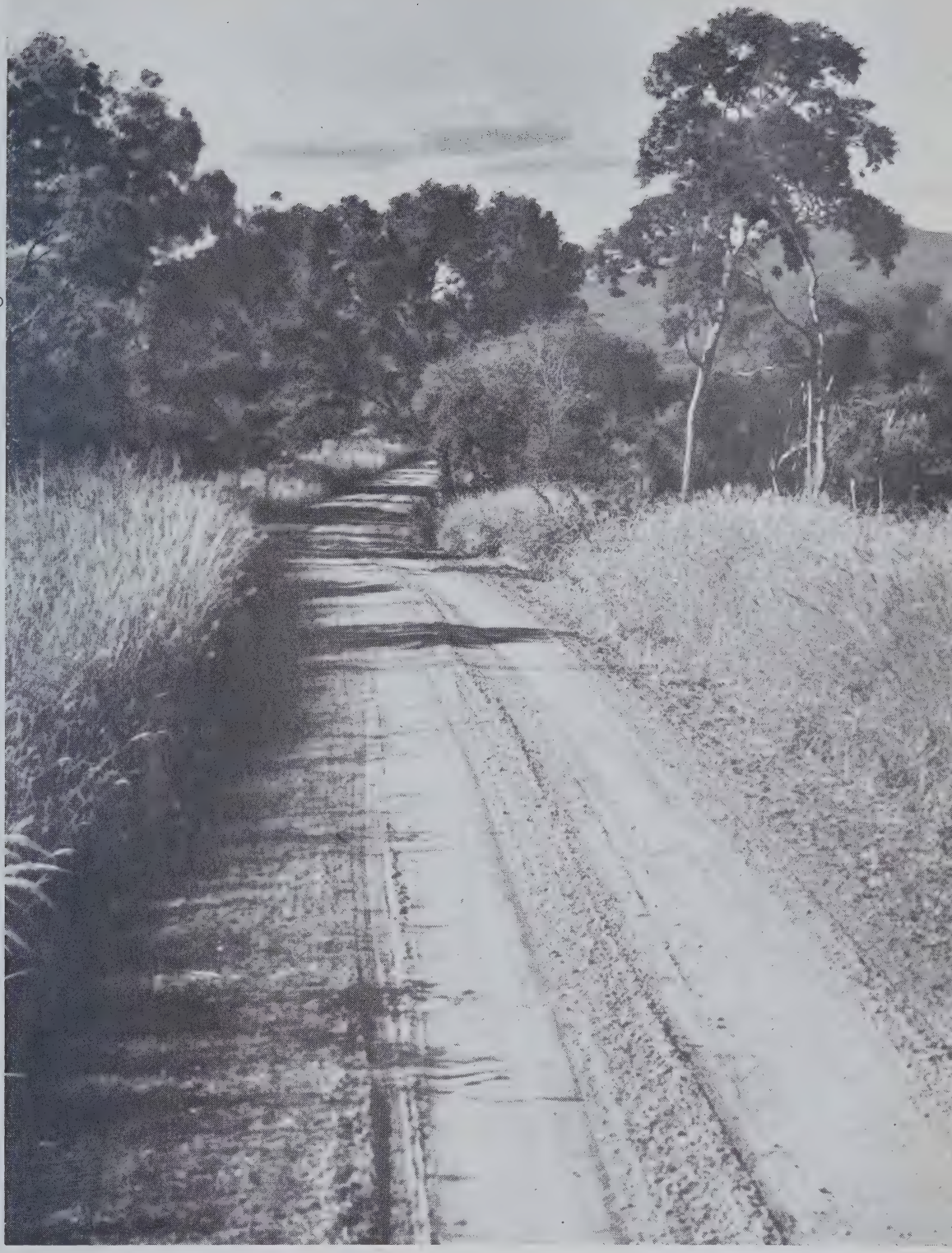
Exuberante vegetación entre Villa Unión y Nonogasta (La Rioja).

RUTA nº 40



Frente a Quilmes, en la provincia de Tucumán.

La ruta Nº 40 en el rocoso macizo de la Cuesta de Miranda.



Un aspecto de la ruta nº 55, entre el puente sobre el río Juramento y la localidad de Metán (Salta).

Paso a nivel en el tramo:
Metán-Río Piedras.

RUTA nº 55

El camino enripiado surca
el paisaje salteño.

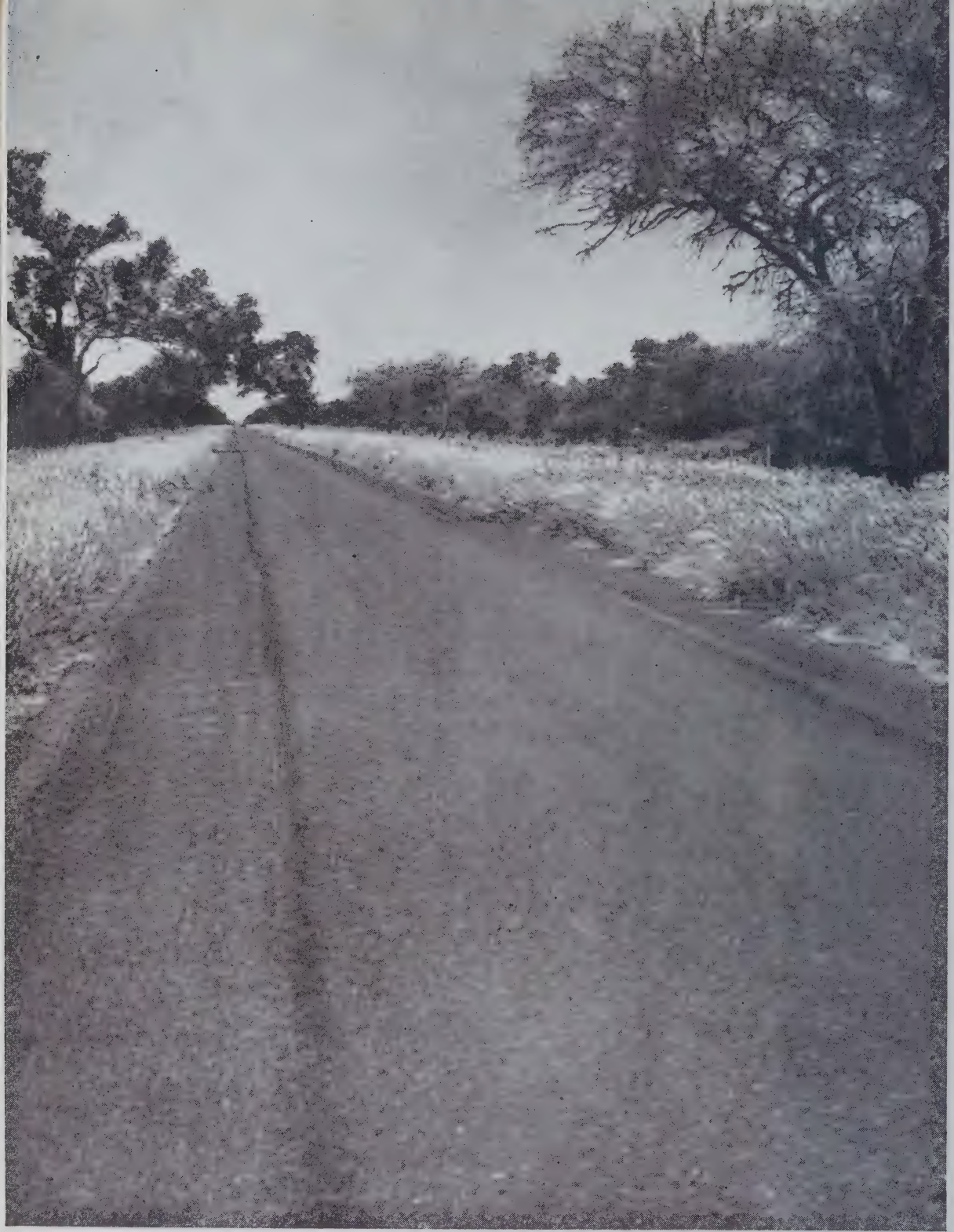
La ruta nº 56 en las cercanías
de la capital jujeña.

El puente sobre el arroyo Chijra.

RUTA nº 56

A 6 Km. de Jujuy se cruza el río Higuerita.

Vista de la cuesta Las Chilcas (ruta 62) tomada desde el rodeo Bella Vista.



Una recta de la ruta nº 64 entre Pampa Muyo y Cerrillos (Santiago del Estero)

Enripiado con riegos bituminosos entre Pampa Muyo y Cerillos.

RUTA nº 64

El mismo tramo en las proximidades de la localidad santiagueña de Cerrillos.

La ruta nº 68 corre entre los cerros de Salta, en la sección: Alemania-Cafayate.

Inf. Nº 86: Informe sobre el material pétreo de la Ruta 18, entre Paraná y Villaguay, con un apéndice sobre el valor de la tierra en el Oeste y centro de la provincia de Entre Ríos.

Inf. Nº 87: Informe sobre el material pétreo de la ruta 126, entre Paraná y Racedo, y de los yacimientos vecinos a dicho tramo y a Paraná, Provincia de Entre Ríos.

Inf. Nº 88: Informe Geológico sobre el tramo: Uspallata-Potrerillos, Ruta 7, Provincia de Mendoza.

Inf. Nº 89: Estudio sobre los porcentajes de roca sana y alterada a mover en la traza de la variante proyectada entre progresivas 79.569 y 83.639 del tramo: Santa Isabel-Tandil, Ruta 226, Provincia de Buenos Aires.

Inf. Nº 90: Informe geológico sobre los materiales pétreos del territorio de Chubut.

Inf. Nº 91: Informe geológico sobre los materiales pétreos del territorio de Santa Cruz.

Inf. Nº 92: Estudio sobre los porcentajes de roca sana y alterada a remover para bajar rasante en Cerro El Quebrado, Ruta 226, Provincia de Buenos Aires.

Además esta sección inspeccionó obras en construcción con el fin de asesorar sobre estabilidad de terrenos y naturaleza de fallas en terrenos montañosos.

OBRAS INSPECCIONADAS POR EL DEPARTAMENTO DE INVESTIGACIONES TECNICAS Y DE MATERIALES - AÑO 1941

Ruta	TRAMO	Provincia o Territorio	Longit. (Km.)	Obras que se ejecutan	Costo total $ m/n
3	Cañuelas - Monte	Buenos Aires	32.2	O. B. C. Hormigón armado	1.950.000
3	Monte - Río Salado	Buenos Aires	29.9	O. B. C. Hormigón armado .	1.892.000
3	Las Flores - Azul	Buenos Aires	9.8	O. B. C. Base estabilizada de 0.07 m. de espesor con tratamiento bituminoso superficial doble.	2.072.000
3	Azul - Chillar	Buenos Aires	56.4	O. B. C. Base estabilizada de 0.07 m. de espesor, con tratamiento bituminoso superficial doble	1.078.000
3	Chillar - Juárez	Buenos Aires	39.2	O. B. C. Base estabilizada de 0.07 m. de espesor, con tratamiento bituminoso superficial doble.	860.000
3	Tres Arroyos - Irene	Buenos Aires	43.5	O. B. Base estabilizada de tosca de 0.20 m. de espesor con tratamiento bituminoso tipo "Armor - Coat".	1.205.000
3	Irene - Dorrego	Buenos Aires	54.3	O. B. Base estabilizada de tosca de 0.20 m. de espesor con tratamiento bituminoso tipo "Armor - Coat".	1.440.000
3	Dorrego - Bajo Hondo	Buenos Aires	60	O. B. Base estabilizada de tosca de 0.08 m. sobre sub-base tosca 0.12 m. tratamiento bituminoso tipo "Armor - Coat".	1.869.000
5	Mercedes - Chivilcoy - Acceso a Ciudad Mercedes	Buenos Aires	6	O. B. C. - Hormigón armado.	474.000
7	Carmen de Areco - Chacabuco ...	Buenos Aires	69	O. B. C. - 10 Km. de Base estabilizada 0.10 m. 59 Km. mezcla suelo seleccionado con agregado pétreo de 0.07 m. Tratamiento superficial tipo triple.	1.600.000
7	Chacabuco - Junín	Buenos Aires	22.8	O. B. - 10 Km. de Base estabilizada de 0.10 m. 22.8 Km. mezcla de suelo seleccionado con agregado pétreo 0.07 m. Tratamiento bituminoso superficial tipo triple.	826.000

Ruta	TRAMO	Provincia o Territorio	Longit. (Km.)	Obras que se ejecutan	Costo total $ m/n
7	San Luis - Desaguadero	San Luis	81.8	O. B. Base estabilizada 0.12 m., con tratamiento bituminoso superficial doble	646.000
7	Desaguadero - La Dormida	Mendoza	75	O. B. Enripiado con tratamiento superficial bituminoso en 0.15 m. de espesor	1.684.000
7	La Dormida - Sta. Rosa	Mendoza	25.9	O. B. Enripiado con tratamiento superficial bituminoso, en 0.15 m. de espesor	692.000
7	Santa Rosa - Alto Verde	Mendoza	22	O. B. Base estabilizada de 0.10 y 0.12 m. de espesor con tratamiento bituminoso superficial.	439.000
9	La Parada - Las Termas	Santiago del Estero	30	Reconstrucción de base existente. Tratamiento bituminoso superficial tipo doble con grava.	120.000
9	Tucumán - San Andrés	Tucumán	10	O. B. Estabilizada de 0.15 m. de espesor. Banquinas estabilizadas en 0.05 m. Tratamiento bituminoso doble	705.000
9	Vipos - Choromoro	Tucumán	8.7	O. B. Enripiado en 0.20 m. de espesor	164.000
33	Rosario - Lucio V. López	Santa Fe	33.1	O. B. C. Base estabilizada de 0.07 m. con tratamiento bituminoso superficial.	732.000
35	Santa Rosa - Castex (acc. a Castex).	La Pampa	7	Base de tosca de 0.20 m. en 6 m., con tratamiento bituminoso doble en 3 m. ancho.	47.000
55	Jujuy - Reyes. (acc. a Jujuy)	Jujuy	2.3	Tratamiento bituminoso sobre base ripio existente.	18.000
64	Santiago - Pampa Muyoj - Cerrillos	Santiago del Estero	48.6	20 Km. base estabilizada de 0.20 m. de espesor. 28.6 Km. macadam 0.15 m. Tratamiento bituminoso superficial doble en 15 m. de ancho	1.750.000
150	Santa Rosa - Toay	La Pampa	9	Base de tosca 0.15 m. en 6 m. y tratamiento bituminoso superficial doble en 3 m. ancho	141.000
168	Santa Fe - San José del Rincón ..	Santa Fe	11.5	O. B. Base estabilizada con material natural y tratamiento bituminoso superficial - tipo triple - Tramos experimentales suelo cemento	527.000
			788.0		22.931.000

COPARTICIPACION FEDERAL Y LEY 5315

Monumento recordatorio del comienzo del plan de Coparticipación Federal de $ 70.000.000.— en Buenos Aires.

EL programa de obras de Coparticipación Federal ha constituído, como en años anteriores, uno de los aspectos fundamentales de la aplicación de la ley de vialidad, pues, mientras la red nacional constituye el sistema troncal básico de comunicaciones del país, su red complementaria, constituída en primer término en las provincias por las redes de coparticipación federal, es la encargada de llevar hasta los más apartados rincones de nuestro territorio, la obra de progreso económico y social que es el resultado de la ley 11.658.

El año 1941 ha sido de particular actividad para esta Dirección por cuanto, además de la tarea normal, ha intervenido en el estudio y tramitación de todo lo relativo al acogimiento de los organismos provinciales a la ley de vialidad, modificada a fines de 1939. Por otra parte, y precisamente por efecto de la aplicación del nuevo texto legal, hubo un sensible aumento de los fondos destinados a cada provincia, que se tradujo en una mayor cantidad de obras en todos los estados federales.

Las nuevas leyes provinciales.

De acuerdo con el art. 25 de la ley 11.658 (Texto 1939), las provincias debieron sancionar su correlativa Ley Provincial dentro de los dos años de sancionarse la nacional, que lo fué por Decreto 43.823 del 6 de octcbre de 1939.

No fué posible llegar al acogimiento definitivo en legal forma para todas las Provincias antes del 6 de octubre de 1941, por cuanto algunas de ellas se encontraban intervenidas; ha sido, pues, necesario, para evitar que esa situación institucional se tradujera en la pérdida de los créditos correspondientes, arbitrar un expediente que salvara la dificultad señalada. Es así como el Directorio Nacional de Vialidad resolvió aceptar un acogimiento provisional por

decreto —sujeto a su posterior confirmación legislativa— que permitiera no paralizar la obra de Coparticipación Federal en las Provincias de Buenos Aires y San Juan.

Asimismo, se han declarado acogidas provisionalmente, con cargo de introducir en su ley de acogimiento algunas modificaciones indispensables para darle carácter definitivo, a las Provincias de Santa Fe, Tucumán y Jujuy. (Santiago del Estero ha promulgado su ley dentro del plazo, pero al 31 de diciembre de 1941, aun no había finiquitado el trámite del acogimiento).

Así se ha llegado al término de los dos años, fijado por el Art. 25 para el acogimiento de las Provincias, con todas ellas provisional o definitivamente, en condiciones de recibir la Coparticipación Federal, asegurándose así la obra armónica de conjunto que se tuvo en vista al sancionarse la Ley de Vialidad.

No cabe duda alguna que, dada la forma en que se encuentra planteada la cuestión, los acogimientos faltantes serán perfeccionados definitivamente en el transcurso del año 1942.

Se agrega un cuadro que indica la situación de cada provincia al finalizar el año 1941 —a que se refiere esta Memoria— en cuanto al acogimiento a la ley de Vialidad modificada.

Planes de obras.

El art.º 31 de la ley 11.658 (Texto 1939) dispone (inc. a y b) que las provincias deberán presentar un plan de caminos cuya construcción se propone realizar durante el año.

En lo que se refiere a la Red Nacional, el artº 15º del decreto reglamentario de la ley 11.658 (SD, 87573 del 4-1-41) dispone la preparación de planes quinquenales y la práctica ha demostrado que su mayor duración permite una elasticidad difícil de alcanzar con planes anuales.

Como la ley, al establecer para las provincias la obligación de fijar un plan de trabajos para el año, no prohibe que ese plan se formule para un período mayor (que incluye de hecho el plan del año) se ha adoptado en varias provincias, en 1941, la práctica de preparar planes de mayor duración (5 años ó 10 años) y en los períodos subsiguientes el procedimiento se generalizará en cumplimiento del art. 32 del decreto reglamentario de la ley, con lo cual se llegará a formular un plan de conjunto mucho mejor estudiado y por tanto más armónico, que se traducirá en una mejor inversión de los fondos

de Coparticipación Federal y una mayor eficiencia de las obras que, con esos fondos, construyen las provincias.

El plan de 70 millones de la Prov. de Buenos Aires

Ha continuado dando sus frutos el plan de 70 millones concebido por el Consejo de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires con el objeto de adelantar los beneficios de la aplicación de la Ley de Vialidad, plan cuyas bases fueron aprobadas por el Directorio Nacional de Vialidad el 20 de mayo de 1938.

Al final de este capítulo se da, en un cuadro, un detalle de las obras que, hasta la fecha, han sido encaradas como integrantes del plan de 70 millones P. B. A. y del estado de inversiones en las mismas al finalizar el año 1941.

El plan de 40 millones de la Provincia de Santa Fe

Como se publicó en la Memoria del año 1940, ya entonces la Provincia de Santa Fe había preparado un plan de obras de pavimentación de importantes proporciones, que fué aprobado por decreto del P. E. de esa provincia, de fecha 31 de agosto de 1940.

Ese convenio recibió por parte del Directorio Nacional de Vialidad una aprobación provisional que debería perfeccionarse con el acogimiento definitivo de la Provincia a la nueva ley.

El aumento de disponibilidades que la nueva ley tuvo como consecuencia, hizo posible para la Provincia de Santa Fe, no limitarse, después de su acogimiento definitivo, al perfeccionamiento de la aprobación de aquel plan, sino que le permitió encarar la preparación de uno nuevo, de mayor envergadura, a cuyo efecto se sancionó, el 11-IX-941 por S. D. 4466 del P. E. Provincial el texto definitivo de la Ley 2790 modificada por la 2977 y que se refiere a la construcción de un plan de obras por $ 40.000.000.

En virtud de esa ley, fué suscrito en Buenos Aires, el 7 de noviembre de 1941, por el Sr. Vicepresidente de la Dirección Nacional de Vialidad, Dr. Juan Labayen y por el Sr. Presidente de la Dirección de Obras Públicas de la Provincia de Santa Fe, Ingeniero Celestino Mounier, un convenio relativo a la realización del plan de 40 millones. El texto de ese convenio se transcribe íntegramente más adelante, así como el de la ley provincial que le dió origen, en vista de haberse salvado en estos documentos algunos inconvenientes que la práctica señaló en el primitivo plan de 70 millones

de la Provincia de Buenos Aires, lo que hace que la publicación de la ley provincial de Santa Fe y el consiguiente convenio, pueda ser de interés para servir de base a otras operaciones análogas que algunas provincias se han manifestado interesadas en estudiar.

Los Consorcios Camineros

Durante el año transcurrido se ha observado una mayor preocupación de estos organismos viales en cooperar en forma eficiente con las autoridades nacionales, pudiéndose llevar a cabo en los Territorios Nacionales la ejecución de obras de marcada importancia para el acceso a las rutas nacionales, beneficiándose —al mismo tiempo— los ejidos municipales.

En el nuevo plan que se encuentra a estudio del Directorio se prevé la inclusión de una partida para los territorios, la que será distribuída de acuerdo con las necesidades de los mismos.

Las inversiones y número de obra por territorio, realizadas en 1941, se consignan en el capítulo del Departamento de Contabilidad de la presente memoria.

Ley 5.315

Durante el año 1941 y siguiendo la práctica de años anteriores, se formuló un nuevo plan de obras de Ley 5.315 para un trienio.

El saldo disponible al 31 de diciembre de 1940 era de pesos 962.803,25 m/n. y lo asignado en el presupuesto de 1941 ascendía a $ 1.900.182.—. Habiéndose calculado para los años 1942 y 1943 sumas iguales, se obtuvo un total de $ 6.662.982,25 como recursos disponibles para el trienio.

El 10 % de los fondos asignados para los años 1941, 1942 y 1943, que asciende a la suma de $ 570.018,20 m/n. fué retenido para la ejecución de obras por administración contratada, con lo que el saldo neto disponible se redujo a $ 6.092.966,05 m/n.

El importe de las obras incluídas en el plan suma $ 10.094.487,63 m/n., lo que supera en $ 4.001.520,58 m/n. al total neto disponible; este déficit aparente se anulará en parte al reajustarse los presupuestos, después de la preparación de los respectivos proyectos de obras y la diferencia subsistente deberá compensarse mediante eliminación de algunas obras del plan provisional.

Certificados de obras de Coparticipación Federal.

Durante el año 1941 fueron despachados certificados de obras por un valor de $ 23.753.265,60 m/n. correspondiendo a cada Provincia las cantidades que siguen:

Buenos Aires	$	13.518.590,03
Córdoba	„	2.832.486,78
Santa Fe	„	207.751,10
Mendoza	„	2.323.386,24
Entre Ríos	„	1.204.111,88
Corrientes	„	378.052,98
San Juan	„	588.571,82
San Luis	„	546.103,66
Tucumán	„	805.627,81
Salta	„	499.349,51
Jujuy	„	97.632,88
Catamarca	„	273.286,11
Santiago del Estero	„	60.381,45
La Rioja	„	417.933,35
Total	$	23.753.265,60

ESTADO DE LAS LEYES-CONVENIOS AL 31-XII-1941

PROVINCIA	Ley N.º	Fecha Promulgación	Acogimiento D. N. de V.	Resolución H. D.	OBSERVACIONES
CATAMARCA	1183	30-1-1940	Definitivo	29-Mayo-1940	
ENTRE RIOS	3254	30-11-1939	Definitivo	26-Junio-1940	
SAN LUIS	1706 1767	23-10-1940 4-11-1941	Definitivo	3-Abril-1941	Por resol. del 23-XII-941 se aprobó la Ley 1767 que perfecciona el acogimiento.
MENDOZA	1399	29-4-1941	Definitivo	23-Julio-1941	
CORRIENTES	899 927	28-6-1941	Definitivo	23-Julio-1941	
BUENOS AIRES	Decreto	14-8-1940	Provisional	20-Agosto-1941	Ambas provincias, cuando constituyan sus poderes, deberán dictar las leyes respectivas.
SAN JUAN	Decreto	5-7-1940	Provisional	27-Agosto-1941	
SANTA FE	2955	3-7-1941	Provisional	3-Setiem.-1941	Ha merecido observaciones en su texto legal.
JUJUY	1489	12-12-1939	Provisional	22-Octub.-1941	Idem.
CORDOBA	3945	30-9-1941	Definitivo	22-Octub.-1941	
LA RIOJA	867 875	29-5-1941 16-9-1941	Definitivo	29-Octub.-1941	
TUCUMAN	1828 1864	26-11-1940 23-6-1941	Provisional	14-Noviem.-1941	La Provincia debe complementar las garantías de libre tránsito.
SANTIAGO DEL ESTERO	1703 1747	21-9-1941 7-11-1941	—	—	En trámite de acogimiento al 31-XII-941
SALTA	652	19-9-1941	Definitivo	29-Diciem.-1941	

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MOVIMIENTO DE LAS OBRAS DEL PLAN DE 70 MILLONES HASTA EL 31-XII-1941

OBRA	Km. Total	Importe del contrato	Total general incl. F. Prov.	Coparticipación Federal
Mar del Plata - Necochea	119,781	5.055.194,50	3.342.980,14	2.864.044,17
Necochea - Juárez	144,764	7.677.503,38	7.426.954,52	6.181.731,97
La Plata - Costa Sud	45,346	1.429.814,41	1.410.563,36	1.181.634,74
José C. Paz - Rodríguez	19,027	109.068,39	100.316,76	100.316,76
Juárez - Laprida	80,873	1.610.107,55	604.904,13	597.908,60
Juárez - Tandil	73,359	2.353.298,92	596.548,76	563.260,09
Ramallo - Bartolomé Mitre	58,409	2.385.559,07	2.347.160,78	1.996.280,10
Bartolomé Mitre - Carmen de Areco	48,496	2.427.978,85	2.098.988,87	1.846.422,87
San Nicolás - Campana - II Tramo	42,952	429.843,40	106.884,90	106.884,90
Tapalqué - Saladillo	81,469	1.398.930,25	698.233,16	698.233,16
Tandil - Ayacucho	53,801	2.197.660,26	458.598,21	437.719,01
Pilar - Escobar	15,184	77.094,37	36.544,87	36.544,87
Chivilcoy - 25 de Mayo	65,224	2.857.076,37	2.799.684,64	2.458.734,74
Carmen de Areco - Chivilcoy	56,816	2.321.023,66	1.808.012,23	1.553.144,88
Ayacucho - Las Armas	66,086	2.161.727,63	322.954,88	322.954,88
Las Armas - Gral. Madariaga	66,043	2.390.062,43	1.267.692,42	1.124.314,54
Brandsen - Ranchos	40,062	637.534,04	498.319,83	498.319,83
San Nicolás - Campana - III Tramo (1)	46,468	685.658,76	—	—
San Nicolás - Campana - IV Tramo	39,693	1.675.289,48	1.032.414,76	1.032.414,76

(1) Iniciada 1.º Diciembre de 1941.

Plan de $ 40.000.000. - Prov. de Santa Fe

Setiembre 11 de 1941.

CONSIDERANDO:

Que la Ley Nº 2790 ha sido motivo de reformas en su articulado por la Ley Nº 2977 de fecha 9 del corriente, que hace necesario un adecuado ordenamiento de su articulado:

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA,

Decreta:

Artículo 1º — Las Leyes números 2790 y 2977 quedan articuladas en la forma que se determina a continuación:
REGISTRADAS BAJO LOS NUMEROS 2790 y 2977.
Por cuanto;

La Legislatura de la Provincia sanciona con fuerza de

LEY:

Artículo 1º — Autorízase al P. E. para convenir con la Dirección Nacional de Vialidad, la ejecución y financiación de un plan de pavimentación de caminos provinciales que contemplen las necesidades inmediatas del tráfico automotor y de la economía agropecuaria de la Provincia, pudiendo invertir en la realización del mismo hasta la suma de cuarenta millones de pesos moneda nacional ($ 40.000.000,— m/n.) más los intereses correspondientes. Estas obras deberán ser terminadas en lo posible dentro de los dos años a contar desde su iniciación.

Art. 2º — La Dirección de Obras Públicas, al redactar el plan con especificación del kilometraje del ancho, y tipo de calzada, podrán prever en sitios apropiados por su topografía o ubicación, la construcción de parques, de recreos o reservar terrenos con el mismo fin, al mismo tiempo que fijará el ancho de la zona de caminos adecuados, a la construcción de carreteras modernas. En lo posible este ancho será de cincuenta metros. Los gastos que

demande el cumplimiento de este artículo no excederán del dos por ciento de las sumas destinadas a cada obra.

Art. 3º — El P. E. podrá afectar para el pago de las obras del premencionado plan y de los intereses que se estipulan para la financiación del mismo; como asimismo de la Letra de Tesorería, que se entregaran en pago de parte de las obras en virtud, del artículo 5º, inciso c), de la presente Ley, y sus intereses según el artículo 5º, inciso d), de los siguientes recursos:

a) El saldo disponible de los créditos acumulados hasta el año 1940, inclusive por concepto de coparticipación o ayuda federal que corresponde a la Provincia, de conformidad con las Leyes Nos. 11.658 y 12.625.

b) Las cuotas que le correspondan a la Provincia por el mismo concepto en los ejercicios 1941-1497, inclusive.

c) El producido del impuesto a la nafta a que se refieren las leyes 2556 artículo 9º, inciso 4º) y 2695 con deducción de doscientos mil pesos moneda nacional ($ 200.000,—) afectados a favor de la Municipalidad de Santa Fe, y de novecientos mil pesos moneda nacional ($ 900.000,—) afectados al pago de servicios de los doce millones de pesos ($ 12.000.000,—) de "Bonos de Pavimentación de Caminos de Santa Fe".

d) El producido de la tasa de los automotores que se refiere la Ley 2695 (artículos 19 a 24).

e) El producido de la contribución de mejoras a la propiedad territorial beneficiada por los caminos firmes, impuesta por las Leyes 2157, 2406 y 2556, deducidos un millón doscientos mil pesos moneda nacional ($ 1.200.000,—) para gastos de conservación de caminos.

f) Las rentas generales de la Provincia hasta las cantidades necesarias para cubrir cualquier déficit, en el pago de los certificados con sus anualidades e intereses.

Los recursos que queden afectados en garantía de pago de las obras y los intereses de financiación de acuerdo con los incisos a), b), c), d) y e) precedentes y la parte de rentas generales que específicamente se determina de acuerdo con el inciso f) tendrán con destino especial, el cumplimiento de las obligaciones emergentes del presente plan, no pudiendo este importe ser embargado ni aplicado a otro destino.

Art. 4º — El P. E. procederá a abrir una cuenta especial a favor del Banco Provincial de Santa Fe. para la custodia y depósito de los fondos afectados según los incisos c), d), e) y f) del artículo anterior con destino especial al cumplimiento de esta Ley, a cuyo efecto el P. E. dará a dicha Institución instrucciones irrevocables para proveer al Agente Pagador a que se refiere el inciso f) del artículo 6º de la presente Ley, con los fondos suficientes para efectuar el pago.

Art. 5º — Las obras se adjudicarán mediante licitación pública cuyo pliego de condiciones establecerá las siguientes cláusulas especiales:

a) Depósito de garantía de licitación equivalente al 5 % de las propuestas en efectivo o en títulos de la deuda pública de la Provincia.

b) Pago de obras básicas en efectivo (movimiento de tierra, alambrado, obras de arte, etc.). A los treinta días de la fecha de expedición de cada certificado.

c) El importe de las obras en construcción de la calzada firme se abonará a plazos, con vencimientos escalonados hasta cuatro años, a cuyo efecto en cada ejercicio se tomarán los fondos necesarios de los afectados especialmente según el artículo 3º de esta Ley. Los certificados de obras correspondientes a la calzada firme se canjearán por Letras de Tesorería, de la Provincia con vencimientos hasta cuatro años.

d) Las Letras gozarán desde la fecha de otorgamiento o emisión de las mismas, un interés anual del cinco y medio por ciento (5 ½ %) pagaderos trimestralmente siendo los impuestos a los réditos correspondientes a cargo de la Provincia.

e) El P. E. se reservará el derecho de reembolsar por anticipado con un preaviso de quince días, en cualquier momento, la totalidad o parte de las Letras en circulación, abonando los intereses solamente hasta el día de pago de la obligación.

f) El P. E. se reservará el derecho de efectuar al término de cada vencimiento amortizaciones mayores a las establecidas en el inciso c) o cancelar la totalidad de las Letras en circulación a cuyo efecto las empresas indicarán en sus propuestas una escala de bonificaciones correspondientes a los posibles anticipos de pagos.

Art. 6º — Las Letras emitidas en pago de las obras previstas en esta Ley, serán al portador y contendrán los siguientes requisitos:

a) Numeración correlativa, fecha de expedición y su importe escrito en cifras y letras.

b) Indicación de quién debe verificar el pago.

c) Fecha de vencimiento.

d) Referencia del certificado cuyo valor representa, en forma que quede bien individualizada la causa de la obligación.

e) Las firmas del Señor Ministro de Hacienda y Obras Públicas, del Contador General y Tesorero de la Provincia.

f) Las Letras emitidas antes de ser libradas al público serán autenticadas por el Agente Pagador que se designará oportunamente.

g) Contendrán asimismo las obligaciones, condiciones de pago y garantías, establecidas como lo dispone el Código de Comercio.

Art. 7º — Facúltase al P. E. para convenir con la Dirección Nacional de Vialidad la inclusión, en el plan a efectuarse, de algunos tramos de camino de la red nacional cuya pavimentación no esté prevista para un futuro próximo en los planes de la citada Dirección.

Art. 8º — La Provincia invertirá de los recursos provinciales de Vialidad, la suma de un millón quinientos mil pesos moneda legal anuales, para la realización del plan previsto en esta Ley, debiendo efectuar independientemente de esta suma, inversiones anuales para la construcción y conservación de caminos durante el término de vigencia del convenio con la Dirección Nacional

de Vialidad hasta la cantidad del aporte que pudiera corresponderle anualmente por Coparticipación Federal de acuerdo al Art. 26 de la Ley Nacional de Vialidad y disposición complementaria. El aporte anual de Coparticipación Federal será invertido íntegramente en la realización de este plan.

Art. 9º — El P. E. podrá invertir hasta el tres por ciento (3 %) de las sumas autorizadas para cada obra en el pago del personál técnico, medios de movilidad, instrumental necesario para los proyectos y fiscalización de las obras.

Art. 10º — Decláranse de utilidad pública los terrenos necesarios para el cumplimiento de este plan y el P. E. queda especialmente autorizado para proceder a su ocupación.

Art. 10º bis. — El P. E. queda autorizado para licitar dentro del plan previsto en la presente Ley obras de arbolado de los caminos y su conservación.

Asimismo el P. E. deberá incluir en el plan a que se refiere la presente Ley, la construcción de la Avenida de Circunvalación de la Ciudad de Rosario, con todas sus obras de alumbrado, de embellecimiento y ornato.

Art. 11º — Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan a de la presente Ley.

Art. 12º — Comuníquese, etc.

Argonz
R. de los Santos Díaz

EL CONVENIO

En la ciudad de Buenos Aires a los siete días del mes de noviembre de mil novecientos cuarenta y uno, entre el Sr. Vicepresidente de la Dirección Nacional de Vialidad, Doctor Don Juan Labayen por una parte y el señor Presidente de la Dirección de Obras Públicas de la Provincia de Santa Fe, Ing. Don Celestino Mounier, autorizado al efecto por el Decreto Nº 4385 de fecha 26 de agosto ppdo., por otra parte, se conviene el siguiente programa de obras a realizarse con fondos de Coparticipación Federal y recursos propios de la Provincia.

PLAN VIAL DE $ 40.000.000

N.º	TRAMOS	Km.	Tipo Obra	Ancho	Costo probable
	ZONA NORTE				
1	San Justo - Soledad	39,5	Hormigón armado	3 m.	$ 1.600.000
2	Moises Ville - Palacios	14	Hormigón armado	3 m.	» 560.000
3	Rincón - Helvecia - San Javier.	170	B. costo .	6 m.	» 5.000.000
4	Rafaela - Fraga	42	H. armad.	3 m.	» 1.500.000
5	Reconst. Pte. Iriondo	8,5	H. armad.	6 m.	» 1.300.000
6	Esperanza al Vinal	7,5	H. armad.	3 m.	» — 300.000
	Total Zona Norte				$ 10.260.000
	ZONA CENTRO:				
7	San Carlos Sud - San Carlos Centro - San Carlos Norte .	16	H. armad.	3 m.	$ 650.000
8	El Trebol - Ruta 19	90	H. armad.	3 m.	» 3.090.000
9	Arocena - Gálvez	25	H. armad.	6 m.	» 1.850.000
10	Monje - Díaz - S. Genaro. 1er. tramo	19,5	H. armad.	3 m.	» 905.000
—	Monje - Díaz - S. Genaro. 2.º tramo	27,7	H. armad.	3 m.	» 1.100.000
11	Andino - Ruta 11	7	B. costo .	6 m.	» 270.000
12	Las Rosas - Las Parejas-Ruta 9	35	H. armad.	3 m.	» 1.300.000
13	S. Lorenzo - Roldán - Pujato .	35	H. armad.	3 m.	» 1.250.000
14	Serodino - Totoras	20	B. costo .	6 m.	» 800.000
	Total Zona Centro				$ 11.125.000
	ZONA SUD:				
15	Acc. Arsenal P. Borghi	3	H. armad.	6 m.	$ 103.000
16	Casilda - Cruz Alta	70	H. armad.	3 m.	» 2.400.000
17	Bigand - Ruta 33	27	H. armad.	3 m.	» 750.000
18	Soldini - Erasto - Bernard - Arminda	40	H. armad.	3 m.	» 1.600.000
19	Acc. a Rosario	35	H. armad.	3 m.	» 1.250.000
20	Avda. Circunvalación Rosario.	34	H. armad.	6 m.	» 10.000.000
21	Venado Tuerto - Rufino	95	B. costo .	6 m.	» 3.800.000
	Total Zona Sud				$ 19.903.000

Este convenio es "adreferendum" del P. Ejecutivo de Santa Fe y de la Dirección Nacional de Vialidad respectivamente sujeto al monto de los fondos que por Coparticipación Federal correspondan a la Provincia.

Artículo 1º — El presente se funda en las Leyes Nacionales Nos. 11.658 y 12.625 y Decreto reglamentario de las mismas y Leyes Nos. 2556 y 2955 (texto ordenado por Decreto Nº 4385), Ley 2985, Ley 2790 y Ley 2977 (texto ordenado por Decreto Nº 4466.) de la Provincia del Santa Fe.

Art. 2º — La Dirección de Obras Públicas de Santa Fe construirá y financiará en los plazos establecidos en las Leyes Nos. 2790 y 2977, las obras que se anuncian en el detalle inserto precedentemente y cuyo costo total asciende a la suma de CUARENTA MILLONES DE PESOS MONEDA NACIONAL DE CURSO LEGAL ($ 40.000.000) más sus intereses.

Art. 3º — La Dirección de Obras Públicas de Santa Fe destinará de los fondos asignados en sus presupuestos provinciales hasta la suma de un MILLON QUINIENTOS MIL PESOS MONEDA NACIONAL ($ 1.500.000) anual, para la ejecución del Plan arriba expresado (art. 8º de la Ley 2977).

Art. 4º — La provincia cede a la Dirección Nacional de Vialidad, de acuerdo al artículo 28 de la Ley Nacional de Vialidad, texto ordenado —los importes necesarios para las obras previstas en este plan, a ejecutarse en los tramos de San Justo, Soledad— Ruta Nº 134; Rincón — Helvecia — San Javier — Ruta Nº 168; Rafaela — Fraga — Ruta Nº 166; Arocena — Gálvez — Ruta Nº 172; Venado Tuerto — Rufino Ruta Nº 33 y a la vez, Dirección Nacional de Vialidad y Provincia convienen en que sea esta última la que directamente ejecute esas obras dentro del régimen de coparticipación federal, y sin que dichas rutas pierdan el carácter de caminos en la red troncal nacional.

Art. 5º — El trazado de los caminos podrá ser modificado cuando las necesidades públicas lo aconsejen. Queda entendido que los trazados indicados en la planilla pre-inserta, señalan la unión de pueblos o ciudades y están sujetos a las variaciones que los estudios definitivos demanden. Toda modificación relativa al trazado, kilometraje, tipo de obra y costo, se hará previo acuerdo entre las partes.

Art. 6º — Todas las obras comprendidas en el plan que motiva el presente convenio quedan incorporadas a la red de coparticipación federal de la provincia de Santa Fe: excepción hecha de las mencionadas en el art. 4º que, según allí se ha estipulado no pierden el carácter de caminos de la red troncal nacional.

Art. 7º — Las obras serán contratadas por licitación pública y pagadas en la forma que determina la Ley Provincial Nº 2977 (art. 5º). La Dirección de Obras Públicas de la Provincia de Santa Fé deberá establecer en cada caso, los montos de las cuotas pagaderas al contado y a plazos teniendo en cuenta los fondos disponibles de la coparticipación federal. Queda entendido que la Dirección Nacional de Vialidad atenderá únicamente los pagos en la medida de los fondos disponibles de coparticipación federal que corresponda.

Art. 8º — La Provincia de Santa Fe ratifica la cesión hecha por convenio de fecha 29 de noviembre de 1935 para la construcción del puente sobre

el río Salado en las Rutas Nos. 11 y 18 y que forman parte de la Red Nacional, renunciando por consecuencia a reclamar a la Dirección Nacional de Vialidad el importe invertido en la construcción del mismo y que alcanza a la suma de tres millones de pesos moneda nacional ($ 3.000.000); obligándose la Dirección Nacional de Vialidad en compensación de esta renuncia, a acelerar la pavimentación de la Ruta Nº 11 dentro del territorio de la Provincia.

Art. 9º — Para la certificación de los trabajos, por las obras que comprende este plan se emitirán dos categorías de certificados, a saber:

Obras básicas.—Movimiento de tierra, alambrados, obras de arte, etc.

Obras de pavimentación.—Por cada medición de esta categoría de obra ejecutada, se emitirán cuatro certificados parciales iguales cada uno de ellos a la cuarta parte de la obra medida, que se designarán con las letras A, B, C, D y que corresponden a los plazos contractuales de pago.

Los certificados que comprendan exclusivamente obras básicas (movimiento de tierra, alambrados, obras de arte, etc.), serán abonados directamente al contratista por la Dirección Nacional de Vialidad quedando en poder de esta Repartición la décima parte del valor de los mismos en concepto de garantía hasta la recepción definitiva de la obra.

Por las obras de pavimentación la Dirección Nacional de Vialidad se hará cargo del pago de los certificados (en concepto de Coparticipación Federal) aplicándoles los siguientes porcentajes de reducción:

a) Por la parte de la certificación a un año . . . . . 2 %.
b) Por la parte de la certificación a dos años . . . . . 4 %.
c) Por la parte de la certificación a tres años . . . . . 6 %.
d) Por la parte de la certificación a cuatro años . . . . . 8 %.

Art. 10º — La Provincia se reserva el derecho de financiar el pago de los certificados a plazos por medio de obligaciones de Tesorería u otros documentos de crédito que documenten los compromisos financieros de la Provincia a cargo de distintos ejercicios.

En el caso de que la Provincia pagara anticipadamente las obligaciones que se hubieren convenido a plazos, la Dirección Nacional de Vialidad considerará dicho pago como inversión efectuada por la Provincia a los efectos de la distribución anual en concepto de Coparticipación Federal.

En igual forma se considerarán —en todos los casos— los porcentajes de reducción a cargo del Tesoro Provincial, de los certificados de obras de pavimentación.

Los pagos que la Provincia efectúe con sus recursos propios de los certificados a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad, imputados a este Plan y que se hubieran computado como inversión del Tesoro Provincial, no le otorgan derecho a reintegro por parte de la Dirección Nacional de Vialidad.

Los intereses no se considerarán una inversión vial a los efectos de la determinación del monto de la Coparticipación Federal y el pago de los mismos será atendido con recursos provinciales.

Art. 11º — La Dirección Nacional de Vialidad depositará en la cuenta especial que la Provincia abrirá en el Banco Provincial de Santa Fe, las

sumas necesarias para atender a su vencimiento los documentos de crédito que la Provincia emita en cancelación de los certificados de las obras de pavimentación.

Queda entendido que la Dirección Nacional de Vialidad efectuará estos depósitos en la medida que determina la disponibilidad efectiva de los recursos de Coparticipación Federal que correspondan a la Provincia de Santa Fe.

Art. 12º — Queda establecido que todos los fondos —cualquiera sea su procedencia— depositados en la referida cuenta especial, no podrán tener otro destino ni aplicación —ni accidental ni definitiva— que la financiación del Plan vial a que se refiere este convenio.

LA APROBACION

Señores Directores:

Estas COMISIONES DE ASUNTOS LEGALES Y TECNICA han estudiado las presentes actuaciones, relativas al convenio suscrito entre el señor Vicepresidente y el señor Presidente de la Dirección de Obras Públicas de Santa Fe (fs. 8/14), ad referendum del Directorio Nacional de Vialidad y del Poder Ejecutivo de la Provincia, respectivamente, el cual concreta un programa de obras a realizar por valor de $ 40.000.000 % que se financiará con fondos de coparticipación federal y recursos propios de la Provincia; y

C O N S I D E R A N D O :

Que el convenio tiene su antecedente y se ajusta a las previsiones de las leyes provinciales Nos. 2556, 2955, 2985, 2790 y 2977, según el texto ordenado por Decreto Nº 4466;

Que, por lo demás, dicho instrumento encuadra no solamente en el régimen de coparticipación federal, tal como se halla instituído en la ley 11.658 (texto ordenado según ley 12.625), sino que también la construcción de las obras previstas en el mismo supondrá un más amplio cumplimiento de las finalidades perseguidas por esta ley;

Por lo expuesto y de acuerdo con lo aconsejado por la División Asesoría Letrada (fs. 15/16) y por el Departamento de Contabilidad (fs. 1718), estas COMISIONES aconsejan aprobar la siguiente:

R E S O L U C I O N :

Art. 1º — Apruébase el convenio de fs. 8/14 —que pasa a formar parte integrante de la presente resolución —relativo al plan de obras de $ 40.000.000 m/n de la Provincia de Santa Fe, suscrito entre el señor Vicepresidente del Directorio, en ejercicio de la Presidencia y el señor Presidente de la Dirección de Obras Públicas de la Provincia de Santa Fe.

Art. 2º — Tómese razón, comuníquese y previo conocimiento de la División Asesoría Letrada y del Departmento de Contabilidad, pase a la Dirección Técnica a sus efectos.

Osvaldo Rocha *Benedicto Ruzo*

Daniel Iribarne

Aprobada por el Directorio Nacional de Vialidad en la sesión de fecha 19 de noviembre de mil novecientos cuarenta y uno, sirviendo de resolución al presente despacho.

Secretario General
A. de Muro

Vicepresidente en ejercicio
Dr. Juan Labayen

COPARTICIPACION FEDERAL

Obras proyectadas en 1941

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE
PROVINCIA DE BUENOS AIRES				
San Nicolás - Campana - 4.º tramo Atucha - Campana 70 millones	O. B.	39,7	140	1.675.289
Cnel. Suárez al Cº. Tornquist - Olavarría. Plan 70 millones	O. B.	15,1	—	79.380
Tornquist a Olavarría. 4.º tramo	O. B.	35,2	30	1.586.160
Ramallo acceso - Prolongación Ramallo - B. Mitre	H. A.	6,4	—	251.971
Totales	—	96,4	170	3.592.800
PROVINCIA DE SANTA FE				
Pte. Iriondo en Cº. Chapuy a Murphy, reconstrucción	H. A.	8,7	618	1.160.929
Ruta Provincial 18, tr. Firmat - Urbano	H. A. y Mej.	26,4	—	1.211.216
Andino a emp. Serodino a Ruta 11	Mej.	7,1	—	255.603
Chapuy a Murphy	O. B.	21,0	—	977.212
Pte. s/río Carcarañá. Cº. Pergamino - Bigand - Armstrong	O. B.	5,2	70	177.638
Arsenal San Lorenzo a Puerto Borghi	H. A.	1,9	—	98.512
San Justo a Soledad	Mej.	40,3	—	1.958.288
Totales	—	110,6	688	5.839.398
PROVINCIA DE ENTRE RIOS				
Mansilla a est. Galarza. Dto. Tala y Villaguay	O. A.	7,5	10	228.365
Pte. a/Aº. Federal Grande y amp. puente Sauce	O. A.	0,7	62	82.039
Arroyo Clé (Est.) al Cº. de la Costa - tr. Almacén Hayer Km. 20,300	O. A.	3,3	32	73.875
Pte. s/Aº. Tigre. Cº. La Paz a Villaguay	O. A.	0,6	243	518.483
Nogoyá a Maciá desde emp. Cº. Nogoyá a Tala y Km. 7,700	Ampliac.	—	33	55.184
Pte. s/Aº. Tala en paso Las Piedras, ampliación	Ampliac.	—	20	36.529
Pueblo Brugo Cº. de acceso	O. A.	2,8	25	175.138
Rosario Tala a Villaguay tr. Rosario Tala - Aº. Altamirano	O. A.	2,5	65	192.944
Maciá Cº. de acceso a estación. Obras de arte	O. B.	0,3	—	23.217
Totales	—	17,7	490	1.375.774
PROVINCIA DE CORRIENTES				
Pte. s/Aº. Vega en Cº. Esquina a Paso Telégrafo s/río Guayquiraró	O. B.	0,3	20	12.865

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE
Colonia Sta. Rosa a San Miguel	O. B.	70,3	—	322.020
Mburucuyá al Km. 15,5 de la ruta 8 ramal 5	O. B.	52,1	60	351.332
Mburucuyá a Gral. Paz	O. B.	85,9	—	346.680
Corrientes C°. de acceso por Av. Maipú y Pte. s/A°. Pirayú	H. A.	9,7	25	435.555
Goya a Pte. s/Río Guayquiraró, tr. Esquina - Paso S. Juan e/Batelito	O. B.	26,4	120	394.060
Ita-Ibaté a General Paz - Ob. Complementarias	O. B.	1,2	—	7.770
Santa Rosa a Concepción C°. y Puente	O. B.	25,0	40	180.166
Saladas a Col. Santa Rosa tr. Km. 2,170 de Ruta N.° 11 a P. Naranjito	O. B.	16,3	—	52.145
Saladas a Col. Santa Rosa tr. Paso Naranjito - Santa Rosa	O. B.	38,0	—	86.299
Totales	—	325,2	265	2.188.892
PROVINCIA DE CORDOBA				
San Carlos Paz a Mina Clavero, tr. Villa C. Paz - Pte. San Antonio	O. B.	8,6	—	142.328
Nono - (río) y Los Patos - (A°.) Ptes. s/C°. Mina Clavero - V. Dolores	H. A.	—	62	69.623
Río Cuarto por Despeñaderos tr. Alto de Fierro - Despeñaderos	O. B.	18,1	—	221.210
Cruz del Eje por Soto, San Carlos, Salsacate a Mina Clavero	O. B.	38,1	51	295.323
Jesús María a Colonia Caroya	O. A. y O. B.	2,6	—	60.413
Colonia Hogar, prolong. 60 Cuadras	O. B.	3,0	—	33.513
San Francisco hacia V. María. tr. Pozo del Molle - Las Varillas	O. B.	23,7	—	278.121
Arrias a San José de la Dormida	O. B.	37,1	—	30.242
V. María a Laboulaye. Tr. F. C. Rodríguez a Laboulaye	O. B.	13,6	—	142.745
V. María a Río Cuarto. Tr. A°. Cabral - Luca - Díaz Vélez	O. B.	21,8	21	116.782
V. María a Río Cuarto tr. Las Perdices - Deheza y Cabrera	O. B.	19,4	—	95.647
Villa María a Río Cuarto. tr. Dalmacio Vélez - Las Perdices	O. B.	15,9	—	104.830
Villa María a Río IV. Tr. V. María - Arroyo Cabral	O. B.	17,2	21	110.088
Pte. s/Río Segundo en C°. Córdoba - Río IV	H. A.	—	117	121.328
Río Ceballos a La Quebrada	O. B.	2,0	—	18.188
Tulumba a Dean Funes tr. Tulumba - Itinahuasi	O. B.	14,0	—	76.994
Unión Rutas Nacionales 18, 9, 186 y 7 tr. Canals al N	O. B.	31,8	—	155.591
Mina Clavero a V. Dolores tr. Nono - Mina Clavero	Mej.	9,6	—	345.935
Simbolar a emp. C°. Tulumba a San José de la Dormida	O. B.	11,7	—	26.162
Pilar hacia Las Varillas por V. del Rosario - tr. Pilar - V. del Rosario	—	—	—	310.005
Cañada del Coro a Characato	O. B.	11,8	—	24.279
Dean Funes a S. Francisco del Chañar 3er. tramo	O. B.	20,1	10	178.745
San Francisco h/Villa María. Tr. A. Herrado. Col. Prosperidad	Mej.	19,1	—	278.121
Pte. s/cauce desborde del Río Quinto. C°. Gral. Levalle a Jovita	H. A.	—	39	73.702

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE
Cañada Verde a Huinca Renancó a emp. Ruta 35	O. B.	21,8	—	163.193
Huerta Grande. Cº. acceso desde Ruta Nacional 38	Mej. y H. A.	2,7	—	79.207
La Cumbre a San Esteban por Los Cocos	O. B.	10,5	10	165.768
Córdoba Cº. acc. a la Capital tratamiento bit.	Mej.	32,6	—	131.869
Córdoba a Argüello tr. Monolito Nuñez - Pte. La Tablada	Pav.	2,9	—	402.987
Ciénaga de Allende a San Pedro por Altantina	O. B.	7,0	—	15.021
Mina Clavero a Villa Dolores tr. Q. de los Pozos. V. Dolores	Mej.	21,7	—	86.853
Córdoba a Lozada por 60 Cuadras	Mej.	9,7	—	50.538
Ischilin a J. Peters. tr. La Zanja - S. Pedro de Soyos	O. B.	14,0	—	27.087
La Para a Seeber	O. B.	43,2	—	146.557
Tancacha a V. Ascasubi y acc. Pte. s/Río Tercero	Mej.	6,9	—	47.779
Ucacha a Bengolea a emp. Ruta Nac. 186	O. B.	10,8	—	14.463
Totales	—	523,0	331	4.641.237
PROVINCIA DE SAN LUIS				
San Luis a La Toma tr. Volcán. Pte. s/Río Vº	Enrip.	32,1	—	345.587
Puente s/Río Vº en Justo Daract hacia Buena Esperanza	Mej.	15,2	—	32.798
San Luis a San Juan. Tr. Los Araditos - San Antonio	Enrip.	44,1	—	240.876
Totales	—	91,4	—	619.261
PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO				
Santiago del Estero - Loreto a emp. Cº. S. del Estero. Loreto (vías F.C.C.C.)	O. B.	5,2	—	23.565
Charata hacia el N. O. a emp. Cº. Otumpa - P. de los Guanacos	Alamb.	12,6	—	2.951
Bandera (estación) al Este hasta límite con Santa Fe	O. B.	40,2	—	28.310
San Pedro (estación) a Estación Lavalle	O. B.	28,0	—	40.898
Gramilla (estación) a Est. Pozo Hondo	O. B.	12,2	—	37.274
Herrera (estación) a Maillín hasta emp. Ruta 78	O. B.	29,5	—	33.492
Urueña. Pte. de madera dura s/Aº.	Mad.	—	24	14.812
Pozo Hondo (estación) a La Verde	O. B.	59,8	—	40.591
Herrera (estación) a Puente s/Río Salado	O. B.	17,4	—	19.711
Ruta N.º 57 - tr. desde Ruta N.º 41 a Ruta N.º 46 por Canal Sud	O. B.	19,6	—	34.494
La Banda a Clodomira tr. La Tijera. Est. Simbolar	H. A.	6,2	—	158.759
Sumampa al Santuario de Sumampa	O. B.	3,7	—	16.187
Isca Iacin (F.C.C.N.A.) a El Palomo	O. B.	15,5	—	28.279
Totales	—	249,9	24	479.323
PROVINCIA DE TUCUMAN				
Concepción a Monteagudo tr. Ciudacita - Monteagudo	Enrip.	13,2	—	283.971
San Ramón a Sta. Rosa de Leales - tr. Pte. s/río Salí - Sta. Rosa	Enrip.	3,3	—	52.196

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE
Tucumán a Río Colorado - tr. Pte. s/río Colorado - Villa Río Colorado	Enrip.	2,5	—	56.563
Pte. s/río Balderrama. C°. Tucumán - Bella Vista - Simoca	H. A.	—	294	140.458
Estación Alto Verde a Alpachiri por Carreta Quemada.	Enrip.	16,3	—	346.779
Tucumán a Río Nio - tr. Timbó - Simoca	Enrip.	13,0	—	204.059
Monteagudo a San Antonio de Padua	O. B.	20,0	—	36.230
Famaillá a Est. Río Colorado	Enrip.	10,5	—	222.483
Villa Alberdi - Lamadrid tr. V. Alberdi - Graneros	Enrip.	17,3	—	94.705
Totales	—	96,1	294	1.437.444
PROVINCIA DE MENDOZA				
Pte. s/río Tunuyán en Dique Medrano	H. A.	—	155	124.341
Unión calle Boulogne Sur Mer con Av. Gral. Uriburu	Pav.	1,6	—	61.114
Pte. s/Zanjón Los Ciruelos en Calle S. Martín Olascoaga etc.	H. A.	—	20	61.729
Ugarteche a Tupungato	Pav.	20,5	—	413.836
Calle 22 Dto. General Alvear	Enrip.	8,9	—	113.888
Calle S. Martín en Departamento Las Heras	H.	1,2	—	113.190
Puente Barrancas a Lulunta. Defensas Pte.	—	—	—	13.225
Colonia Alvear a Bowen	Mej.	18,1	—	420.939
Las Violetas C°. acc. Dpto. Gral. Lavalle	Enrip.	4,5	—	77.943
Cerro de la Gloria. C°. acc.	H.	5,6	—	166.614
Luzuriaga a Gutiérrez C°. Variante Ruta 3	H.	2,5	—	97.205
Monte Comán a Real del Padre	Enrip.	29,9	—	488.970
Totales	—	121,2	175	2.942.235
PROVINCIA DE SAN JUAN				
Calle Las Moras (Zonda) acc. a Ruta Nac. 20	Enrip.	3,5	—	20.965
Calle Canal Pocito - Ruta V. 30	Enrip.	15,2	—	112.613
Calle Varas en Jachal	Enrip.	8,8	—	49.461
Calle Ramo II (25 de Mayo) acc. Est. Divisoria	Enrip.	5,1	—	39.727
Camino divisorio entre Dtos. Angaco Norte y Sud	Enrip.	8,9	—	53.237
Calle Colonia Fiorito, acceso a Ruta 40	Enrip.	3,2	—	25.712
Rodeo a Angualastro	Enrip.	21,0	—	164.594
Talacasto a Iglesia tr. Gualilán - El Colorado	Enrip.	19,3	—	202.127
San Juan - San Luis. C°. Interprovincial tr. Las Casuarinas - Camarico	Enrip.	44,0	—	240.910
Totales	—	129,0	—	909.346
PROVINCIA DE LA RIOJA				
Avenida J. Facundo Quiroga y acc. por calle Santa Fe	Macad.	2,7	—	117.366
Progresiva 3600 de la ruta prov. 69 a est. Chilecito por Molligasta	Enrip.	10,1	—	66.688
Patquia a S. Ramón 3er. tramo km. 36 a km. 64	O. B.	28,0	—	97.839

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE
La Rioja a S. Martín por El Estanquito	Enrip.	10,9	—	60.818
Bazán a Aimogasta. Tr. Km. 0 a Km. 12	Enrip.	12,0	—	115.649
Bazán a Aimogasta. Tr. Km. 12 a Km. 23	Enrip.	11,0	—	104.515
Villa Unión a Vinchina. Km. 20,400 a Km. 35,350	Enrip.	15,0	—	72.364
Patquia a Límite con San Juan por S. Ramón. Tr. Km. 64 a Km. 92	Enrip.	12,9	—	140.240
Totales	—	102,6	—	775.479
PROVINCIA DE SALTA				
Salta a Los Yacones tr. Castellanos - Los Yacones	Enrip.	1,6	45	74.849
Calderilla a Río Las Pavas por Gallinato. Tr. Desmonte - Campo Santo	Enrip. y Alcant.	0,3	—	23.444
Totales	—	1,9	45	98.293
PROVINCIA DE JUJUY				
Laguna La Brea al Pte. s/Río San Francisco	Enrip	25,8	—	331.451

COPARTICIPACION FEDERAL

Obras iniciadas en 1941

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE	
				Contrato	Ejecutado
PROVINCIA DE BUENOS AIRES					
Pilar a Escobar. Plan de 70 Millones ...	O. B.	15,2	—	77.094	36.545
San Nicolás a Campana. Tr. San Pedro - Atucha	O. B.	46,5	140	685.659	32.887
Totales	—	61,7	140	762.753	69.432
PROVINCIA DE SANTA FE					
Ruta Provincial 18. Tr. Firmat - San Urbano	Mej. y H. A.	26,4	—	996.104	53.780
Laguna Paiva a Eusebia. 2.° tr. Ruta 11 - Est. Cululú	Mej.	21,0	90	588.163	43.395
Carcarañá. Pte. s/río. C°. Pergamino - Bigand	O. B.	5,2	70	177.638	10.690
Totales	—	52,6	160	1.761.905	107.865
PROVINCIA DE ENTRE RIOS					
Pedermar y Gtal. Campos a Paso Magariño	O. A.	6,5	10	110.791	26.586
La Paz a Km. 101. Tr. Picada de Berón - A°. Ramblones y Pte.	O. A.	3,3	74	141.830	36.197
Pte. s/A°. Pehuajó. C°. Gualeguaychú a Larroque	O. A.	0,7	40	44.100	17.563
Pte. Carretero s/A°. Carballo C°. Diamante - Victoria	O. A.	0,5	10	45.481	29.559
Crespo a emp. C°. Diamante a Ramírez .	O. A.	3,8	70	129.757	109.063
Aranguren a Victoria	O. A.	3,4	—	38.115	28.118
Pte. s/un afluente del A°. Las Conchas. C°. acc. a V. Urquiza	O. A.	0,1	20	19.136	17.690
Paraná a Hernandarias. Tr. A°. Antonio Tomás. Hernandarias	O. A.	4,6	—	9.008	7.102
Mansilla a Est. Galarza. Dep. Tala y Villaguay	O. A.	7,5	10	212.976	46.348
Pte. s/A°. Feliciano en Paso Medina	O. A.	2,8	296	935.435	89.559
Pte. s/A°. Federal Grande y ampliac. Pte. s/A°. Sauce	O. A.	0,7	62	86.050	21.321
Pte. s/río Tala en Paso Las Piedras. Ampliación	O. A.	0,6	20	36.528	6.343
Totales	—	34,5	612	1.809.207	435.449

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE	
				Contrato	Ejecutado
PROVINCIA DE CORRIENTES					
S. Luis del Palmar a Berón de Astrada. Tr. S. L. del Palmar - Herlitzka	O. B.	4,9	—	27.074	56.996
S. Luis del Palmar a Ita Ibaté por B. de Astrada. Tr. B. de Astrada - Ruta 12	O. B.	11,8	—	48.168	11.925
Pte. s/río Santa Lucía. Cº. Las Saladas - Col. Sta. Rosa	O. B.	1,8	150	255.875	—
Pte. s/Aº. Vega. Cº. Esquina a Paso Telégrafo	O. B.	0,3	20	12.711	8.135
Totales	—	18,8	170	343.828	77.056
PROVINCIA DE CORDOBA					
San Pedro a Chancani	Mej.	30,0	—	349.290	50.041
Villa María a Laboulaye. Tr. Etruria - Sta. Victoria	Mej.	12,4	—	506.400	96.488
V. María a Laboulaye. Tr. La Laguna - Etruria	Pav.	15,1	—	438.561	92.377
La Calera al Dique San Roque. Tr. La Calera - El Diquesito	O. B.	5,4	—	110.199	71.203
Pte. s/río Salsacate. Cº. Salsacate a S. de los Quevedos	H. A.	—	25	32.300	27.734
Villa Allende a Cosquín por Pan de Azúcar	Mej.	3,3	—	58.769	33.242
Sarmiento a Ongamira. Tr. C. de Río Pinto - Todo Santo	O. B.	12,1	14	78.914	61.415
Villa General Mitre. Camino de acceso	O. B.	11,3	21	50.587	28.840
Las Arrias a La Posta y Las Arrias a Sebastián El Cano	O. B.	47,8	—	50.317	31.513
Enlace Rutas Nac. 18, 9, 186 y 7 pasando por Las Varillas	O. B.	35,5	13	93.721	61.011
Nono (río) y Los Patos (Aº.) Ptes. Cº. Clavero - V. Dolores	H. A.	—	62	69.623	58.959
Jesús María a Colonia Caroya	O. B. y Alcant.	2,6	—	61.569	13.955
Colonia Hogar, prolongación 60 Cuadras	O. B.	3,0	—	33.513	4.610
Villa María a Laboulaye. Tr. Pedro E. Funes - Barreto	O. B.	10,2	—	307.455	66.320
Villa María a Laboulaye. Tr. F. C. Rodríguez - Laboulaye	O. B.	13,6	—	117.699	13.642
Cañada del Coro a Charaçato	O. B.	11,8	—	21.019	3.487
Río Ceballos a La Quebrada	O. B.	2,0	—	16.152	—
Unión Rutas Nacionales 18, 9, 186 y 7. Tr. Canals hacia El Norte	O. B.	31,8	—	133.943	—
Totales	—	247,9	135	2.530.031	714.837
PROVINCIA DE SAN LUIS					
San Luis a La Toma. Tr. S. Luis - San Roque	O. C.	9,0	—	9.307	9.772

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE	
				Contrato	Ejecutado
Pte. s/río Vº en Justo Daract hacia Buena Esperanza	Mej.	15,2	—	31.814	19.292
San Luis a San Juan, tr. Los Araditos - San Antonio	Enrip.	44,1	—	211.369	20.343
Totales	—	68,3	—	252.490	49.407
PROVINCIA DE SGO. DEL ESTERO					
S. del Estero a Doña Luisa por La Puñada y El Churqui	O. B.	49,1	—	42.676	44.075
S. del Estero - Loreto a emp. Cº. S. del Estero - Loreto (Vías F.C.C.C.)	O. B.	5,2	—	10.198	10.646
Bandera (estación) al Este, hasta límite con S. Fe	O. B.	40,2	—	28.310	2.227
Herrera (est.) a Maillin empalmar Ruta 78 en Ave María	O. B.	29,5	—	23.109	—
San Pedro (est.) a Est. Lavalle	O. B.	28,0	—	27.709	3.035
Totales	—	152,0	—	132.002	60.483
PROVINCIA DE TUCUMAN					
Villa Alberdi - Lamadrid. Tr. Graneros - Lamadrid	Mej.	19,6	—	134.210	78.635
Banda del Río Salí a Burresyacú. Tr. La Banda - Taruca Pampa	Enrip.	17,9	—	243.626	204.616
Concepción a Monteagudo. Tr. Ciudacita - Monteagudo	Enrip.	13,2	—	217.380	70.446
San Ramón a Sta. Rosa de Leales. Tr. Pte. s/río Salí - Sta. Rosa	Enrip.	3,3	—	39.095	36.590
Tucumán a Río Colorado. Tr. Pte. s/río Colorado - V. Río Colorado	Enrip.	2,5	—	56.563	48.264
Puente s/Río Balderrama. Cº. Tucumán - B. Vista - Simoca	H. A.	—	295	140.107	80.067
Estación Alto Verde a Alpachiri por Carreta Quemada	Enrip.	16,3	—	251.761	107.573
Totales	—	72,8	295	1.082.742	626.191
PROVINCIA DE MENDOZA					
Puente s/Aº. Tulumaya	H. A.	—	18	32.306	34.536
Pte. s/Zanjón Liniers en Calle Loria	Enrip.	0,02	15	18.662	18.462
Blanco Encalada a Cacheuta	Pav.	32,3	—	785.562	184.459
Unión Calle Boulogne Sur Mer con A. Gral. Uriburu	Pav.	1,6	—	61.114	62.483
Pte. s/Zanjón Los Ciruelos en calles S. S. Martín - Olascoaga	H. A.	—	20	66.359	31.317
Calle San Martín, Dto. Las Heras	H.	1,2	—	112.058	32.476
Calle 22, departamento Gral. Alvear	Enrip.	8,9	—	94.789	—
Totales	—	44,02	53	1.170.850	363.733

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE	
				Contrato	Ejecutado
PROVINCIA DE SAN JUAN					
Pte. s/Canal Centenario en pr. 5448,51.					
C°. 9 de Julio - Pocito	H. A.	—	7	10.416	10.739
Calle Las Moras (Zonda) acc. a Ruta Nacional 20	Enrip.	3,5	—	17.161	16.035
Calle Canal Pocito - Ruta V 30	Enrip.	15,4	—	86.093	79.097
Calle Varas en Jachal	Enrip.	8,8	—	40.805	22.556
Calle Ramo II (25 de Mayo) acc. a est. Divisoria	Enrip.	5,1	—	27.531	13.456
Camino divisorio entre Dtos. Angaco Sud y Norte	Enrip.	8,9	—	40.380	36.179
Calle Colonia Fiorito, C°. acc. a Ruta 40	—	—	—	18.615	443
Rodeo a Angualasto	Enrip.	21,0	—	119.331	8.135
Totales	—	62,7	7	360.342	186.190
PROVINCIA DE LA RIOJA					
Guanchín a Chilecito	Enrip.	11,0	—	57.661	58.157
Patquia a San Ramón tr. Km. 10 a Km. 86	Enrip.	26,0	—	61.637	43.389
Chilecito a Guanchín tr. Km. 0 a Km. 7	Enrip.	7,0	10	114.906	53.397
Patquia a San Ramón 3er. tramo Km. 36 a 64	O. B.	28,0	—	81.098	1.763
Totales	—	72,0	10	315.302	156.706
PROVINCIA DE SALTA					
Puente Rosario (Emp. R. 40) a La Florida tr. La Florida - San Ramón	Alcant. y Enrip.	8,3	—	43.865	39.670
Calderilla a Río de Las Pavas por Gallinato. Tr. Desmonte - Campo Santo	Enrip.	0,3	—	19.529	17.419
Totales	—	8,6	—	63.394	57.089
PROVINCIA DE JUJUY					
Laguna La Brea a Puente s/Río San Francisco	Enrip.	25,8	—	372.882	74.026

COPARTICIPACION FEDERAL

Obras en ejecución en 1941

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE	
				Contrato	Ejecutado
PROVINCIA DE BUENOS AIRES					
Claypole Cº. de acceso desde el Pav. General Belgrano	Mej.	11,7	—	350.026	69.333
M. del Plata a Necochea - Plan de 70 millones	O. B. y H. A.	119,8	152	4.280.493	2.946.714
Necochea a Juárez. Plan 70 millones	O. B. y H. A.	144,9	50	6.396.870	6.324.862
Juárez a Laprida - Km. 0 a Km. 80,873. Plan 70 millones	O. B.	80,9	—	863.630	597.909
Juárez - Tandil. Plan 70 millones	O. B.	73,4	80	798.815	569.328
Ramallo a B. Mitre. Km. 0 a Km. 54,408. 70 millones	O. B.	58,4	—	537.170	500.420
B. Mitre a C. de Areco. Plan 70 millones	O. B. y H. A.	48,5	205	2.123.713	2.064.412
San Nicolás a Campana 2do. tr. Plan 70 millones	O. B.	42,9	45	429.843	183.008
Tapalqué a Saladillo - Km. 0 a Km. 81.469. Plan 70 millones	O. B.	81,5	135	1.398.930	878.630
Tandil a Ayacucho. Plan 70 millones	O. B.	53,8	40	548.133	445.769
Pilar a Escobar. Plan 70 millones	O. B.	15,2	—	77.094	36.545
Chivilcoy a 25 de Mayo. Plan 70 millones	H. A.	65,2	110	1.861.061	1.453.543
C. de Areco a Chivilcoy. Plan 70 millones	O. B. y H. A.	56,8	—	1.983.196	1.676.382
Ayacucho a Las Armas. Plan 70 millones	O. B.	66,1	10	581.176	357.305
Las Armas a G. Madariaga. Plan 70 millones	O. B. y H. A.	66,0	—	2.069.223	1.182.421
Quequén Salado y Pillahuinco Ptes. s/ arroyos	H. A.	—	35	56.325	41.723
Brandsen a Ranchos - Plan 70 millones	O. B.	40,1	—	637.534	570.009
San Nicolás a Campana. tr. S. Pedro - Atucha. Plan 70 millones	O. B.	46,5	45	685.659	32.887
San Nicolás a Campana tr. Atucha - Campana. Plan 70 millones	O. B.	39,7	140	1.675.289	1.080.333
Totales	—	1.114,4	1.047	27.354.180	21.011.533
PROVINCIA DE ENTRE RIOS					
Villa Crespo a Villa Federal tr. Hasenkamp - C. Bernardi	O. A.	89,2	40	276.861	264.791
Pte. Constanza a Est. Ibicuy - tr. Aº. Bravo - Est. Ibicuy	O. A.	1,0	—	81.252	69.228

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE	
				Contrato	Ejecutado
Paraná a Villaguay C°. Distrito María Grande y Raíces	O. A.	17,8	274	423.654	412.099
Pte. s/A°. Don Cristóbal y terraplenes acceso - ampliación	O. A.	3,0	10	116.861	60.249
Pedermar y G. Campos a Paso Magariño	O. A.	6,5	10	110.791	26.586
San Salvador a Ubajay y acc. a San Salvador	O. A.	12,7	40	185.407	166.076
Diamante a Ramírez	O. A.	9,0	80	174.921	122.200
Dominguez a Villa Clara. Pte. s/A°. Hernando y Bergara	O. A.	4,6	64	125.577	117.249
La Paz a Km. 101. tr. Picada de Berón - A°. Ramblones	O. A.	3,3	74	141.830	36.197
La Paz a Federal - O. arte. y acc. pte. s/A°. Estacas	O. A.	1,2	20	113.008	109.684
Paraná a Hernandarias. tr. Emp. Km. 13,985	O. A.	2,1	—	95.772	79.531
Pte. s/A°. Pehuajó C°. Gualeguaychú a Larroque	O. A.	1,6	40	44.100	17.563
Pte. Carretero s/A°. Carballo - C°. Diamante - Victoria	O. A.	1,0	10	45.481	29.559
Crespo a emp. C°. Diamante - Ramírez.	O. A.	3,4	70	129.757	109.063
Mansilla a est. Galarza	O. A.	7,5	10	212.977	46.348
Pte. s/A°. Feliciano en Paso Medina	O. A.	2,8	296	935.435	89.559
Pte. s/A°. Federal Grande y amp. Pte. Sauce	O. A.	1,0	62	86.050	21.321
Pte. s/río Tala en Paso Las Piedras. ampliación	H. A.	—	20	36.529	6.342
Totales	—	167,7	1.120	3.336.263	1.783.645
PROVINCIA DE CORDOBA					
Villa María a Laboulaye. Tr. Sta. Eufemia - Pedro E. Funes	Mej.	10,0	—	302.512	270.183
Mina Clavero a Villa Dolores. Tr. Vado Río Hondo - Quebrada Los Pozos	Mej.	16,0	—	476.910	385.346
Marcos Juárez a Arias por Corral de Bustos. 2.° y 3er. tramos	O. B.	103,5	—	156.313	135.513
Villa María a Laboulaye tr. Ausonia - La Laguna	Pav.	16,0	—	415.166	342.268
Río Primero - Villa del Rosario - Oncativo	O. B.	29,0	—	64.773	56.913
San Pedro a Chancani	Mej.	30,0	—	349.290	50.041
Villa María a Laboulaye tr. Etruria - Sta. Victoria	Mej.	12,5	—	506.400	96.488
Villa María a Laboulaye tr. La Laguna - Etruria	Pav.	15,1	—	438.561	92.377
La Calera al Dique San Roque tr. La Calera - El Diquesito	O. B.	5,4	—	110.199	71.203
Salsacate Pte. s/Río en C°. Salsacate - S. de los Quevedos	H. A.	—	25	32.300	27.734
Sarmiento - Ongamira - tr. C. de Río Quinto - Todo Santo	O. B.	12,1	14	78.914	61.415

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE	
				Contrato	Ejecutado
Villa General Mitre - C°. de acceso	O. B.	11,3	21	50.587	28.840
Las Arrias a La Posta y a Sebastián El Cano	O. B.	47,8	—	50.317	31.513
Enlace de las rutas 18, 9, 186 y 7 pasando por Las Varillas	O. B.	36,0	13	93.721	61.012
Nono (Río) y Los Patos (A°.) Pte. s/C°. Mina Clavero - V. Dolores	H. A.	—	62	69.623	58.859
Jesús María a Colonia Caroya	O. B.	3,0	—	61.569	13.955
Colonia Hogar, prolongación camino ...	O. B.	3,0	—	33.513	4.610
Villa María a Laboulaye. Tr. Pedro E. Funes - Barreto	O. B.	10,3	—	66.320	66.320
Villa María a Laboulaye. Tr. F. C. Rodríguez - Laboulaye	O. B.	13,6	—	117.699	13.642
Cañada del Coro a Characato	O. B.	12,0	—	21.019	3.487
Unión rutas nacionales 18, 9, 186 y 7 tr. Canals hacia El Norte	O. B.	32,0	—	133.943	19.725
Totales	—	445,6	135	3.629.649	1.891.444
PROVINCIA DE SANTA FE					
Reconquista a Tostado. 2°° tr. Km. 46,731 - Km. 102	O. B.	55,7	90	314.903	183.214
Mussy C°. de acc. a estación, cruce A°. del Rey	O. B.	6,6	130	144.349	121.499
Ruta Provincial 18. Tr. Firmat. San Urbano	Mej.	26,4	—	996.104	53.780
Laguna Paiva a Eusebia 2.° tramo. Ruta 11 - Est. Cululú	Mej.	21,0	90	588.163	43.395
Pte. s/río Carcarañá - C°. Pergamino - Bigand - Armstrong	O. B.	5,3	70	177.638	10.690
Totales	—	115,0	380	2.221.157	412.578
PROVINCIA DE CORRIENTES					
Lomas de Vallejos a Paso Florentin por por Loma Villanueva	O. B.	19,8	—	45.340	32.709
Bella Vista a Mburucuyá por S. Lorenzo tr. Col. 3 de Abril - S. Lorenzo	O. B.	28,1	45	179.923	59.344
Sta. Lucía a B. Vista por Cruz de Los Milagros	O. B.	12,5	—	65.176	38.996
San Luis del Palmar a Berón de Astrada tr. S. L. del Palmar - Herlitzka	O. B.	4,9	—	27.074	26.996
S. L. del Palmar a Ita Ibaté por B. de Astrada. Tr. B. de Astrada - Ruta 12	O. B.	11,8	—	48.168	11.925
Mercedes a Paso de los Libres - Pte s/A°. Miriñay	O. B.	0,9	105	222.258	155.782
Pte. s/río Santa Lucía. C°. Las Saladas - Colonia Santa Rosa	O. B.	1,8	150	255.875	—
Pte. s/A°. Chirimay. Acc. a Ruta 39 ..	O. B.	0,8	30	56.333	50.951

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE	
				Contrato	Ejecutado
Pte. s/Aº. Vega. Cº. Esquina a Paso Telégrafo	O. B.	0,3	20	12.711	8.135
Totales	—	80,9	350	912.858	384.438
PROVINCIA DE SAN LUIS					
La Toma a Carolina - tr. Cerros Largos - Carolina	Mej.	30,0	20	229.720	180.946
Pte. s/río Vº en Justo Daract hacia Buena Esperanza	Mej.	15,2	—	31.814	19.292
San Luis a San Juan tr. Los Araditos - San Antonio	Mej.	44,1	—	211.369	20.343
Totales	—	89,3	20	472.903	220.581
PROVINCIA DE SGO. DEL ESTERO					
Bandera (estación) al este hasta límite con S. Fe	O. B.	40,2	—	28.310	2.727
San Pedro (estación) a Est. Lavalle	O. B.	28,0	—	27.708	3.035
Totales	—	68,2	—	56.018	5.762
PROVINCIA DE TUCUMAN					
Villa Alberdi a Lamadrid tr. Graneros - Lamadrid	Mej.	19,6	—	134.210	78.635
Concepción a Monteagudo. Tr. Trinidad - Ciudacita	Mej.	12,8	—	190.976	159.213
Banda del Río Salí - Burruyacú - tr. La Banda - Taruca Pampa	Mej.	17,9	—	243.626	204.616
Concepción a Monteagudo - tr. Ciudacita - Monteagudo	Mej.	13,2	—	217.380	70.446
San Ramón a Santa Rosa de Leales. Tr. Pte. s/río Salí - Sta. Rosa	Mej.	3,3	—	3.095	36.590
Tucumán a Río Colorado. Tr. Pte. s/río Colorado	Mej.	2,6	—	56.563	48.264
Pte. s/río Balderrama - Cº. Tucumán Bella Vista - Simoca	H. A.	—	294	140.107	80.067
Estación Alto Verde a Alpachiri por Carreta Quemada	H. A.	16,3	—	251.762	107.573
Totales	—	85,7	294	1.237.719	785.404
PROVINCIA DE MENDOZA					
Mendoza a Neuquén. Tr. Río Grande - - Río Barrancas	Mej.	62,0	67	803.628	678.341
Godoy Cruz a Blanco Encalada	Pav. y Mej.	17,4	64	401.728	311.268

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE	
				Contrato	Ejecutado
Lavalle C°. a tr. La Pega - Lavalle	Pav.	19,0	—	469.550	418.840
Cacheuta - Potrerillos - estancia El Plata	Mej.	19,5	66	230.352	195.795
Tunuyán a Vista Flores	Pav.	18,3	20	491.160	337.464
Blanco Encalada a Cacheuta	Pav.	32,3	—	785.562	184.460
Calle S. Martín, Dpto. Las Heras	Pav.	1,2	—	112.058	32.476
Totales	—	169,7	217	3.294.038	2.158.644
PROVINCIA DE SAN JUAN					
Calle Varas en Jachal	Mej.	9,0	—	40.805	22.556
Calle Ramo II (25 de Mayo) acc. a Est. Divisoria	—	5,1	—	27.531	13.456
Rodeo a Angualastro	—	21,0	—	119.331	8.135
Calle Colonia Fiorito, acc. a Ruta 40 ..	—	3,2	—	18.615	443
Totales	—	38,3	—	206.282	44.590
PROVINCIA DE LA RIOJA					
Progresiva 71.198 Ruta Nac. 75 a Pinchas por A. Blanca	Mej.	6,7	—	48.582	34.082
Patquia a San Ramón. Tr. Km. 10 a Km 86	Mej.	26,0	—	61.637	43.389
Chilecito a Guanchín tr. Km. 0 a Km. 7	Mej.	7,0	10	114.905	53.397
Totales	—	39,7	10	225.124	130.868
PROVINCIA DE SALTA					
Pichanal a Las Juntas de San Antonio. Tr. Pichanal - Orán	Mej.	24,6	—	450.575	245.995
Salta a Juramento - 1er. tr. Salta - La Peña	Mej.	27,1	—	602.695	322.644
Salta a Los Yacones por San Lorenzo - tr. Salta - S. Lorenzo	Mej.	9,0	—	226.197	232.744
La Calderilla a Río Las Pavas por El Gallinato y C. Santo	Mej.	6,6	—	164.936	85.424
Salta a Los Valles Calchaquíes por El Manzano. Tr. Pte. Manzano - El Quemado	O. B.	40,0	—	39.227	26.505
Puente Rosario a La Florida por San Ramón - tr. La Florida - S. Ramón .	Mej.	8,3	—	43.865	39.670
Calderilla a Río Las Pavas por El Gallinato - tr. Desmonte - Campo Santo .	Mej.	4,3	—	19.528	17.419
Totales	—	115,9	—	1.547.023	970.401
PROVINCIA DE JUJUY					
Laguna La Brea al Pte. a/río San Francisco	Mej.	26,0	—	372.882	74.026

COPARTICIPACION FEDERAL

Obras terminadas en 1941

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE
PROVINCIA DE BUENOS AIRES				
José C. Paz a Gral. Rodríguez. Plan 70 Millones - Pavim	O. B.	19,0	—	108.381
Chivilcoy a 25 de Mayo. 70 Millones	O. B.	65,2	110	1.005.211
Boulogne a Bancalari. Mov. de tierra	O. B.	3,2	—	55.080
La Plata a Costa Sud. Plan de 70 Millones	H. A.	45,3	15	1.200.887
Totales	—	132,7	125	2.369.559
PROVINCIA DE SANTA FE				
Garabato al Este, acceso al C°. Tartagal. Ruta 11	O. B.	28,8	20	142.494
PROVINCIA DE ENTRE RIOS				
Chajarí a Fronteras. Ptes. s/A°. Tatutí y El Mocho	O. A.	6,3	170	224.692
Feliciano a Chajarí. O. Arte	O. A.	4,6	—	165.217
Desvío Clé a Bañadero Oficial. Ptes. y O. Arte	O. A.	2,6	10	88.271
La Paz a Gualeguaychú. Tr. est. Km. 61 - A°. Perico	O. A.	27,0	40	224.210
San José de Feliciano a Chajarí alambrados y tranq.	—	—	—	37.259
Villa Mantero a Empalme Herrera. Obras de arte	O. A.	—	—	16.823
Basavilbaso - C°. de acceso. O. de arte	O. A.	4,3	—	90.998
Aranguren a Victoria	O. A.	3,4	—	28.118
Puente s/un brazo afluente del A°. Las Conchas. C°. acceso a Urquiza	O. A.	0,1	20	17.690
La Paz - Gualeguaychú. Tr. La Paz a Km. 61	O. A.	10,8	104	331.158
Paraná a Hernandarias. Tr. A°. Antonio Tomás - Hernandarias	O. A.	4,6	—	9.967
Totales	—	63,7	344	1.234.403
PROVINCIA DE CORDOBA				
Villa María a Laboulaye. tr. Sanabria - Ausonia	Mej.	15,1	—	313.075
Villa María a Laboulaye. Tr. Sta. Victoria - Sta. Eufemia	Pav.	13,8	10	414.894
Villa María a Laboulaye. Tr. Berreto - La Carlota	Pav.	7,0	—	171.990
Río IV a General Cabrera desde prog.4 ,937 - Mej.	O.B.	54,5	20	236.346
S. Marcos Sierra a Capilla del Monte. 2.ª Sección	O.B.	9,3	65	169.451
Cruz del Eje a Deán Funes. Mejoramiento	Pav.	3,0	—	37.046
Río Cuarto a Piedra Blanca	Mej.	25,9	—	146.998
Prog. 16492 de R. Nac. 161 al límite c. S. Luis por Holmberg	O. B.	37,2	—	30.763
S. Francisco a V. María tr. C. Prosperidad - Las Varillas	O. B.	41,4	—	56.622

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE
Quilino C°. acc. est. Zona Oeste	O. B.	56,5	—	25.617
El Tío a Mar Chiquita. Mejoramiento	Mej.	58,8	—	53.677
Río Primero hacia O. Trejo. por Sta. Rosa. Mejoramiento	Mej.	26,6	—	148.746
Deán Funes a S. Francisco del Chañar por S. Pedro Norte	O. B.	45,8	10	216.667
Villa Allende a Cosquín por Pan de Azúcar	Mej.	3,3	—	56.430
Totales	—	398,2	105	2.078.322
PROVINCIA DE SAN LUIS				
San Luis a La Toma tr. Chorrillos - San Roque	Mej.	3,3	—	172.154
Canalejas a Casimiro Gómez. Tr. Canalejas Unión Ruta 13	Mej.	56,0	42	139.148
San Luis a La Toma. Tr. S. Luis - San Roque. Ob. compl.	Mej.	9,0	—	9.772
Totales	—	68,3	42	321.074
PROVINCIA DE CORRIENTES				
Pte. s/A°. Chimiray acc. a Ruta 39	O. B.	0,8	30	55.504
San Luis del Palmar a B. de Astrada tr. S. Luis del Palmar - E. Herlitzka	O. B.	4,9	—	28.427
Totales	—	5,7	30	83.931
PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO				
Santiago del Estero a San Carlos hasta tramo 18	Mej.	12,8	—	38.983
S. del Estero a Doña Luisa por La Puñada y El Churqui	O. B.	49,1	—	44.075
S. del Estero a Loreto a emp. C°. Ruta 28	O. B.	5,2	10	10.646
Totales	—	67,1	10	93.704
PROVINCIA DE TUCUMAN				
Pte. s/río Colorado en C°. Tucumán a Río Colorado	H. A.	—	125	152.719
Tucumán a Río Colorado tr. B. Vista - Pte. s/río Colorado	Mej.	10,9	—	96.071
Banda del Río Salí a Leales tr. San Andrés - Leales	Mej.	36,0	10	446.431
Villa Alberdi a Lamadrid. Tr. V. Alberdi - Graneros	Mej.	17,2	—	99.360
Simoca a León Rouges. Ensanche a 6 metros del enrip.	Mej.	17,7	—	118.507
Totales	—	81,8	135	913.088
PROVINCIA DE MENDOZA				
Puente sobre arroyo Tulumaya	H. A.	—	18	34.546
Puentes s/arroyos Papagallos, La Faja y badenes s/arroyo Hondo	O. B.	1,2	24	73 611

DESIGNACION DE LAS OBRAS	Tipo	Km.	Puentes m. luz	IMPORTE
Mendoza al Resguardo, Pte. s/Zanjón Los Ciruelos y Maza	O. B.	0,6	20	57.423
Pte. s/Zanjón Frías en calle Boulogne Sur Mer	H. A.	—	18	27.205
Cuadro Nacional a Salto de Las Rosas	Mej.	9,0	—	166.620
Zanjón Liniers Pte. s/ en calle Loria	Mej.	0,2	15	18.462
Mendoza al Resguardo y calle Perito Moreno	Mej.	2,5	—	181.751
Pte. s/río Tunuyán a Dique Medrano	O. B.	45,0	—	124.234
Unión calle Boulogne S. Mer con Av. Gral. Uriburu	Mej.	1,0	—	62.483
Zanjón Los Ciruelos. Pte. en calles S. Martín, Olascoaga	H. A.	—	20	66.359
Totales	—	60,5	115	812.694
PROVINCIA DE SAN JUAN				
Talacasto - Iglesia. tr. Los Colorados (Crucecita) Iglesia 2.ª parte	Mej.	17,3	—	175.693
San Isidro a Villa Huaco con emp. en Ruta 40. 1.º y 2.º tr.	Mej.	14,0	—	93.345
Pte. s/Canal Centenario en prog. 5.448,51. Cº. 9 de Julio - Pocito	H. A.	—	7	10.379
El Bosque, calle en Angaco Norte y calle Ontiveros a ruta 46	Mej.	18,0	—	99.535
Las Tomas Cº. acc. Dto. Albardón y Caucete y Los Angacos	Mej.	10,1	—	61.889
Calle Las Moras (Zonda) acceso a Ruta Nac. 20	Mej.	3,5	—	16.035
Calle Canal Pocito. Ruta V. 30	Mej.	15,3	—	79.007
Calle Divisoria entre Dtos. Angaco Sud y Norte	Mej.	8,9	—	36.179
Totales	—	87,1	7	572.062
PROVINCIA DE LA RIOJA				
La Rioja a Gob. Gordillo por San Javier. Tr. Km. 25 a Km. 41	Mej.	16,0	—	56.221
Schaqui a Pituil. Mejoramiento	Mej.	11,3	—	27.671
Solca a Nacate	Mej.	11,9	—	75.362
Malanzán a Solca. Ruta Nac. N.º 25	Mej.	18,8	—	111.696
Calchín a Chilecito	Mej.	11,0	—	58.157
Totales	—	69,0	—	329.107
PROVINCIA DE SALTA				
Río del Valle a Rivadavia por el Este	O. B.	160,0	—	83.553
Ceibalito a Anta	Mej.	30,2	—	86.761
Totales	—	190.2	—	170.314
PROVINCIA DE JUJUY				
Pte. s/Aº. Colorado y accesos	H. A.	2,0	30	83.532

INVESTIGACIONES TECNICO-ECONOMICAS

LA tarea desarrollada durante el año por la División Investigaciones Técnico-Económicas ha estado encuadrada dentro de la organización fijada a la misma por resolución del H. Directorio de fecha 28 de marzo de 1940. Esa tarea ha sido efectuada por las cuatro secciones siguientes:

Estadísticas
Investigaciones Técnico-Económicas y Censos de Tránsito.
Tránsito, Señalamiento y Seguridad.
Biblioteca.

SECCION ESTADISTICA

A su cargo están las estadísticas de la repartición, las que han sido llevadas con especial adaptación a las necesidades de publicidad de la Dirección Nacional en forma que permita cualquier información para las autoridades. La preparación de las estadísticas está estructurada en la siguiente forma:

1º) **De proyectos:** Comprende las estadísticas numéricas y gráficas mensuales de los proyectos preparados, entre los que se encuentra el mantenimiento al día de un mapa de la red nacional en el que figuran todos los proyectos preparados cuya construcción aun no se ha iniciado.

2º) **De certificados emitidos:** Separados en los emitidos para obras de la Red Nacional, Cop. Federal y Ley 5315.

3º) **De obras iniciadas y terminadas:** Separándolas en obras de Red Nacional, Coparticipación Federal y Ley 5315.

4º) **De estado de las rutas nacionales:** Se mantiene al día los gráficos de estado de cada una de las rutas nacionales principales y complementarias, lo mismo que el mapa con el estado de la Red Nacional.

También se actualiza mensualmente el mapa de caminos de

Coparticipación Federal terminados desde el 1° de enero de 1933 hasta la respectiva fecha de actualización del mapa.

Semestralmente se prepara una estadística numérica y gráfica del estado de todas las rutas nacionales publicándose ahora la correspondiente al 31 de diciembre de 1941.

También semestralmente se actualiza un juego de fichas por cada ruta, con las longitudes de caminos de tierra, mejorados y pavimentados existentes y en construcción, así como también las sumas totales invertidas, asignadas en el plan de los 900 millones y los saldos.

5°) Estadística numérica y gráfica de los recursos, compromisos o inversiones en la Red Nacional, de Cop. Federal y Ley 5315.

6°) Estadística diaria, numérica y gráfica de:

Trámite de proyectos de obras y pronóstico de ejecución.

Obras en construcción, pronóstico del avance y estado de las inversiones.

Obras terminadas desde el 1/1/933 al 31/12/941.

Obras terminadas desde el 1/1/942 hasta el día.

7°) Estado de compromisos e inversiones en obras (mensual) el que es llevado por Provincia y Gobernación y con resumen de años anteriores.

8°) Fichas de obras con la historia de las mismas desde la iniciación del estudio hasta su terminación.

9°) Fichas de obras en proyecto, de obras en construcción y de obras terminadas con el detalle de su longitud, tipo de calzada, obras de arte y costo de los distintos items.

10°) Preparación de toda la información estadística necesaria para publicar y suministrar fuera de la Repartición.

11°) Preparación de gráficos para publicidad.

12°) Contestación de pedidos de informes de la Presidencia y Directorio.

Las estadísticas preparadas por la División son publicadas bajo el título **Estadísticas** en esta memoria.

SECCION INVESTIGACIONES TECNICO-ECONOMICAS Y CENSOS DE TRANSITO

La tarea desarrollada por esta Sección ha sido la siguiente:

1°) Estudios económicos especiales para la determinación del trazado general de caminos.

2º) Aplicación a los trazados de caminos de todos aquellos perfeccionamientos que tienden a mejorar la seguridad, rapidez y economía del tránsito.

3º) Estudios sobre los costos unitarios de construcción de los diferentes tipos de calzadas y caminos, en zonas y épocas distintas. Se va completando los estudios de los distintos tramos de caminos pavimentados a medida que se terminan.

Se ha terminado los estudios de costo de construcción y gráficos respectivos de las siguientes rutas:

Ruta Nacional Nº 2, entre la Capital Federal y Mar del Plata.

Ruta Nacional Nº 9, entre la Capital Federal y Jesús María (Córdoba).

Ruta Nacional Nº 19, entre Santa Fe y Córdoba.

Se ha mantenido al día el estado de costos y gráficos de las siguientes rutas actualmente en construcción:

Ruta Nacional Nº 3, entre Capital Federal y Bahía Blanca.

Rutas Nacionales 186 y 7 entre Pergamino, V. Mercedes, Mendoza y límite con Chile.

4º) Estudio de los costos de conservación de los distintos tipos de caminos en relación con la intensidad del tránsito y las condiciones del clima; ese estudio se realizará en combinación con el Departamento de Conservación y con la cooperación de las Seccionales en todo el territorio de la República.

5º) Estudio sobre la vida útil de los distintos tipos de pavimentos y mejoramientos.

6º) Estudios del consumo de naíta por mes y por distrito en base a la recaudación y distribución. Previsión del consumo.

Estudios del consumo de otros combustibles y de lubricantes empleados en los automotores.

7º) Estudios sobre la producción, importación y distribución de petróleo y sus subproductos con determinación del destino de los mismos.

8º) Estudios sobre patentes y gravámenes aplicados a los automotores y producido de los mismos.

9º) Recopilación de estadísticas generales de superficie, población, producción y demás actividades, con el fin de utilizarlas en los planes viales. Preparación de los mapas respectivos.

10.) **Censos de tránsito.** — Fueron preparados para su publicación los resultados numéricos y gráficos de los siguientes censos:

Tercer censo de los caminos radiales de acceso a la Cap. Fe-

deral realizado durante los días sábado 28, domingo 29 y lunes 30 de diciembre d 1940.

Séptimo censo de tránsito en los caminos de la Red Nacional realizado durante los días sábado 28, domingo 29 y lunes 30 de diciembre de 1940.

Quinto censo de tránsito en la ruta nacional Nº 9 entre la Capital Federal y Córdoba, durante los días sábado 21, domingo 22 y lunes 23 de setiembre de 1940.

Censo general en el año 1941; aumento en el número de puestos.

Con el fin de obtener resultados más completos y uniformes respecto al tránsito en los caminos se dispuso aumentar el número total de puestos de 400 a 600 quedando así cubierta toda la red nacional.

También, a fin de que los resultados de los censos de los caminos radiales y de todos los de la red nacional fueran comparables entre sí se resolvió realizarlos simultáneamente. Así se realizó durante los días sábado 20, domingo 21 y lunes 22 de diciembre de 1941 el 8º censo general que abarcó todos los caminos a censar. Actualmente se está realizando la clasificación de los datos obtenidos a fin de preparar toda la información necesaria para su publicación en el momento oportuno.

Con el fin de obtener una simultaneidad entre los censos en los caminos nacionales y en los caminos provinciales y vecinales, se está tratando de que las Direcciones Provinciales de Vialidad realicen sus censos en la misma fecha que el de la Red Nacional, coordinando también la ubicación de los puestos. Esto ya ha sido hecho para el 8º Censo con la Dirección de Vialidad de la Provincia de Santa Fe.

Para extender los resultados de los censos realizados y a realizar —los que se efectúan solamente durante tres días al año—, a todos los meses del año y así obtener valores del promedio diario anual, se utilizó los datos disponibles respecto al consumo de nafta por provincia y gobernación.

En esa forma se ha logrado valores relativamente exactos de los promedios diarios anuales del tránsito.

No obstante lo anterior y por tratarse de un procedimiento aproximado, se ha proyectado en todos sus detalles tres tipos de aparatos contadores del tránsito.

Un tipo de neumático, sin aparato impresor.

Un tipo electro-neumático con aparato impresor horario.

Un tipo foto-eléctrico con aparato impresor horario.

Ya fueron completados los planos y se está estudiando su costo y forma más eficiente de fabricación. Esto en lo que respecta a los dos últimos tipos de aparatos. En lo que atañe al primer tipo, se ha fabricado cuatro que fueron ensayados con buen resultado. Ahora se realiza estudios con miras a su perfeccionamiento.

11º) Estudios sobre los costos de explotación de los vehículos automotores en los caminos de tierra, mejorados y pavimentados. Consumo de combustibles, lubricantes y cubiertas.

12º) Estudios sobre la evolución de los motores Diesel, su difusión en los vehículos automotores y su influencia en el consumo de nafta y de otros combustibles.

13º) Estadísticas de vehículos importados y en circulación, clasificados los últimos por año y por provincia y gobernación.

SECCION TRANSITO, SEÑALAMIENTO Y SEGURIDAD

Tránsito:

Se han estudiado las condiciones de transitabilidad de las siguientes rutas:

Ruta Nº 2 entre la Cap. Federal y Mar del Plata.
„ Nº 9 „ la Cap. Federal y Córdoba.
„ Nº 19 „ Santa Fe y Córdoba.
„ Nº 11 „ Rosario y San Justo.

A lo largo de todas esas rutas, incluyendo los tramos urbanos, se ha determinado cual es la **velocidad máxima segura y cómoda** que puede desarrollar un vehículo de las marcas más corrientes en uso.

Las observaciones realizadas permiten hacer una comparación clara de las condiciones de seguridad de esas carreteras y clasificar cuáles son los tramos y obstáculos que influyen en el valor de la velocidad media cómoda y segura en cualquiera de dichas rutas.

Señalamiento:

Se ha dado preferente atención a la preparación de los proyectos de señalamiento de las rutas pavimentadas comprendidas en el plan llamado de los 7.000 Km.

Los proyectos que se confeccionan en base a los datos obtenidos en el terreno por un Ingeniero del Dpto. de Estudios y Proyectos, comprende todas las señales que es necesario colocar a lo largo de las respectivas rutas. Incluye el señalamiento de las zonas urbanas que corresponde efectuar al Automóvil Club Argentino, y el de las zonas rurales que debe ser hecho en parte por el Automóvil Club Argentino y por la Dirección Nacional de Vialidad de acuerdo con el convenio en vigencia.

Hasta la fecha se ha completado los siguientes proyectos:

Avda. Gral Paz en toda su extensión . . .	Km.	25
Ruta Nº 9 entre C. Federal y Jesús María .	„	810
„ Nº 186 „ Pergamino y V. Mercedes	„	510
„ Nº 7 „ Villa Mercedes y Límite con Chile	„	605
„ Nº 19 „ Santa Fe y Córdoba . . .	„	341
„ Nº 11 „ Rosario y San Justo . .	„	263
„ Nº 38 „ Tanti (em. ruta 20) y La Cumbre (emp. ruta 156)	„	47
„ Nº 20 „ Córdoba y Salsacate . .	„	131
„ Nº 156 „ (Emp. ruta 9) Jesús María y La Cumbre (Emp. con ruta Nº 38)	„	58
Señalamiento urbano de las rutas nacionales en la Ciudad de Santa Fe	„	——
Total	Km.	2.790

Se encuentra muy adelantada la preparación de los siguientes proyectos:

Ruta Nº 166 entre Recreo (empalme ruta 11) y Rafaela.

Señalamiento urbano de las rutas nacionales en la Cap. Federal.

Señalamiento urbano de las rutas nacionales en Rosario.

Señalamiento urbano de las rutas nacionales en Córdoba

Señalamiento urbano de las rutas nacionales en Mar del Plata.

Señalamiento urbano de las rutas nacionales en Mendoza.

Señalamiento de Pasos a Nivel. — Se preparó el proyecto y presupuesto de señales tipo Cruz de San Andrés a colocar en los 750 pasos a nivel de la Red Nacional.

Señalamiento con carteles tipo H-3. — A fin de orientar debidamente a los conductores que entran o deben atravesar las grandes ciudades, siguiendo las rutas nacionales, se ha preparado los proyectos de 15 de esas señales, que miden 2x3 m.

Los proyectos preparados son los siguientes:

Camino de acceso a la Cap. Federal	6 carteles
Camino de acceso a la ciudad de Córdoba . . .	5 „
Camino de acceso a la ciudad de S. Luis . .	3 „
Mapa de caminos en la Prov. de Bs. Aires .	1 „
Total	15 carteles

El H. Directorio ha autorizado la fabricación de 50 carteles del tipo anterior de los que ya se han proyectado 15 y fabricado 1.

Amojonamiento de rutas nacionales. — Se ha realizado el estudio de la ubicación de los Km. 0 de las distintas rutas nacionales a fin de que se pueda llevar adelante el amojonamiento kilométrico de los mismos, que está en plena ejecución y que se realiza dentro de un plan de 8.000 Km.

Proyecto de nuevas señales y de barreras de seguridad. — Con el propósito de perfeccionar en lo posible el sistema de señalamiento, tomando como base la experiencia obtenida por las comisiones de estudios que han ido a los Estados Unidos de Norte América, la División proyectó nuevos tipos de señales, entre las que se destacan las de velocidad para curvas y demás obstáculos, a fin de establecer lo que se llama el señalamiento por zonas; señales relativas a conservación de caminos, etc. Este estudio está en la actualidad a consideración de la comisión de Señalamiento.

También se proyectó una serie de tipos de barreras de seguridad, de piedra, madera y hierro, para utilizarlos en las distintas zonas del país. Dichos tipos que han merecido la aprobación de la Superioridad van siendo incluídos en los proyectos de señalamiento de rutas a que se ha hecho referencia anteriormente.

El señalamiento de las zonas urbanas mediante la colocación de indicadores de ruta a lo largo de las calles y avenidas que coinciden con el trazado de las rutas nacionales constituye una innovación de importancia destinada a facilitar notablemente a los conductores el acceso y cruce de las grandes ciudades.

Seguridad en los caminos:

A fin de ir propendiendo en forma paulatina y gradual a una mayor seguridad del tránsito caminero, se ha llevado una estadística de accidentes de tránsito y se ha estudiado un plan general de seguridad, así como también se ha propiciado el estudio por parte de una comisión, de un proyecto de Código Nacional de Tránsito para la República Argentina.

Estadística de accidentes. — Por primera vez en el país se ha realizado durante el año 1941 la preparación de una estadística completa de los accidentes de tránsito que ocurren en las calles y caminos del país. Se ha estimado que dicha estadística, que se continuará en los próximos años, constituirá la base principal para poder encarar en forma apropiada la tarea de reducir al mínimo posible el número de accidentes de tránsito.

A tal fin se han considerado tres clases distintas de zonas donde ocurren los accidentes:

Zonas urbanas.

Caminos Nacionales excluídos las zonas urbanas.

Caminos Provinciales, vecinales y particulares, excluídas las zonas urbanas.

A falta de una ley que haga obligatorio a los conductores el informar a las autoridades competentes cuándo y cómo ocurre un accidente, se ha tomado como base las publicaciones de los principales diarios del país, así como también la información que en cada caso pueden reunir las respectivas Seccionales de la Dirección Nacional de Vialidad.

Dichas informaciones son clasificadas y estudiadas preparándose la estadística correspondiente.

En la parte "Estadísticas" de esta memoria se publican solamente algunos gráficos y planillas de dicha estadística, que permiten formarse una idea de la importancia y distribución del problema de los accidentes.

SECCION BIBLIOTECA

Esta Sección se orienta en forma de servir de asesoramiento al personal de la Repartición, en la búsqueda y obtención de los elementos de juicio necesarios para el estudio de los diversos problemas que a diario deben resolverse.

Dicho servicio se cumple mediante lo siguiente:

a) Publicación bimestral del "NOTICIOSO DE REVISTAS E INFORMATIVO BIBLIOGRAFICO" que contiene resúmenes, debidamente clasificados por materia, de los artículos que aparecen en las diversas publicaciones como así de libros que ingresan a la Biblioteca, y que pueden ser de interés para las tareas de la Repartición.

   Esta publicación se difunde ampliamente no sólo dentro de la Repartición, sino fuera de élla, habiendo sido solicitada por organismos similares e instituciones técnicas del país y del extranjero.

b) Traducciones de temas y trabajos diversos, a fin de ponerlos al alcance y facilitar su lectura, por el personal.

c) Informaciones sobre diversos tópicos necesarios para el diligenciamiento de estudios, informes, dictámenes, ensayos, etc., que significan la previa búsqueda por el personal de la Biblioteca, entre los elementos que posee o su obtención en otros organismos.

d) Estudio bibliográfico de la producción nacional y extranjera para la selección de elementos que van aumentando el acervo de la Biblioteca.

e) Orientación a los lectores y consultores, sobre las fuentes apropiadas o autorizadas que en cada caso conviene consultar, para la mejor solución de los diversos problemas que se presentan.

Durante el año 1941 se ha aumentado el acervo de la Biblioteca, con los siguientes elementos:

Revistas .. .. Nº 2.293
Libros y folletos .. .. Nº 807

Lo que hace un total de existencia de:

Revistas .. .. Nº 17.360
Libros y folletos .. .. Nº 4.738

Cabe destacar que las causas que son del dominio público, ha interrumpido la recepción de las publicaciones de procedencia europea.

El número de elementos consultados durante el año, ha sido de 2.718; a lo que debe agregarse 86 traducciones del inglés y alemán.

Continúa la Repartición su contribución al encauzamiento de la economía bibliotecaria del país en materia técnica, mediante su

adhesión al Comité Argentino de Bibliotecarios de Instituciones Técnicas y Científicas, por intermedio de su delegada, la Directora de la Biblioteca, quién en tal carácter fué designada Vicepresidenta del mismo.

ACCIDENTES DE TRANSITO

Es indudable que la seguridad en el tránsito que se desarrolla a lo largo de los caminos y calles del país, es un problema de gran importancia.

La experiencia ha demostrado que, para conseguir una apreciable disminución de sus consecuencias, es imprescindible una acción amplia, metódica, científica y permanente en todo el país.

La base de esa acción es el conocimiento del problema en toda su magnitud, por medio de una estadística de accidentes de tránsito lo más completa posible. La Dirección Nacional de Vialidad, entendiéndolo así, inició desde el 1º de enero de 1941, la recopilación de una estadística completa de todos los accidentes de tránsito que ocurren en los caminos nacionales, excluídas las zonas urbanas de dichos caminos. A falta de una ley que haga obligatorio que las autoridades y personas que intervienen en los accidentes informen sobre el detalle de los mismos a una entidad central, como hay en los Estados Unidos y en algunos países europeos, se recurrió a la información periodística de toda la República, clasificándola diariamente y completándola con la obtenida directamente en el terreno por el personal de las Seccionales de la Dirección Nacional de Vialidad. Así se ha llegado a reunir una información que si no es completamente exacta, se aproxima mucho a la realidad y proporciona idea clara de la importancia y distribución del problema de los accidentes a lo largo de los caminos nacionales.

Para la Dirección Nacional de Vialidad es de especial interés el conocimiento de los accidentes de tránsito que ocurren sobre los caminos nacionales, fuera de las zonas urbanas. Sin embargo, a fin de conocer la importancia del problema en su conjunto y su relación o proporción con respecto a los accidentes que ocurren en los caminos nacionales, se ha llevado una estadística más amplia, incluyendo las zonas urbanas de toda la República y las zonas rurales de todos los caminos nacionales (provinciales, vecinales,

particulares, etc.). Así, se ha dividido al país en las tres zonas siguientes donde ocurren los accidentes de tránsito:

1ª — Caminos Nacionales, con exclusión de las zonas urbanas de los mismos.

2ª — Caminos Provinciales, Vecinales y Particulares, con exclusión de las zonas urbanas de los mismos.

3ª — Zonas urbanas de toda la República (calles y caminos).

Los resultados que se da más adelante comprenden a las tres zonas antes mencionadas, pero como se verá, el estudio se ha centralizado en los accidentes que ocurren en los caminos nacionales, para los cuales la información obtenida es la más completa y exacta.

Clasificación de los Accidentes

Hay muchas formas de clasificar a los accidentes de tránsito. Esas clasificaciones se completan y entremezclan. Después de un estudio detenido del asunto se consideró conveniente ordenar la estadística de accidentes: por su ubicación, por la hora del día en que ocurren, por sus causas y por sus consecuencias.

Clasificación por su ubicación.

La clasificación por ubicación puede referirse tanto a la provincia, gobernación, ciudad, etc., como a la ruta en que ocurren y la característica del lugar de la misma (recta, curva, cruce, etc.).

Clasificación por la hora en que ocurren.

La clasificación por la hora del día en que ocurren, se ha simplificado separando a los que se producen durante el día de aquellos que acontecen durante la noche.

Clasificación por sus causas.

La clasificación por sus causas es uno de las más importantes, y a la vez de las más complejas, pues es fácil incurrir en confusión por superposición o mezcla de motivos.

La Dirección confía en que el sistema adoptado permitirá obtener resultados útiles de esa clasificación y facilitar el estudio de procedimientos para reducir el número de accidentes.

En la mayoría de los accidentes la causa principal es imputable a los conductores, pero hay causas que pueden atribuirse:

al camino,.
al vehículo,
a "varios",
a peatones,
a ciclistas,
a gente a caballo.

Un conductor hábil y prudente puede evitar o reducir al mínimo los accidentes que pueden atribuirse a deficiencias del camino, como ser curvas cerradas, etc., o al vehículo, tales como rotura repentina de cubiertas, o a las otras causas principales como ser "varios", peatones, ciclistas y gente a caballo.

En casi todos los casos, a más de la causa principal (conductor) se encuentra que puede existir la causa "camino" o "vehículo", etc., pero siempre **con el carácter de causa secundaria.**

En el cuadro clasificador de las causas de los accidentes que se acompaña, se puede apreciar la gran cantidad de causas de accidentes en que se subdividen las 7 principales.

Clasificación de los accidentes por sus consecuencias.

Esta clasificación tiene también fundamental importancia, pues por medio de ella es posible medir la magnitud del problema de los accidentes de tránsito. La ordenación adoptada ha sido la siguiente:

1º Accidentes con muertos.
2º Accidentes con heridos graves.
3º Accidentes con heridos leves.
4º Accidentes con daños materiales solamente.

Hay muchos accidentes con dos o más de las consecuencias mencionadas; en ese caso, se clasifica por la más grave.

Distribución de los Accidentes

El estudio de la distribución de los accidentes que resulta de clasificarlos por su ubicación, es de importancia fundamental para localizar los lugares peligrosos y asignarles preferente atención en las medidas de seguridad a tomar. En las planillas que se incluye en "estadísticas" se da la distribución por zona, por provincia y gobernación, por ruta, por mes, etc.

Lo que incumbe directamente a esta Dirección son los hechos ocurridos en los caminos nacionales y es por ello que, además de las planillas respectivas, se ha preparado un mapa de accidentes en esos caminos, fuera de las zonas propiamente urbanas.

Resultados y Análisis

El número de accidentes registrados, su clasificación en diurnos y nocturnos, clase de vehículos, sus consecuencias medidas por el número de muertos, de heridos graves, de heridos leves y de daños materiales, se puede apreciar en la planilla N° 1*, con la siguiente clasificación:

1°) En caminos nacionales, excluídos los tramos en zonas urbanas.

2°) En caminos provinciales, vecinales y particulares, excluídos también los tramos en zonas urbanas.

3°) En zonas urbanas.

Las cifras de la planilla N° 1 y el gráfico correspondiente, expresan la importancia relativa que el problema de los accidentes tiene en el país. De ella se deduce que la mayor gravedad del mismo está radicada en las zonas urbanas; después le siguen en importancia los caminos nacionales, y por último los caminos provinciales, vecinales y particulares.

La mayor gravedad del problema en las zonas urbanas, se debe en primer término a la mayor intensidad del tránsito **en razón de la concentración de vehículos y también a la elevada proporción de peatones.**

También es de interés destacar que en los caminos nacionales, cuya longitud total es de 54.600 km., hubo 237 muertos, mientras que en los caminos provinciales, vecinales y particulares cuya longitud se estima en 400.000 km., hubo 63 muertos.

Esos resultados se explican por el hecho de que en los caminos nacionales hay mayor proporción de caminos pavimentados donde es posible desarrollar altas velocidades y además porque en ellos el tránsito es mucho más intenso.

Si de los caminos nacionales se considera la parte de la red donde predominan los caminos pavimentados, que es aquella constituída por las rutas 2, 9 hasta Córdoba y Sarmiento, 19 entre Santa Fe y Córdoba, 11 entre Rosario y San Justo, y el camino a Men-

(*) Las planillas y gráficos de accidentes van en la Sección Estadísticas.

doza por Pergamino-Río IV° y Villa Mercedes y algunos caminos radiales de la Capital Federal (Rutas 7 y 3), se tiene que sobre una longitud de 2.786 km. pavimentados (5,1 % de toda la longitud de la Red Nacional), el número de accidentes ha sido de 588 o sea el 45 % del total producido en la Red Nacional, cuya extensión es de 54.600 km.

Si se considera separadamente a las distintas rutas pavimentadas que se acaba de citar, se tiene los siguientes valores:

Ruta 2 de Buenos Aires a Mar del Plata (tramo: empalme Avenida Mitre-Rotonda Mar del Plata).
Longitud 395 km. — 104 accidentes — 0,26 accidentes km. año.

Ruta 9 de Buenos Aires a Rosario.
Longitud 341 km. — 109 accidentes — 0,32 accidentes km. año.

Ruta 9 de Rosario a Córdoba y Sarmiento.
Longitud 454 km. — 153 accidentes — 0,34 accidentes km. año.

Ruta 11 de Rosario a San Justo.
Longitud 260 km. — 76 accidentes — 0,30 accidentes km. año.

Ruta 19 de Santa Fe a Córdoba (tramo: Santo Tomé a entrada ciudad de Córdoba).
Longitud 330 km. — 50 accidentes — 0,15 accidentes km. año.

Ruta 7 de Buenos Aires a San Andrés de Giles.
Longitud 83 km. — 28 accidentes — 0,34 accidentes km. año.

Ruta 7 de Villa Mercedes a Mendoza.
Longitud 364 km. — 95 accidentes — 0,30 accidentes km. año.

El número de accidentes ocurridos en el año 1941 por km. de la Red Nacional es de sólo 0,024, es decir, en general, la décima parte de las cifras anteriores.

Las cifras obtenidas indican que la gravedad del problema está localizada en las ciudades y en los caminos pavimentados, donde es necesario extremar la vigilancia y penalidades a los infractores,

así como la educación vial de los conductores y público en general. pues la causa principal de los accidentes es la excesiva velocidad que los conductores imprimen a sus coches sin tener en cuenta las condiciones del lugar y del momento, es decir, la intensidad del tránsito, las condiciones del camino en lo que respecta a cruces, pasos a nivel, curvas, lugares de poca visibilidad, estado de la calzada y también las condiciones mecánicas de sus vehículos. El progreso contínuo de la técnica caminera tiende a disminuir cada vez más los riesgos derivados del camino en sí. El mejoramento en las condiciones de los vehículos se obtendría si se hace obligatoria por parte de las autoridades la revisión periódica de los mismos (una o dos veces por año).

El aumento contínuo en la longitud de los caminos pavimentados hará que siga aumentando el número de accidentes, si no se recurre a medidas apropiadas a que deben ajustarse los conductores para poder transitar sin riesgos para ellos y los demás.

CUADRO CLASIFICADOR DE LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

Conductor (A)

1 — Exceso de velocidad
2 — Falta de pericia
3 — Imprudencia
4 — Ebriedad
5 — Dormido
6 — Indisposición momentánea
7 — Defecto físico.

Camino (B)

1 — Curva cerrada (a, horizontal; b, en rampa)
2 — Puente o alcantarilla angosta
3 — Falta de visibilidad permanente
4 — Calzada resbaladiza (a, por humedad; b, barrosa; c, sucia)
5 — Banquinas angostas
6 — Banquinas resbaladizas
7 — Banquinas flojas
8 — Bache de la calzada

9 — Cruce de camino
10 — Paso a nivel
11 — Rotonda
12 — Bifurcación
13 — Obstruído por obras
14 — „ „ derrumbe
15 — „ „ inundación
16 — Cortado por erosión
17 — Codo (a, horiz.; b. rampa)
18 — Contracodo
19 — Contracurva
20 — Falta de pte. río crecido
21 — „ „ alcant. arr. crecido
22 — Falta de señal
23 — Señal mal colocada
24 — Rampa (a, bajando; b, subiendo)
25 —
26 —
27 —

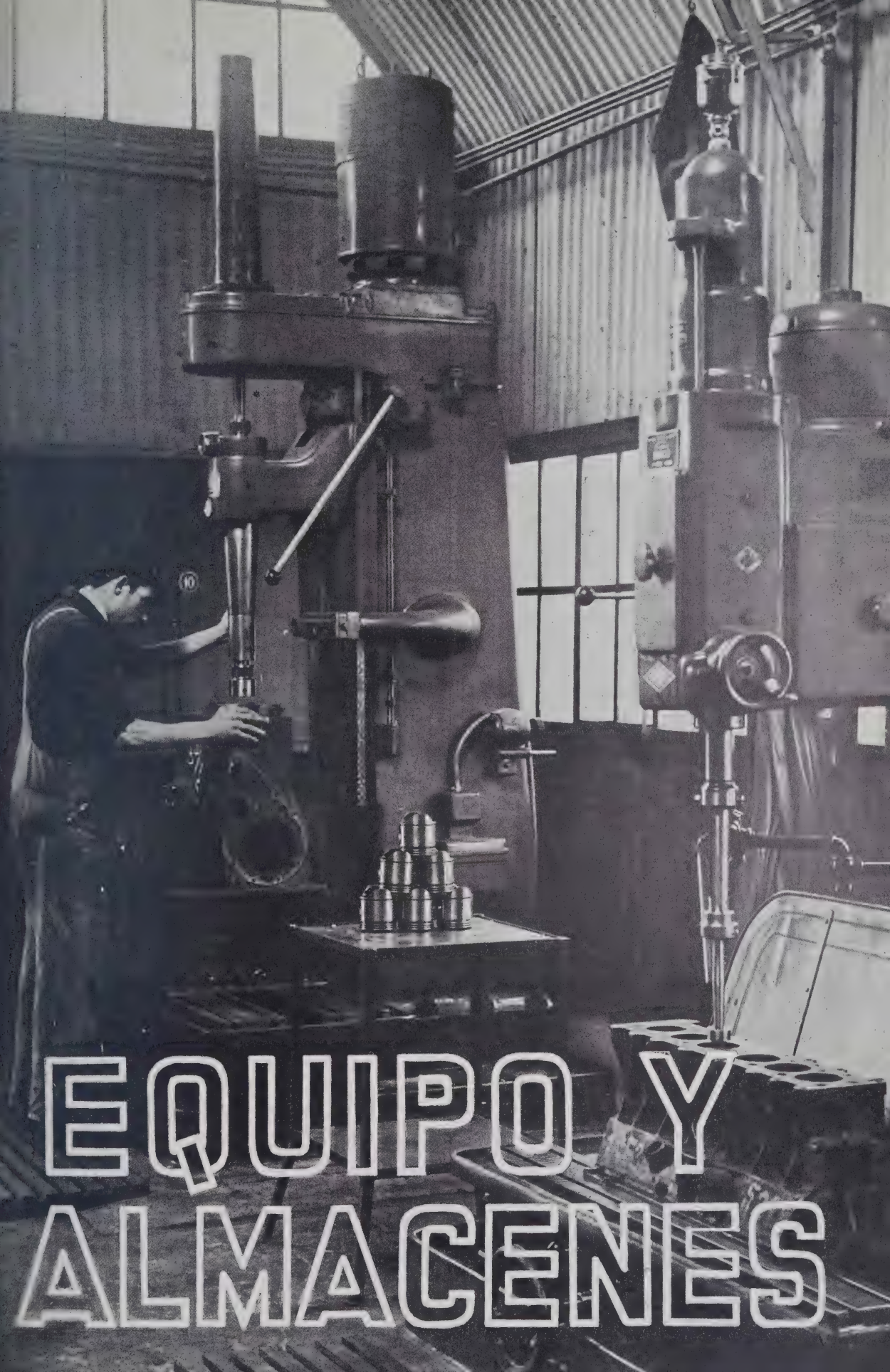
Vehículo (C)

1 — Defecto en la Dirección
2 — „ „ las cubiertas { a Pinchaduras; b Reventazones; c Roturas; d Lisas
3 — Falta de luz
4 — Luz deficiente
5 — Frenos deficientes
6 — Parabrisa obstruído
7 — Defectos varios

Varios (D)

1 — Falta de visibilidad por niebla.
2 — Falta de visibilidad por lluvia.
3 — Falta de visibilidad por polvareda.
4 — Animales sueltos.
5 — Vehículo detenido en el camino de día.
6 — Vehículo detenido en el camino, de noche, sin luz.
7 — Camino obstruído por otro accidente.
8 — Falta de visibilidad por encandilamiento. (a, de día — b, de noche).
9 — Falta de visibilidad por humareda.

Peatones (E)	1 — Cruzando la calzada. 2 — Caminando a lo largo de la calzada. 3 — Estacionados en la calzada.
Ciclistas (F)	1 — Transitando contra mano. 2 — Transitando sin luz. 3 — Transitando en forma imprudente. 4 — Transitando sin mantener fila india.
Gente de a caballo (G)	1 — Cruzando la calzada. 2 — Caminando a lo largo de la calzada. 3 — Estacionados en la calzada.



EQUIPO Y ALMACENES

LAS actividades de la División Equipo y Almacenes adquirieron en el ejercicio de 1941 singular importancia.

Ha incidido en forma acentuada en el crecimiento de volumen de tareas de dicha dependencia, como factor principal, el incremento del equipo de la repartición, cuya importancia en el año 1941 puede estimarse con la sola enunciación numérica de los elementos de esa naturaleza disponibles, que en la actualidad alcanzan a 87 motoniveladoras modernas, 112 tractores y 290 camiones, etc., etc. Paralelamente con el crecimiento del plantel de equipos y como derivación natural del mismo, han aumentado las tareas de atención de las referidas maquinarias para mantenerlas en estado de régimen normal.

Para la realización de esa finalidad se acentuaron en forma notable los trabajos de diversa índole, realizados por los distintos talleres, los que abarcaron no sólo el cuidado general de los equipos sino también y como tarea primordial, las reparaciones generales de las máquinas que los integran.

Dentro del plan de atención de estos elementos destinados principalmente a la conservación de la red caminera, se consideró asimismo la importancia que tiene la idoneidad de los conductores, las reparaciones urgentes a realizarse en el terreno, la vigilancia e inspección de los equipos en campaña, las fiscalización de consumos, etc., etc. El conjunto de estas tareas originó otras funciones, a saber: la creación de una escuela de conductores; el servicio de auxilio en casos especiales prestado por el taller mecánico volante, que al presente está constituído por una unidad construída en los talleres de la División, servicio que será reforzado con cuatro unidades similares en construcción; la vigilancia permanente de los equipos en campaña ejercida por inspectores mecánicos expertos y la verificación semanal de consumos mediante planillas cuyo examen se hace metódica y minuciosamente.

En lo que concierne a reparaciones de automóviles, camiones camionetas y maquinarias de equipos, mucho ha podido hacerse por las ampliaciones de las instalaciones que en general se ha llevado a cabo en los diversos talleres, especialmente en el de ajuste, cuya implantación se hizo en el período de 1941 y al que pudo dotarse de una rectificadora de cigüeñales, otra de cilindros y una bruñidora de cilindros, todas del tipo fijo y de modelo moderno. Así fué posible realizar muchas tareas que antes se encomendaba a casas del ramo con las consiguientes demoras, trámites engorrosos y elevados costos.

Las actividades de las distintas Subsecciones dependientes de las dos Secciones principales —Equipo y Almacenes— durante el año 1941, en forma extractada han sido las siguientes:

SECCION ALMACENES

Dentro de la jurisdicción de la Sección del título se cuentan las siguientes Subsecciones: Depósitos de elementos de trabajo y materiales; Economato; Oficina Fotográfica; Oficina de Mimeógrafo; Archivo General.

Cabe destacar que esta Sección ha ampliado su radio de actividades con la creación de la Oficina Fotográfica y traslación de la de Mimeógrafo. La primera fué creada por Resolución de fecha 16 de Julio ppdo., y en cuanto a la segunda se dispuso el traslado de su anterior asiento en la casa central.

Depósito de elementos de trabajo y materiales

El movimiento de estos depósitos fué el siguiente:

Se recibió 365 vagones; 62 cargas, 87 encomiendas y 16 Conocimientos, con un peso total aproximado de Kgs. 2.428.182.

Fueron despachados: 365 vagones, 730 cargas y 360 encomiendas con un peso total aproximado de 4.513.615 Kgs.

Para abonar los fletes correspondientes a cargas transportadas por los distintos ferrocarriles de la República, se extendió 10.749 Ordenes de Transportes de la Ley Nº 11.658 por un importe total de $ 207.864,87 m/n y Ordenes imputadas a la Ley Nº 5.315 en número de 63 por la suma total de $ 4.744,39 m/n.

El envío y recepción de elementos de trabajo y materiales realizados por estos depósitos en el precitado ejercicio, originó la emisión de los siguientes documentos; 2.427 Entradas de Cargo; 4.188 Salidas de Cargo y 5.270 Entradas y Salidas simultáneas y 749 Certificados de Recepción por un valor de 4.000.000 de pesos moneda nacional aproximadamente.

Depósito de Economato

El movimiento de economato registró por lo que a cargas y guías de encomiendas se refiere, las siguientes cifras: Cartas de Porte y Encomiendas de Ferrocarriles: 283; Envíos por correo (Encomiendas Postales) 663.

Por el envío y recepción de artículos del stock de este Depósito, se formularon los siguientes documentos:

Utiles de Escritorio y Papelería: 467 Entradas y 904 Salidas. Máq. Instrumentos y Aparatos: 475 Entradas y 481 Salidas.

Archivo general.

Las dimensiones del local destinado en el nuevo edificio para la ordenación y guarda de la documentación del Archivo General y la construcción en el mismo de estanterías especiales permitió dar una ubicación más cómoda y mejor clasificada a la misma.

Sin perjuicio de la tarea efectuada para el traslado y limpieza de los documentos que estaban ordenados en los antiguos locales, el Archivo registró el siguiente movimiento en el Ejercicio de 1941.

Clasificación de expedientes (años 1937 y 1938) 30.800 Expedientes..

Certificación de servicios (de 5 a 22 años) 54 Expedientes.

Clasificación de Rendiciones a la Contaduría General de la Nación años 1934|1935). 308 Cajas.

Clasificación carpetas de obras, 340 Cajas.

Oficina Fotográfica

Esta Oficina tiene a su cargo los trabajos de reproducción y ampliación de fotografías, clasificación y archivo de las mismas y y también la toma en casos especiales, como ser: documentar el

estado de obras para resolver dificultades surgidas con contratistas o en situaciones de excepción, como inundaciones, derrumbamientos, etc., etc.

En su período inicial a mediados de 1941, atendió trabajos para la memoria de 1940, produciendo posteriormente algunos de carácter cinematográfico exhibidos en el Congreso Panamericano de Carreteras celebrado en Méjico, que corresponden a la Ruta N° 9, Avenida General Paz y nuevo Puente Nicolás Avellaneda sobre el Riachuelo. Ha realizado además más de un centenar de diversos trabajos de su especialidad entre los que se cuenta un juego de ampliaciones de fotografías de la Avenida General Paz y Puente Nicolás Avellaneda que la Repartición exhibió al concurrir al 3er. Salón Anual de Arquitectura.

Oficina de Mimeógrafo

La labor de impresiones gráficas efectuadas con la máquina "Rotaprint" y mimeógrafos, ha sido intensa, abarcando un 80 % de los trabajos de imprenta, ya que alcanzó una cifra no igualada hasta el presente con un tiraje de 3.000.000 de hojas útiles que comprenden: Cómputos Métricos, presupuestos, memorias descriptivas, planillas y formularios para los distintos Departamentos y Divisiones, Circulares, gráficos, balances mensuales, manual de instrucciones para Sobrestantes, instrucciones en campaña, noticiosos de revistas y boletín oficial, etc., etc.

SECCION EQUIPO

Taller de Ajuste

Se ha señalado ya la importancia adquirida por el taller de ajuste con la puesta en servicio de máquinas adecuadas que era de indispensable necesidad para su eficaz desenvolvimiento.

Este taller quedó recién instalado en la 2da. mitad del año y hasta fin del mismo se ha reparado el siguiente número de motores: 59 automóviles, camiones y camionetas; 3 de tractores; 2 de compresores; 1 de motocicleta; 3 Diesel de motoniveladoras. De este total de 68 motores, 65 han sido objeto de un reacondicionamiento total y 3 sometidos a un medio reajuste.

Aparte de los trabajos antes enunciados, se ha efectuado rectificaciones de pernos y bujes de oruga, pistones, ejes, cilindros de bombas, etc., etc. Se cuenta como construcción del propio taller un juego de matrices para renovación de cojinetes de bancada para motores habiéndose obtenido en su aplicación excelentes resultados, tanto en costo como en calidad.

Taller Diesel

Los trabajos de esta Subsección se resumen en el ajuste y medio ajuste de las siguientes maquinarias: 4 compresores; 3 aplanadoras; 10 tractores; 2 guadañadoras; 4 motoniveladoras; 2 cintas transportadoras; Cemac; 1 inyectora de barro; 1 marcadora de línea 1; hormigonera y 1 pisón sapo Delmac.

Taller de automóviles

Durante el año 1941 fueron reparadas 273 unidades comprendiendo automóviles, camiones, camionetas, máquinas Calyx, ómnibus, camiones regadores, etc., etc.

Taller de carpintería

Construcciones. — El resumen de la labor desarrollada por este Taller es la siguiente: 44 armarios fabricados con distintas maderas y de diversas dimensiones; 16 bancos de pino de varias medidas; 8 botiquines de cedro lustrado; 4 casillas rodantes; 2 casillas desarmables de madera y celotex; 194 cajones varias medidas para distintos usos; 105 estanterías de variadas dimensiones; 11 escritorios de roble de distintos tipos; 800 jalones de 2,50 mts.; 8 mostradores con cajones y puertas, varias medidas; se han realizado 300 embalajes de artículos de papelería; 1 casilla rodante "Homps"; 184 jalones; 7 mesas desarmables; 47 miras; 18 niveletas; 40 sillas de viena; etc., etc.

Taller mecánico

Construcciones y reparaciones realizadas por el taller mecánico y entregadas en galpón depósito:

1.950 Caños de hormigón armado de diferentes medidas.

264 Tamices de bronce (diversas medidas).
560 Cribas (diversas medidas).
3 Mesas de hierro (diferentes medidas).
18 Toldos.
440 Bolsas de loneta (para muestras de suelo).
70 Señales (diversos tipos).
72 Aparatos para laboratorios.
325 Moldes (diferentes medidas).
3.961 Bulones, arandelas y planchuelas.
100 Rastras de mano de 0,43 m. con 11 púas.
1.000 Regatones para jalones.
53 Cribas (diferentes medidas).

Detalle de las reparaciones

14 Niveladoras de 8' varias marcas.
11 Niveladoras de 6' varias marcas.
5 Hormigoneras varias marcas.
4 Distribuidoras de piedra varias marcas.
3 Locomóviles.
3 Trituradoras de piedras varias marcas.
5 Rodillos neumáticos de 9 ruedas.
2 Carros aguateros de 3.000 litros.
1 Carro aguatero de 1.500 litros.
1 Distribuidor de asfalto.
31 Bombas varios tipos y marcas.
1 Casilla desarmable de zinc marca D. N. V.
63 Lonas de carpas de 4 x 4 x 2,44 metros.
8 Lonas de carpas de 3 x 2,50 metros.
35 Arados de varias marcas y medidas.
89 Cintas métricas de varias medidas.
14 Equipos para Comisiones de Estudios.
4 Palas de buey con ruedas.
36 Palas de buey sin ruedas.
5 Vagonetas volcadoras de costado sin freno.
119 Rieles rectos tipo 7 y 8 kilos.
1 Martillo neumático.
1 Guinche a mano de 2 toneladas.

AVENIDA GENERAL PAZ

DURANTE el año transcurrido se ha trabajado normalmente. El estado de los trabajos al terminar el año es el siguiente:

1er. tramo — Riachuelo a progresiva 9600 (Liniers).

Las obras básicas, desagües, puentes, alcantarillas, pasarelas y revestimientos de piedra están terminados. Se terminó la pavimentación de la sección comprendida entre Liniers y Avda. del Trabajo, iniciándose el pavimento entre este punto y el Riachuelo.

Para completar las obras contratadas en este tramo sólo falta terminar los sembrados de césped, el perfilado final de los desmontes y terraplenes, y concluir el pavimento, trabajos que tendrán fin en mayo de 1942.

2do. y 3er. Tramos — Liniers a Río de La Plata

Para terminar estos tramos sólo falta pavimentar el acceso a algunos puentes y el pavimento de enlace con algunas calles transversales, los que quedarán terminados en mayo de 1942.

En esta fecha la Dirección Nacional de Vialidad habrá dado fin a la totalidad de las obras contratadas, lo que quiere decir que se habrá ejecutado la faz principal del proyecto de la Avenida. Para su total terminación falta el arbolado, la iluminación y pavimentar las calzadas laterales para el tránsito lento.

El arbolado ha tenido principio de ejecución. Mediante un convenio con la Municipalidad de la Capital se espera darle impulso durante el año 1942.

El proyecto de iluminación está preparado. La situación creada por la guerra hace difícil su ejecución por falta de material.

La pavimentación de las calzadas laterales es un punto muy importante por tratarse de un complemento indispensable para la solución integral del tránsito en la Avenida. Exige un estudio detenido para preparar el proyecto que resuelva las comunicaciones de los vecindarios linderos, sin interferencias con el tránsito rápido. Su ejecución inmediata preocupa a las autoridades de la Dirección Nacional de Vialidad.

A 30 Km. de Alemania. Las obras de arte guardan la armonía del paisaje.

RUTA nº 68

Puente sobre el río las Conchas en Guachipas, Salta.

RUTA nº 68
Una avenida de álamos al llega
a Cafayate.

Tramo Aimogasta - La Rioja. A la derecha, el lago del embalse Los Sauces.

RUTA nº 75

Otro aspecto del mismo camino, llamado "de cornisa"

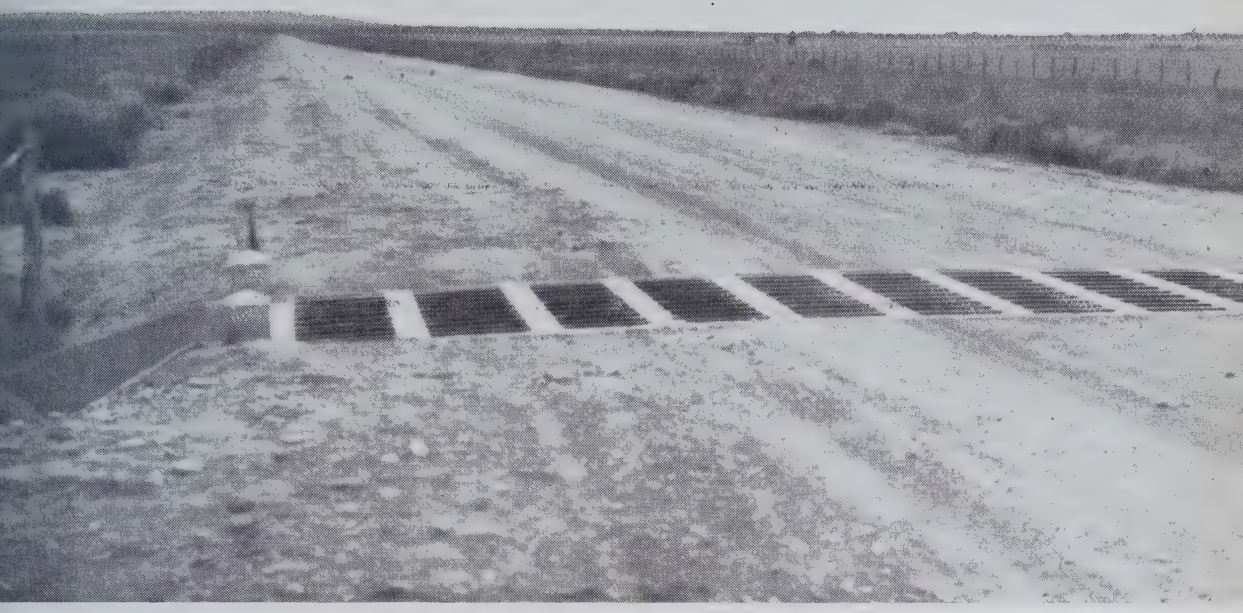
Corte en la roca y comienzo del faldeo en la montaña, entre Chumbicha y Aimogasta (La Rioja), sobre la ruta nº 76

En el mismo tramo y unos kilómetros más adelante

Enripiado en San Luis, entre Quines y el límite con Córdoba

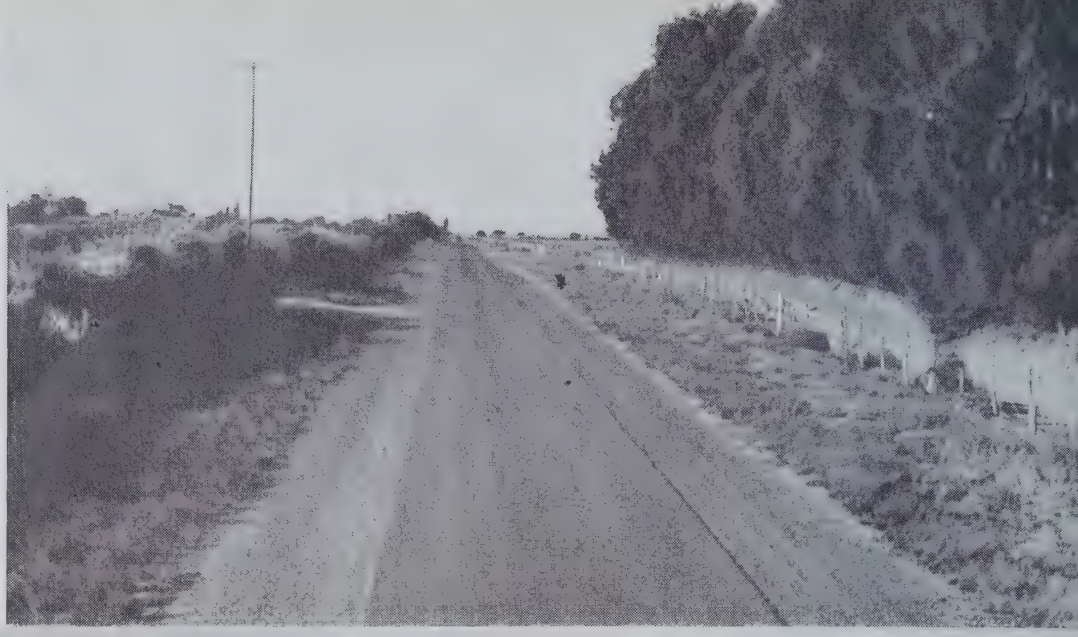
RUTA nº 146

Vista de una recta cuya construcción no se terminó aún.



Obras de arte en el tramo en construcción en el límite de Córdoba con San Luis de la ruta nº 148.

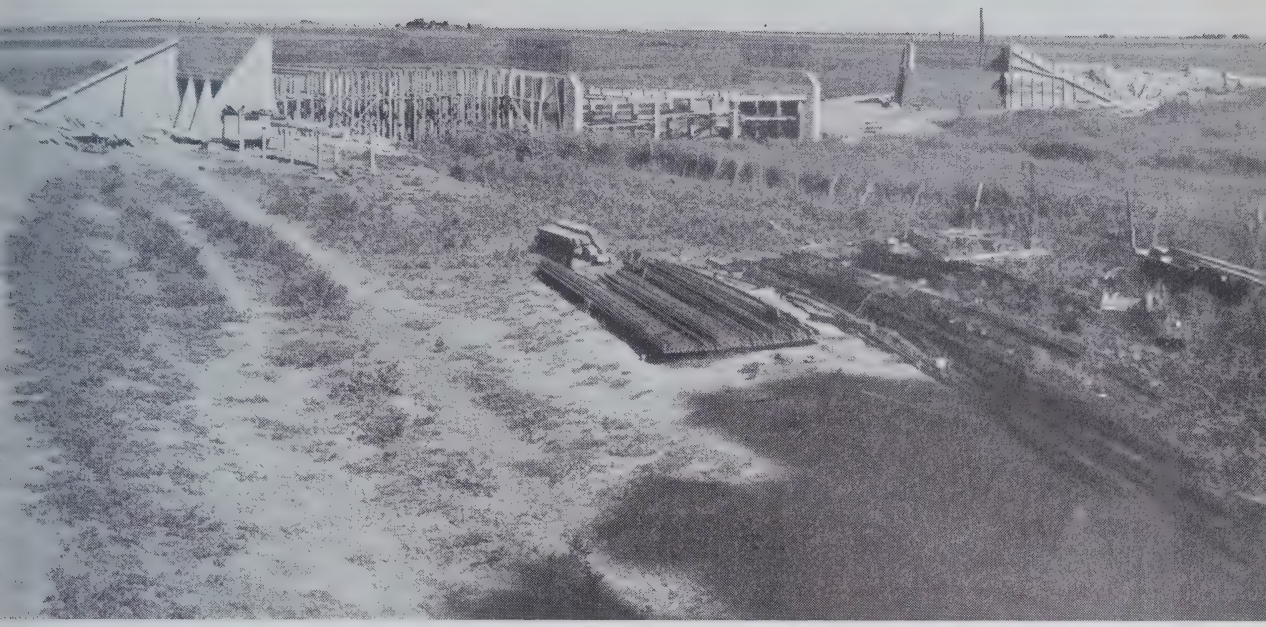
Ruta nº 150. En las inmediaciones de Santa Rosa, capital de La Pampa



Perspectiva del tramo Santa Rosa a empalme con ruta nº 148

Curvas en el mismo tramo. A la derecha puede observarse el camino destinado al tránsito a sangre

Una vista hacia Santa Rosa. La calzada es de tosca con riegos bituminosos



Entre Rosario y Santa Teresa se construye un puente sobre el arroyo Pavón.

RUTA nº 78

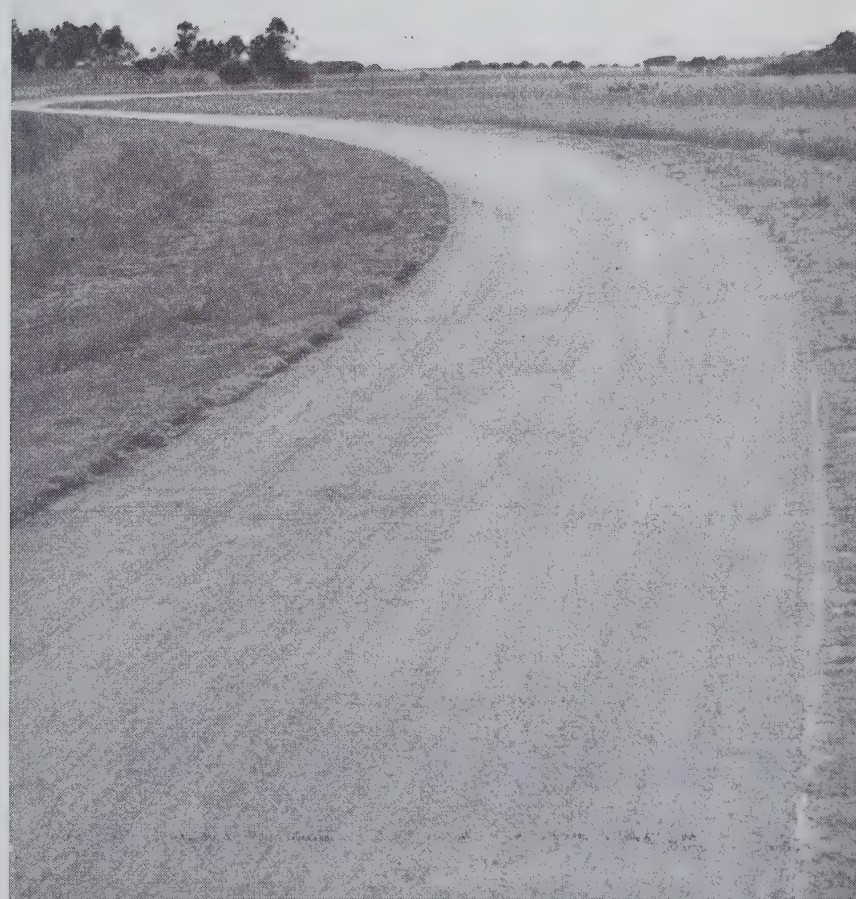
Pavimento de hormigón armado a la salida de Rosario

Ruta nº 186. En Santa Fe el mojón marca el Km. 325 de la carretera a Mendoza y Chile

En el tramo Santa Fe-San José del Rincón de la ruta nº 168, una hermosa arboleda separa el camino del río Santa Fe

En Buenos Aires, entre Alfonso y Colón.

RUTA nº 186



Curva y contracurva, a la salida de Hughes

Tramo: Venado Tuerto-
Arias en Santa Fe

RUTA nº 186

Pavimento bituminoso entre Hughes
(Santa Fe) y el límite con Córdoba

Cruce de caminos en la sección Gral. Pico - Castex.

RUTA nº 188

Aspecto del entoscado a 1 Km. de General Pico

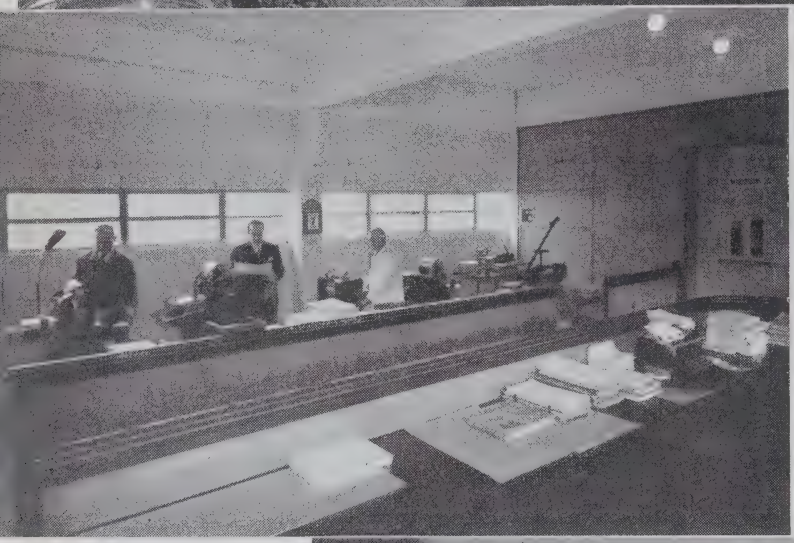
Reunión de Jefes
Nota tomada en la División Equipos y Almacenes después del almuerzo que se sirvió el 10 de Junio de 1941, clausurando la reunión anual.

Conferencia de Técnicos
Representantes de Bolivia, Chile, Perú y Argentina, reunidos en Buenos Aires para convenir las conexiones del Sistema Panamericano de Carreteras.

Monolito colocado en la Avenida General Paz, en homenaje a la Virgen del Camino

Durante la misa oficiada en el acto de la inauguración y bendición del Monolito

El nuevo edificio



DIVISION EQUIPO
Y ALMACENES

Oficina de Mimeógrafos

Laboratorio fotográfico

ACCESOS A LAS GRANDES CIUDADES

GRAN parte de la labor de la Oficina de Acceso a las Grandes Ciudades fué absorbida por la fijación de las trazas más económicas del acceso Sudeste a la Capital Federal y el de la prolongación de la Avenida General Paz desde el nuevo Puente de La Noria hasta empalmar con el Acceso Sudeste, en Bernal. A ese efecto ha sido necesario preparar el plano catastral de las fajas de tierras adyacentes a las varias trazas preliminares estudiadas, ubicar las casas contenidas en ellos y efectuar una valuación aproximada de éstas, a fin de determinar el costo probable de expropiación para cada una de las trazas posibles.

Esta prolijidad en la determinación de las trazas ha sido necesaria por el altísimo costo de adquisición de la zona de camino para las arterias de acceso a la Capital, variable de cien mil a más de un millón de pesos el kilómetro; pequeñas variaciones en la traza, a menudo se traducen en varias decenas de miles de pesos de economía.

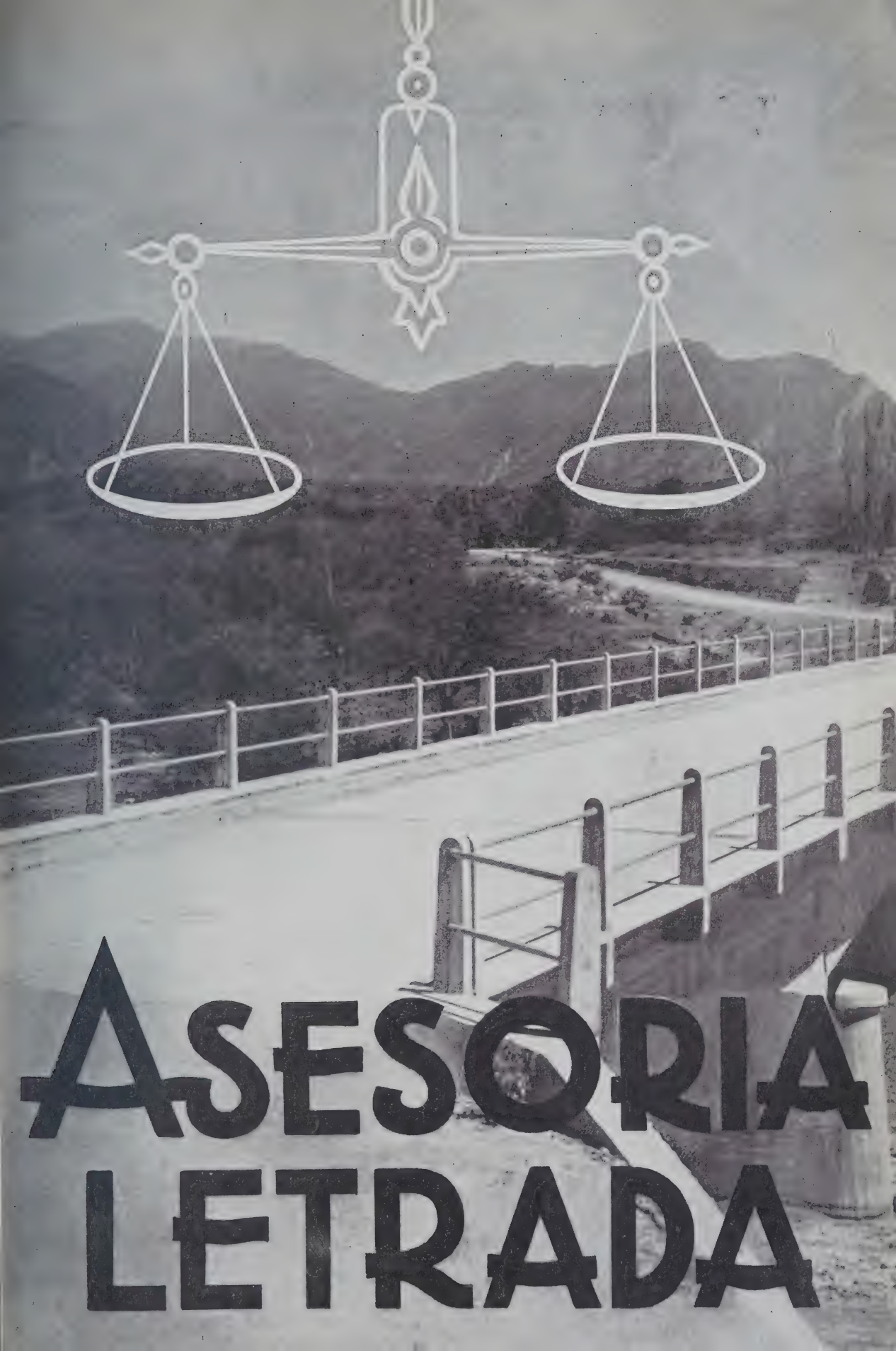
Se ha comenzado y avanzado substancialmente en la tarea de preparar los legajos para la adquisición, mediante convenios, de las propiedades afectadas por el acceso Sudeste: en total son unos quinientos de los cuales se han terminado 420 legajos. Para la prolongación de la Avenida General Paz, esa tarea ha sido recientemente iniciada.

Cada legajo se compone de memoria sucinta, plano en tela de la propiedad, cómputo métrico y estimación del valor actual de terreno, edificio y mejoras. El valor del terreno se determina en base a las ventas realizadas en las proximidades durante los últimos años; a este efecto la Oficina mantiene permanentemente en el Registro de la Propiedad, en La Plata, una comisión de técnicos.

Proyectos de las obras.

El proyecto del acceso Sudeste, salvo los proyectos de puentes, está muy adelantado: se ha fijado la rasante, puntos de cruce con las calles que la atraviesan, puntos de acceso; se ha proyectado las obras de desagüe, las ramas de entrada y de salida en los accesos, calzadas de aceleración y deceleración, calzadas para ciclistas y para peatones y secciones transversales de la obra básica. Se ha fijado la zona a expropiar para la extracción del fuerte volumen de tierra necesaria para los terraplenes y, finalmente, se ha replanteado el eje de la arteria. Recientemente, después de fijada definitivamente la traza, se ha iniciado el proyecto de la prolongación de la Avenida General Paz, la que, conjuntamente con ésta y los dos primeros tramos del acceso Sudeste, formará la arteria de cintura de la Capital Federal, Avellaneda y Lomas de Zamora.

Se ha iniciado, además, los trabajos previos de reconocimiento, levantamiento aproximado de casas y plano catastral de propiedades para fijar la traza definitiva del acceso Norte, de comunicación de la ciudad con los partidos limítrofes de Vicente López, San Isidro y San Fernando y con las rutas 9 y 12.


ASESORIA
LETRADA

DURANTE el año 1941 —el día 6 de octubre— venció el plazo de dos años establecido en la ley Nº 12625 para que las provincias acogidas a los beneficios de la ley nacional de vialidad se pronunciaran acerca de las nuevas condiciones básicas que configuran ahora *convenio de coparticipación federal.*

Nuevas condiciones éstas, que impusieron la indispensable sanción de nuevas leyes provinciales de vialidad y que — por consecuencia — dieron origen a una gestión delicada, compleja y — en suma— de trascendencia excepcional. Queda dicho con ello que el servicio de asuntos legales debió afrontar una tarea singularmente ardua. De esa labor se encuentran ya antecedentes en las memorias de ejercicios anteriores. Así en la de 1939 (pág. 304) y en la de 1940 (pág. 210). En 1941 produjéronse estudios similares, con elaboración de anteproyectos o enmiendas, a otros ya existentes y gestiones ante los respectivos organismos provinciales hasta que, próximo ya el vencimiento de aquel término de dos años, pudo alcanzarse la satisfacción de ver a todas las provincias (con la sola excepción de las que se hallaban sometidas a intervención federal) incorporadas definitivamente al nuevo régimen instituído por la ley nacional de vialidad, reformada.

Paralelamente, el servicio de asuntos legales cumplió la función que le es propia, prestando su asesoramiento en asuntos administrativos y ejercitando el patrocinio y la representación en juicio.

Como en años anteriores, es oportuno reseñar aquí parte de esa labor. Transcribimos para ello lo pertinente de algunos dictámenes y el texto de fallos que, en razón de la materia estudiada o resuelta en los mismos, revisten especial interés.

DICTAMENES

CONTRATOS DE OBRAS DE COPARTICIPACION FEDERAL SU TRANSFERENCIA

DOCTRINA:

Corresponde al organismo provincial contratante resolver sobre la transferencia del contrato de obras de coparticipación federal.— A la Dirección Nacional de Vialidad sólo corresponde velar por que en tales casos se respeten las bases de licitación y la ley de obras públicas.

DICTAMEN:

Como lo he expresado en hipótesis semejantes o parecidas, la Dirección Nacional de Vialidad no tiene relación alguna de derecho con el empresario, y es al organismo provincial al que corresponde afrontar y resolver las cuestiones que se susciten con motivo del contrato que haya celebrado.

A la Dirección Nacional pueden competir e interesar esas cuestiones, en razón del contralor que ejerce con el objeto de velar por el estricto cumplimiento de las normas legales que rigen la materia.

Así —en tratándose de una transferencia de contrato— ha de comprobarse si ella respeta los preceptos aplicables de la ley especial de obras públicas y de las correspondientes bases de licitación; de manera que el traspaso no resulte lesivo de los principios que gobiernan esta forma de contratar, que —como lo sabemos— es ineludible para la ejecución de obras realizadas con dicho aporte federal (Art. 33 de la Ley 11.658 — texto ordenado).

Bajo este aspecto del asunto y ateniéndome a los informes producidos (fs. 191 y siguientes), estimo que se hallan satisfechos los requisitos exigidos por el Art. 10º de la Ley Provincial de Obras Públicas y por el Art. 10°, inc. 9º del Pliego General de Condiciones pa-

ra las obras por contrato. Parto del supuesto de que este pliego ha regido la licitación de las obras del epígrafe.

En mérito de todo ello, puede —a mi juicio— expresar el H. Directorio su conformidad con la transferencia en cuestión, *siempre que no se registre gravamen que de algún modo lo impida*". (Dict. 9667-7 de febrero de 1941).

RED TRONCAL DE CAMINOS NACIONALES. — COMPOSICION Y MODIFICACIONES. — TRANSFERENCIA DE CAMINOS.

DOCTRINA:

Corresponde a la Dirección Nacional de Vialidad — sin intervención de las provincias — proyectar, ejecutar y aun modificar el trazado de la red troncal de caminos. Pero su modificación sobre la base de una transferencia de carreteras sólo debe efectuarse en casos excepcionales y con fundados motivos.

DICTAMEN:

Su composición no debe ser objeto de convenio. Dentro del régimen de la Ley 11.658|12.625, es del exclusivo resorte de esta Dirección Nacional el proyectarla, trazarla y construirla. Ella determina, asimismo, el orden de preferencia en la ejecución de las obras proyectadas, así como las ampliaciones sucesivas. Y todo eso es materia que no depende de acuerdos previos con los gobiernos de provincias. Lo que, naturalmente, no excluye la conveniencia de escucharlos y de recibir de ellos toda la colaboración útil que puedan traer para la mejor determinación de aquel sistema troncal de caminos.

Bajo otro aspecto, creo oportuno repetir aquí lo que he dicho antes de ahora estudiando otro proyecto de *transferencia* de carreteras: "La Red troncal de caminos nacionales, concebida proyectada y "trazada conforme a las directivas que contiene el art. 3º de la Ley "orgánica de esta Dirección y en base a los estudios que la misma "ley ordena (art. 7º inc. b) es un sistema racional en el que nada de- "be quedar librado a la improvisación. Responde, en efecto, a las ne- "cesidades generales del país en materia de comunicaciones carrete-

"ras (cit. art. 3º); se basa en estudios económicos y técnicos y en una "información seria y adecuada (cit. art. 7º, inc. b). Tal es lo que re- "sulta de la ley y de ello se desprende —a mi juicio— que no es ló- "gico aceptar sin un severo análisis la eliminación de una ruta de la "red troncal nacional, para incorporarla a la red provincial comple- "mentaria. Uno y otro sistema responden a principios y conceptos di- "ferentes: es principal el uno, complementario el otro del primero".

"Sin perjuicio de lo expuesto, debo agregar que no concibo la "red troncal de caminos como un sistema inmutable; pero es evidente "que trazada ella con las directivas de la ley, sólo en casos excep- "cionales y en mérito a fundados motivos podrían admitirse modifi- "caciones consistentes en la exclusión de determinadas rutas". (Dict. 9186 Expte. 13096—7ª—940).

Ahora bien: no se encuentran explicados en estas actuaciones los motivos determinantes de la exclusión, modificación o transferencia de caminos. Se mencionan en cambio, en términos demasiado generales: "motivos técnicos y de interés público". Opino que, en cambio, debe acompañarse íntegramente el proyecto aludido y deben exponerse en forma circunstanciada aquellos "motivos técnicos y de interés público", ilustrándolos mediante los estudios técnico-económicos que la ley requiere. Sólo así se verán satisfechos los propósitos de la misma, tales como se hallan expuestos en el curso de este dictamen". (Dictamen Nº 9534 del 13 de Enero de 1941).

AFORO REDUCIDO PARA LOS TRANSPORTES FERROVIARIOS DE MATERIALES Y ARTICULOS DESTINADOS A OBRAS DE COPARTICIPACION FEDERAL.

DOCTRINA:

La economía obtenida por la aplicación de fletes aforados a las obras de coparticipación federal debe ser destinada a nuevas obras que se construyan dentro de ese régimen.

DICTAMEN:

"...conforme al Decreto del P. E. Nº 71466 del 10 de setiembre de 1940, *el transporte de materiales y artículos destinados a la construcción de obras de coparticipación federal —como tales "obras públicas provinciales autorizadas por leyes del Congreso" se halla comprendido en los términos del Art. 10 de la Ley 5315 y, en consecuencia, debe aforarse al 50 % de tarifa.* — (v. Art. 1º del Dto. citado).

Siendo así, la economía que tal aforo produzca en los transportes, debe servir para bonificar el costo de los trabajos respectivos. Para el caso — y tratándose de una obra de *coparticipación federal,* el crédito correspondiente ha de limitarse *al costo neto de aquélla,* o sea, con la reducción que proceda en razón del menor precio de los transportes ferroviarios.

Por consiguiente — y sin entrar ahora a considerar la eficacia práctica del Art. 37 del Pliego de Condiciones (v. fs. 42|43) — cabe observar que todo descuento que se obtuviera, o toda retención que se practicara en haberes del contratista, (en el concepto que indica dicho artículo) debe efectuarse con la directa intervención de nuestro Departamento de Contabilidad de modo que el importe de tales descuentos quede en la respectiva cuenta de *coparticipación federal* para ser afectado a la ejecución de otras obras de la misma clase". (Dict. 9334 del 13 de Enero de 1941).

ACOGIMIENTO A LOS BENEFICIOS DE LA COPARTICIPACION FEDERAL. — FACULTADES DE LOS INTERVENTORES FEDERALES.

DOCTRINA:

La intervención federal a una provincia le impide su adhesión al régimen de coparticipación federal, porque el interventor carece de facultades suficientes para perfeccionar el pacto.

"El plazo de dos años dentro del que — las Provincias que deseen acogerse a los beneficios de la coparticipación federal — deben promulgar una ley-convenio que reuna las características señaladas en el art. 25 de la ley 11.658 reformada, no debe contarse en mi opinión, con relación a las provincias sometidas a intervención federal y mientras esta situación perdure en ellas".

En efecto: aquellos beneficios sólo pueden ser aceptados mediante *ley* provincial que sirva "de *convenio* entre la Provincia y la Nación..." (art. cit.).

Y aun cuando se haya pretendido que el acto de un interventor federal pueda surtir los mismos efectos que la ley-convenio mencionada, tal criterio es evidentemente erróneo:

1º) Porque un interventor federal no puede crear, limitar o suprimir gravámenes, ni comprometer a la Provincia intervenida a no imponerlos.

2º) Porque tal funcionario no puede celebrar un *convenio* con la Nación, ya que tal cosa significaría admitir que el representante del Gobierno Federal contratara con su mismo representado.

Oportuno es recordar aquí el parecer de Joaquín V. González que refiriéndose al carácter de los interventores federales en provin-

cias dice: "Sea cualquiera la extensión de facultades que el Presidente le acuerde, *serán siempre ejercidas en nombre y por autoridad del Gobierno Federal.* Ese funcionario no representa, por lo tanto, a la Provincia, ni se identifica con su gobierno, *porque no hace sino ejercer poderes nacionales* expresos y transitorios, de garantía y reconstrucción del régimen local alterado o subvertido" (Manual de la Const. Arg. 9ª Edición, págs. 743|744).

En este mismo orden de ideas, se expide el Dr. J. A. González Calderón recordando que el interventor federal *"no recibe investidura "alguna del pueblo de la provincia para gobernarla y administrarla en la "forma en que pueden hacerlo los mandatarios de ella* regularmente ele- "gidos... En la realidad de las cosas, el interventor es *un representante especial del Presidente de la República"*. Y señala que esa es la doctrina de la Suprema Corte de Justicia desde hace treinta años (Derecho Constitucional Argentino — 3ª Edición — Tomo III, pág. 505).

Si pues, el interventor federal no puede (y esto es obvio) dictar una ley, ni adoptar disposiciones que tengan su contenido, (que crean, limiten o supriman impuestos u obliguen a la Provincia a no imponerlos); si, evidentemente, no puede celebrar convenios con la Nación, es evidente también que la Provincia sujeta a la autoridad de aquélla se encuentra imposibilitada de pronunciar un acogimiento válido.

Ahora bien: esta imposibilidad ha sido creada por el mismo Gobierno Federal que así no podría invocar después el transcurso del recordado plazo legal, para negar a la provincia intervenida los beneficios de la coparticipación federal. Síguese de ello, a mi juicio, que — en los casos de provincias que se hallaban intervenidas cuando se promulgó la Ley 12625 — el plazo ya aludido debe contarse a partir del cese de la intervención federal. (Dict. Nº 10.418, del 30 de julio de 1941).

VENCIMIENTO DEL PLAZO DE DOS AÑOS PARA ADHERIR AL REGIMEN DE COPARTICIPACION FEDERAL. — CASO DE LAS PROVINCIAS INTERVENIDAS.

DOCTRINA:

El plazo de dos años fijado por la Ley 12.625 para adherir al régimen de coparticipación federal no corre para las provincias intervenidas porque éstas se encuentran legalmente imposibilitadas para obrar.

"La ley nº 12.625, al modificar la 11.658 (de vialidad) estableció un plazo de dos años para que, las provincias que desearan recibir los beneficios de la coparticipación federal, dictarán su *ley local de convenio*, la que debía satisfacer los requisitos prescriptos en el Art. 25 de aquella ley nacional.

Ese término vence el 6 de octubre próximo venidero, pasada cuya fecha las provincias que no hayan sancionado la aludida ley-convenio perderán el derecho a los recursos acumulados en los dos años transcurridos. Si lo hicieran más adelante, sólo podrán participar en los prorrateos anuales del fondo nacional de vialidad, a partir de la promulgación de la futura ley provincial de la materia.

Resulta hasta innecesario destacar los graves perjuicios que experimentaría la Provincia que no adhiriera al régimen de la ley nacional de vialidad. Asimismo, debe considerarse un inexcusable deber de las provincias el mantenerse *todas* (como lo estaban durante la vigencia de la ley 11.658) dentro de ese régimen; que se traduce en una solidaria conjunción de esfuerzos de la Nación entera y que se exterioriza en la considerable obra vial ya realizada y la que, en curso de proyecto y ejecución, dará al país una red caminera capaz de servir ampliamente sus necesidades e impulsar eficazmente su progreso.

Ahora bien: los gobiernos de provincia se hallan entregados actualmente al estudio y solución del problema de su acogimiento a los beneficios de la ley nacional de vialidad. Pero hay provincias que están impedidas de hacerlo: las sometidas a intervención federal.

Ese impedimento resulta insalvable, dentro del limitado marco de acción que condiciona la gestión de un interventor federal. Baste decir al respecto que la adhesión provincial debe declararse *por ley*, que en esa ley-convenio la Provincia debe crear o reducir gravámenes y contraer compromisos que coartan su potestad en materia impositiva. Con ello resulta evidente que esa adhesión solo puede darla válidamente el gobierno provincial que se constituya al término de la misión federal.

Hay sin embargo un remedio para esta situación y consiste en que el mismo poder que dictó la ley de caminos, el mismo que creó la institución de la coparticipación federal y estableció las recordadas condiciones, arbitre un régimen transitorio que permita utilizar los recursos acrecentados de la ley nacional e incorporarlos de inmediato a la economía de la Provincia intervenida con los grandes beneficios que de ello se seguirían.

Se ha dicho que el término de dos años mencionado al comienzo, no debe correr para las provincias que se hallan en esa situación. Fúndase este criterio en la aplicación analógica de los principios que rigen la prescripción en el derecho privado, y es lógico que así sea, ya que no resulta admisible que se prive a una provincia intervenida de los recursos que le corresponden en virtud de la coparticipación federal y de los que no puede disponer temporariamente, por motivos que, a su respecto, vienen a configurar una fuerza mayor, proveniente de actos del gobierno federal, el mismo que promulgó la ley estableciendo aquellas condiciones.

Sin perjuicio de ello y aunque con tal interpretación la provincia intervenida no perdería definitivamente aquellos recursos, es indiscutible —y la hemos señalado ya— la conveniencia de permitir la utilización inmediata de los mismos. Conveniencia que en las actuales difíciles circunstancias para nuestra economía, cobra los caracteres de una evidente e impostergable necesidad pública".

CONSERVACION DE CAMINOS CON APORTE FEDERAL. ADQUISICION DE EQUIPOS.

DOCTRINA:

La conservación de caminos con aporte federal debe efectuarse con los mismos recaudos exigidos para la construcción de caminos.

"Sabido es que la ley de vialidad reformada permite, a las provincias acogidas a sus beneficios, destinar —hasta un diez por ciento del crédito anual que les corresponda— *para la conservación de caminos*. (Art. 24). La inversión de fondos de tal procedencia y con ese destino, ha de hacerse con los mismos recaudos exigidos para los casos de construcción de caminos y, desde luego, mediante licitación pública (arg. de los Arts. 26 y ss. de la ley cit. y, en especial, Art. 33 que no formula distingo alguno).

Ahora bien: el Decreto reglamentario de fecha 4 de Abril ppdo. ha establecido que "de ese diez por ciento, se podrá utilizar hasta la ter-"cera parte en adquisición de equipos mecánicos (excluídos repuestos) "para conservación de caminos". (Art. 45 — 2º párrafo).

No creo que sea el caso de cuestionar si el decreto ha excedido el marco de la ley, en cuanto ésta no prevé expresamente el caso y se refiere a obras y no a la adquisición de maquinarias o equipos mecánicos. Pero como es este el primer caso de aplicación práctica de aquellas disposiciones legal y reglamentaria, es oportuno tener en cuenta tales circunstancias y fijar el criterio a seguir. Para ese efecto considero de mi deber manifestar que —a mi juicio— la norma reglamentaria consulta o interpreta adecuadamente el espíritu de la ley al facilitar, con la adquisición de tales equipos, la realización de los trabajos de conservación de caminos.

Las inversiones respectivas deben satisfacer las siguientes condiciones esenciales:

1ª Que la adquisición se haga mediante licitación pública.

2ª Que la respectiva inversión (o el conjunto de las análogas que se efectúen en cada año) no exceda el diez por ciento de la cuota de coparticipación federal correspondiente a igual período'. (Dict. 11.020, Noviembre 19 de 1941).

GRAVAMENES A LA NAFTA. — SU IMPOSICION POR MUNICIPALIDADES DE TERRITORIOS NACIONALES. — IMPROCEDENCIA DE ESOS GRAVAMENES CUANDO CONFIGURAN IMPUESTOS. — RECURSOS PARA OBTENER SU DEROGACION.

"La Dirección de Yacimientos Petrolíferos Fiscales denuncia casos en que se aplican gravámenes a la nafta por parte de comunas de Territorios Nacionales. — No es la primera vez que ello ocurre. En numerosas otras oportunidades esta Asesoría ha debido pronunciarse sobre conflictos análogos (V. Expedientes: 10805-V-938; 14738-18ª-937; 14364-V-938; 3315-V-938; 6980-V-937; 6068-18ª-938; Notas: 3105-A-938; 1871-C-938; 4018-18ª-938; 2911-14-938; 1504-Div. N. E.-938; 361-G-938; 3992-V-938; 3034-T-938; etc.).

Trátase, en consecuencia, de una situación anormal que se prolonga con evidente perturbación y perjuicio del interés público, y a la que es menester procurar rápida y definitiva solución.

En los casos citados, he dejado expresada mi opinión en el sentido de que las normas transgredidas no son las de la Ley de Vialidad, sino las que determinan, en la Ley Nº 2735 de Organización de los Territorios Nacionales, las facultades impositivas de las comunas de los mismos.

En efecto, la prohibición de gravar la nafta establecida en el art. 23 inc. b) ap. 1º de la Ley 11.658, alcanza solamente a los Municipios de Provincias acogidas a los beneficios de la coparticipación federal no encontrándose incluídos en la cláusula legal los de Territorios.

En cambio, el art. 24 de la Ley citada, al fijar las atribuciones de dichas comunas para implantar gravámenes, no contempla el que nos ocupa, el que por lo tanto excedería la esfera de su capacidad impositiva.

En defensa de la procedencia de la gabela en cuestión, el texto de

las Ordenanzas respectivas alega, en la totalidad de los casos, la prestación de un servicio de inspección a los depósitos de inflamables y de un contralor de las bombas de expendio de nafta, en pago del cual se habría fijado aquélla.

En este carácter, la tasa referida aparecería fundada, no en la enumeración de la Ley mencionada, sino en las *facultades implícitas* que la doctrina reconoce a las municipalidades en ejercicio del poder de policía, que llevan consigo la de establecer tasas, es decir la posibilidad de percibir la retribución de los gastos efectuados.

Este principio inobjetable así considerado, requiere que exista una razonable proporcionalidad entre el monto de la tasa y el costo del servicio prestado, relación que debe estimarse dentro de un margen lógico de tolerancia, dado que no es posible al poder público organizar un servicio con una base o un cálculo de exactitud matemática. Es indispensable, sin embargo, que la desproporción entre el importe que se cobra y el servicio prestado no exceda los límites prudentes, denotando la existencia de un verdadero impuesto, establecido con el propósito primordial de arbitrar recursos.

Cuando ese exceso resulta evidente, los fallos judiciales, han declarado la improcedencia del gravamen implantado en esas condiciones. (Cám. Civ. 2ª 29|IV|927. G. F. T. 68 pág. 10 s|imp. mun. a la extracción de cueros; Cám. Civ. 2ª 22|III|926. G. F. T. 61, pág. 183 s| imp. mun. a las posadas; Cám. Civ. 2ª 6|XI|935 — J. A. Tom. 52, pág. 487, s|imp. mun. a los "studs").

En la nómina de comunas que han gravado la instalación de surtidores o el expendio de combustibles, que eleva la Dirección de Y.P.F., debería determinarse en qué casos existe la desproporción citada, constitutiva de la violación a la norma legal. Pueden distinguirse "prima facie" dos situaciones distintas: 1º Municipios que cobran una tasa fija por instalación de surtidores y control de pesas y medidas. 2º Municipios que cobran un sobreprecio a la nafta por el concepto antedicho.

En el primer supuesto, sólo puede objetarse la tasa aplicada si resultare notoriamente superior su monto a la probable erogación que puede originar la vigilancia de los depósitos o bombas de expendio por la comuna. En especial debe presumirse esa extralimitación si la aplicación del gravamen provoca un encarecimiento del precio de la nafta. Si ello no ocurre, puede considerarse, salvo prueba en contrario, que la tasa es suficientemente moderada como para que el distribuidor esté en condiciones de abonarla con una parte de sus utilidades, sin alterar el precio del combustible.

En el segundo caso, el impuesto incide sobre el costo del combustible, y su productividad, variable según la cantidad de nafta expendida, en tanto que los gastos de inspección permanecen lógicamente estables, demuestran que el propósito perseguido ha sido de índole exclusivamente fiscal. En otras palabras, y bajo ese aspecto, se trata de un impuesto a la nafta, establecido en transgresión a las facultades que le son propias a las Municipalidades de Territorios.

Quedaría aún por determinar el camino a seguir para obtener la derogación de los gravamenes denunciados en los casos en que pueden considerarse ilegales.

Diversas gestiones anteriores de esta Dirección, no obtuvieron resultado favorable, en virtud de haber estimado el Ministro del Interior, cuya intervención se requiriera, que carecía de jurisdicción para adoptar medidas que impidieran las transgresiones denunciadas. (V. Exp. 5315-V-1938). La Gobernación del Chaco manifiesta igual limitación de atribuciones en la nota que corre a fs. 6 Exp. 6983-V-1937.

En mi concepto, no cabría considerar ese criterio como definitivo. Las claras disposiciones del art. 7º incisos 1º y 13º de la Ley citada, que pone a cargo del Gobernador del Territorio y del Ministerio del Interior por vía de superintendencia, el velar por el cumplimiento de las Leyes y disposiciones Nacionales, justificaría la insistencia en la gestión limitándola, en la oportunidad a las situaciones manifiestamente violatorias de la ley.

Sólo en defecto de esa intervención, cabría considerar la negociación directa ante los Municipios o bien, agotados los recursos administrativos, y como "postrera ratio", adoptar la vía judicial, la cual estaría abierta, en primer término, a los particulares damnificados en tutela de su interés y subsidiariamente a la Repartición denunciante".

HERRAMIENTAS Y UTILES INDISPENSABLES PARA LAS OBRAS. — INTERPRETACION DEL ART. 71 DE LA LEY DE OBRAS PUBLICAS.

Rescindido el contrato, la Administración "*tomará* —dice la ley— previa avaluación convencional o por peritos, *sin aumento de ninguna especie, las herramientas y útiles indispensables a las obras* y con las cuales no quiera quedarse el contratista, así como los materiales acopiados y puestos al pie de la obra, que sean de recibo".

Para determinar el justo alcance del precepto legal, debe tenerse en cuenta, en primer término, que él se refiere a los casos de rescisión del contrato, hipótesis excepcionales por definición.

De allí los términos empleados en la ley: "el P. E. *tomará*...", de donde parece inferirse lo imperioso del mandato legal que así, podría considerarse ineludible.

Pero debe tenerse en cuenta también, que el Art. 71 alude —con excepción de la hipótesis del incumplimiento total que contempla el Art. 69— a todos los casos de rescisión de contrato; aun a aquel en que el empresario se ha hecho "culpable de fraude o de grave negligencia", como lo es el del Art. 67.

De allí, que a mi juicio, sea necesario dar al citado Art. 71 una interpretación restrictiva y de allí, también que según sean las características de cada caso particular (diferentes causas de rescisión, grado de adelanto de las obras, herramientas y útiles acumulados, etc.) quepan soluciones diferentes y, aún, sea dable admitir distinciones que —si no se hallan consagradas en el Art. 71 tomado aisladamente— pueden surgir de los hechos y aun de la necesidad de alcanzar una interpretación satisfactoria de la ley, vale decir, que contemple y armonice sus distintos preceptos.

Ha de tenerse en cuenta —por otra parte— la calificación de *indis-*

pensable para las obras, que la ley requiere, para las herramientas y útiles que debe tomar la Administración.

Con la base de las breves consideraciones que anteceden, opino:

1°) Que la Administración *debe tomar* las herramientas y útiles *indispensables* para las obras contratadas.

2°) Que la calificación de *indispensables* debe ser determinada en razón de las obras que falte ejecutar para dejar totalmente cumplido el contrato.

3°) Que la ley se ha colocado en la hipótesis normal de un contrato de obras que, por las causas previstas en la misma, fuera rescindido dando lugar a la necesidad de proseguir los trabajos directamente o por el intermedio de otro empresario.

4°) Que así, en el supuesto de una completa substitución de obras, que, por ser de naturaleza diferente requiriera también herramientas o útiles completamente distintos, no sería justo rechazar todos los implementos acumulados en su obrador por el contratista.

5°) Que ese caso, a mi juicio, debiera resolverse:

a) Tomando las herramientas y útiles que —con criterio de ajustada y prudente administración— pudieran considerarse estrictamente indispensables para ejecutar las obras previstas en el contrato, que se hallaren inconclusas o que no hubieren sido iniciadas aún. Cuestión de hecho, de apreciación circunstancial.

b) Prescindiendo de todo implemento que haya sido destinado a obras ejecutadas ya (en el sentido de ítems certificados totalmente) porque, en tal caso, esos implementos han cumplido la finalidad que se tuvo en mira al llevarlos al obrador.

c) Prescindiendo también de toda herramienta o útil que pueda (con el criterio señalado en *a*) considerarse innecesario o inadecuado que no guarde relación con la magnitud o características de las obras contratadas, que no responda a una estricta necesidad técnica, etc. (puede darse el caso de un equipo a todas luces excesivo o innecesario y aun las hipótesis de un desacertado criterio técnico o de una administración dispendiosa por parte del contratista).

TERRENOS NECESARIOS PARA CAMINOS. — TITULOS DE ORIGEN FISCAL. — DERECHO DE OCUPACION SIN INDEMNIZACION. — LEY DE TIERRAS. — ART. 63 DE SU DECRETO REGLAMENTARIO. — INTERPRETACION.

Según el art. 63 del decreto reglamentario de la Ley de Tierras Nº 4167, los concesionarios de Tierras Fiscales y sus sucesores en el dominio no pueden oponerse a que se abran caminos dentro de sus lotes debiendo ceder a tal efecto hasta el 3 o|o de la superficie total, sin derecho a indemnización salvo que se destruyan construcciones.

Sin embargo, la resistencia de los propietarios en algunos casos creó dificultades a la necesaria transferencia; dificultades que fueron resueltas en orden a los siguientes conceptos:

"La efectividad de esa transferencia, a falta de acuerdo con los propietarios, sólo puede lograrse con intervención judicial, ya que nadie puede hacerse justicia por propia mano. Pero ¿cuál sería el procedimiento adecuado? Es sabido que dentro de nuestro régimen legal (salvo el caso del art. 2512 del C. Civil que no es el presente) el medio para adquirir la posesión en casos de expropiación es el previsto en el art. 4° de la Ley 189; o sea *previa consignación del precio ofrecido y no aceptado*. No se ha previsto, pues la hipótesis de que la posesión se deba en virtud del origen mismo del derecho de propiedad invocado; de donde resultaría que la resolución del caso quedaría sometida al procedimiento ordinario que rige los juicios por cumplimiento de contratos. Empero, ello no se concilia con la urgencia — de interés público — con que se necesita la posesión. Y como dicha circunstancia de interés colectivo prima sobre el derecho del particular, entiendo que puede intentarse el procedimiento de la ley 189 para la toma de posesión sin supeditarlo al requisito de la previa consignación de un precio que, ateniéndose a la disposición reglamentaria antes citada, no existe ni puede existir.

"Cabría también efectuar la consignación, para cumplir con el formalismo riguroso de la ley, con la reserva de que no sea entregada al propietario en virtud de la antedicha disposición. Pero sin contar con que eso desvirtuaría el alcance que el art. 6º de la ley 189 da a la consignación (se consigna a disposición del propietario según el artículo) es de observar que con ello se incurriría en una ficción sin ninguna utilidad práctica. Por lo demás conviene advertir que la Repartición nada usurpa pues, ocioso es indicarlo. queda sometida a la decisión judicial que reconozca o niegue el derecho a indemnización. Y como, en cualquier caso la ocupación del inmueble es ineludible, el posible perjuicio que al propietario puede ocasionar la posesión prematura, se traducirá en indemnización pecuniaria, que para el caso — según lo establece una reiterada jurisprudencia — consistirá en el reconocimiento de intereses sobre el precio fijado, a computarse desde la toma de posesión. Sin perjuicio, claro está, de la compensación por los daños de otra índole que la desposesión pueda causar.

"En resumen opino que corresponde declarar comprendido en la red nacional el terreno afectado y autorizar su expropiación judicial sin previa consignación".

CAMINO PUBLICO DE LA RED TRONCAL. — PARALIZACION DE TRABAJOS Y CLAUSURA DE AQUEL, POR ACCION DE LA AUTORIDAD MUNICIPAL DEL LUGAR.

DOCTRINA:

La jurisdicción nacional sobre los caminos troncales y la garantía de libre tránsito que las provincias han consagrado como una de las condiciones esenciales de la coparticipación federal, imponen la necesidad de obtener la inmediata reapertura del camino, con intervención del gobierno provincial respectivo.

DICTAMEN:

El Intendente Municipal de Venado Tuerto por telegrama que corre en copia a fs. 4, y cuyos términos debieron ser rechazados entre otras razones por su insólita falta de estilo, notifica a esta Dirección que se dispone a "ordenar la paralización de los trabajos (en la ruta 186, ejido urbano de Venado Tuerto) con el amparo y auxilio de la fuerza pública". Días después, según denuncia del señor Ingeniero Jefe "la Intendencia de Venado Tuerto ordenó *el cierre del camino* dentro de la zona urbana" (fs. 3).

La actitud de la autoridad comunal citada plantea a esta Dirección un serio problema en cuanto la restricción al libre tránsito en los caminos — que no otra cosa supone su clausura — afecta y vulnera principios que hacen al fundamento mismo de su actividad.

Como se ha dicho en otras oportunidades — y siempre conviene repetirlo — no es dudosa la jurisdicción nacional sobre los caminos troncales de la ley 11658. Ella nace de la interpretación conjugada de distintas disposiciones constitucionales. Así la del art. 14 que consagra la garantía fundamental de libre tránsito — vulneradas directamente

hoy por la actitud municipal — y la exención de los derechos de tránsito establecida en los artículos 10 y 11. Cabe recordar además que es el Congreso de la Nación el encargado de reglar el comercio terrestre de las provincias entre sí (art. 67, inc. 12) y es evidente que sirve a ese propósito la libre circulación por los caminos nacionales.

Es en virtud de los referidos principios que las leyes 11658 (art. 37) y 12625 (art. 40) confían a la D. N. de Vialidad la reglamentación general del tránsito para los caminos nacionales, atribución ésta que emana necesariamente del reconocimiento de las facultades que corresponden a la Nación en la materia. Todo ello, claro está, sin perjuicio de la facultad ejecutiva (de aplicación y no normativa) que se reservan las provincias en uso del no delegado poder de policía.

Prescindiendo de los fundamentos citados conviene puntualizar que las garantías legales necesarias para asegurar el tránsito en los caminos que atraviesen por las provincias tienen un origen convencional.

En efecto, el art. 23, inc. c de la ley 11658 dispone que toda provincia que desee acogerse a los beneficios de la ayuda federal debe dictar una ley-contrato "estableciendo — entre otras disposiciones — las garantías legales necesarias para que el tránsito a través de las jurisdicciones locales no *sufra obstrucciones indebidas, legales o de hecho* de acuerdo con lo dispuesto en el art. 37 de esta ley". Las enmiendas introducidas por la ley 12625 no afectan al artículo citado que se reproduce íntegro bajo el Nº 25, inc. c, con el agregado de la palabra "libre" antepuesta a "tránsito", con lo que vigoriza la expresión.

De manera entonces que las provincias para recibir los beneficios de la coparticipación federal deben asumir el compromiso de que en los caminos de su territorio el libre tránsito no sufrirá obstrucciones "legales o de hecho". Por eso es que el art. 17 de las "Bases para hacer efectiva la Ayuda Federal" dispone que "la provincia asegurará el libre tránsito en los caminos provinciales".

La Provincia de Santa Fe, dentro de cuyos límites se encuentra Venado Tuerto, al dictar sus leyes-convenios no ha omitido — como no podía hacerlo — ese compromiso. La legislatura local autorizó al P. E., por ley 2303 de diciembre 10 de 1932, a celebrar con el Gobierno de la Nación los convenios necesarios para que la provincia se acogiera "a los beneficios de la Ayuda Federal establecida en la ley 11658" (art. 1º).

En agosto 19 del año siguiente la misma legislatura por ley 2545

obliga al P. E. a convenir con la Dirección "el establecimiento de las garantías legales necesarias para que el tránsito a través de las jurisdicciones locales incluídas en el trazado de los caminos provinciales no sufra obstrucciones indebidas de hecho o legales de acuerdo a la disposición del art. 23, inc. c de la ley 11658" (art. 4º). Y, como consecuencia de esa disposición imperativa ("convendrá", dice) el P. E. local firmar con la Dirección el 5 de octubre un convenio por el cual "el gobierno de la Provincia de S. Fe declara conocer y aceptar las bases para hacer efectiva la Ayuda Federal establecidas por el Directorio Nacional de Vialidad en sesión del 21 de marzo del año en curso cuyo texto se agrega y forma parte integrante del presente convenio".

De manera entonces que la Provincia de Santa Fe en base a los artículos transcriptos ha afirmado su propósito de garantizar el libre tránsito entendiendo expresamente que ese compromiso investía el carácter de condición ineludible para recibir el aporte que le correspondía en la coparticipación federal.

Bien, señor Presidente, la actitud improvisada por el Intendente de Venado Tuerto no es compatible con las garantías contraídas por la Provincia. La clausura del camino ha sido ejercitada en menos precio de las leyes 2303 y 2345. Supone, asimismo, el desconocimiento del art. 10 del convenio de octubre 5 de 1933, y ello con el agravante de que la situación de autos ha sido expresamente contemplada por su art. 9º. "De acuerdo — dice — a las disposiciones de la ley nacional 11658 y de la provincial 2303, *los caminos de la red nacional, aún en los casos que atraviesen centros urbanos,* quedan sujetos para su explotación y tránsito a las disposiciones exclusivas de las leyes de la Nación y reglamento de la D. N. de Vialidad".

Por otra parte, aun cuando no existiera el cúmulo de disposiciones citadas en el sentido expuesto tampoco pudo el señor Intendente proceder a la clausura del camino sin vulnerar otras normas jurídicas.

Para poner remedio a los conflictos susceptibles de producirse entre poderes públicos existen otros procedimientos reñidos con la utilización de la fuerza policial y con la arbitraria paralización de trabajos públicos en que está interesada la colectividad. El recurso a esas medidas extremas mediante las cuales un pretendido derecho se ampara con la violencia introduce en el orden de las relaciones administrativas un clima incompatible con su propia naturaleza. Si el Intendente de V. Tuerto creía que dentro del radio urbano la apertura de zanjas es indebida e ilegal y si pensó que la extracción de tierra era

maliciosa, como dice textualmente el telegrama de fs. 4, pudo elegir la vía administrativa, ya sea directamente o con intervención de los poderes públicos de su provincia, o bien la vía judicial para poner fin a ese estado de cosas. Optó en cambio por una unilateral e inmediata satisfacción de sus pretensiones mediante el arbitrio un tanto primitivo y fácil de afirmar por la fuerza su autoridad con menoscabo de la serenidad y prudencia inherentes al ejercicio del cargo.

Y ello es tanto más cierto cuanto que, en el caso, la autoridad municipal carente de facultades para clausurar el camino, ha usado abusivamente de sus limitadas atribuciones.

Bajo ese punto de vista es preciso recordar, con la Corte Suprema, que "las municipalidades no son más que delegaciones de los poderes provinciales" (fallos 114-282), de manera, entonces, que mal pudo el señor Intendente que procede por delegación desconocer las leyes de su provincia y los compromisos contraídos con la Nación por los gobiernos de la misma.

Por otra parte el poder de policía comunal carece de la insólita extensión que el Intendente de V. Tuerto quiere atribuirle. Su esfera de acción, como expresa Bielsa, es circunscripta y ceñida a lo estrictamente local y con fines preventivos tanto en el objeto sobre que se ejerce como a la forma de su ejercicio (Derecho administrativo, II, 462 — 3ª ed.). De ahí que el Superior Tribunal de S. Fe estime con palabras que por su claridad me inducen a reproducirlas que "el poder de policía... en el caso de las comunas se reduce a las necesidades urbanas, por lo que su ejercicio no podría, legítimamente, vulnerar facultades e intereses que escaparían a su limitada autoridad" (J. A. T. 67, pág. 793, agosto 11 de 1939).

Estimo entonces y como consecuencia de las razones precedentes que el H. Directorio debería poner en conocimiento del P. E. de la Provincia la actitud del señor Intendente de Venado Tuerto a fin de que disponga la inmediata liberación del tramo clausurado; recordando al mismo tiempo que siendo el libre tránsito condición de la coparticipación federal el caso de autos puede dar lugar a la suspensión de la ayuda respectiva si no se normaliza la situación.

FALLOS

OBRA PUBLICA. — LA LEY ESPECIAL Y EL REGIMEN DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA. — LA LEY DE OBRAS PUBLICAS Y LA LEY DE QUIEBRAS.

DOCTRINA:

I. — ¿Pueden las disposiciones de orden público contenidas en la Ley sobre Obras Públicas Nº 775 ser enervadas por la declaración de quiebra del contratista?

II. — De la naturaleza del contrato de obra pública depende que el interés público se sujete a los principios del derecho privado o a los que consagra la doctrina del derecho público.

III. — Según resulta de la naturaleza y texto de las normas legales dictadas para regir los contratos de obras públicas de la Nación las mismas sientan principios bien diferenciados de los que la ley de fondo tiene consagradas para el contrato privado de obras y en ellas se diseña la primacía que, en orden a la fiel ejecución de la obra pública que es de interés general, la ley reconoce al Estado contratante sobre el concesionario.

IV. — El contrato de obra pública se rige entonces por principios de excepción, entre ellos los que regulan la rescisión del contrato y su liquidación.

V. — Si por expresa disposición del artículo 63 de la ley de obras públicas el derecho creditorio de los acreedores particulares no adquiere existencia efectiva o líquida hasta después de la recepción definitiva de las obras, debe admitirse también, como necesaria consecuencia de ese principio, que igual falta de derecho existe para los casos de quiebra.

VI. — Si al tiempo de decretarse la quiebra del contratista no se ha cumplido la recepción definitiva de la obra, ningún crédito líquido puede verificarse en su beneficio, puesto que el solo acto jurídico de la convocatoria no puede crear la existencia de derecho creditorio alguno en beneficio de la masa ya que ésta no puede suponerse con derecho a cobrar un crédito jurídicamente inexistente.

VII. — Esto es tanto más cierto en lo que se refiere a las fianzas

contractuales porque como lo prevén los artículos Nos. 65, 76 y 68 de la ley especial de orden público el derecho a la reintegración debe considerarse legalmente extinguido a beneficio del Estado.

VIII. — La masa de acreedores en el caso de la obra pública no tiene otro derecho creditorio contra el Estado que el qué corresponde al fallido y como emergente de su contrato y de las disposiciones de orden público que lo condicionan.

IX. — Que aun cuando es cierto que el derecho de universalidad creado por la ley de quiebras es posterior a la ley 775 no es menos cierto que esas normas de derecho común dictadas en consideración a situaciones de derecho privado no pueden enervar ni derogar disposiciones especiales dictadas con fines de orden público y para ser aplicadas con exclusión de la jurisdicción y potestad que las leyes comunes confieren a los jueces de la Justicia ordinaria de la Capital y de las provincias.

Bertuletti, Orlando, c. Dirección Nacional de Vialidad

Sentencia de 1ª. Instancia.

Buenos Aires, septiembre 3 de 1941.

Y VISTOS: Para sentencia esta causa seguida por Orlando Bertuletti como liquidador de la quiebra de Antonio Guida, contra la Dirección Nacional de Vialidad, sobre cobro de pesos.

Rsultando:

1º — Que por esta acción se reclama el reintegro por la demandada de la suma de $ 274.862.71 m|n., a la masa de acreedores del juicio de quiebra del ingeniero Antonio Guida, del cual el actor es el liquidador, con intereses desde la fecha del primer requerimiento judicial que se le practicó, y las costas.

Relata el escrito de demanda que con fecha 30 de setiembre de 1936, el Juez de Primera Instancia en lo Civil y Comercial de la cuarta nominación de la ciudad de Rosario, Dr. Luis S. Pedroni, declaró en estado de quiebra al ingeniero Antonio Guida, fijando como fecha de cesación de pagos el 30 de abril de 1936. El fallido había sido empresario en la construcción de diversos caminos en la provincia de Santa Fe, contratados con la Dirección Nacional de Vialidad.

Conforme a la ley 11.719 el juez de la quiebra notificó oportunamente a la entidad nombrada para que se abstuviese de efectuar pa-

gos por cuenta del fallido, y le intimó para que depositase a la orden del Juzgado las sumas pertenecientes a aquél que obrasen en su poder, en concepto de los contratos pendientes y sumas que debía ingresar a la masa para su distribución entre los acreedores con arreglo a la verificación de créditos.

Los fondos cuya consignación se requería llegaban a 218.047,92 en efectivo: $ 88.200 valor nominal en cédulas hipotecarias, $ 1.450 en títulos del empréstito patriótico, debidos, según detalles de contratos, trabajos y certificados que se detallan.

Como la Dirección Nacional de Vialidad no cumpliera ese requerimiento, el Juez, por auto fundado la emplazó al efecto, logrando por fin contestación, en 2 de junio de 1937. En esa respuesta se expresaba que el ingeniero Guida había trabajado como empresario de obras de vialidad mediante contratos regidos por la ley nacional Nº 775; que aplicando disposiciones de esa ley, la aludida Dirección había formulado liquidaciones de obras ejecutadas, debitando cargas emergentes de la ley o de los respectivos contratos y pliegos de condiciones; en determinados casos había rescindido esos contratos con pérdida de las fianzas otorgadas por Guida; había retenido depósitos de garantía, etc., todo ello en uso de deberes y atribuciones privativas de la Administración Nacional, y por ende de la Dirección de Vialidad.

Con ese criterio la Dirección, negando, desconociendo o reduciendo las diversas partidas, sólo consignó a la orden del Juez, en diversas fechas, un total de $ 32.154.27 en efectivo y $ 1.700 en títulos. Omitió por tanto cumplimentar el depósito de $ 180.662,71 en efectivo y de $ 88.200 en cédulas, cantidades que forman el total de $ 274.862,71, que en la presente demanda se reclama.

Considera el actor la conducta de la demandada como opuesta a los más elementales principios del derecho. De acuerdo a las normas que rigen el juicio universal de convocatoria y quiebra, dice, es indiscutible que sólo el juez del concurso o el síndico y liquidador que obran como funcionarios legales bajo la vigilancia de aquél, están en condiciones de establecer la legitimidad de los créditos y el orden de preferencia entre los acreedores. Ninguno de éstos, así fuera la Dirección Nacional de Vialidad, está facultado para hacer pagos por cuenta del fallido ni para cobrarse por sí y ante sí las sumas a que se considere con derecho. Tal procedimiento es antijurídico y delictuoso.

Cita disposiciones de la ley 11.719 de quiebras, desarrolla su doctrina, recuerda jurisprudencia de casos análogos, y pide finalmente

sentencia condenatoria de pago o depósito de la suma reclamada, con intereses y costas.

2º — Que la demandada, en su contestación, niega el derecho que pretende al actor, expresando en resumen:

a) Que el contrato de obra pública no es, contra lo que afirma el actor, una locación de obra privada;

b) Que ese contrato se rige por la ley especial de la materia Nº 775 y no, como quiere el demandante, por el derecho privado común;

c) Que en tal virtud, la D. N. de Vialidad pudo rescindir — como lo hizo — unilateralmente los contratos celebrados;

d) Que esa rescisión no es como sustenta el actor— una declaración lírica sino que involucra todos los efectos legales de la rescisión misma, y entre ellos, la pérdida total de las fianzas.

e) Que esa misma ley Nº 775, organiza un sistema especial de pagos y liquidación de la obra pública contratada;

f) Que ese sistema de pagos provisionales — a cuenta —, sujetos a una liquidación final que la administración practica por imperio de la ley 775, es un sistema de excepción al derecho común y por consiguiente a la ley de quiebras Nº 11.719.

g) Que en consecuencia, dicha ley Nº 11.719 no afecta — contrariamente a lo que el actor piensa — a la ley especial de la materia Nº 775 que es de derecho público, ni paraliza la situación de quiebra — prevista por otra parte en la ley especial — el sistema de pagos y liquidaciones que ésta organiza;

h) Que, por consiguiente, y de acuerdo a ese sistema de liquidaciones, se equivoca el actor cuando afirma que la D. N. de Vialidad retiene indebidamente sumas del fallido:

i) Que, contra lo que arguye el demandante, las sumas ilíquidas que resultan de las cantidades de obra certificadas, no son "bienes" del fallido en el sentido de la ley 11.719 (art. 53);

j) Que de esos certificados, el líquido resultante de la deducción de las cargas de la ley y del contrato, es únicamente lo que se incorpora al patrimonio del contratista y esa suma — únicamente — es bien del contratista, hoy de la quiebra;

k) Que, de acuerdo a la ley 775, los acreedores del contratista — excepción hecha de los créditos por materiales u obreros — no tienen derecho sino al saldo que resulte de la liquidación final;

l) Que, de acuerdo a eso, cuál es la razón por la cual ese de-

recho de los acreedores ha de mejorar o ser más extenso en caso de quiebra?;

ll) Que, contra lo que pretende el actor, la masa no puede tener un mejor derecho a las sumas reclamadas que el que tenía el contratista mismo:

m) Que, por último, aceptar lo contrario, como quiere el demandante se haga, supone el aumento ilícito del acervo de la quiebra y la transgresión de la ley Nº 775.

Pide la demanda el rechazo de la demanda, con costas; y

Considerando:

Que de acuerdo a los términos en que ha quedado trabada la litis, surge como primera cuestión a resolver, si las disposiciones de orden público contenidas por la ley de Obras Públicas de la Nación, Nº 775, pueden o no pueden ser enervadas por la declaración de quiebra del contratista.

Ambas partes están contestes en el sub-lite, acerca del carácter de obra pública que reviste la construcción de los caminos implicados por los contratos de autos y la naturaleza jurídica de repartición pública, integrante y representativa del Estado, con que contrató la Dirección Nacional de Vialidad.

El sólo planteamiento de la cuestión sub-lite, dá la noción exacta de la importancia pública y jurídica que tiene el contrato de obra pública, puesto que de su naturaleza dependerá el que el interés público esté sujeto a los principios del derecho privado o a los que consagra la doctrina del derecho público.

Que para una mejor inteligencia de la cuestión o dilucidarse, conviene examinar las disposiciones pertinentes de la ley 775.

a) El concepto de Obra Pública sometida al régimen especial de la ley 775, lo dá el art. 1º al establecer que, considéranse Obras Públicas Nacionales, para los efectos de la presente ley, todas las que se construyan por cuenta del Tesoro de la Nación.

Dicho precepto define el carácter de Obra Pública que reviste la implicada en el sub-lite y determina el régimen de dicha ley 775 para el ajuste del contrato y responsabilidades emergentes para el contratista y el Gobierno.

b) La rescisión del contrato de Obra Pública, está reglada de manera expresa, para las distintas situaciones que pueden ocurrir. Así pues, el art. 65, dispone que: en caso de falencia del contratista, el

Poder Ejecutivo podrá rescindir el contrato, o continuar la obra *haciendo efectiva la fianza;* el art. 67 dice que: el Poder Ejecutivo *tendrá derecho* a la rescisión del contrato cuando el contratista se haga culpable de grave negligencia y contravenga a las obligaciones y condiciones estipuladas en el contrato; el art. 68 agrega que: Cuando por culpa del contratista se procediese a la ejecución de las obras con demasiada lentitud, de modo que la parte ejecutada no corresponda al tiempo transcurrido y que, a juicio de la Dirección del Dpto. de Ingenieros, no pueda terminarse en el tiempo estipulado, el P. E. tendrá derecho a rescindir el contrato, si el contratista no pusiese las medidas que le fuesen ordenadas para hacer seguir otra marcha a los trabajos en el plazo que se le diese al efecto. En ambos casos se hace efectiva la fianza.

c) Con respecto a la exclusión de la potestad judicial sobre los fondos afectados al cumplimiento del contrato, establece el art. 63, que las sumas que deben entregarse al contratista en pago de la obra *quedan exentas de embargo judicial,* salvo el caso en que los acreedores sean obreros empleados en la construcción, o personas a quienes se deban materiales por ella. Tan sólo se admitirá el embargo de los acreedores particulares del contratista, *sobre la suma líquida que quedase a entregarse después de la recepción definitiva de la obra.*

Que según resulta de la naturaleza y texto de las mencionadas normas legales dictadas para regir los contratos de obras públicas de la Nación, las mismas sientan principios bien diferenciados de los que la ley de fondo tiene consagradas para el contrato privado de obras. Bien visible se diseña la primacía que la ley reconoce al Estado contratante sobre el concesionario de la obra pública, lo que se consagra con el evidente propósito de asegurar la fiel ejecución de la obra pública, y ello así, porque los fines que la justifican, se confunden con el interés público.

De no estar regido el contrato de Obra Pública por estos principios de excepción, grave sería la situación a plantearse al Estado, en caso de incumplimiento del contratista y es ello precisamente lo que la ley 775 trata de evitar.

Las causas de rescisión del contrato de obra pública, ha dicho la Corte Suprema, deben buscarse en la Ley 775, que rige la materia, con preferencia al Código Civil, que sólo es aplicable en cuánto sea compatible con los preceptos de aquélla.

El art. 67 de la ley 775 *autoriza al Poder Ejecutivo a rescindir por sí el contrato* cuando el empresario se haga culpable de fraude o de

grave negligencia y contravenga a las obligaciones y condiciones estipuladas en el contrato (C. S. T. 182 - 502, cons. 17).

Al estudiar en un caso similar al sub-judice y que fuera confirmado por el Superior, el suscrito expresó que la característica especial que distingue al contrato de obra pública y lo aparta de otros similares de derecho público y de derecho privado, es la de versar sobre una necesidad pública justificada por una razón actual y ser la Administración quien dirige la obra por medio de sus técnicos, con facultades de impartir órdenes al contratista, sin que pueda éste rehusar su cumplimiento, como así también la de aplicar por sí las sanciones previstas, sustituir provisionalmente al contratista y hasta declarar la rescisión en caso de incumplimiento de acuerdo a lo previsto en el Cap. VII de la Ley 775.

Este derecho de la Administración de sustituirse al concesionario negligente ("mise en régie" del derecho público francés), como la de declarar la rescisión del contrato para asegurar la ejecución de los trabajos, son de orden público y no han sido jamás controvertidos, como dice Jéze, y están justificados por el derecho y deber que tiene el Estado de asegurar el buen funcionamiento de los servicios públicos, sin la previa decisión del juez del contrato. (Jéze — Les contrats administ. tomo 4 — págs. 233, 235, 239). — (Moreno v. Dirección Nac. de Vialidad — conf. Cám. Fed., Sept. 6|940).

Que de acuerdo con los principios expuestos, no puede caber duda de que al Estado asiste el derecho de rescindir, por sí, el contrato, toda vez que ocurran los casos previstos por el Cap. VII de la ley 775 y por las cláusulas especiales del contrato sin necesidad de acción judicial previa. Este principio y todos los demás instituídos por la ley con el fin de garantir el interés nacional, por ser de orden público, no pueden ceder ante las normas del Código Civil ni ser derogados por disposiciones en contrario de los contratos respectivos, que, a los fines de realizar obras públicas, celebre el Estado con particulares. De ello se concluye que dichos principios de la ley 775 rigen como si estuvieran escritos, aún en los casos en que no se los invoque en los pliegos de licitación ni en los contratos, situación que por cierto no es la de autos, en que por el contrario, se halla expresamente invocada la ley 775.

Que en el caso sub-lite, en que invoca el actor la prelación de los principios del derecho comercial destinado a regir el estado de quiebra, tampoco pueden interferir los principios de orden público previstos por la ley 775.

Si por expresa disposición del art. 63 de la ley de obras públicas, el derecho creditorio de los acreedores particulares de la obra, no adquiere existencia efectiva o líquida, sino después de la recepción definitiva de las respectivas obras, o sea sobre la suma líquida que resulte, en cuyo caso recién se reconoce potestad a los jueces para admitir pedidos de embargo sobre esas sumas, debe admitirse también como necesaria consecuencia de ese principio, que, igual falta de derecho existe para los casos de quiebra. Cuando al tiempo de decretarse la quiebra del contratista, la recepción definitiva de la obra no se ha cumplido ningún crédito no líquido puede verificarse en su beneficio, desde que ese crédito aún no existe; por el solo acto jurídico de la convocatoria no puede crearse la existencia del derecho a crédito alguno en beneficio de la masa. Solamente tendrá efectividad procesal este derecho creditorio, si el Estado hace uso del derecho de rescisión que le acuerda el artículo 65 de la ley 775, o cuando como ha ocurrido en el caso sub-lite, con prescindencia del estado de quiebra, se decreta la rescisión del contrato por el Estado, de acuerdo con el art. 68 de la ley citada. Y en ambos casos el derecho del concurso no se extiende sino a las sumas líquidas que han resultado y fueron depositadas judicialmente, o que resulten de la obra cumplida pero pendiente de liquidación, sin derecho alguno a las sumas o valores constitutivas de las fianzas contractuales, porque en ambos casos, como lo prevén los artículos 65, 67 y 68 de la ley 775, por no haberse terminado las obras y rescindido el contrato por culpa del contratista, el derecho del contratista a la reintegración de dichas fianzas, debe considerarse legalmente extinguido a beneficio del Estado.

La falta de potestad del Juez del concurso de acreedores para interferir el cumplimiento de disposicions de orden público como son todas las de la ley 775 tendientes a garantir el fiel cumplimiento de la obra contratada, surge de la misma negación de potestad que el art. 63 citado formula con respecto al derecho precautorio de pedir embargo preventivo. Si ni siquiera existe el derecho a embargar, porque se considera que antes de la liquidación definitiva y recepción de la obra, no existe crédito líquido alguno, tanto menos puede suponerse derecho a la masa ni al juez de la quiebra, para pretender cobrar un crédito que jurídicamente no existe. Admitir lo contrario, como lo pretende el actor en autos, comportaría tanto como reconocer a la masa y al juez que los preside, el derecho a derogar disposiciones de orden público de una ley especial, a la vez que el derecho de autorizar un crédito que hasta ese momento es inexistente.

La masa de acreedores en el sub-lite, no tiene otro derecho crediterio con respecto al Estado, que el que en forma directa corresponda reclamar al concursado, como emergente de su contrato y de las disposiciones de orden público que lo condicionan en forma necesaria e ineludible dentro del régimen de la Ley 775.

Que si bien es cierto que la ley 775, data de julio 20 de 1876 y la 11719 de septiembre 27 de 1933, o sea, que esta última ha creado "a posteriori" un derecho de universalidad con respecto a los bienes y obligaciones del deudor, no es menos cierto que por tratarse de principios y normas de derecho común, dictadas para regir situaciones de derecho privado, como son las de la quiebra, no pueden tener el alcance de enervar, derogando, principios y normas de una ley especial de la Nación, que ha sido dictada con fines de orden público y para ser aplicadas con exclusión de la jurisdicción y de la potestad que las leyes comunes hayan conferido o confieran a los jueces de la justicia local u ordinaria de la Capital de la República y de las Provincias.

Es principio consagrado por el derecho constitucional y que también ha consagrado la jurisprudencia, el de que las leyes especiales dictadas para regir casos especiales de orden público, no pueden ser derogadas por implicancia por leyes comunes o generales en razón del solo hecho de contemplar casos en un sentido general.

Que por las consideraciones precedentes, de ineludible aplicación por los jueces, cabe declarar la improcedencia de la verificación de créditos e intimación de depósito, sin la previa liquidación ordenada por el art. 63 de la ley 775, dispuesta por el Sr. Juez en lo Civil y Comercial de la 4ª Nominación de la Ciudad de Rosario. Dicha verificación e intimación consiguiente, no solamente de imposible cumplimiento por ser violatoria de las normas de orden público de la ley 775, sino porque dichos créditos, no existen como tales; y es evidente que créditos inexistentes no pueden prematuramente ser objeto de orden de pago, ni de cumplimiento la resolución que así lo ordene.

Los créditos materia de la resolución judicial referida son inexistentes como ha quedado demostrado precedentemente, por las razones siguientes:

1) Los certificados por obra realizada no se consideran crédito líquido ni adeudado, hasta tanto no se efectúe la recepción (art. 58 ley 775) y pertinente liquidación dispuesta por el art. 63 de la ley 775;

2) Las sumas reclamadas por fianzas afectadas al contrato, por haberse declarado la rescisión del mismo, en las condiciones del art 67

de la ley 775, o sea por culpa del contratista, su caducidad en beneficio del Estado, es lo legal y procedente; concurre también como causal de caducidad del derecho a la fianza por el contratista, la circunstancia aunque no dictada por el P. Ejecutivo de haber sido declarado éste en estado de quiebra, art. 65, ley citada.

3) Las retenciones del 10 % efectuadas de las facturas provisionales, para garantizar la recepción definitiva de la obra, no pueden ser consideradas como crédito firme del contratista hasta el tiempo de la recepción definitiva (art. 57 de la ley 775), por lo que cualquier disposición anticipada de este crédito administrativo, debe considerarse ilegal.

Consta de autos, que la demandada ha observado el cumplimiento de estos principios legales, procediendo en la oportunidad debida a depositar a la orden del juez de la quiebra, el importe de los créditos ciertos, resultantes de las liquidaciones definitivas practicadas y de que se ha dado cuenta en autos, sin objeción del actor, como resulta de lo manifestado en la pericia de fs. 118 y sgtes., con respecto a liquidación de obras y fs. 48, con respecto al importe de multas, también depositadas a la orden de dicho magistrado.

Por tanto y lo expuesto fallo: Desestimar la demanda deducida por don Orlando Bertuletti en contra de la Dirección Nacional de Viadidad sobre cobro de pesos, con costas. Notifíquese, repóngase el papel y archívese, previa devolución de los expedientes traídos a juicio.

EXPROPIACION. — PROCEDIMIENTO. — COMPETENCIA FEDERAL. — AFECTACION AL USO PUBLICO. — DESPOSESION CONTEMPLADA POR LA LEY 189. — INTERESES. COSA JUZGADA.

DOCTRINA:

I. — El juicio de expropiación según el régimen de la ley 189, se caracteriza por su unidad procesal, excluyente de todas las acciones extrañas al mismo, a fin de que el Juez, en sentencia única, fije una sola y global indemnización comprensiva de todos los gravámenes y perjuicios que sean consecuencia de la expropiación (art. 16, Ley 189). En este concepto están comprendidos los intereses, como equivalente al producido del capital del que se privó al propietario con anterioridad a la declaración de transferencia de dominio y efectivo pago del precio.

II. — El juicio de expropiación así concebido, para la ejecución de obras públicas nacionales, compete a la Justicia Federal, máxime cuando expropia la Dirección Nacional de Vialidad en cumplimiento de la Ley 12134; y esa competencia resultaría enervada si se admitiera que un juez de extraña jurisdicción puede predeterminar, con antelación al juicio de expropiación, la fecha de la efectiva toma de posesión del bien expropiado y los intereses que son su consecuencia.

III. — La desposesión contemplada por la Ley 189 es la provocada por la autoridad con motivo de una obra pública y a fin de aplicar directa e inmediatamente los terrenos ocupados, a la construcción de la obra de que se trata. La voluntaria afectación de un terreno al uso público hecha por los propietarios del mismo, no configura en la desposesión de la Ley 189 y por ende aquella afectación no surte los efectos de esta desposesión en orden a la liquidación de intereses.

IV. — Si bien es cierto que la cosa juzgada no admite excepciones que embarguen su cumplimiento, no es menos cierto que esos principios rigen toda vez que la cosa juzgada resulta de procedimientos dictados en ejercicio de una jurisdicción no discutida y que se trata de actos judiciales que no importen una extralimitación de facultades

en lo relativo a la competencia exclusiva o improrrogable, porque ella es la base en que puede fundarse la validez de un fallo judicial, como quiera que la sentencia de un Tribunal sin jurisdicción sobre las cosas o las personas, es, en realidad total o parcialmente inexistente, careciendo por tanto de eficacia como decisión irrevisible en el concepto del art. 7º de la Constitución.

V. — No es oponible a la Dirección Nacional de Vialidad, demandada por expropiación, un fallo sobre intereses derivados de la misma, dictado por la justicia ordinaria en causa seguida contra la Municipalidad de la Capital.

Beazley de Romero, M. A. y otros c. Dirección Nacional de Vialidad

Sentencia de 1ª. Instancia.

Buenos Aires, 15 de septiembre de 1941

Y VISTOS: estos autos para resolver en definitiva el juicio seguido por doña María Beazley de Romero y otros contra la Dirección Nacional de Vialidad por cobro de pesos provenientes de expropiación; y

RESULTANDO:

Que a fs. 55 se presenta el señor Vicente Fernández Molinari en representación de María Antonia Beazley de Romero, Ana Mayobre de Green, María Ignacia Beazley, Matilde Beazley de Kelsey, Rodolfo F. Beazley, Damasia Sáenz Valiente de Barreto (su sucesión), María Delia Malbrán de Vedoya, Alberto José Vedoya y Rafael López Cross, iniciando demanda por cobro de la indemnización correspondiente a la expropiación de los terrenos ocupados por calles laterales y transversales y que fueron incorporados por la Municipalidad de la Capital al dominio público, desde fines del año 1931 y que se hallan comprendidos dentro del polígono que figura en el plano de fs. 54 con las letras E D F G H y E con exclusión de los macizos centrales los cuales fueron oportunamente expropiados por la demandada en el juicio seguido contra doña Ignacia Espinosa de Lynch y que bajo el número 254 se tramitó ante este mismo Juzgado y Secretaría actuaria.

Que a efectos de demostrar el título y el derecho de los actores al dominio y posesión sobre dichos terrenos ocupados por las calles, se

efectuó el correspondiente juicio de reivindicación contra la Municipalidad de la Capital por ante el Juzgado Civil del Dr. Mendonça Paz, Secretaría Dr. Bunge Campos declarándose en tales autos el reconocimiento de esos derechos y la obligación por quien corresponda de la indemnización del precio más los intereses desde la fecha de la desposesión sobre la totalidad del mismo. A raíz de ello se inicia el presente juicio de expropiación indirecta contra la demandada por el precio e intereses desde el 31 de Diciembre de 1931, fecha de la efectiva desposesión fijada judicialmente en los autos reivindicatorios, y las costas de aquél y del presente juicio por estar ellas comprendidas dentro del precio indemnizatorio. Fundan su derecho en la Ley 189, arts. 2511 y concordantes del C. Civil, art. 17 Constitución Nacional y leyes nacionales núm. 2089, 4506 y 12.134.

Que corrido traslado, la demandada se allana a la expropiación y en cuanto al precio de la misma ofrece darlo en la audiencia correspondiente. Con respecto al pago de los intereses desde el 31 de diciembre de 1931 niega derecho al actor para reclamarlos por cuanto la Dirección Nacional de Vialidad no realizó desposesión forzosa alguna, puesto que la posesión había sido abandonada por la actora y por no ser la D. N. de Vialidad, sucesora universal de la Municipalidad de la Capital, pues contra esta última repartición fué dictado el fallo que declara corresponder el pago de intereses. Igualmente niega derecho a la actora a percibir costas del juicio seguido contra la Municipalidad y del presente por no haber sido parte la D. N. de Vialidad en el primer caso, y porque en el presente, el criterio para la imposición de costas debe resultar de la conjugación del art. 18 de la Ley 189 con los principios generales de la materia. Pide se declare transferido el dominio de lo expropiado a favor de la Nación y rechace la demanda en cuanto reclama el pago de intereses y costas anteriores, con costas.

Que a fs. 104 la parte demandada ofrece como precio de las fracciones en juicio básico fijado por la Cámara Federal, de $ 6.61 por m2. en el juicio de expropiación de los macizos centrales y este precio es aceptado por la actora. A raíz de ello la ofertante deposita, consigna y dá en pago dicho precio como consta a fs. 110, el que es aceptado por los actores, dejando como única materia de esta litis, las cuestiones planteadas sobre los intereses a partir del 31 diciembre de 1931 y las costas del juicio reivindicatorio, pidiendo costas por estos autos.

Que abierta la causa a prueba ésta es producida por ambas partes como lo certifica el actuario a fs. 170 vta. y 171; y

Considerando:

Que de acuerdo a lo sustentado en la demanda el cobro de intereses que se persigue en esta litis, obedece, según así sostienen los actores, al hecho de que habían sido despojados por la Municipalidad de esta Capital, de la posesión de las fracciones señaladas en el plano de fs. 85, para ser destinadas a calles públicas, las que más tarde, al darse comienzo a la ejecución de las obras autorizadas por las leyes 2089, 4506 y 12.134, quedaron comprendidas por la Avenida. En la sentencia recaída en el juicio reivindicatorio contra la Municipalidad de esta ciudad y que se siguió a raíz de dicho despojo, se fijó como fecha de la desposesión, el día 31 del mes de diciembre del año 1931, fecha desde la cual se mandó pagar intereses sobre la totalidad del precio fijado como indemnización, "por quien corresponda", como reza el fallo civil de marzo 13 de 1940.

Que según se desprende de la referida sentencia, la misma versa sobre una acción resarcitiva contra la Municipalidad, por actos de ocupación de terrenos privados, realizados con prescindencia absoluta de la construcción de la Avenida de Circunvalación, pues la demanda se funda en los arts. 2758, 2513, 2772, 2776 y concordantes, por lo que debe entenderse que los intereses allí reconocidos, sólo pueden referirse a esa situación de hecho especial, que ha sido materia del pleito y en ningún caso a la expropiación desde que era ajena al mismo.

La desposesión contemplada por la ley 189, es la que en forma especial y directa se realiza con motivo de la obra pública que la provoca, como en el sub-lite, la Avenida General Paz, sin que pueda anexarse a ella la consumada por la Municipalidad sobre los mismos bienes, por el extraño objeto que la determinó.

El juicio de expropiación en el orden de las obras públicas de la Nación, que por expresa disposición del art. 6º de la ley de la materia Nº 189, es de competencia de los jueces federales, se caracteriza por su unidad procesal, excluyente de todas las acciones extrañas al mismo (art. 14) a fin de que el Juez de la causa en una única sentencia, conforme lo dispone el art. 16 fije en una sola y global indemnización, todos los gravámenes y *perjuicios que sean consecuencia de la expropiación.*

Dentro del concepto general de indemnización y del especial perjuicio a que alude la ley están comprendidos los intereses, como equivalentes al producido del capital de que se ha visto privado el propietario con anterioridad a la declaración de transferencia del dominio y efectivo pago del precio compensatorio.

Este principio, que tiende a lograr conforme lo manda la garantía constitucional de amparo al derecho de propiedad, que la indemnización sea justa y equivalente al bien adquirido, no sería de cumplimiento posible si como lo pretenden los actores la indemnización pudiera integrarse con rubros especificados por jueces incompetentes, en litigios extraños a la expropiación misma. Nada relativo al rubro de la indemnización y los perjuicios atingentes a la expropiación, puede ser excluído de la jurisdicción del juez de la expropiación, desde que es el único competente para regular la aplicación del art. 16 de la ley 189. Si este principio pudiere sufrir alteración, como en el caso pretendido en autos, se privaría al Juez de la expropiación, de fijar, como le compete, la fecha cierta de la desposesión provisional del inmueble, recaudo esencial al juicio y a la indemnización.

Que si como pretende la parte actora, la cuestión sub-lite debe resolverse de conformidad al texto de la sentencia recaída en la jurisdicción ordinaria de la justicia civil, cabe afirmar que de su texto dispositivo no se desprende tal ejecutoriedad en contra de la Dirección Nacional de Vialidad en forma que desvirtúe los principios precedentemente enunciados. Dicha sentencia tiene solamente un alcance declarativo, puesto que al expresar que el precio y los intereses *serían abonados por quien corresponda*, no se resuelve condena alguna contra persona determinada.

Por la desposesión que en dicha sentencia se reconoce consumada por la Municipalidad, sin relación alguna con la ejecución y cumplimiento de las leyes 2089 y 4506, podrían los actores responsabilizar a aquella Entidad por el concepto "por quien corresponda" de la sentencia invocada, por los intereses que se declaran devengables desde el 31 de diciembre de 1931. En ningún caso podría interpretarse que dichos intereses deben afectarse al costo de la Avenida General Paz, desde que en estos autos está acreditado a fs. 141 vta., que la Dirección Nacional de Vialidad no tomó posesión de dichas fracciones calles, sino en diciembre 1º de 1937, en que dió comienzo a las obras sobre élla. Con anterioridad a su incorporación a la obra, en la misma forma que la generalidad de los transeúntes, solamente las usaban como calles libradas al uso público.

Plenamente probado como se halla en autos que el hecho del destino público dado a las parcelas laterales (hoy partes integrantes de la Avda.) fué consumada por los propios actores, no es admisible bajo ningún concepto, que dicho destino público que en principio sólo consulta el propio interés privado de los propietarios, pueda vincularse

a la ocupación necesaria derivada de la expropiación, para la ejecución de dicha Avenida, realizada muchos años después.

Que la prueba del aserto precedente, no sólo está acreditado por los fundamentos jurídicos expuestos en el erudito y convincente alegato de la parte demandada, sino también por la abundante y unánime prueba aportada en estos autos.

Los propios actores, en su escrito de demanda, dicen a fs. 65, prestaron su conformidad al perito agrimensor don Paulino Silva, para que no incluyera en el loteo aprobado del plano obrante a fs. 96 de la testamentaría de la causa-habiente de los actores, doña Ignacia Espinosa Lynch, fallecida en 1889, cuyo plano data de junio del año 1891, todas las fracciones que ocuparía la Avenida General Paz, dejándolas así, "con una sensatez elemental", en condominio indiviso hasta la oportunidad de su afectación a dicha obra pública.

Las operaciones de venta de lotes que muchos años antes de la iniciación y trazado de la Avenida, *realizaron los actores* sobre esa franja dejada libre de reparto y en condominio, demuestran acabadamente la afectación definitiva al tránsito público que sus mismos propietarios hicieron de dichas fracciones laterales hoy cuestionadas.

El tránsito público en dicha zona reservada para la Avenida, se estableció en realidad con anterioridad a las ventas de lotes efectuadas sobre dichas franjas, que datan más o menos desde el año 1922, pues así lo testimonian los vecinos del lugar que deponen a fs. 161, 162, 162 vta., 163, quienes conocen, respectivamente, abierta al tránsito de carros y transeúntes, dicha zona en condominio, desde 1913, 1918, 1914 y 1917. En las actuaciones testimoniadas obrantes a fs. 13 y siguientes provenientes de un juicio reivindicatorio seguido también por los actores contra la Municipalidad sobre zona vecina a la implicada en autos, refiriendo a fs. 40 los peritos nombrados para el estudio de los antecedentes de hecho en base a los planos del ingeniero Silva, y a fs. 46 vta., el señor Juez de la causa, al dictar sentencia, reconocen ambos, la existencia de calles y sendas formadas en los dos bordes laterales del espacio reservado para la Avenida, por donde transitaban los vecinos.

Por informe de la Oficina de Contribución Territorial, obrante a fs. 165, se establece que con anterioridad al año 1913 y posterioridad a 1915, los actores no han pagado contribuciones por no figurar inscripta dicha zona en razón de ser considerada vía pública.

La razón de la afectación de dicha zona al tránsito público, como se aprecia por lo expuesto y por la evidencia que ofrecen las ventas de

lotes efectuadas por los actores sobre una calle voluntariamente abierta, pone bien en claro la ausencia de toda ocupación directa de la autoridad, en relación a la obra de la Avenida General Paz. Los lotes vendidos y la ocupación inmediata por sus nuevos dueños sobre una calle inexistente y sin posibilidad de salida a calles vecinas, como son los lotes 4, 5, 6, 10, manzana B y lotes 1, 2, 3, 4 y 5 de la manzana C., del plano de fs. 151, hechos confirmados por el informe del Registro de la Propiedad, de fs. 153 y aseverado en sus declaraciones de fs. 161, 162, 162 vta., y 163 vta., por los mismos compradores, en que afirman que sus compras datan de los años 1922, 1924, 1926, son elementos convincentes y demostrativos de que son los propios actores quienes dieron afectación pública a la zona lindera con el frente de los lotes enajenados, como única manera de hacer efectiva la realización del fraccionamiento y su transferencia a terceros.

La sola enunciación de estos hechos incuestionables llevan a la convicción de que la afectación al uso público de las zonas laterales señaladas en el plano de fs. 154, no ha sido provocada en su origen por acto alguno de autoridad alguna, pues existe un acto de afectación pública voluntario, ejecutado por sus dueños a fin de realizar un loteo sobre una zona aún no demarcada pero predestinada a la Avenida de Circunvalación.

La naturaleza y efectos jurídicos de esta afectación de tierras privadas en uso público, realizada por sus propietarios, ha sido eruditamente calificada y evidenciada por la demandada en su alegato de fs. 194, por lo que el suscripto aceptando las conclusiones allí expuestas, declara improcedente e inexistente la ocupación y desposesión que a los fines de las leyes 2089 y 4506 se atribuye a la autoridad pública, con el fin de hacer derivar de ella, el curso de los intereses reglados por el art. 16 de la ley 189.

Que la facultad exclusiva acordada a la Justicia Federal en las expropiaciones de las leyes 4506 y 12.134 para fijar el monto total de la indemnización, como comprensivo de todos los conceptos autorizados por el art. 16 de la ley 189, resultaría enervada si fuera dable admitir la tesis de la parte actora, acerca de que también un juez de extraña jurisdicción puede predeterminar con antelación al juicio de expropiación, la fecha de la efectiva toma de posesión del bien expropiado. En tal caso la jurisdicción exclusiva del juez competente, como queda dicho, sería enervada por la decisión de un juez incompetente, dictada en causa ajena al juicio de expropiación.

La competencia exclusiva de la Justicia Federal para conocer de

la causa sub-lite, resulta de la naturaleza de la ley contrato interestadual, que reviste la ley 2089, por ser una obra pública nacional abonada con tesoro de la Nación, según el art. 1º de la ley de Obras Públicas Nº 755 y art. 6º de la ley 189 y por ser una Repartición Nacional, la Dirección Nacional de Vialidad, sujeta al fuero federal. Además, en el caso sub-lite así lo ha reconocido la Corte Suprema, en su fallo de competencia, registrado en tomo 179, pág. 293.

Que de acuerdo a lo expuesto, a los términos en que se ha quedado trabada la litis y ante la facultad privativa e improrrogable de los jueces federales para ejercitar su jurisdicción y competencia con exclusión de la justicia local, art. 12 ley 48, art. 1º ley 50 y art. 6º ley 189, de poderse admitir que la decisión sobre pagos de intereses derivados de la expropiación sub-lite, en la forma que han sido reconocidos por la Justicia Ordinaria Civil de esta Capital en su sentencia de marzo 13 de 1940 recaída en juicio reivindicatorio seguido contra la Municipalidad necesariamente comportaría la consecuencia procesal de enervar la jurisdicción y competencia que al juez federal compete en virtud de los arts. 6º y 16º de la ley 189. Dicha cuestión procesal, implicada por el planteo de la litis, en cuanto atañe a la jurisdicción y competencia federal, obliga al suscripto decidir si los efectos de la cosa juzgada de una sentencia dictada por un tribunal local sin jurisdicción ni competencia, y en que los actores fundan su derecho, tiene alcance extintivo sobre la jurisdicción y competencia que el art. 100 de la Constitución Nacional y arts. 12 ley 48, art. 1º ley 50 y art. 6º ley 189, confieren a la Justicia Federal en forma exclusiva.

Que si bien es cierto que debe considerarse como principio consagrado el de que la cosa juzgada, según la ley 3 título 17 — libro IV, de la Recopilación en vigencia, no admite excepción alguna que embargue su cumplimiento, debiendo toda pretensión a este respecto ser desechada "*in-limine*" (C. S. T. V. — 73), como así también el que el examen de los procedimientos seguidos por ante la Justicia por ante los jueces locales y la declaración en su caso, con motivo de una demanda ordinaria, de que ellos han sido contrarios a la ley y a las modalidades de los juicios, importaría una revisión de los procedimientos de dichos jueces y sería inconciliable con el precepto del art. 105 de la Constitución (C. S. T. IV — 7 — T. 120, 36 y 224; T. 130—404; T 135, 206; T. 136—427), no es menos cierto que dichos principios rigen, toda vez que la cosa juzgada resulta de procedimientos dictados en ejercicio de una jurisdicción no discutida, o sea, de fallos dictados por jueces o tribunales que tengan jurisdicción sobre las cosas y las per-

sonas a que afecten y que se trate de actos judiciales que no importen una extralimitación de facultades en lo relativo a la competencia exclusiva e improrrogable, porque ella es la base en que puede fundarse la validez de un fallo judicial, como quiera que la sentencia de un Tribunal sin jurisdicción sobre las cosas o las personas, es en realidad total o parcialmente inexistente, careciendo por tanto de eficacia como decisión irrevisible en el concepto del art. 7º de la Constitución (C. S. T. 135, 379; T. 136, 339; T. 141, 185; T. 102, 27; T. 120, 304; T. 152, 40).

Que nuestra Corte Suprema al fundar la doctrina de la inexistencia de la cosa juzgada en las condiciones expresadas, citando a Cooley, dijo que si la jurisdicción es el poder constitucionalmente conferido a una Corte, juez o autoridad para conocer y decidir las causas de acuerdo con las leyes, es evidente que los actos y procedimientos judiciales producidos por magistrados incompetentes son en realidad inexistentes y ni la regla del art. 7 de la Constitución, ni la del art. 4º de la ley 44, podrían otorgarles la validez que originariamente les falta, *pues no se trata* como dice Story de "*conferir mediante aquellos preceptos un nuevo poder o jurisdicción*, sino simplemente de reglar el efecto de la jurisdicción reconocida, sobre personas o cosas dentro del territorio" (C. S. T. 135, 382: Cons. 6º; T. 141, 185).

En virtud de la doctrina expuesta aplicable al acto judicial dictado por la Justicia Ordinaria que se ha invocado en estos autos, la potestad de la Justicia Federal resulta evidente para investigar la jurisdicción con que ha conocido el Tribunal de la jurisdicción local, sobre materia legislada por la ley 189 y atribuida exclusivamente a la Justicia Federal; en tales condiciones, la potestad jurisdiccional de los tribunales federales para examinar sus facultades privativas deja de ser una mera facultad para transformarse en una positiva obligación constitucional, por así disponerlo el art. 31 de la Constitución Nacional (C. S. T. 141, 189 Cons. 12).

Que encuadrando la potestad ejercitada por el juez en lo Civil en el juicio de reivindicación, dentro de principios de doctrina y jurisprudencia expuestos, sus facultades no han podido tener otro alcance que el de reconocer la nula propiedad sobre los inmuebles afectados al tránsito público, y fijar intereses si ellos correspondían, exclusivamente en relación a los hechos aislados de ocupación realizados por la Municipalidad, con prescindencia de la ejecución de la obra de las leyes 2089, 4506 y 12.134. La Corte Suprema al decidir la improcedencia de las acciones conjuntas de reivindicación y expropiación contra la Munici-

palidad y la Dirección Nacional de Vialidad por ante la Justicia Federal, que con anterioridad intentaron los actores (C. S. T. 179, 291), estableció bien claramente la separación y distinta finalidad de las dos acciones, las que bajo concepto alguno podrían superponerse ni sustraerse de sus respectivas jurisdicciones. Dijo así: 1º) Que las razones aducidas por los actores para acudir (en aquella oportunidad) a la Justicia Federal para cobrar la indemnización, sólo podrían ser admisibles en la hipótesis de prosperar la reinvindicación ante la Justicia Civil; 2º) La acción de reivindicación de que se trata plantea una cuestión de aplicación y de interpretación del derecho civil y se deduce contra la Municipalidad; 3º) En el hecho planteado, las dos acciones (reivindicación y expropiación), son sucesivas y corresponden a jurisdicciones distintas; la de reivindicación es previa, pues mal puede comenzar antes de la acción tendiente a obtener de la Dirección Nacional de Vialidad, la expropiación y el pago de su valor; se trataría pues de acciones susceptibles de ser ventiladas por separado, la de reivindicación ante el fuero común y la de expropiación ante la Justicia Federal.

De los conceptos expuestos por la Corte Suprema, que son coincidentes con los aducidos por el suscripto acerca de la materia propia que cada una de estas acciones entraña y que solamente a sus respectivos jueces competentes atañe dilucidar por propia decisión y examen de los hechos, se deduce con claridad irrefutable, que dentro de la acción reivindicatoria nada referente al monto indemnizable que al juez federal de la expropiación competa fijar, pudo ser materia de la sentencia en aquel juicio previo reivindicatorio. Este pronunciamiento, a los fines perseguidos, no pudo comprender (y así lo decide) sino el reconocimiento del derecho del dominio de los actores sobre las parcelas afectadas al uso público por la Municipalidad, para que luego, sobre esta declaración, pudieran reclamar la indemnización derivada de la construcción de la Avenida de Circunvalación, limitadamente a los términos que el art. 16 de la ley 189 autorizara, sin que sea dable hacer extensiva dicha indemnización a las consecuencias ajenas a la ocupación de esas mismas tierras, que hayan podido derivar del uso hecho de ellas por la Municipalidad. sin miras a dicha construcción.

De no ser procedente esta conclusión y tener el Juez de la expropiación que aceptar imperativamente elementos de juicio esenciales a la indemnización prefijados en el juicio civil de la reivindicación, como es la determinación de la fecha desde la cual debe considerarse el bien afectado a la obra pública, se llegaría a la inaplicabilidad de

los conceptos expuestos por la Corte Suprema, acerca de la independencia y distinta naturaleza de las acciones de reivindicación y expropiación, puesto que ello equivaldría a que en el caso planteado en autos, el juez civil pueda reconocer, fuera del juzgamiento de las particularidades propias del juicio de expropiación y sin jurisdicción ni competencia, una base esencial para la avaluación del monto indemnizable, que es de la exclusiva competencia del juez que conoce en la expropiación.

Que de acuerdo con los principios expuestos y establecidos como está en autos, que no existió desposesión al tiempo de iniciarse las obras de la Avenida en las fracciones objeto de esta litis, en la fecha diciembre 31 de 1931, como pretenden los actores, corresponde determinar de acuerdo con la realidad probada en autos, la fecha exacta en que la demandada entró a ocupar las fracciones cuestionadas. Tan ajena a la expropiación resulta la ocupación de las fracciones de calles implicadas por el sub-lite atribuidas a la Municipalidad como consumada en Diciembre 31 de 1931, que según está acreditado en autos a fs. 139 la resolución del Directorio de Vialidad, en que se ordenó la expropiación Nº 254, correspondiente a las fracciones centrales linderas a las calles laterales en cuestión, fué dictada recién en fecha 23 de junio de 1936. De esta constatación lógico resulta que no pudo ocupar antes la demandada, fracciones a las que tenía libre acceso como lo hacían todos los transeúntes y vecinos propietarios, sobre dichas calles.

La ocupación efectiva por parte de la Dirección de Vialidad de las calles laterales señaladas en el plano de fs. 54 y que ocurrió simultáneamente con la llegada de los trabajos de la Avenida a esa zona, se efectuó recién el día 1º de diciembre de 1937, conforme se certifica en el informe de fs. 141, pregunta f), certificación no desvirtuada por los actores con ninguna prueba en contrario.

Que si como queda demostrado en el considerando precedente, la fecha de ocupación previa al pago total de precio, recién se efectuó a los fines de la construcción de la Avenida, o sea, a los fines de las leyes 4506 y 12.134, en primero de diciembre de 1937 y el pago del precio convenido se efectuó en julio 26 de 1940, como consta a fs. 110, corresponde reconocer intereses a los actores, solamente desde la fecha de ocupación material expresada, 1º de diciembre de 1937, lo que así se resuelve.

Que la partida de costas causadas en el juicio reivindicatorio, que también se incluye en la demanda, como integrante del monto de la

expropiación, cabe decidir, por oponerse los mismos fundamentos legales y jurídicos expresados en los considerandos precedentes, desestimar la demanda a su respecto.

Por tanto y lo expuesto, FALLO: Condenar a la Dirección Nacional de Vialidad a pagar a los actores, doña María Beazley de Romero, Ana Mayobre de Green, María Ignacia de Beazley, Matilde Beazley de Kelsey, Damasia Sáenz Valiente de Barreto, María Delia Malbrán de Vedoya, Alberto José Vedoya, Rodolfo F. Beazley y Rafael López Cross, en concepto de intereses legales, de conformidad con la liquidación a practicarse al tipo Banco de la Nación del día de la fecha y sobre el monto del precio pagado por la expropiación, $ 103.994,87 ctvs. m|n., por el tiempo que corre desde el 1° de diciembre de 1937, al 26 de julio de 1940; y desestimar la demanda en cuanto a las costas derivadas del juicio reivindicatorio seguido por los actores en contra de la Municipalidad de la Capital. Sin costas, atento la naturaleza de la cuestión resuelta. Notifíquese, repóngase el papel y archívese previa devolución de los expedientes traídos a los autos. Entre líníeas: para—el — Sobrerraspado: el—excluido—expuestos—dentro de—Valen.

Firmado: EMILIO L. GONZALEZ.

EXPROPIACION. — DAÑOS Y PERJUICIOS AL LOCATARIO. — OPORTUNIDAD PARA HACER VALER LOS DERECHOS.

DOCTRINA:

Los locatarios y usufructuarios tienen derecho a indemnización por los daños y perjuicios que les ocasione el expropiante; pero deben hacerlo valer dentro del juicio de expropiación.

Deducida la acción después de finiquitado el juicio de expropiación, debe ser rechazada.

Huljich y Miseta c. Dirección Nacional de Vialidad

Sentencia de la Cámara Federal.

Búenos Aires, 26 de septiembre de 1941.

Y VISTOS estos autos sobre indemnización de daños y perjuicios, seguidos por Antonio Huljich y Nicolás Miseta contra la Dirección Nacional de Vialidad, para pronunciarse acerca del recurso de apelación concedido a fs. 67 vta., respecto de la sentencia definitiva de fs. 64; y

CONSIDERANDO:

1º) Que la Corte Suprema ha establecido en diversas oportunidades que los terceros interesados en un juicio de expropiación, tales como los usufructuarios y locatarios de la cosa a expropiarse, tiene derecho a reclamar la indemnización de los daños y perjuicios que les hubiere ocasionado la actitud del expropiante; pero subordinó aquella facultad a la imprescindible condición de que se la hiciera valer dentro de la misma

causa, solicitándose oportunamente la necesaria intervención en los autos respectivos, la que "no puede ser independiente o separada" de manera de no "retrotraer el estado del procedimiento". (Fallos, Tomo 113, pág. 238; Tomo 150, pág. 73, y tomo 183, pág. 147).

2º) Que si bien es cierto que en el fallo que se registra en el Tomo 115, pág. 145, el mismo superior tribunal dejó a salvo las actuaciones que pudieran corresponder al arrendatario de un campo expropiado, para reclamar por los daños y perjuicios, en juicio aparte, al expropiante, ello obedeció al expreso reconocimiento que éste hiciera, dentro de los autos de la expropiación, tanto del derecho de aquél como de la procedencia de la ulterior determinación de dichos daños y perjuicios (véase considerandos quinto y siguientes del referido fallo); y, en consecuencia, tal decisión no constituye un apartamiento de la jurisprudencia a que se alude en el considerando anterior.

3º) Que la demanda de fs. 1 se deduce muchos días después de haberse dictado, en el juicio principal de expropiación seguido contra los señores Caffarena, propietarios del inmueble, la correspondiente sentencia definitiva (fs. 134 de los autos respectivos), y de notificarse de ésta los demandados (escrito de fs. 140), y ello hace aplicable al caso lo establecido, sobre el particular, en el fallo de esta Cámara, de fecha 4 de mayo de 1938, en los autos sobre expropiación seguidos contra Eduardo Grané y otra ("Jurisprudencia Argentina", T. 62, p. 360).

Por estas consideraciones, confírmase la sentencia apelada de fs. 64. Las costas de ambas instancias en el orden causado, por no existir mérito para imponerlas a los vencidos. Devuélvase. — (Fdo.) *N. González Iramain. — Carlos del Campillo. — R. Villar Palacio. — J. A. González Calderón. — Ezequiel S. de Olaso.*

RECURSO EXTRAORDINARIO.

IMPROCEDENCIA DEL MISMO. — CUESTION FEDERAL PLANTEADA TARDIAMENTE. — INTERPRETACION DE LA LEY 775.

DOCTRINA:

Las cuestiones de hecho son ajenas al recurso extraordinario.

La resolución de la Cámara Federal donde se aprecia la prueba producida y se decide el pleito aplicando en su consecuencia las disposiciones pertinentes de la ley 775, no puede ser revista por la Corte Suprema.

La cuestión federal debe plantearse en 1ra. Instancia para que el recurso extraordinario sea procedente.

RELACION DE CAUSA:

El señor *Miguel Moreno* demandó a la *Dirección Nacional de Vialidad* por daños y perjuicios emergentes de la rescisión administrativa de un contrato de obra pública. Decidida la cuestión en primera instancia por el rechazo de la demanda, considerando que ante el incumplimiento del actor plenamente demostrado en autos, la Dirección Nacional de Vialidad estaba autorizada para rescindirlo (arts. 68 y 69 de la Ley Nº 775), el actor apeló ante la Cámara sosteniendo que por no haberse aplicado los arts. 38 y 39 de la ley 775 los procedimientos administrativos que determinaron la rescisión habían importado la violación de los principios contenidos en los arts. 14, 17 y 18 de la Constitución Nacional. El fallo de la Cámara confirmó la decisión de 1ra. Instancia en todas sus partes. El actor en virtud de estas alegaciones, interpuso un recurso extraordinario ante la Corte Suprema, de cuyo resultado informa la sentencia que se transcribe a continuación:

Buenos Aires, 21 de noviembre de 1941.

CONSIDERANDO:

Que la cuestión constitucional planteada en el escrito de fs. 181, lo ha sido tardíamente —Fallos: 188, 477 y 482— porque no media razón legítima que autorice su intromisión al juicio en el memorial presentado ante la Cámara de Apelaciones.

Que la sentencia en recurso tiene fundamento de hecho y prueba suficiente para sustentarla, de manera que la discrepancia respecto de la interpretación de cláusulas de la ley 775, no permite modificar el pronunciamiento en cuestión.

En su mérito y de acuerdo con lo dictaminado por el señor Procurador General, se declara mal concedido el recurso extraordinario interpuesto a fs. 209. Hágase saber, etc. — *Repetto.* — *Sagarna.* — *Linares.* — *Nazar Anchorena.* — *Ramos Mejía.*

CONTABILIDAD

INTRODUCCION

I — Situación de Tesorería.

La afirmación asentada en la Memoria anterior, en lo referente al aspecto financiero, es también válida para el año transcurrido.

Los ingresos han permitido solventar los compromisos contraídos, manteniéndose así la regularidad en los pagos señalados en oportunidades anteriores.

Si el encaje bancario en ningún momento declinó a mínimos que hicieran imprescindible diferir los pagos, en cambio el análisis de su composición —o sea la discriminación del Fondo Nacional de Vialidad en los distintos sectores que lo constituyen— evidencia que el régimen normal de los egresos se ha mantenido merced al sistema de compendiar en una sola cifra el valor de las disponibilidades de cada uno de aquéllos, con lo cual se compensan con los remanentes los saldos insuficientes. Es así que los compromisos cancelados de las obras de la Red Nacional absorbieron parte de los fondos disponibles de la Coparticipación Federal, sin que —obvio es expresarlo— se haya lesionado el régimen distributivo de la ley.

La distribución del Fondo Nacional de Vialidad ha sido celosamente cuidada, y, desde luego, el análisis de los distintos rubros del pasivo que arroja el balance de la Repartición lo señala con toda precisión; mas también las partidas activas de ese mismo balance ponen de manifiesto, por simple lectura, la causa de ese desequilibrio y la razón que justifica la absorción de fondos.

El Estado ingresa el aporte que la Ley pone a su cargo, en la medida de las necesidades de Caja de la Repartición. Este procedimiento le ahorra al erario nacional los gastos que ocasiona la negociación de títulos y el pago de intereses, que resultarían innecesarios mientras la Repartición puede desarrollar su gestión financiera con su propio encaje bancario. En esta forma, y asegurado por parte del Estado el ingreso de los fondos cuando la Caja lo requiera, no se quiebra el equilibrio del balance porque el aporte pendiente de ingreso, a cargo de Rentas Generales, contrapesa las partidas pasivas, como el

de aquéllas, que por no estar concretadas en obligaciones nominativas constituyen mientras tanto pasivos potenciales.

En este orden de ideas corresponde puntualizar que el sector de obras de la Red Nacional insumió alrededor de m$n. 32,1 millones más que la porción pertinente de los ingresos efectivos; monto que, aproximadamente, equivale al exceso del pasivo relacionándolo con el valor del activo.

2 — Aporte del Estado

Tal posición se debe atribuir a los aportes adeudados por el Estado, que, en conjunto, asciende a m$n. 70,0 millones y cuya distribución —conforme a los ejercicios— es la siguiente:

I - ANALISIS DEL APORTE A PERCIBIR DEL ESTADO

Ejercicio	Total	Red Nacional	Coparticipación Federal
1933	6,0	6,0	—
1934	6,0	6,0	—
1935	6,0	6,0	—
1936	10,0	6,0	4,0
1937	10,0	6,0	4,0
1938	6,0	6,0	—
1939	6,0	6,0	—
1940	10,0	5,9	4,1
1941	10,0	5,8	4,2
Totales	70,0	53,7	16,3

Debe consignarse que durante el curso del ejercicio ingresó por ese concepto la suma de m$n. 8,0 millones, suma que, en correspondencia con lo dispuesto en el Decreto nº 75193 de fecha 22 de octubre de 1940, se destinó a cancelar en la misma proporción la partida activa de los créditos legales atribuídos a las obras del régimen de Coparticipación Federal.

Por lo demás, en el mismo período se dispuso la entrega de m$n. 10,0 millones —fijados en el presupuesto del ejercicio 1941— librándose la orden de pago nº 1223, de fecha 23 de marzo de 1942.

3 — La escasez del hierro y su racionamiento.

La construcción vial del país se singulariza por una acentuación de las dificultades para obtener los materiales metálicos indispensables, especialmente el hierro redondo para hormigón armado.

Los inconvenientes en la contratación de obras advertidos a partir de fines del año anterior —provenientes de las insuficientes disponibilidades del hierro— habrían acrecido en el año 1941 con motivo de los tropiezos de la navegación, de la escasez de bodegas, y, sobre todo, de las exigencias de la economía de guerra en los Estados Unidos, en rigor único país proveedor como consecuencia del conflicto internacional.

Es así que el gobierno de aquel país adoptó distintas medidas que, en sucesivos grados —cada vez más restrictivos—, limitaban la exportación de ese producto y que en orden al tiempo pasaron de las licencias de exportación, al principio, a las de prioridad después; y, finalmente, al sistema de fijación de cupos de exportación.

Es también oportuno señalar a este respecto que las cuotas que el Gobierno de los Estados Unidos empezó a asignar a fines del año 1941 fueron insuficientes para atender las demandas de la industria nacional, por lo que debió limitarse la utilización de ese material a las aplicaciones de carácter imprescindible, cubriendo las necesidades más esenciales.

En ese aspecto este organismo adoptó todas las medidas a su alcance para neutralizar las dificultades anotadas y desde luego sin perder de vista un punto fundamental en la economía privada del país, en el sentido de no concurrir al mercado interno en forma de desarticular las actividades de la industria; porque las demandas del Estado frente a la escasez de hierro agudizan el fenómeno interno del alza de los precios en perjuicio de la economía privada y de las propias obras viales.

Fué indispensable por lo tanto atenuar la incidencia de esa presión con procedimientos que modificaran la técnica constructiva adoptada hasta entonces, o sea suprimiendo la utilización del hierro en los caminos que admitieran la aplicación del hormigón sin armadura metálica. En otros términos, se ha contraído el compromiso firme de seguir un severo criterio selectivo en la construcción de las obras viales que requieren hierro, y, además, de reducir la cantidad física de ese material —prevista en cada unidad— a las exigencias extremas que impone la técnica vial.

En esas condiciones nuestro organismo tuvo participación en las cuotas de exportación de hierro.

4 — Los contratos de compra de hierro y la imposibilidad de importar.

El efecto tónico de estas medidas —que acaso en su hora parecieron rigurosas al provocar una modificación sustancial en los métodos constructivos— se evidenció en el otorgamiento de la participación en la cuota del hierro, concedida por vía de los *certificados de necesidad* expedidos por el Banco Central de la República Argentina. Para el primer trimestre dicha institución emitió esos *certificados de necesidad* por 2.000 toneladas, y a este respecto cabe agregar que los requerimientos de hierro fueron estimados por nuestros Departamentos técnicos en 10.000 toneladas para el año 1942 y el primer trimestre de 1943.

Durante el mes de mayo de 1941 se contrató la provisión de 3.265 Tn. de acero dulce en barras —procedente de los Estados Unidos— de las que sólo se recibieron 2623 Tn.

La exigencia de mayor disponibilidad de ese material —para su aplicación en obras previstas— determinó posteriormente la contratación de otras 3.000 Tn., que, debido a las restricciones ya aludidas, aun no ha sido posible importar.

Independientemente de las adquisiciones indicadas, se adjudicó a la Dirección General de Fabricaciones Militares la provisión de 2.635 Tn. de ese mismo material, elaborado en el país.

De tal manera, en el año 1941 se convino el suministro de 8.900 Tn. de acero dulce en barras, consideradas dentro de las necesidades esenciales de esta Dirección Nacional para atender obras del plan en ejecución.

Oportunamente, a pedido de algunos contratistas a quienes se le habían encomendado diversas obras, esta Repartición propició ante el Banco Central de la República Argentina el otorgamiento de *certificado de necesidad* a favor de aquéllos, para que pudieran importar el hierro destinado a dichas obras.

Cabe destacar que el material cubierto por tales órdenes no figuraba incluído en la participación acordada a este organismo en la distribución de la cuota respectiva.

Capítulo I

EL PRESUPUESTO DEL EJERCICIO 1941

1. — Consideraciones Generales.

Hasta mediados del año 1941 la Dirección se rigió por el Presupuesto del ejercicio anterior, en virtud de lo dispuesto por el decreto Nº 89.783 del 30 de abril de 1941, que puso provisionalmente en vigencia el presupuesto de 1940 de la Administración y Reparticiones Autárquicas.

Esta solución de emergencia traía, sin embargo, serias dificultades al normal desarrollo de las actividades de la Repartición, pues como se ha puntualizado en memorias anteriores, la característica de sus actividades —diferentes de la generalidad de la Administración Pública— exigen que año a año se modifiquen sus presupuestos que deben responder a estas dos circunstancias: 1) las exigencias viales de la construcción y conservación de caminos que son progresivamente crecientes, 2º) la asignación de créditos a cada jurisdicción territorial en concordancia con los recursos.

Como con respecto al año 1940 se preveía un aumento en la recaudación, era evidente que el mismo habría quedado sin aplicación en el ejercicio mientras no se modificase el presupuesto.

En consideración a esas circunstancias el P. E. fijó el presupuesto definitivo de la Repartición por decreto Nº 93.167 del 5 de julio de 1941, ratificado luego por Acuerdo de Ministros de fecha 22 de septiembre del mismo año.

El cálculo de recursos fué fijado en m$n 101,7 millones y el de gastos en m$n 27,0 millones. Estos últimos corresponden a las partidas de caducidad anual: sueldos, gastos y conservación de caminos, únicos créditos que en forma expresa fija el presupuesto, pues el remanente de m$n. 74,7 millones, hasta cubrir el cálculo de recursos se aplica a la construcción de obras.

La asignación de los créditos por este concepto para cada jurisdicción territorial se determina por aplicación de las normas e índices previstos en la ley orgánica de la Repartición.

El siguiente cuadro compara las cifras de los dos presupuestos que rigieron en el año:

2. PRESUPUESTOS QUE RIGIERON EN 1941

(*En miles de m$n*)

CONCEPTOS	Decreto 89783 Ley 12.599	Decreto 95.167 y 100.977 Importe	% s/total
CALCULO DE RECURSOS			
I — LEY 11.658	86.725,0	99.735,0	98,1
Impuesto a la nafta	72.000,0	80.000,0	78,7
» » los lubricantes	3.000,0	7.200,0	7,1
» » » otros combustibles	1.000,0	1.800,0	1,8
Aporte del Estado	10.000,0	10.000,0	9,8
Otros Recursos	725,0	735,0	0,7
II — LEY 5.315	1.890,0	1.980,0	1,9
Contribución empresas ferroviarias	1.710,0	1.800,0	1,7
Otros Recursos	180,0	180,0	0,2
Total	88.615,0	101.715,0	100,0
PRESUPUESTO DE GASTOS			
I — LEY 11.658	87.007,5	100.017,5	98,0
1 — Gastos	22.964,5	26.974,5	26,4
Sueldos	6.519,5	7.114,5	7,0
Otros Gastos	9.245,0	11.160,0	10,9
Conservación	7.200,0	8.700,0	8,5
2 — Obras	64.043,0	73.043,0	71,6
Red Nacional (1)	37.554,5	42.799,8	42,0
Coparticipación Federal (2)	24.326,9	28.081,6	27,5
Cumplimiento del Art.° 13	2.000,0	2.000,0	2,0
» Leyes Especiales (3)	161,6	161,6	0,1
II — LEY 5.315	1.890,0	1.980,0	2,0
1 — Sueldos y Gastos	79,8	79,8	0,1
2 — Obras	1.810,2	1.900,2	1,9
Total (1)	88.897,5	101.997,5	100,0

(1) y (2) comprenden m$n. 89,6 miles y m$n. 31,3 miles provenientes de recursos con destino especial.

(3) Para obras autorizadas por la ley 12.576.

Como se ve, las modificaciones comportaron cambios sustanciales en el cálculo de Recursos y en el Presupuesto de Gastos.

En el análisis que se formula en el capítulo II se verá que a no mediar la falta de integración del Aporte del Estado, la recaudación efectiva habría estado muy cerca de la cantidad prevista en el Presupuesto que rigió definitivamente.

El mayor importe de m$n. 282.5 miles que totalizan los créditos con respecto al cálculo de recursos se debe al hecho de que los primeros han sido acrecidos por fondos especiales que se recibieron para la construcción de determinadas obras, al margen del cálculo de recursos.

2. — Fundamento de las variaciones:

En un análisis de detalle surgen las siguientes consideraciones:

a) *Sueldos.* El aumento de casi m$n. 0,6 millones en el importe autorizado a gastar por este concepto se explica a poco que se analice la creciente actividad de la Institución. Sin embargo, las severas normas que se ha impuesto la Repartición en todas aquellas erogaciones que no signifiquen un acrecentamiento patrimonial hacen que el ritmo de crecimiento de los sueldos sea menor que el de los créditos autorizados para obras. Mientras en el presupuesto de 1940. los sueldos representaban 7,5 % del total de los créditos, en 1941 sólo alcanzan al 7,1 %. La Ley 11.658 en su Art. 6 inciso e) establece en forma expresa que en remuneración del Directorio y sueldos no podrá invertirse más del 8 % del presupuesto de la Institución.

Para tener una idea cabal sobre el punto, es oportuno recordar que estas cifras comprenden los sueldos del personal técnico dedicado a proyectar y estudiar obras, y también al que tiene a su cargo la vigilancia de la construcción; erogaciones todas que desde un punto de vista esencialmente técnico, deberían incidir sobre las obras mismas.

b) *Otros Gastos.* Los créditos definitivos para este rubro quedaron fijados en m$n. 11,2 millones. Este nombre genérico comprende conceptos que si bien son gastos en la acepción financiera, en rigor de verdad y desde el punto de vista económico constituyen típicas inversiones patrimoniales. Tales, por ejemplo, las que autorizan la adquisición de camiones, tractores, automóviles o la construcción de las oficinas centrales o seccionales.

Según se puede apreciar en el capítulo 4° (Presupuesto de gastos) Inciso 2° las partidas que revisten este carácter suman uno m$n. 5,0 millones.

Otro rubro de importancia dentro del concepto "Otros Gastos" lo constituye el que se destina a atender las inversiones relativas a estu-

dios e inspección de obras. El crédito autorizado se eleva a m$n 3,1 millones, cifra que se justifica por ser consecuencia inmediata de la intensificación de los trabajos que lleva a cabo la Dirección.

c) *Conservación de caminos.* Para este concepto, el presupuesto definitivo fijó un crédito de m$n. 8,7 millones. El aumento que se observa año a año se explica a poco que se considere que:

1° — La incorporación de nuevos caminos trae aparejada la necesidad de su conservación, en una medida que varía según la magnitud de las obras, la intensidad del tránsito y características de las carreteras.

2° — A medida que transcurre el tiempo, es decir que la red caminera envejece, se requieren mayores gastos para su conservación.

3° — La creciente intensificación del tránsito demanda un mayor costo de mantenimiento.

4° — La observación demuestra que a medida que las condiciones viales mejoran, el usuario exige nuevos perfeccionamientos en las rutas.

Por último, es oportuno recordar que la aplicación del presupuesto debió ceñirse a los Acuerdos de Gobierno del 10 de junio y 3 de setiembre de 1941 que fijaron normas de economías.

Ellas fueron celosamente aplicadas en la Repartición con el resultado que puede apreciarse en el capítulo siguiente.

Capítulo 2

EL EJERCICIO FINANCIERO

I — RECURSOS

1. — Recursos totales del ejercicio.

En el ejercicio 1941 se ha alcanzado la máxima recaudación desde que se creó la Dirección Nacional de Vialidad.

En su conjunto los recursos provenientes de la Ley Nº 11.658 y de la Nº 5.315 sumaron $ m|n. 89,9 millones cuyo detalle puede verse en el cuadro Nº 3.

3 — RECURSOS CALCULADOS PARA 1941 Y PERCIBIDOS EN 1940 Y 1941

(*En millones de m$n*)

CONCEPTOS	1940	1941		Diferencias	
	Recaudación	Cálculo de recursos	Recaudación	Recaudación 1941-1940	Recaudac. y cálculo 1941
LEY 11.658	80,9	99,7	88,5	+ 7,6	— 11,2
Impuesto a la nafta	73,7	80,0	79,6	+ 5,9	— 0,4
Impuesto a los lubricantes .	4,7	7,2	5,6	+ 0,9	— 1,6
Impuesto otros combustibles	1,6	1,8	2,1	+ 0,5	+ 0,3
Aporte del Estado	—	10,0	—	—	— 10,0
Otros recursos	0,9	0,7	1,2	+ 0,3	+ 0,5
LEY 5.315	1,7	2,0	1,4	— 0,3	— 0,6
Contr. empresas ferrov.	1,8	1,8	1,3	— 0,5	— 0,5
Otros recursos	—0,1	0,2	0,1	+ 0,2	— 0,1
Totales	82,6	101.7	89,9	+ 7,3	— 11,8

El aumento, con respecto a la recaudación de 1940, es de m$n 7,3 millones o sea de 8,8 %.

Influyen particularmente en este aumento las modificaciones que la Ley 12.625 introdujo, entre otras materias, en las de orden imposi-

tivo de la Ley 11.658. Dichas modificaciones rigieron durante todo el año 1941, mientras que en el anterior se aplicaron a partir del 15 de abril de acuerdo con el Decreto N° 59.830.

El cuadro preinserto permite también apreciar que, comparado con el cálculo de recursos, la recaudación efectiva presenta un déficit de m$n 11,8 millones provocado en su casi totalidad por la falta de integración del Aporte del Estado.

2 — Impuesto a la nafta

A pesar de la crítica situación mundial, el consumo de nafta sobre el cual pesa el impuesto que constituye el principal recurso de esta Repartición, no acusa sino leves variaciones desde el año 1939, habiéndose cumplido casi exactamente el cálculo para 1941, índice ello de la gran vitalidad de nuestro país.

Es indudable que el consumo se ve estimulado por el contínuo libramiento al público de nuevas rutas.

Ratifican estas afirmaciones la tendencia ascendente que se observa también en los primeros meses de 1942. En el perído enero-junio, los ingresos superan en un 9,9 % al registrado en igual lapso del ejercicio 1941.

Además, y como se verá más adelante, la Repartición inicia el ejercicio 1942 con una existencia en efectivo de m$n 23,0 millones, que le permitirá afrontar las conscuencias de la restricción del consumo de nafta impuesta por las circunstancias, sin necesidad de detener la obra vial.

3 — Aporte del Estado

Si bien como dijimos no se consigna suma alguna en concepto de recaudación por este rubro, por cuanto no fué integrada la cuota de 1941, cabe expresar que durante el ejercicio, la Tesorería General de la Nación abonó m$n 8.000.000 sobre la orden de pago N° 1731|939 del M. O. P., cancelando totalmente la cuota de 1939.

Al cierre del ejercicio 1941 la deuda del Estado con esta Dirección era de m$n 70,0 millones, de los cuales están documentados m$n 48,2 millones (Decreto n° 75.193).

De los m$n 70,0 millones no ingresados, m$n 53,7 millones inciden sobre los créditos de Red Nacional, y el resto de m$n 16,3 millones sobre los créditos de Coparticipación Federal.

4 — Los ingresos de la Ley 5.315

Sobre una previsión de m$n 2,0 millones, los recursos específicos de esta ley alcanzan a m$n 1,4 millones, determinando un déficit de m$n 0,6 millones.

Esta circunstancia fué motivada por un ingreso menor en la contribución del 3 % de las utilidades líquidas que las empresas ferroviarias deben efectuar en virtud de la ley 5.315.

II — GASTOS

1 — Inversiones en 1941

Con rspecto a los ejercicios anteriores se registró un apreciable aumento en los gastos que se imputan a créditos presupuestarios.

En efecto, invirtió en total m$n 94,0 millones, m$n 13,3 millones más que en 1940.

Dichas cifras se discriminan en el cuadro N° 4, estableciéndose a la vez la comparación con los créditos disponibles y las inversiones de 1940.

4 — CREDITOS DISPONIBLES EN 1941 E INVERSIONES EN 1940 Y 1941

(*En millones de m$n*)

CONCEPTOS	1940	1941		Diferencias		
					Créditos disponibles Inversiones	
	Inversiones	Créditos disponibles	Inversiones	Invers. 1941-1940	Economía	Saldos de arrastre
LEY 11.658 ...	76,9	178,2	90,5	+ 13,6	2,2	85,5
1. — Gastos	21,3	27,0	24,8	+ 3,5	2,2	—
Sueldos	6,6	7,1	7,0	+ 0,4	0,1	—
Otros gastos	7,5	11,2	9,1	+ 1,6	2,1	—
Conserv. Red. Nac.	7,2	8,7	8,7	+ 1,5	—	—
2. — Obras	55,6	151,2	65,7	+ 10,1	—	85,5
Red Nacional.....	32,9	62,7	41,5	+ 8,6	—	21,2
Copartic. Federal ...	22,4	73,3	23,5	+ 1,1	—	49,8
Varios	0,3	15,2	0,7	+ 0,4	—	14,5
LEY 5.315	3,8	8,6	3,5	— 0,3	0,2	4,9
1. — Sueldos y Gtos.	0,1	0,1	0,1	—	—	—
2. — Obras	3,7	8,5	3,4	— 0,3	0,2	4,9
Totales.....	80,7	186,8	94,0	+ 13,3	2,4	90,4

Frente a la disponibilidad que ascendían a m$n 186,8 millones los gastos realizados significaron una economía de m$n 2,4 millones y créditos a transferir al ejercicio siguiente por m$n 90,4 millones.

Las erogaciones con cargo a la ley 11.658 alcanzaron a m$n 90,5 millones, de los cuales m$n 24,8 millones se imputaron a créditos de caducidad anual y m$n 65,7 millones a créditos de arrastre.

De los m$n 3,5 millones cargados a la ley 5.315 m$n 3,4 millones corresponden a obras y el resto a créditos de caducidad anual.

En síntesis resulta que en la construcción y conservación de obras se invirtió m$n 77,8 millones y en gastos administrativos (incluído adquisiciones de equipos) m$n 16,2 millones, o sea 82,8 % y 17,2 % respectivamente.

El crédito que se transfiere al ejercicio 1942 comprende los m$n 70,0 millones no integrados aun por el Estado, y cuya incidencia ya se ha puntualizado en el párrafo correspondiente a este aporte.

2 — Gastos administrativos

Las partidas de caducidad anual del presupuesto de 1941 totalizaron m$n 27,1 millones, de los cuales m$n 18,4 millones fueron autorizados para gastos administrativos (incluyendo sueldos y gastos de la ley 5.315) y m$n 8,7 millones para gastos de conservación de los caminos de la Red Nacional.

Como de la mencionada cantidad de m$n 18,4 millones se invirtió m$n 16,2 millones, la economía fué de m$n 2,2 millones.

Debe hacerse notar que la cifra de gastos comprende m$n 3,9 millones constituídos por diversas inversiones patrimoniales, vale decir, gastos desde el punto de vista financiero pero no del económico, ya que se incorporaron al patrimonio de la Repartición bienes materiales por ese mismo valor.

3 — Gastos en conservación

La obra de conservación realizada durante el pasado ejercicio determinó la inversión de m$n 8,7 millones, cantidad superior en m$n 1,5 millones a la del año 1940, cifra que representa un incremento porcentual del 20,4 %.

Con respecto al monto autorizado por el presupuesto se efectuó una economía de m$n 31.027,60.

4 — Gastos en obras de la Red Nacional

Los créditos globales de que se dispuso en 1941 para la ejecución de obras comprendidas en la Red Nacional totalizaban m$n 62,7 millones. Dicha cifra se formaba de la siguiente manera:

Los créditos transferidos del ejercicio anterior alcanzaban a m$n 19,9 millones, después de ser acrecentados con m$n 2,8 millones provenientes del superávit 1940.

En el ejercicio 1941 se devengaron créditos por valor de m$n 42,8 millones, de los cuales m$n 40,7 millones correspondieron a la asignación de presupuesto; m$n 0,3 millones a acrecentamiento de créditos y m$n 0,9 millones a refuerzos, ambos imputados al art. 15 de la ley 11.658 (texto 1939); m$n 0,1 millones a aportes especiales y, poco más de m$n 0,8 millones a créditos caducados de Coparticipación Federal.

Las inversiones alcanzaron a m$n 41,5 millones, o sea el 66,2 % de las disponibilidades, originándose un saldo de m$n 21,2 millones, al que adicionado el superávit correspondiente a ese sector — m$n 0,5 millones — totaliza la suma de m$n 21,7 millones, que se transfiere al ejercicio siguiente.

Como las inversiones contabilizadas en 1940 ascendían a m$n 32,9 millones, se registró un aumento de m$n 8,6 millones, equivalente al 26,3 %.

En el importe indicado como disponibilidad total y en el saldo que se transfiere al ejercicio 1942, están incluídos m$n 53,7 millones correspondientes a los aportes del Estado no ingresados. Resulta así la existencia de un déficit de m$n 32,5 millones, que se reduce a m$n 32,0 millones con la incorporación de m$n 0,5 millones monto del superávit del año que corresponde a ese sector. Aquel déficit no ha desequilibrado el Fondo Nacional de Vialidad en virtud de la diferencia positiva de m$n 44,5 millones que existe en el sector de Coparticipación Federal.

5 — Gastos en obras de Coparticipación Federal

Las inversiones en esta clase de obras insumieron m$n. 23,5 millones, o sea el 25,0 % de los gastos totales. Con relación a las registradas en el año 1940 representa un aumento de m$n. 1,1 millones.

Los créditos unificados — distribuídos y pendientes de distribución — ascendieron a m$n. 84,1 millones, resultando un remanente de m$n. 60,6 millones que agregados al superávit de m$n. 0,2 millones totalizan m$n. 60,8 millones que se transfiere al ejercicio 1942.

Por su parte la proporción del aporte del Estado pendiente de ingreso equivale a m$n. 16,3 millones. Resulta así el remanente ya expresado de m$n. 44,5 millones.

En las cifras de créditos se incluye m$n. 8,8 millones que permanecen pendientes de distribución por falta de acogimiento de determinadas provincias y m$n. 2,0 millones de créditos en suspenso.

El siguiente cuadro ilustra en detalle acerca de estas cifras:

— CREDITOS UNIFICADOS DE COPARTICIPACION FEDERAL

(*En millones de m$n*)

DETALLE	Distribuidos	Pendientes de distribución	Total
Transferidos del ejercicio anterior	**47,8**	**8,3**	**56.1**
Sin incluir superávit 1940	47,6	4,6	52,2
Superávit 1940	0,2	1,7	1,9
Créditos en suspenso	—	2,0	2,0
Del ejercicio	**25,5**	**2,5**	**28,0**
Asignación de presupuesto	20,2	6,9	27,1
Refuerzo de créditos (art. 13)	—	1,8	1,8
Créditos máximos y caducados	*0,6*	*0,3*	*0,9*
Créditos distribuídos por acogimiento a la Ley 12.625.....	5,9	*5,9*	—
Totales	73,3	10,8	84,1

6 — Cumplimiento artículo 13

El 5 % de los recursos calculados para 1941 importó casi m$n 5,0 millones, de los cuales se dedujo m$n 0,3 millones para acrecentar los créditos de Red Nacional en las provincias comprendidas en el inciso c) punto 2 del art. 13 de la ley 11.658 (texto 1939), y m$n 2,7 millones que fueron asignados a los créditos de Coparticipación Federal y Red Nacional en los territorios nacionales, en proporción a 2/3 y 1/3 respectivamente.

Quedó así un remanente de m$n 2,0 millones, cuyo destino específico está fijado en la ley 11.658, y que, sumado a m$n 1,8 millones, transferidos del ejercicio anterior, totaliza m$n 3,8 millones, como disponibilidad del ejercicio.

La inversión registrada en este rubro alcanzó a m$n 0,4 millones, transfiriéndose al ejercicio siguiente el saldo de m$n 3,4 millones.

7 — Cumplimiento de Leyes Especiales

Con arreglo al decreto N° 66.936, el P. E. encomendó a esta Repartición la construcción del camino de General Rodríguez a la Colonia de Crónicos (ley 11.359), financiándose los gastos con la partida prevista en el Plan de Trabajos Públicos de 1941.

En ese concepto se invirtió en 1941 m$n 161.640,04. Habiéndose recibido de la Tesorería General de la Nación la cantidad de m$n 110.843,06, queda un saldo a percibir de m$n 50.796, 98.

Además, se gastó m$n 5.911,84 a cargo de la partida prevista por por la ley 12.354, que al comenzar el ejercicio era de m$n 78.215,53.

No se registró inversión en el crédito asignado por la ley 12.333 para la construcción del puente internacional sobre el Río Uruguay quedando sin modificación el saldo transferido de m$n 93.430,38.

III — CUENTAS ESPECIALES

En el cuadro N° 6 se expone la situación de conjunto de las cuentas especiales en efectivo, divididas por ley.

6 — ESTADO DE CUENTAS ESPECIALES - EFECTIVO

(En millones de m$n)

CONCEPTOS	Ley 11.658	Ley 5.315
I. — CREDITOS	14,7	1,3
Transferido del ejercicio anterior	5,6	0,6
Ingresos en 1941	8,3	0,6
Pendiente de ingreso	0,8	0,1
II. — DEBITOS	7,7	0,7
Pagado	7,0	0,6
Pendiente de resolución	0,7	0,1
III. — DISPONIBLE	7,0	0,6

Las erogaciones efectuadas con cargo a estas cuentas alcanzaron a m$n 7,7 millones en la ley 11.658.

Los saldos efectivos transferidos del ejercicio anterior m$n 5,6 millones — fueron acrecentados por m$n 8,3 millones ingresados en 1941.

Por tanto, no incluyendo como disponibilidad m$n 0,8 millones

que permanecen pendientes de ingreso, el saldo de m$n 6,2 millones, constituye un pasivo que no es de exigibilidad inmediata.

En la ley 5.315 fueron transferidos del ejercicio anterior m$n 0,6 millones e ingresó en 1941 una cantidad igual. Las erogaciones alcanzaron a m$n 0,7 millones, siendo el saldo disponible de m$n 0,5 millones, si se tiene en cuenta que m$n 0,1 millones se encuentran pendientes de ingreso.

El estado de las cuentas especiales en títulos, provenientes de la sustitución de retenciones en garantía, se expone en el cuadro Nº 7.

7 — ESTADO DE CUENTAS ESPECIALES - TITULOS

(*En miles de m$n*)

CONCEPTOS	Ley 11.658	Ley 5.315
I. — CREDITOS	4.690,8	40,1
Transferido del ejercicio anterior	3.842,9	20,7
Pendiente de ingreso	46,6	--
II. — DEBITOS	2.953,5	22,8
Salidas	2.375,3	14,7
Pendiente de resolución	578,2	8,1
III. — DISPONIBLE	1.737,3	17,3

IV. — MOVIMIENTO DE FONDOS

El desarollo de Caja del ejercicio 1941, o sea el movimiento de fondos, se sintetiza en el cuadro Nº 8.

Se desprende del mismo que los fondos ingresados a la ley 11.658 ascendieron a m$n 153,5 millones que agregados a m$n 22,0 millones, transferidos del ejercicio 1940 totalizan m$n 175,5 millones.

Los ingresos incluyen la letra de m$n 48,2 millones que entregó el P. E. en respaldo de la parte de su deuda hasta 1940 correspondiente a la Red Nacional.

8 — MOVIMIENTO DE FONDOS

(En millones de m$n)

CONCEPTOS	Ley 11.658	Ley 5.315
I. — ENTRADAS	**175,5**	**10,4**
1. — Ingresos	**153,5**	**2,5**
Recursos	88,5	1,5
Aporte del Estado, 1939	7,0	—
Cuentas Especiales	8,3	0,7
Aporte del Estado — Letras de Tesorería	48,2	—
Cuentas Varias	0,5	0,3
2. — Fondos transferidos del Ejercicio anterior	**22,0**	**7,9**
Efectivo	16,0	3,9
Títulos	6,0	4,0
II. — SALIDAS	**97,9**	**4,3**
Obras	(1) 70,9	3,3
Sueldos y Gastos	12,5	0,1
Cuentas Especiales	7,0	0,7
Liquidación ejercicios anteriores	4,5	0,2
Préstamo al ejercicio 1942	3,0	0,0
III. — EXISTENCIAS	**77,6**	**6,1**
Efectivo	23,0	1,8
Títulos	6,4	4,3
Letras a Cobrar	48,2	—

(1) Incluído m$n 8,6 millones de Conservación.

Los egresos insumieron m$n 97,9 millones, ocupando el lugar más destacado, con m$n 70,9 millones, los pagos por concepto de obras.

El saldo de m$n 77,6 millones que se transfiere al ejercicio 1942, está formado por m$n 23,0 millones en efectivo; m$n 6,4 millones en títulos y m$n 48,2 millones en letras a cobrar.

En la ley 5.315 se está produciendo un lento agotamiento de los fondos en efectivo, hecho que constituirá un problema que será necesario afrontar. La existencia en títulos permitirá sin embargo, hacer frente a un eventual desequilibrio.

V — RESULTADO DEL EJERCICIO FINANCIERO

1 — Cuenta de Resultados de la ley 11.658

La determinación del resultado del ejercicio está reflejada en el cuadro Nº 9, en el cual se ha incluído como recursos los aportes del

Estado a integrar por el ejercicio 1941 y los que adeuda aún correspondientes a ejercicios anteriores.

9 — DESARROLLO DEL EJERCICIO
CUENTA DE RESULTADOS — LEY 11.658

(En millones de m$n)

CONCEPTOS	Importes
I. — RECURSOS	176,7
Percibidos en el ejercicio	88,5
Aporte del Estado 1941 a percibir	10,0
Aporte Leyes Especiales a percibir	0,1
Transferidos de ejercicios anteriores:	
Percibidos	18,1
A percibir	60,0
II. — GASTOS Y AFECTACIONES	176,0
Inversiones realizadas	90,5
Créditos a transferir	85,5
III — SUPERAVIT	0,7

El ejercicio arrojó, pues, un superávit de m$n 0,7 millones.

En la Memoria del año anterior se enunciaron los problemas que plantea la reforma introducida a la ley 11.658 en lo concerniente a la distribución del superávit.

Siguiendo el criterio allí expuesto, tenemos que del total de recursos comunes, vale decir sin afectación específica, m$n 97,7 millones deben considerarse gravados por el 5 % del artículo 13 de la ley 11.658 y m$n 0,6 millones no gravados. En consecuencia, el crédito originario para dicho artículo ascendió a m$n 4,9 millones.

Por otra parte, los recursos que corresponden a la aplicación de las nuevas normas de la ley 12.625 alcanzaron a m$n 21,0 millones.

Como lo gastos comunes alcanzaron a m$n 24,8 millones, queda un remanente de m$n 68,6 millones al deducir de lo recursos el crédito originario del art. 13 y el monto de dichos gastos comunes. De tal remanente, el 60 % constituye el crédito originario de la Red Nacional y el 40 % el de Coparticipación Federal. De la asignación para Coparticipación Federal se contabiliza por separado el 40 % de la diferencia entre los nuevos recursos y el crédito del art. 13, hasta tanto todas las provincias estén acogidas a la ley 12.625.

El crédito originario de la Red Nacional — m$n 41,2 millones — se eleva a 43,3 millones como consecuencia del acrecentamiento de créditos de las provincias de Entre Ríos y Tucumán (m$n 0,3 millones); refuerzos para territorios nacionales — imputados, como la partida anterior, al artículo 13 — (m$n 0,9 millones): caducidad de créditos de Coparticipación Federal (casi m$n 0,9 millones), y aportes especiales (casi m$n 0,1 millones).

En cuanto a los créditos de Coparticipación Federal cabe distinguir los que se han distribuído y los pendientes de distribución. Los distribuídos totalizan m$n 26,1 millones compuestos en la siguiente forma: créditos originarios provenientes del acogimiento a la ley 11.658, m$n 21,0 millones; por acogimiento de varias provincias a la ley 12.625 (modificatoria de la ley 11.658), m$n 5,6 millones; y aportes especiales m$n 31.269,09:

Por caducidad de créditos se deducen m$n 0,6 millones.

Los créditos pendientes de distribución correspondientes al ejercicio importaban originariamente m$n 6,5 millones a los que luego se agregó el refuerzo de créditos previsto en el art. 13 (m$n 1,7 millones). Pero, por otro lado, el acogimiento de varias provincias a la ley 12.625, por un total de m$n 5,6 millones y la caducidad de m$n 0,3 millones de créditos redujeron la suma de créditos pendientes a m$n 2,3 millones.

La comparación de las cifras definitivas así obtenidas, con las primitivas cuyo análisis fué hecho en el título II Gastos, permite efectuar la distribución del superávit de m$n 0,7 millones, como resulta del cuadro siguiente.

10 — SUPERAVIT INCORPORADO A LOS CREDITOS DE OBRAS

(*En millones de m$n*)

DETALLE	Calculado	Realizado	Superávit
Red Nacional	42,8	43,3	0,5
Coparticipación Federal	25,5	36,0	0,5
Copart. Federal — Créd. pendientes	2,6	2,3	*0,3*
Cumplimiento artículo 13	2,0	2,0	—
Totales	72,9	73,6	0,7

Debe advertirse que las proporciones consignadas se incorporan a los respectivos saldos de arrastre que se transfieren a 1942.

2 — Cuenta de Resultados de la ley 5.315

A diferencia de la ley 11.658, en la Nº 5.315 se tuvo un resultado desfavorable de m$n 0,4 millones, según se aprecia en el cuadro nº 11.

11 — DESARROLLO DEL EJERCICIO
CUENTA DE RESULTADOS — LEY 5.315

(*En millones de m$n*)

CONCEPTOS	Importes
I. — RECURSOS	8,1
Percibidos en el ejercicio	1,4
Transferidos de ejercicios anteriores	6,7
II. — GASTOS Y AFECTACIONES	8,5
Inversiones realizadas	3,6
Créditos a transferir	4,9
III. — DEFICIT	0,4

Este déficit significa que en 1941 se han distribuído créditos por mayor valor que los ingresos efectivos. La diferencia deberá compensarse en el ejercicio siguiente, al formular el nuevo presupuesto.

En el cuadro nº 12 se detalla por empresas ferroviarias las cifras consignadas en el cuadro anterior, mostrándose la proporción en que cada una influye sobre el déficit total.

12 — ANALISIS DEL DEFICIT DE LA LEY 5.315

(*En miles de m$n*)

EMPRESAS	RECURSOS			GASTOS Y AFECTACIONES			Superavit o *Deficit*
	Percibidos en el ejercicio	Transf. del ejercicio anterior	Total	Total	Inversiones	Créditos a transferir	
Central Argentino.	72,4	1.794,8	1.867,2	2.073,5	1.205,4	868,1	*206,3*
Sud	527,4	1.550,2	2.077 6	2.252,7	944,7	1.308,0	*175,1*
B. Blanca y N. O.	114,0	252,4	366,4	377,4	118,6	258,8	*11,0*
Oeste	246,6	341,3	587,9	582,3	80,1	502,2	5,6
Pacífico	405,2	1.055,3	1.460,5	1.437,7	548,0	889,7	22,8
Central Córdoba	—86,4	215,1	128,7	128,7	17,2	111,5	—
Santa Fe	46,5	203,4	249,9	252,8	23,3	229,5	*2,9*
Cía. General	—38,6	79,2	40,6	40,6	15,2	25,4	—
Rosario P. Belg.	— 15,9	83,5	67,6	67,6	31,3	36,3	—
Entre Ríos	21,3	204,6	225,9	274,3	190,5	83,8	*48,4*
Nordeste Arg.	38,4	283,1	321,5	353.6	200,0	153,6	*32,1*
Centr. Bs. Aires	79,6	341,4	421,0	395,8	173,3	222,5	25,2
Term. Cent. B. As.	—44 7	246,8	201,1	201,1	—	201,1	—
Transandino	0,0	10,7	10,7	10,7	—	10,7	—
Del Estado	0,4	2,4	2,8	2,8	—	2,8	—
Tranv. Vapor	0,1	0,6	0,7	0,7	—	0,7	—
Totales	1.365,3	6.664,8	8.030,1	8.452,3	3.547,6	4.904,7	*422,2*

VI - SITUACION GENERAL AL CIERRE DEL EJERCICIO

El siguiente estado que es una síntesis del cuadro analítico nº 36 presenta la situación general de los fondos de la Ley 11.658 al finalizar los ejercicios 1940 y 1941.

SITUACION GENERAL AL CIERRE DEL EJERCICIO 1940 Y 1941

(Incorporados los superavit de los respectivos ejercicios

(*En millones m$n.*)

Detalle	1941	1940	Dif.
I -- ACTIVO	101,3	89,4	11,9
Existencias en efectivo	20,8	10,5	10,3
Sec. saldos para obras a ejecutar	2,3	1,5	0,8
Títulos	5,2	5,4	— *0,2*
Aporte del Estado	70,0	68,0	2,0
Préstamo al ejercicio siguiente	3,0	4,0	— *1,0*
II — PASIVO	101,3	89,4	11,9
Deuda exigible	8,8	5,9	2,9
Cuentas especiales	6,3	5,3	1,0
Red Nacional	21,7	19,9	1,8
Coparticipación Federal	60,8	56,0	4,8
Cumplimiento Art. 13	3,4	1,8	1,6
Varios	0,3	0,5	— *0,2*

El aumento de 11,9 m$n millones que experimenta el activo se produce casi exclusivamente en el renglón "Existencias en efectivo".

En el pasivo, en cambio el aumento se distribuye en varios rubros siendo dignos de mencionar los siguientes: Coparticipación Federal, Deuda Exigible, Obras de Red Nacional.

Cabe señalar que la situación de equilibrio que ofrece el balance es el resultado de incluir en el activo — como es natural — el saldo que adeuda el Estado por su contribución al Fondo Nacional de Vialidad de m$n 10,0 millones anuales.

En los dos años objeto de análisis, dicho saldo aumenta en sólo m$n 2,0 millones porque en el transcurso del ejercicio el Gobierno aportó m$n 8,0 millones. Correlativamente se incluyen en el pasivo los créditos no utilizados en la construcción de obras, pero que constituyen una obligación potencial a cargo de este organismo.

Si en cambio se presenta la situación financiera prescindiendo de los aportes a percibir, es decir, computando sólo las cantidades efec-

tivamente ingresadas, surge un déficit de m$n 32,0 millones al terminar el ejercicio de 1941. Esta cifra representa las inversiones en obras de la Red Nacional que excedieron el importe de los ingresos correspondientes a ese sector.

SITUACION FINANCIERA AL CIERRE DEL EJERCICIO 1941 Y 1940

(Incorporados los superavit de los respectivos ejercicios)

(*En millones m$n.*)

Detalle	1941	1940	Dif.
I — ACTIVO	31,3	21,4	9,9
Caja y Banco	20,8	10,5	10,3
Títulos	5,2	5,4	— *0,2*
Sec. saldos para obras a ejecutar	2,3	1,5	0,8
Préstamo al ejercicio siguiente	3,0	4,0	— *0,1*
II — PASIVO	63,3	49,2	14,1
Deuda exigible	8,8	5,9	2,9
Cuentas especiales	6,2	5,3	0,9
Coparticipación Federal	44,5	36,2	8,3
Cumplimiento Art. 13	3,4	1,3	2,1
Varios	0,4	0,5	— *0,1*
III — DEFICIT	32,0	27,8	4,2
Red Nacional	32,0	27,8	4,2

Capítulo 3

EL PERIODO 1933 - 1941

I — RECURSOS E INVERSIONES

1 — Recursos totales del período cumplido

La lectura del cuadro nº 13 revela el crecimiento constante de los recursos que ingresan a la Repartición. Explica el hecho la concurrencia de dos factores: por un lado la intensificación del consumo de nafta sobre el cuál recae el impuesto que representa el mayor aporte a los ingresos de la Dirección y por otro; la influencia de los nuevos gravámenes creados por la ley 12.625.

13 — RECAUDACION EN EL PERIODO 1933 - 1941

(En miles de m$n)

CONCEPTOS	1941	1940	1939	1933-1938	Total	%
I — LEY 11.658	**96.524,4**	**82.872,6**	**70.896,6**	**312.773,8**	**563.067,4**	**95,3**
Impuesto a a nafta	79.576,6	73.659,8	65.126,0	297.878,3	516.240,7	87,4
Imp. a otros comb.	2.141,8	1.612,8	—	—	3.754,6	0,6
Imp. a los lubric. .	5.620,1	4.668,2	—	—	10.288,3	1,7
Aporte del Estado .	8.000,0	2.000,0	5.000,0	5.000,0	20.000,0	3,4
Otros recursos	1.185,9	931,8	770,6	9.895,5	12.783,8	2,2
II — LEY 5.315	**1.536,8**	**2.095,7**	**2.105,6**	**22.060,9**	**27.799,0**	**4,7**
Contrib. emp. ferro.	1.284,0	1.840,0	1.861,1	13.320,9	18.306,0	3,1
Otros recursos	252,8	255,7	244,5	8.740,0	9.493,0	1,6
Totales	98.061,2	84.968,3	73.002,2	334.834,7	590.866,4	100,0

Los ingresos totales en el período 1933-1940 importaron m$n 590,9 millones de los cuales corresponden m$n 563,1 millones a la ley 11.658 y m$n 27,8 millones a la ley 5.315

Si el Estado hubiera integrado totalmente el aporte de m$n. 10,0 millones anuales se habría alcanzado un total de m$n. 660,9 millones.

El análisis del cuadro evidencia la preponderancia de los recursos específicos de la ley 11.658 con un 95,3 % y dentro de este sector, el impuesto a la nafta representa el 87,4 %.

2 — Inversiones totales del período 1933-1941

Agrupando los distintos gastos se llega a determinar — cuadro nº 14 — que las inversiones ascendieron a m$n. 570,2 millones, incluídas las imputadas a la ley 5.315, por un valor de m$n. 23,3 millones.

14 — INVERSIONES EN EL PERIODO 1933 - 1941

(En miles de m$n)

CONCEPTOS	1941	1940	1939	1933-1938	Total	%
I — LEY 11.658 .	90.497,8	76.948 1	67.502,0	311.948,8	546.896,7	95,9
1. — Gastos	24.780,1	21.325,1	16.768,1	68.043,2	130.916,5	22,9
Sueldos	7.002,1	6.580,7	6.050,5	28.424,3	48.057,6	8,4
Otros gastos	9.109,0	7.544'4	4.718,4	18.640,1	40.011,9	7,0
Conservac. Red Nac.	8.669,0	7.200,0	5.999,2	20.978,8	42.847,0	7,5
2. — Obras	65.717,7	55.623,0	50.733,9	243.905,6	415.980,2	73,0
Red Nacional	41.481,8	32.856,3	37.085,7	173.600,2	285.024,0	50,0
Coparticip. Federal .	23.529,0	22.417,3	13.240,2	64.358,7	123.545,2	21,7
Varios	706,9	349,4	408,0	5.946,7	7.411,0	1,3
II — LEY 5.315 .	3.547,6	3.776,9	2.577,7	13.414,3	23.316,5	4,1
1. — Sueldos y gastos	73,5	79,8	79,7	369,4	602,4	0,1
2. — Obras	3.474,1	3.697,1	2.498,0	13.044 9	22.714 1	4,0
Totales	94.045,4	80.725,0	70.079,7	325.363,1	570.213,2	100,0

El cuadro que antecede evidencia que las inversiones específicamente consideradas como de obras, ascienden a m$n. 481,5, suma en la que se incluyó — además de m$n. 22,7 millones de la ley 5315 — la cantidad de m$n. 42,8 millones que demandó la conservación de caminos de la Red Nacional.

Los gastos de administración insumieron m$n. 88,7 millones, imputados en su casi totalidad a la ley 11.658.

Es significativo — tal como se señaló en memorias anteriores — el descenso que experimenta año a año el por ciento relativo a las

expensas en concepto de sueldos: hasta 1937 el 9,3 % hasta 1938 el 8,8 %, hasta 1939 el 8,8 %, hasta 1940 el 8,7 % y al terminar el año 1941 el 8,5 % del total de las inversiones.

Y si se quisiera ponderar aún más la significación de esos por cientos, habría que agregar que la estructura de los presupuestos de la Repartición y su consecuencia, la cuenta de inversión, involucran dentro del concepto de sueldos, el personal que genéricamente afecta él costo de las obras, y cuya exclusión reduciría notablemente la proporción mencionada.

Analizando las inversiones, resulta que se han destinado a obras — incluído las de conservación — el 84,5 % y el remanente que absorbido por sueldos (8,5 %) y otros gastos generales (7,0). En este último por ciento está computado el costo de la adquisición de implementos y equipos, que, en rigor de verdad, no constituyen un gasto, desde el momento que acrecen el patrimonio de la Repartición.

3 — Cuenta integral de resultados

En el cuadro nº 15 se presenta el estado integral de los 9 años de vida orgánica de la Repartición, proporcionando — en su aspecto económico — una visión general de la labor desarrollada en ese lapso.

El resultado acumulativo del período que se estudia, coincide, por supuesto, con el obtenido en los cuadros 9 y 11 del capítulo 2.

15 — RECURSOS Y AFECTACIONES TOTALES

(En miles de m$n)

CONCEPTOS	Ley 11.658	Ley 5.315
RECURSOS	**633.118,2**	**27.799,0**
Ingresados	563.067,4	27.799,0
Aporte del Estado (a ingresar)	70.000,0	—
Aporte de Ley 12.576 (a ingresar)	50,8	—
GASTOS Y AFECTACIONES	**632.366,2**	**28.221,2**
Inversiones realizadas	546.896,7	23.316,5
Créditos a transferir	85.469,5	4.904,7
SUPERAVIT O *DEFICIT*	**752,0**	*422,2*

II — AFECTACIONES DE OBRAS

I — Plan de obras de la Red Nacional

Por decreto del P. E. nº 81.301 del 10 de enero de 1941, se aprobó el programa de trabajos en la Red Nacional que asciende a m$n. 894,8 millones y cuya financiación está condicionada a los probables créditos anuales hasta el año 1954, inclusive.

Pero además, las cesiones de créditos de Coparticipación Federal que en su hora concretaron las respectivas provincias, y los aportes con afectación especial, generaron, un aumento de las asignaciones por un valor de m$n. 11,9 millones.

Esta circunstancia determina, pues, que la financiación del plan esté condicionada en forma esencial a los créditos presupuestarios de Red Nacional y accesoriamente a los de Coparticipación Federal, en la proporción cdida y, por último, a los aportes especiales efectivamente ingresados.

En definitiva, al cierre del ejercicio 1941, el programa de trabajos para la Red Nacional se elevaba a m$n. 906,7 millones.

Los créditos asignados para la ejecución del plan vial están afectados directamente por los importes correspondientes a los compromisos por obras proyectadas.

16 — RED NACIONAL — AFECTACIONES DE OBRAS

(*En millones de m$n*)

Jurisdicción Territorial	Asignación	OBRAS			Créditos para inversión	Inversión acumulada	Saldos b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas			
a	b	c	d	e	f	g	h
Buenos Aires	354,8	173,3	169,2	149,8	125,6	126,2	181,5
Santa Fe	91,8	47,7	47,7	47,4	36,7	38,9	44,1
Entre Ríos	38,9	18,0	17,0	16,8	12,3	10,7	20,9
Córdoba	76,8	30,2	30,2	29,4	26,1	26,9	46,6
La Rioja	12,6	3,2	3,2	3,2	3,4	2,8	9,4
Sgo. del Estero ..	25,2	10,7	10,2	9,7	8,8	7,2	14,5
Mendoza	38,0	16,1	15,8	15,2	12,8	10,4	21,9
San Juan	18,0	6,8	6,6	6,6	5,4	4,0	11,2
San Luis	15,3	5,5	5,5	5,5	4,6	4,1	9,8
Corrientes	2,1	9,2	9,1	8,3	8,0	7,0	13,9
Tucumán	22,0	11,3	11,3	10,1	6,8	6,0	10,7
Catamarca	13,4	4,7	4,7	4,5	4,0	3,9	8,7
Salta	19,3	7,2	5,7	5,7	5,7	3,5	12,1
Jujuy	11,0	3,0	3,0	3,0	3,6	2,9	8,0
Misiones	8,8	2,2	2,2	2,2	2,5	1,5	6,6
Chaco	14,7	3,6	3,6	3,6	4,3	3,2	11,1
Formosa	8,9	2,3	2,3	2,3	2,3	0,8	6,6
Los Andes	8,0	0,8	0,8	0,7	1,9	0,6	7,2
La Pampa	2,18	7,3	7,3	7,2	6,7	3,9	14,5
Río Negro	21,9	7,3	7,3	6,1	6,3	4,3	14,6
Neuquén	11,6	3,1	2,8	2,7	3,2	2,5	8,5
Chubut	23,6	8,8	8,6	8,6	6,7	6,3	14,8
Santa Cruz	23,1	8,9	8,9	8,9	6,5	6,7	14,2
Tierra del Fuego	4,1	1,3	0,9	0,9	0,8	0,7	2,8
Totales	906,7	392,5	383,9	358,4	305,0	285,0	514,2

NB: La columna "f" incluye la proporción del superavit obtenido en 1941.

Como se desprende del cuadro nº 16, el total de obras proyectadas se eleva a m$n. 392,5 millones, quedando, por lo tanto, un remanente para nuevos proyectos de m$n. 514,2 millones.

Del total proyectado, el Directorio aprobó obras por valor de m$n. 383,9 millones y de ellas adjudicó trabajos por un monto de m$n. 358,4 millones.

Como la parte construída se eleva a m$n. 285,0 millones, existen m$n. 75,4 millones de obras adjudicadas pendientes de ejecución.

Se ha explicado ya en memorias anteriores la circunstancia de que si bien el total de las obras contratadas supera el monto de los créditos presupuestarios o para inversión, encuadra en cambio dentro de las asignaciones del plan vigente. No hay duda alguna que con tal mecanismo se ha evitado la acumulación ociosa de fuertes saldos

invertibles y que no existe problema financiero a poco que se vigile, como hasta ahora, que el ritmo de construcción de las obras no exceda del de los créditos efectivamente disponibles.

2 — Obras de Coparticipación Federal

Los créditos presupuestarios por los años 1933-1941, ascienden a m$n. 186,7 millones.

Empero, varios factores alteraron, en su oportunidad, dicho guarismo.

En primer lugar, determinan aumentos del total asignado, la incorporación de la proporción del superávit arrojado por los ejercicios 1939, 1940 y 1941 — m$n. 4,1 millones —; las multas de Coparticipación Federal y aportes con afectación especial que, en conjunto, representaron m$n. 0,1 millones.

Por su lado, la aplicación de los arts. 26 y 33 de la ley 11.658 originó la caducidad de créditos por valor de m$n. 5,5 millones y los créditos que diferentes provincias cedieron para atender la construcción o conservación de obras de la Red Nacional, redujeron en m$n. 11,5 millones la disponibilidad para obras afectadas al régimen.

El monto de los créditos quedó fijado, en consecuencia, en m$n. 173,9 millones, entendiéndose que, dentro de esta cifra está computada la proporción correspondiente a los aportes a cargo del Estado pendientes de ingreso y que se eleva a m$n. 15,6 millones.

Además y bajo el rubro de "Créditos pendientes" existen m$n. 8,8 millones cuya utilización está supeditada a la sanción de las leyes-provincias de Buenos Aires, Santiago del Estero, San Juan y Jujuy y también m$n 2,0 millones registrados con el rubro "Créditos en suspenso".

En el transcurso del año 1941 el régimen financiero de la Coparticipación Federal ha sido objeto de una modificación que da mayor flexibilidad a la utilización de las créditos y permite a las provincias acelerar el ritmo de las construcciones.

En efecto, el decreto nº 87.573 (del 4 de abril de 1941) reglamentario de las leyes 11.658 y 12.625 prevé que las provincias acogidas a la Ley Nacional de Vialidad, presentarán un plan de obras a desarrollar durante plazos de 5 años y cuyo monto total probable no deberá exceder del 80 % de los créditos presupuestarios presuntos.

Se ha sustituído así el anterior límite que era determinado por el monto de los créditos presupuestarios vigentes.

17 — COPARTICIPACION FEDERAL — AFECTACIONES DE OBRAS

(*En millones de m$n*)

PROVINCIAS	OBRAS			Créditos para inversión	Inversión acumulada	Saldos e-f
	Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas			
a	b	c	d	e	f	g
Buenos Aires - Plan 1938/47	41,2	40,4	37,4	33,4	24,8	8,6
Bs. Aires-1933/1937	33,1	33,1	33,1	33,7	32,6	1,1
Santa Fe	14,3	14,3	9,0	20,6	6,9	13,7
Entre Ríos	11,9	11,9	10,6	11,5	8,3	3,2
Córdoba	23,0	22,9	18,9	25,7	16,8	8,9
La Rioja	2,9	2,8	2,3	3,0	1,8	1,2
Santiago del Estero	3,4	3,4	3,0	3,4	2,9	0,5
Mendoza	15,0	14,5	11,6	13,6	10,2	3,4
San Juan	5,1	4,8	4,4	4,9	4,1	0,8
San Luis	3,4	3,3	3,3	3,3	2,6	0,7
Corrientes	4,9	4,9	2,7	4,9	2,0	2,9
Tucumán	5,7	5,2	5,1	6,2	4,1	2,1
Catamarca	2,1	2,1	2,1	2,4	1,4	1,0
Salta	4,8	4,8	4,7	5,0	3,8	1,2
Jujuy	2,0	1,6	1,5	2,3	1,2	1,1
Totales	172,8	170,0	149,7	173,9	123,5	50,4

N.B: La columna "e" incluye la proporción del Superávit obtenido en 1941

El cuadro nº 17 contiene los diferentes importes afectados a la construcción de obras del régimen de Coparticipación Federal.

Del mismo resulta que las obras proyectadas por los organismos provinciales, ascienden a m$n. 172,8 millones; las adjudicadas a m$n. 149,7 millones y la parte efectivamente construída a m$$n 123,5 millones

3 — Obras de la Ley 5315

El cuadro nº 18 presenta, en detalle, la discriminación por zona ferroviaria, de las distintas etapas de la registración de obras imputadas a la ley 5315.

18 — LEY Nº. 5.315 — AFECTACIONES DE OBRAS

(En millones de m$n)

FERROCARRILES	Créditos presupuestarios	OBRAS			Inversión acumulada	Saldos b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas		
a	b	c	d	e	f	g
Central Argentino .	7,7	7,7	7,7	7,5	6,8	—
Sud	7,9	7,9	7,9	7,8	6,6	—
B. Blanca y N. O.	1,0	0,7	0,7	0,7	0,7	0,3
Oeste	2,0	1,9	1,8	1,6	1,5	0,1
Pacífico	4,6	4,4	4,3	4,3	3,7	0,2
Central Córdoba ..	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,1
Santa Fe	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,1
Compañía General .	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1
Rosario a Pto. Belg.	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	—
Entre Ríos	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	—
Nord Este Argntno.	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	—
Central de Bs. Aires	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,1
Terminal Central de Buenos Aires ...	0,2	—	—	—	—	0,2
Totales	27,6	26,4	26,2	25,6	22,7	1,2

La cifra de m$n. 26,4 millones — proyectos de obras contabilizados — opuesta al monto de créditos acumulados, m$n. 27,6 millones, determina un saldo de m$n 1,2 millones para futuras afectaciones.

El total de proyectos en los cuales ha recaído resolución aprobatoria asciende a m$n 26,2 millons de los que se han adjudicado trabajos por m$n 25.6 millones.

Se ejecutaron trabajos por m$n. 22,7 millones, lo que equivale a decir que existen obras por m$n.l 2,9 millones en vías de ejecución.

4 — Monto total de obras

Para completar el cuadro de conjunto es necesario considerar aquellas obras que no están sujetas a ninguno de los regímenes anteriores, tales las que afectan los créditos de mejoramiento del año 1935; las de mejoramiento y emergencia; las que se atienden con el crédito transferido del sobreprecio a la nafta, las que se ejecutan en cumplimiento del art. 15 de la Ley de Vialidad (texto 1939) y finalmente las que se

ejecutan en cumplimiento de leyes especiales, con créditos imputados al presupuesto general de la Nación.

Agrupadas bajo el rubro de "varios" están insertadas en el cuadro nº .. que a continuación se incluye.

18 — AFECTACIONES DE OBRAS — RESUMEN

(En millones de m$n)

CONCEPTOS	OBRAS			Créditos para inversión	Inversión acumulada
	Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas		
I — LEY 11.658	577,0	565,6	518,4	490,1	416,0
Red Nacional	392,5	383,9	358,4	305,0	285,0
Coparticipación Federal	172,8	170,0	149,7	173,9	123,5
Varios	11,7	11,7	10,3	11,2	7,5
II — LEY 5.315	26,4	26,2	25,6	27,6	22,7
Totales	603,4	591,8	544,0	517,7	438,7

Este cuadro es la expresión integral de la obra vial desarrollada por la Repartición en los nueve años transcurridos desde su creación.

De los m$n. 603,4 millones de obras proyectadas han sido aprobadas por el Directorio por m$n. 591,8 millones y contratadas m$n. 544,0 millones.

Las inversiones reales suman 438,7 millones.

En el cuadro nº 19 se discrimina esta última cifra y lo invertido en la conservación de Red Nacional, según las distintas jurisdicciones territoriales, clasificándolas por el régimen a que están sujetas las mismas.

19 — INVERSIONES EN OBRAS VIALES

(*En millones de m$n*)

Jurisdicción Territorial	Total	LEY 11.658				Ley 5.315
		Red Nacional	Conservación	Copartic. Federal	Varios	
Buenos Aires	203,8	126,2	8,2	57,4	1,8	10,2
Santa Fe	53,1	38,9	4,0	6,9	0,4	2,9
Entre Ríos	23,7	10,7	2,6	8,3	1,1	1,0
Córdoba	53,3	26,9	3,7	16,8	1,9	4,0
La Rioja	5,9	2,8	1 0	1,8	0,3	—
Santiago del Estero	11,8	7,2	0,9	2,9	0,2	0,6
Mendoza	24,5	10,4	2,8	10,2	0,1	1,0
San Juan	9,8	4,0	1,4	4,1	0,2	0 1
San Luis	8,6	4,1	1,1	2,6	0,1	0,7
Corrientes	10,8	7,0	1,3	2,0	0,1	0,4
Tucumán	11,6	6,0	1,1	4,1	0,2	0,2
Catamarca	6,7	3,9	1,3	1,4	—	0,1
Salta	9,2	3,5	1,8	3,8	0,1	—
Jujuy	5,1	2,9	1,0	1,2	—	—
Misiones	2,5	1,5	0,9	—	0,1	—
Chaco	4,5	3,2	1,2	—	—	0,1
Formosa	1,3	0,8	0,4	—	0,1	—
Los Andes	0,9	0,6	0,3	—	—	—
La Pampa	6,3	3,9	1,5	—	—	0,9
Río Negro	6,5	4,3	1,4	—	0,4	0,4
Neuquén	3,8	2,5	1,1	—	0,1	0.1
Chubut	7,5	6,3	1,0	—	0,2	—
Santa Cruz	7,9	6,7	1,1	—	0,1	—
Tierra del Fuego	0,8	0,7	0,1	—	—	—
Totales	479,9	285,0	41,2	123,5	7,5	22,7

Capítulo 4

CALCULO DE RECURSOS
Y
PRESUPUESTO DE GASTOS
PARA EL EJERCICIO 1941

★

APROBADO POR EL P. E. POR
DECRETO No. 95167 DEL 5 DE JULIO
DE 1941

Buenos Aires, Julio 5 de 1941.

Visto el expediente N° 8712.1941 por el que la Dirección Nacional de Vialidad solicita la aprobación de su presupuesto de gastos para el año 1941, y

CONSIDERANDO:

Que, por mensaje de fecha 23 de diciembre de 1940, el Poder Ejecutivo ha remitido al H. Congreso el proyecto de presupuesto correspondiente a la Dirección Nacional de Vialidad, para el año en curso;

Que, hasta la fecha, dicho presupuesto no ha sido aprobado por el H. Congreso, lo que exige a la Repartición ajustarse al presupuesto de 1940, prorrogado para 1941 por decreto N° 89.783 del 30 de abril ppdo.;

Que, dicha situación, ante el incremento de los gastos, obligaría a la Repartición a suspender los trabajos de conservación, talleres, estudios, proyectos, etc., con el consiguiente perjuicio de la obra que realiza;

Que, por otra parte, el artículo 6°, inciso e) de la Ley N° 11.658 (T. D.), establece que si antes del 1° de enero de cada año, el H. Congreso no pudiere aprobar el presupuesto de la Dirección Nacional de Vialidad, quedará en vigencia por la sola aprobación del Poder Ejecutivo;

Que, en consecuencia es necesario aprobar el citado proyecto de presupuesto con algunas modificaciones indispensables para el normal desenvolvimiento de la Dirección Nacional de Vialidad,

EL VICEPRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA EN EJERCICIO DEL PODER EJECUTIVO

Decreta:

Artículo 1° — Fíjase en la suma de (m$n. 27.054.298) veintisiete millones cincuenta y cuatro mil doscientos noventa y ocho pesos moneda nacional, el presupuesto de gastos de la Dirección Nacional de Vialidad para 1941 de los que m$n. 7.189.780 corresponden

a "sueldos" y m$n. 19.864.518 a "otros gastos" de acuerdo con el siguiente resumen, cuyo detalle figura en planillas anexas:

	m$n.
LEY Nº 11.658	26.974.480
Sueldos	7.114.480
Otros gastos	10.960.000
Compromisos de ejercicios anteriores	200.000
Conservación de obras de la Red Nacional	8.700.000
LEY Nº 5.315	79.818
Sueldos	75.300
Otros gastos	4.581
Total	27.054.298

Art. 2º — Estímase en la suma de (m$n. 101.715.000) ciento un millones setecientos quince mil pesos moneda nacional el cálculo de recursos de la Dirección Nacional de Vialidad para 1941 de acuerdo al detalle que figura en planillas anexas.

Art. 3º — El presente decreto será refrendado por los señores ministros de Hacienda y de Obras Públicas.

Art. 4º — Comuníquese, dése cuenta al. H Congreso, publíquese etc.

Decreto Nº 95.167.

CALCULO DE RECURSOS

LEY N.° 11.658	**99.735.000**
1 — Impuesto a la nafta	80.000.000
2 — Impuesto a los otros combustibles	1.800.000
3 — Impuesto a los lubricantes	7.200.000
4 — Aporte del Estado	10.000.000
5 — Renta de títulos	250.000
6 — Alquiler de máquinas e implementos	100.000
7 — Multas	50.000
8 — Venta de publicaciones y planos	15.000
9 — Venta de materiales	100.000
10 — Contribución Ley 5315 a los gastos administrativos	220.000
LEY N.° 5.315 (1)	**1.980.000**
1 — Contribución de empresas ferroviarias	1.800.000
2 — Renta de títulos	180.000
Total	101.715.000

AFECTACION DE LOS RECURSOS

LEY N.° 11.658	**99.735.000**
1 — Sueldos	7.114.480
2 — Otros gastos	10.960.000
3 — Compromisos de ejercicios anteriores	200.000
4 — Conservación de obras Red Nacional	8.700.000
5 — Créditos afectados: art.° 13	4.986.750
6 — Obras de Red Nacional	40.664.262
7 — Obras de Coparticipación Federal	27.109.508
LEY N.° 5.315	**1.980.000**
1 — Obras Ley 5.315	1.900.182
2 — Sueldos	75.300
3 — Otros gastos	4.518
Total	101.715.000

(1) Deducido el 10 % para gastos administrativos.

LEY Nº 11.658

Inciso 1º

SUELDOS

Clase	CATEGORIA	N.º por Categoría	Remuneración mensual	Importe mensual	Importe anual
	Item 1. Personal administrativo y técnico profesional				
—	Presidente	1	1.500	1.500	18.000
—	Ingeniero Jefe	1	1.400	1.400	16.800
—	Ingeniero 2.º Jefe	1	1.200	1.200	14.400
—	Jefes de Departamentos y un Secretario General	7	1.100	7.700	92.400
1	Oficial Mayor	2	1.000	2.000	24.000
2	» Principal	1	950	950	11.400
4	» 2.º	6	850	5.100	61.200
5	» 3.º	3	800	2.400	28.800
6	» 4.º	10	750	7.500	90.000
7	» 5.º	7	700	4.900	58.800
8	» 6.º	14	650	9.100	109.200
9	» 7.º	22	600	13.200	158.400
10	» 8.º	39	550	21.450	257.400
11	» 9.º	33	500	16.500	198.000
12	Auxiliar Mayor	47	450	21.150	253.800
13	» Principal	44	400	17.600	211.200
14	» 1.º	47	375	17.625	211.500
15	» 2.º	47	350	16.450	197.400
16	» 3.º	50	325	16.250	195.000
17	» 4.º	60	300	18.000	216.000
18	» 5.º	60	275	16.500	198.000
19	» 6.º	59	250	14.750	177.000
20	» 7.º	59	225	13.275	159.300
21	» 8.º	57	200	11.400	136.800
23	Ayudante Principal	45	180	8.100	97.200
24	» 1.º	21	160	3.360	40.320
26	» 3.º	10	130	1.300	15.600
	Total Item 1, partidas individuales	753		270.660	**3.247.920**
1	Remuneración de seis Directores a razón de m$n. 900.— mensuales cada uno, en proporción a su asistencia				64.800
	Total Item 1				**3.312.720**

Clase	CATEGORIA	N.° por Categoría	Remuneración mensual	Importe mensual	Importe anual
	Item 3. Personal de Servicio				
18	Auxiliar 5.°	1	275	275	3.300
20	» 7.°	1	225	225	2.700
21	» 8.°	1	200	200	2.400
23	Ayudante Principal	6	180	1.080	12.960
24	» 1.°	40	160	6.400	76.800
25	» 2.°	47	150	7.050	84.600
26	» 3.°	25	130	3.250	39.000
	Total Item 3	121		18.480	221.760
	Item 4. Personal Eventual				
1	Para la ejecución del plan eventual de obras viales				800.000
2	Personal eventual destacado en obras para estudios, dirección, inspección y contralor de las obras, sobrestantes, inspectores, conductores de obras, apuntadores, etc., con sueldos no mayores de m$n. 300.—. Todo el personal de estudios, proyectos e inspecciones que no pertenezca a la planta permanente debe incluirse en este rubro y sólo quedará excluído el personal que tiene a su cargo la ejecución (no inspección) de las obras que se construyen por administración				2.780.000
	Total Item 4				3.580.000
	Total del Inciso 1.°, partidas individuales	874		289.140	3.469.680
	Partidas globales				3.644.800
	Total del Inciso 1.°				7.114.480

Inciso 2º

OTROS GASTOS

Partida		Al año m$n.
	Item 1	
1	Alquileres de la Dirección y Seccionales	160.000,—
	Item 2	
1	Servicio de comunicaciones cuya inversión se clasificará en: a) Franqueo de correspondencia b) Servicio telefónico c) Telegramas	120.000,—
	Item 3	
1	Reparaciones y repuestos, cuya inversión se clasificará en: a) De automóviles, camiones, máquinas, equipos y herramientas (incluído neumáticos); b) De instrumental de ingeniería, máquinas de escribir y calcular y equipo mecánico de contabilidad; c) De mobiliario, instalaciones y artefactos eléctricos.	880.000,—
	Item 4	
1	Gastos generales cuya inversión se clasificará en: ..... a) Menaje, limpieza y servicios sanitarios; b) Luz, fuerza motriz y calefacción; c) Uniformes del personal; d) Eventuales y varios.	100.000,—
	Item 5	
1	Utiles de escritorio y de dibujo, fotografías, impresiones, libros de contabilidad y de texto, fichas, papel y otros útiles para el equipo mecánico de contabilidad, suscripciones a diarios y revistas	285.000,—
	Item 6	
1	Gastos de laboratorio e investigaciones geológicas incluído instalación e instrumental de laboratorios regionales	50.000,—
	Item 7	
1	Indemnizaciones por accidentes de trabajo comprendidos en la Ley 9688	40.000,—
	Item 8	
1	Avisos de licitaciones y publicidad	100.000,—

Partida		Al año m$n.
	Item 9	
1	Gastos de estudio, inspección, etc., comprendiendo viáticos, transportes, pasajes, movilidad, gastos de representación para el Presidente e Ingeniero Jefe (a razón de m$n. 500 y 100 mensuales respectivamente) y viáticos para el Honorable Directorio a razón de m$n. 400 mensuales para cada miembro	3.100.000,—
	Item 10	
1	Para cubrir las comisiones bancarias por giros y transferencias	30.000,—
	Item 11	
1	Gastos de recaudación: reembolso a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad de los gastos de recaudación de los impuestos establecidos por el art.° 12 (incisos 1.°, 2.° y 3.°) de la Ley 11.658 — Texto ordenado 1939	300.000,—
	Item 12	
1	Aporte patronal	440.000,—
	Item 13	
	Adquisiciones:	
1	Automóviles	150.000,—
2	Máquinas de escribir, calcular e instrumentos de ingeniería y equipos mecánicos de contabilidad	90.000,—
3	Mobiliario y artefactos eléctricos	50.000,—
4	Camiones, tractores, motoniveladoras, arados, aplanadoras, tanques, carpas, casillas, herramientas y toda maquinaria o equipo destinado a mejoramiento y conservación de caminos de la Red Nacional; y maquinarias para la ampliación de talleres de la División Equipos y Almacenes	3.175.000,—
5	Materiales de obras para "stock" de la División Equipo y Almacenes	20.000,—
6	Imprevistos	100.000,—
	Total Item 13	3.585.000,—
	Item 14	
1	Construcción del edificio para las oficinas centrales en la Capital Federal	1.000.000,—
2	Construcción de edificios de oficinas seccionales y depósitos, y reparaciones de edificios destinados al uso de la Repartición, incluso adquisición de terrenos	370.000,—
	Total Item 14	1.370.000,—

Partida		Al año m$n.
	Item 15	
1	Compensaciones y reintegros al personal a clasificar por inversión de:	200.000,—
	a) Compensaciones por servicios prestados en horas extraordinarias;	
	b) Indemnizaciones o reintegro de los gastos inherentes a cambios de destino;	
	c) Personal destacado en la Patagonia, zona montañosa del límite Oeste y otras zonas que determine el Directorio;	
	d) Compensaciones extraordinarias a los Jefes y Responsables de las Seccionales mientras desempeñen el cargo respectivo;	
	Item 16	
1	Eventuales, imprevistos y refuerzos de créditos del Inciso 2.°	200.000,—
	Total Inciso 2.° ..	10.960.000,—

Inciso 3°

COMPROMISOS DE EJERCICIOS ANTERIORES

Item 1

1	Para pago de deuda exigible	200.000,—
	Total Inciso 3.° ..	200.000,—

Inciso 4°

CONSERVACION DE OBRAS DE RED NACIONAL

Item 1

1	A distribuir por el Directorio para provincias y gobernaciones.....	8.700.000,—
	Total Inciso 4.° ..	8.700.000,—

LEY N°. 5.315

Inciso 2°

SUELDOS

PERSONAL DE CONTROL ADSCRIPTO A LA DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES

Clase	CATEGORIA	N.° por Categoría	Remuneración mensual	Importe mensual	Importe anual
	Item 1. Personal Administrativo y Técnico Profesional				
5	Oficial 3.°	1	800	800	9.600
7	» 5.°	2	700	1.400	16.800
8	» 6.°	2	650	1.300	15.600
14	Auxiliar 1.°	1	375	375	4.500
17	» 4.°	2	300	600	7.200
19	» 6.°	4	250	1.000	12.000
21	» 8.°	4	200	800	9.600
	Total Inciso 2.°	16		6.275	75.300

Inciso 3°

OTROS GASTOS

Aporte patronal	4.518
Total Inciso 3.°	4.518

Expte. 15867 - V. 1941.

DISTRIBUCION DE CREDITOS DEL INCISO 2º — "OTROS GASTOS". — PRESUPUESTO 1941. — ASIGNACIONES A CASA CENTRAL SECCIONALES

Señores Directores:

Esta COMISION DE HACIENDA ha examinado las presentes actuaciones en las que, el Departamento de Contabilidad, eleva el proyecto de distribución de los créditos asignados en el Presupuesto vigente a los Items 1, 2, 3, 4, 5 y 9 del Inciso 2.º "Otros gastos"; y

CONSIDERANDO:

Que la distribución que se proyecta obedece a la necesidad de determinar a las diversas Dependencias y Seccionales los fondos a que deben ajustar sus erogaciones en el presente Ejercicio, para lo cual se han tomado como base las inversiones realizadas durante el año ppdo., habiéndose tenido en cuenta asimismo las necesidades que se presentarán en el año actual de acuerdo con el ritmo dado a la obra vial;

Que según hace presente el Departamento de Contabilidad, la Dirección Técnica ha cooperado en la preparación del aludido proyecto suministrando los datos necesarios;

Que, por otra parte, y a los efectos de una mejor administración es preciso reglar el manejo y utilización de los créditos de que se trata:

Por lo expuesto, esta COMISION aconseja aprobar la siguiente.

RESOLUCION:

Art. 1.º — Apruébase la distribución de los créditos asignados en el Inciso 2.º "Otros gastos", Items 1, 2, 3, 4, 5 y 9 para el corriente año, conforme al proyecto de fs. 4 a 6, que pasan a formar parte de la presente resolución.

Art. 2.º — Autorízase al Departamento de Contabilidad para remitir mensualmente a las Seccionales, hasta un duodécimo de los fondos previstos para los items 1, 2, 4, 5 y 9 rubros: Alquileres, Comunicaciones, Gastos Generales, Utiles de Esc itorio, Viáticos y Movilidad, y para el Item 3 Reparaciones y repuestos de automóviles, en base a los compromisos mensuales resueltos por las Seccionales y a las licitaciones aprobadas por la Superioridad.

Art. 3.º — Facúltase al Presidente del Directorio para modificar la distribución de las asignaciones fijadas en el proyecto que se aprueba por la presente resolución, cuando así lo requieran las necesidades de las distintas Dependencias, con cargo a dar cuenta oportunamente al Directorio.

Art. 4.º — Tómese razón y previo conocimiento de la Dirección Técnica, pase al Departamento de Contabilidad a sus efectos.

(Fdo.) *Carlos F. Bonazzola* — (Fdo.) *Iribarne*

Aprobada por el Directorio Nacional de Vialidad, en la Sesión de fecha 22 de octubre de mil novecientos cuarenta y uno, sirviendo de resolución el presente despacho.

(Fdo.) JUAN LABAYEN
Vicepresidente

(Fdo.) A. DE MURO
Secretario General

DISTRIBUCION DE CREDITOS PARA 1941. — INCISO 2º — "OTROS GASTOS".

SECCIONALES	Item 1 Alquileres	Item 2 Comunicaciones	Item 3 Reparac. y Repuestos	Item 4 Gastos Generales	Item 5 Utiles de Escritorio
1.ª "A" Villa Urquiza	2.400	2.400	23.000	1.080	480
1.ª "B" Mercedes	3.120	2.040	25.000	1.080	630
1.ª "C" Barracas	3.404	2.400	20.000	1.080	600
2.ª — Córdoba	5.880	4.740	23.000	1.380	1.120
3.ª — Tucumán	4.604	1.200	12.000	840	480
4.ª — Mendoza	—	1.680	24.000	1.020	540
5.ª — Salta	3.600	1.320	20.000	600	720
6.ª — Jujuy	—	750	8.500	900	450
7.ª — Santa Fe	4.375	6.000	25.000	1.380	960
8.ª — La Rioja	1.740	900	6.000	240	360
9.ª — San Juan	2.050	800	10.000	450	360
10.ª — Corrientes	3.360	2.580	10.000	660	480
11.ª — Catamarca	2.760	1.500	9.500	300	330
12.ª — Neuquén	2.220	1.560	15.000	510	390
13ª. "A" Trelew	2.400	1.500	23.500	750	420
13.ª "B" Cdte. Piedrabuena	—	2.500	31.000	900	540
14.ª — San Luis	1.920	1.200	7.500	420	390
15.ª — Posadas	1.800	1.500	18.000	720	420
16.ª — Sgo. del Estero	3.000	960	9.500	420	360
17.ª — Paraná	3.960	4.500	23.500	960	750
18.ª — Resistencia	2.400	1.500	16.500	600	420
19.ª — Bahía Blanca	3.840	3.000	20.000	1.080	630
20.ª — Viedma (1)	800	380	4.140	240	200
21.ª — Santa Rosa	1.680	1.860	14.000	750	480
División Equipo y Almacenes	—	2.520	250.000	10.200	2.040
Acceso a Grandes Ciudades	4.330	900	—	1.350	—
Avenida General Paz	2.760	—	—	—	—
Total Seccionales	68.403	52.190	648.640	29.910	14.550
Casa Central	73.332	38.000	15.000	50.090	180.000
Ingenieros Residentes	3.800	—	—	—	—
Impresiones	—	—	—	—	30.000
Fotografías	—	—	—	—	5.000
Biblioteca	—	—	—	—	5.000
Uniformes Personal Servicio	—	—	—	20.000	—
Reservas	14.465	29.810	216.360	—	50.450
Totales	160.000	120.000	880.000	100.000	285.000

(1) Cuatro meses — Setiembre a Diciembre.

DISTRIBUCION DE CREDITOS PARA 1941. — INCISO 2º — "OTROS GASTOS".

SECCIONALES	Item 9 Viáticos	Item 9 Movilidad
1.ª "A" Villa Urquiza	17.000	16.200
1.ª "B" Mercedes	24.000	28.200
1.ª "C" Barracas	18.000	19.200
2.ª — Córdoba	19.000	18.700
3.ª — Tucumán	6.000	8.200
4.ª — Mendoza	11.000	13.200
5.ª — Salta	14.000	16.200
6.ª — Jujuy	6.500	6.700
7.ª — Santa Fe	25.000	25.200
8.ª — La Rioja	6.000	6.200
9.ª — San Juan	9.500	8.700
10.ª — Corrientes	15.000	12.200
11.ª — Catamarca	13.000	11.700
12.ª — Neuquén	15.000	13.200
13.ª "A" Trelew	19.500	13.200
13.ª "B" Comandante Piedrabuena	22.000	15.200
14.ª — San Luis	7.000	8.700
15.ª — Posadas	8.000	8.700
16.ª — Santiago del Estero	9.000	11.200
17.ª — Paraná	20.000	17.200
18.ª — Resistencia	14.000	11.200
19.ª — Bahía Blanca	23.000	23.200
20.ª — Viedma (1)	5.000	3.200
21.ª — Santa Rosa	13.000	11.200
División Equipo y Almacenes	12.000	4.000
Acceso a Grandes Ciudades	3.500	3.600
Avenida General Paz	5.000	16.200
Total	360.000	350.600

(1) Cuatro meses — Setiembre a Diciembre.

DISTRIBUCION DE CREDITOS PARA 1941. — INCISO 2º — "OTROS GASTOS".

Item 9 — GASTOS DE ESTUDIOS, INSPECCIONES, etc. DE OBRAS VIALES

	Al año m$n.
1 — DIRECTORIO: Viáticos y movilidad (1)	30.000
2 — VIATICOS	440.000
a) Dirección Técnica	8.000
b) Departamento de Construcciones	25.000
c) » » Conservación	10.000
d) » » Contabilidad	15.000
e) División Ayuda Federal y Ley 5.315	3.000
f) » Investigaciones Carreteras	6.000
g) » Asesoría Letrada	1.000
h) Inspección General	12.000
i) Seccionales	360.000
3 — MOVILIDAD	805.100
a) Dirección Técnica	4.000
b) Departamento de Construcciones	12.000
c) » » Conservación	4.000
d) » » Contabilidad	1.000
e) División Ayuda Federal y Ley 5.315	1.000
f) » Investigaciones Carreteras	2.500
g) » Asesoría Letrada	500
h) Inspección General	4.500
i) Seccionales	350.600
j) Sobrestantes	425.000
4 — GASTOS DE ESTUDIOS	1.300.000
5 — GASTOS DE REPRESENTACION	4.200
a) Presidente (2)	3.000
b) Ingeniero Jefe	1.200
6 — PASAJES	140.000
7 — FLETES (equipo, máquinas y muebles de empleados trasladados)	95.000
8 — COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES (Autos de Casa Central)	20.000
9 — CENSO DE TRANSITO (División Investigaciones Carreteras)	30.000
10 — GASTOS GIRA DE ESTUDIOS EN EL EXTRANJERO (comprende únicamente pasajes, movilidad y viáticos)	100.000
11 — IMPREVISTOS	135.700
Totales	3.100.000

(1) 7 Directores a m$n. 400.— mensuales de Julio a Diciembre: m$n 16.800.—; más movilidad y viáticos chauffeurs.
(2) Julio a Diciembre a m$n 500.— mensuales.

Expte. 18168 - V. 1941.

REDISTRIBUCION DE LA PARTIDA DE REPARACIONES Y REPUESTOS

Señores Directores:

Esta COMISION DE HACIENDA ha considerado las presentes actuaciones por las que la Dirección Técnica, en base a las razones que aduce, gestiona la redistribución de las asignaciones acordadas por resolución del 22 de octubre ppdo. a las distintas Seccionales para los gastos correspondientes a la partida de Reparaciones y Repuestos del año ppdo. de acuerdo con el detalle de fs. 3; y en atención al informe favorable del Departamento de Contabilidad, aconseja aprobar la siguiente,

RESOLUCION:

Art. 1.º — Apruébase la redistribución de la partida de "Reparaciones y Repuestos" del año 1941, de conformidad con los parciales corrientes a fs. 3;

Art. 2.º — Tómese razón; y previa intervención del Departamento de Contabilidad, pase a la Dirección Técnica a sus efectos.

(Fdo.) *Carlos F. Bonazzola* — (Fdo.) *N. Magnanini*

Aprobada por el Directorio Nacional de Vialidad, en la sesión de fecha 25 de febrero de mil novecientos cuarenta y dos, sirviendo de resolución el presente despacho.

(Fdo.) JUAN LABAYEN
Vicepresidente

(Fdo.) A. DE MURO
Secretario General

Expte. 18168 - V. 1941.

REDISTRIBUCCION DE LA PARTIDA DE REPARACIONES Y REPUESTOS

1.ª Sección "A"	— Villa Urquiza	$ 23.000,00
1.ª » "B"	— Mercedes	» 25.000,00
1.ª » "C"	— Barracas	» 17.000,00
2.ª »	— Córdoba	» 23.000,00
3.ª »	— Tucumán	» 13.200,00
4.ª »	— Mendoza	» 24.000,00
5.ª »	— Salta	» 20.000,00
6.ª »	— Jujuy	» 7.100,00
7.ª »	— Santa Fe	» 25.500,00
8.ª »	— La Rioja	» 5.200,00
9.ª »	— San Juan	» 10.500,00
10.ª »	— Corrientes	» 10.000,00
11.ª »	— Catamarca	» 9.500,00
12.ª »	— Neuquén	» 15.000,00
13.ª » "A"	— Trelew	» 23.500,00
13.ª » "B"	— Comandante Piedrabuena	» 31.000,00
14.ª »	— San Luis	» 8.500,00
15.ª	— Posadas	» 21.000,00
16.ª »	— Santiago del Estero	» 9.500,00
17.ª »	— Paraná	» 26.500,00
18.ª »	— Resistencia	» 16.500,00
19.ª »	— Bahía Blanca	» 21.800,00
20.ª »	— Viedma	» 6.140,00
21.ª »	— Santa Rosa	» 15.000,00
Casa Central		» 15.000,00
División Equipo y Almacenes		» 355.000,00
Total		$ 777.440,00
Reservas		» 102.560,00
Total asignado		$ 880.000,00

RED NACIONAL. — COEFICIENTES DEFINITIVOS DE DISTRIBUCION PARA EL EJERCICIO 1941

JURISDICCION TERRITORIAL	CUOTA DE FOMENTO	CONSUMO DE NAFTA (1)		SUPERFICIE (2)		POBLACION (3)		COEFICIENTE UNITARIO (4)
		Litros	Coeficiente unitario	Kilómetros cuadrados	Coeficiente unitario	Habitantes	Coeficiente unitario	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
CAPITAL FEDERAL ...	—	345.069.955	.2612.7958	185.120	.0000.6618	2.386.103	.1791.5946	.14931 82420
PROVINCIAS	.06666.66667	895.208.011	.6778.3233	1.587.697.755	.5676.2014	10.243.672	.7691.4145	.67198.99962
Buenos Aires	.00476.19047	418.381.689	.3167.8965	306.829.750	.1096.9515	3.525.068	.2646.7813	.22507.10847
Santa Fe	.00476.19048	149.572.932	.1132.5342	134.826.670	.0482.0208	1.559.542	.1170.9750	.09138.81678
Entre Ríos	.00476.19047	39.954.613	.0302.5278	78.330.160	.0280.0393	752.247	.0564.8212	.03798.45292
Córdoba	.00476.19048	148.544.740	.1124.7490	168.151.875	.0601.1622	1.291.188	.0969.4826	.08901.79848
La Rioja	.00476.19048	3.412.759	.0025.8407	86.491.887	.0309.2184	111.899	.0084.0189	.01562.64653
Santiago del Estero	.00476.19047	9.095.269	.0068.8674	138.438.893	.0494.9349	496.530	.0372.8173	.02921.04057
Mendoza	.00476.19048	51.184.908	.0387.5612	148.783.387	.0531.9177	523.141	.0392.7980	.04338.22453
San Juan	.00476.19048	14.388.075	.0108.9434	89.178.877	.0318.8247	221.452	.0166.2762	.02124.71633
San Luis	.00476.19047	9.237.579	.0069.9450	76.922.937	.0275.0083	200.135	.0150.2705	.01819.16747
Corrientes	.00476.19048	11.876.079	.0089.9231	88.900.834	.0317.8307	526.318	.0395.1835	.02618.41838
Tucumán	.00476.19048	19.470.928	.0147.4297	22.836.000	.0081.6413	550.279	.0413.1745	.02302.94878
Catamarca	.00476.19048	3.925.941	.0029.7264	78.162.188	.0279.4388	152.519	.0114.5182	.01579.98858
Salta	.00476.19047	10.127.604	.0076.6840	126.577.497	.0452.5290	217.565	.0163.3577	.02322.64322
Jujuy	.00476.19048	6.034.895	.0045.6949	43.266.800	.0154.6838	115.789	.0086.9396	.01263.02858
TERRITORIOS	.03333.33333	80.414.433	.0608.8809	1.209.230.334	.4323.1368	688.545	.0516.9909	.17869.17618
Misiones	.00333.33334	9.348.110	.0070.7819	30.430.520	.0108.7926	111.254	.0083.5346	.01097.27894
Chaco	.00333.33334	12.517.661	.0094.7811	98.238.279	.0351.2131	106.654	.0080.0807	.01790.69224
Formosa	.00333.33334	1.042.228	.0007.8915	75.480.040	.0269.8498	33.623	.0025.2457	.01102.63809
Los Andes	.00333.33333	443.211	.0003.3559	72.755.055	.0260.1076	4.471	.0003.3570	.01005.41843
La Pampa	.00333.33333	20.717.085	.0156.8653	144.183.363	.0515.4720	215.785	.0162.0212	.02654.52753
Río Negro	.00333.33333	11.638.358	.0088.1232	201.009.689	.0718.6327	75.111	.0056.3968	.02623.39988
Neuquén	.00333.33333	4.124.009	.0031.2261	96.464.474	.0344.8715	52.450	.0039.3818	.01418.87098
Chubut	.00333.33333	12.832.112	.0097.1620	225.722.564	.0806.9840	53.038	.0039.8233	.02838.99958
Santa Cruz	.00333.33333	7.391.873	.0055.9697	243.336.350	.0869.9553	31.566	.0023.7012	.02791.35338
Tierra del Fuego	.00333.33333	359.786	.0002.7242	21.610.000	.0077.2582	4.593	.0003.4486	.00545.99713
Totales	.10000.00000	1.320.692.399	1.0000.0000	2.797.113.209	1.0000.0000	13.318.320	1.0000.0000	1.00000.00000

(1) Consumo 1940 — (2) Censo 1914 — (3) Datos Direc. Gral. Estadística al 31/12/40 — (4) $i = b + 0{,}4\ d + 0{,}25\ (f + h)$.

COPARTICIPACION FEDERAL. — COEFICIENTES PROVISIONALES DE DISTRIBUCION. — EJERCICIO 1941

PROVINCIAS	PARTES IGUALES	POBLACION (1)		CONSUMO DE NAFTA (2)		PRESUPUESTOS VIALES (3)		COEFICIENTE UNITARIO (4)
		Habitantes	Coeficiente unitario	Litros	Coeficiente unitario	Importes	Coeficiente unitario	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Buenos Aires	.00892.85714	3.525.068	.3441.2152	418.381.689	.4673.5696	11.387.964	.4003.9618	.36239.20139
Santa Fe	,00892.85714	1.559.542	.1522.4443	149.572.932	.1670.8176	5.526.093	.1942.9518	.15873.48043
Entre Ríos	.00892.85714	752.247	.0734.3529	39.954.613	.0446.3165	1.401.840	.0492.8812	.05774.04639
Córdoba	.00892.85714	1.291.188	.1260.4738	148.544.740	.1659.3321	3.836.677	.1348.9600	.13343.42435
La Rioja	.00892.85715	111.899	.0109.2372	3.412.759	.0038.1225	152.653	.0053.6722	.01479.20019
Santiago del Estero	.00892.85715	496.530	.0484.7188	9.095.269	.0101.5995	98.592	.0034.6646	.02704.05728
Mendoza	.00892.85714	523.141	.0510.6967	51.184.908	.0571.7655	2.923.585	.1027.9206	.07048.14031
San Juan	.00892.85714	221.452	.0216.1842	14.388.075	.0160.7233	781.296	.0274.7005	.02793.38047
San Luis	.00892.85714	200.135	.0195.3743	9.237.579	.0103.1892	285.897	.0100.5202	.02056.85126
Corrientes	.00892.85715	526.318	.0513.7982	11.876.079	.0132.6628	306.510	.0107.7677	.03092.69086
Tucumán	.00892.85714	550.279	.0537.1892	19.470.928	.0217.5017	1.271.903	.0447.1959	.04398.36031
Catamarca	.00892.85715	152.519	.0148.8909	3.925.941	.0043.8551	113.676	.0039.9680	.01571.60632
Salta	.00892.85714	217.565	.0212.3896	10.127.604	.0113.1313	200.247	.0070.4060	.02047.64393
Jujuy	.00892.85714	115.789	.0113.0347	6.034.895	.0067.4133	154.807	.0054.4295	.01577.91651
Totales	.12500.00000	10.243.672	1.0000.0000	895.208.011	1.0000.0000	28.441.740	1.0000.0000	1.00000.00000

(1) Datos D. G. Est. al 31/12/40 — (2) Consumo 1940 — (3) Inversiones provinciales en 1939 — (4) i = b + (d + f + h) (87,5 : 3).

CALCULO DE RECURSOS Y PRESUPUESTOS DE GASTOS PARA 1941

Determinación de créditos globales para las obras de la Red Nacional y Coparticipación Federal

CONCEPTOS	LEY 11.658 (texto 1939)	LEY 11.658 (texto 1932)	DIFERENCIAS
I — RECURSOS			
Impuesto a la nafta	80.000.000,00	66.700.000,00	13.300.000,00
Impuesto a los otros combustibles	1.800.000,00	—	1.800.000,00
Impuesto a los lubricantes	7.200.000,00	—	7.200.000,00
Aporte del Estado	10.000.000,00	10.000.000,—	—
Renta de títulos	250.000,00	250.000,00	—
Alquiler de máquinas e implementos	100.000,00	100.000,00	—
Multas	50.000,00	50.000,00	—
Venta de publicaciones y planos	15.000,00	15.000,00	—
Venta de materiales	100.000,00	100.000,00	—
Contribución Ley 5315 a gastos administrativos	220.000,00	220.000,00	—
	99.735.000,00	77.435.000,00	22.300.000,00
II — GASTOS			
1 — Créditos de caducidad anual	26.974.480,00	26.974.480,00	—
Sueldos	7.114.480,00	7.114.480,00	—
Otros gastos	10.960.000,00	10.960.000,00	—
Compromisos de ejercicios anteriores	200.000,00	200.000,00	—
Conservación — Red Nacional	8.700.000,—	8.700.000,00	—
2 — Créditos para obras	72.760.520,00	50.460.520,00	22.300.000,00
Cumplimiento art.° 13.° (1)	2.000.000,00	—	2.000.000,00
Asignación	4.986.750,00	—	4.986.750,00
Acrecentamiento a Red Nac.	*298.875,00*	—	*298.875,00*
Refuerzo a R. Nacional y Cop. Federal	*2.687.875,00*	—	*2.687.875,00*
Red Nacional	41.859.095,00	30.276.312,00	11.582.783,00
Asignación	40.664.262,00	30.276.312,00	10.387.950,00
Acrecentamiento de créditos: art.° 13.°	298.875,00	—	298.875,00
Refuerzos Territorios Nacionales art. 13	895.958,00	—	895.958,00
Coparticipación Federal	28.901.425,00	20.184.208,00	8.717.217,00
Asignación	27.109.508,00	20.184.208,00	6.925.300,00
Refuerzo art.° 13.°	1.791.917,00	—	1.791.917,00
	99.735.000,00	77.435.000,00	22.300.000,00

(1) Para atender: Rutas Internacionales (m$n. 1.000.000). Construcción de canales (m$n. 500.000) y Parques Nacionales (m$n. 500.000).

DETERMINACION DE LOS CREDITOS DE LA RED NACIONAL
EJERCICIO 1941

(Distribución definitiva)

JURISDICCION TERRITORIAL	ASIGNACION		Acrecentam. y refuerzos (art.° 13.°)	Total
	Coeficientes	Importes		
a	b	c	d	e
Capital Federal	.14931'82420	6.071.916	—	6.071.916
PROVINCIAS	.67198.99962	27.325.977	298.875	27.624.852
Buenos Aires	.22507.10847	9.152.349	—	9.152.349
Santa Fe	.09138.81678	3.716.232	—	3.716.232
Entre Ríos	.03798.45292	1.544.613	186.066	1.730.679
Córdoba	.08901.79848	3.619.851	—	3.619.851
La Rioja	.01562.64653	635.439	—	635.439
Sgo. del Estero	.02921.04057	1.187.820	—	1.187.820
Mendoza	.04338.22453	1.764.107	—	1.764.107
San Juan	.02124.71633	864.000	—	864.000
San Luis	.01819.16747	739.751	—	739.751
Corrientes	.02618.41838	1.064.760	—	1.064.760
Tucumán	.02302.94878	936.477	112.809	1.049.286
Catamarca	.01579.98858	642.491	—	642.491
Salta	.02322.64322	944.486	—	944.486
Jujuy	.01263.02858	513.601	—	513.601
TERRITORIOS	.17869.17618	7.266.369	—	7.266.369
Misiones	.01097.27894	446.200	—	446.200
Chaco	.01790.69224	728.172	—	728.172
Formosa	.01102.63809	448.380	—	448.380
Los Andes	.01005.41843	408.846	—	408.846
La Pampa	.02654.52753	1.079.444	—	1.079.444
Río Negro	.02623.39988	1.066.786	—	1.066.786
Neuquén	.01418.87098	576.974	—	576.974
Chubut	.02838.99958	1.154.458	—	1.154.458
Santa Cruz	.02791.35338	1.135.083	—	1.135.083
Tierra del Fuego	.00545.99713	222.026	—	222.026
	1.00000.00000	40.664.262	298.875	40.963.137
Refuerzos a Territorios Nacionales a distribuir			895.958	895.958
			1.194.833	41.859.095

Determinación de los créditos de Red Nacional de las provincias cuya participación debe ser acrecentada conforme lo dispone el art. 12

EJERCICIO 1941

JURISDICCION TERRITORIAL	Distribución Ley 11.658 (Texto 1939)		Distribución Ley 11.658 (Texto 1932)	
	Coeficientes	Importes	Coeficientes	Importes
a	b	c	d	e
Capital Federal	.14931.82420	6.071.916	.17618.8852	7.164.590
PROVINCIAS	.67198.99962	27.325.977	.69231.3540	28.152.419
Con extensión mayor de 78.500 kms. cuadrados .				
Con participación mayor .	.15887.68956	6.460.612	.14179.5964	5.766.028
La Rioja	.01562.64653	635.439	.01057.8752	430.177
Santiago del Estero	.02921.04057	1.187.820	.02756.6086	1.120.955
Mendoza	.04338.22453	1.764.107	.04185.2722	1.701.910
San Juan	.02124.71633	864.000	.01738.5278	706.959
Corrientes	0.2618.41838	1.064.760	.02576.0878	1.047.547
Salta	.02322.64322	944.486	.01865.2248	758.480
Con participación menor .	.40547.72373	16.488.432	.45209.9434	18.384.290
Buenos Aires	.22507.10847	9.152.349	.25452.6142	10.350.118
Santa Fe	.09138.81678	3.716.232	.10178.0784	4.138.840
Córdoba	.08901.79848	3.619.851	.09579.2508	3.895.332
Con extensión menor de 78.500 kms. cuadrados				
Con participación mayor .	.04662.18463	1.895.843	.03406.6402	1.385.285
San Luis	.01819.16747	739.751	.01430.8786	581.856
Catamarca	.01579.98858	642.491	.01135.8560	461.888
Jujuy	0.1263.02858	513.601	.00839.9056	341.541
Con participación menor .	.06101.40170	2.481.090	.06435.1740	2.616.816
Entre Ríos	.03798.45292	1.544.613	.04029.4746	1.638.556
Tucumán	.02302.94878	936.477	.02405.6994	978.260
TERRITORIOS	.17869.17618	7.266.369	.13149.7608	5.347.253
	1.00000.00000	40.664.262	1.00000.0000	40.664.262

Promedio:	6.460.612	:	5.766.028	=	1,1204.6143	
ENTRE RIOS:	1.544.613	×	1,1204.6143	=	1.730.679	
	1.730.679	—	1.544.613	=	186.066	a cargo del art.° 13
TUCUMAN:	936.477	×	1,1204.6143	=	1.049.286	
	1.049.286	—	936.477	=	112.809	a cargo del art.° 13

Nota: d = 0,2 f + 0,4 (d + h) — Los factores "f", "d" y "h" corresponden a los valores consignados en las columnas encabezadas por dichas letras del cuadro de la pág. N.° ....

b — corresponde a la columna "i" del cuadro de la pág. N.° ...

DETERMINACION DE LOS CREDITOS DE COPARTICIPACION FEDERAL.— EJERCICIO 1941

PROVINCIAS	Coeficiente unitario	ASIGNACION			Refuerzo (art.° 13)
		Ley 11.658 (Texto 1939)	Ley 11.658 (Texto 1932)	Nuevos recursos	
Buenos Aires	.36239.20139	9.824.269	7.314.596	2.509.673	127.994
Santa Fe	.15873.48043	4.303.222	3.203.936	1.099.286	127.994
Entre Ríos	.05774.04639	1.565.316	1.165.446	399.870	127.994
Córdoba	.13343.42435	3.617.337	2.693.264	924.073	127.994
La Rioja	.01479.20019	401.004	298.565	102.439	127.995
Santiago del Estero	.02704.05728	733.057	545.793	187.264	127.994
Mendoza	.07048.14031	1.910.716	1.422.611	488.105	127.994
San Juan	.02793.38047	757.272	563.822	193.450	127.994
San Luis	.02056.85126	557.602	415.159	142.443	127.994
Corrientes	.03092.69086	838.413	624.235	214.178	127.994
Tucumán	.04398.36031	1.192.374	887.774	304.600	127.994
Catamarca	.01571.60632	426.055	317.216	108.839	127.994
Salta	.02047.64393	555.106	413.301	141.805	127.994
Jujuy	.01577.91651	427.765	318.490	109.275	127.994
	1.00000.00000	27.109.508	20.184.208	6.925.300	1.791.917

(1) Distribución provisional.

LEY 5.315

CREDITOS PARA OBRAS. — EJERCICIO 1941

F.C. CENTRAL ARGENTINO	269.171
Capital Federal	1.123
Buenos Aires	37.138
Santa Fe	95.831
Córdoba	99.738
Santiago del Estero	28.740
Tucumán	6.601
F.C. SUD	679.538
Capital Federal	979
Buenos Aires	613.337
La Pampa	6.072
Río Negro	40.347
Neuquén	18.803
F.C. BAHIA BLANCA Y NORD OESTE	121.225
Buenos Aires	56.867
Córdoba	2.070
La Pampa	62.288
F.C. OESTE	232.549
Capital Federal	2.401
Buenos Aires	148.279
Mendoza	11.031
San Luis	11.181
La Pampa	59.657
F.C. PACIFICO	361.953
Capital Federal	1.760
Buenos Aires	73.990
Santa Fe	9.439
Córdoba	107.826
Mendoza	85.989
San Juan	16.078
San Luis	66.871
F.C. SANTA FE	47.404
Santa Fe	34.763
Córdoba	4.297
Chaco	8.344
F.C. ENTRE RIOS	68.893
Buenos Aires	132
Entre Ríos	68.761
F.C. NORD ESTE ARGENTINO	69.189
Entre Ríos	13.105
Corrientes	51.849
Misiones	4.235
F.C. CENTRAL BUENOS AIRES	50.260
Capital Federal	928
Buenos Aires	44.956
Santa Fe	4.376
Total	1.900.182

Capítulo 5

ESTADOS FINANCIEROS

I — PRESUPUESTO AÑO 1941

CONCEPTOS	Decreto N.º 89.783 (Ley 12.599)	Decreto N.º 95.167	+ ó —
RECURSOS			
I — LEY 11.658	**86.725.000,00**	**99.735.000,00**	**13.010.000,00**
Impuesto a la nafta	72.000.000,00	80.000.000,00	8.000.000,00
» » los lubricantes	3.000.000,00	7.200.000,00	4.200.000,00
» » otros combustibles	1.000.000,00	1.800.000,00	800.000,00
Aporte del Estado	10.000.000,00	10.000.000,00	—
Renta de títulos	250.000,00	250.000,00	—
Alquiler de máquinas e implementos	100.000,00	100.000,00	—
Multas	50.000,00	50.000,00	—
Venta de publicaciones y planos ...	15.000,00	15.000,00	—
Venta de materiales	100.000,00	100.000,00	—
Contribución Ley 5.315 a gastos administrativos	210.000,00	220.000,00	10.000,00
II — LEY 5.315	**1.890.000,00**	**1.980.000,00**	**90.000,00**
Contribución de empresas ferroviarias	1.710.000,00	1.800.000,00	90.000,00
Renta de títulos	180.000,00	180.000,00	—
	88.615.000,00	**101.715.000,00**	**13.100.000,00**
GASTOS			
I — LEY 11.658	**87.007.533,02**	**100.017.533,02**	**13.010.000,00**
Sueldos	6.519.480,00	7.114.480,00	595.000,00
Otros gastos	9.245.000,00	11.160.000,00	1.915.000,00
Conservación de obras — Red Nacional	7.200.000,00	8.700.000,00	1.500.000,00
Construcción de obras — Red Nacional	37.554.483,00	42.799.833,00	5.245.350,00
Asignación	35.667.312,00	40.664.262,00	4.996.950,00
Acrecentamiento de créditos: artº. 13	262.149,00	298.875,00	36.726,00
Refuerzo de créditos: artº. 13	684.284,00	895.958,00	211.674,00
Créditos máximos y caducos de Coparticipación Federal	851.114,11	851.114,11	—
Aportes especiales	89.623,89	89.623,89	—
Construcción de obras — Coparticipación Federal	24.326.929,98	28.081.579,98	3.754.650,00
Asignación — Créditos distribuídos .	19.104.208,00	20.184.208,00	1.080.000,00
Asignación — Créditos pendientes ..	4.674.000,00	6.925.300,00	2.251.300,00
Refuerzo créditos: artº. 13	(1) 1.368.567,00	(1) 1.791.917,00	423.350,00
Aportes especiales	31.269,09	31.269,09	—
Créditos máximos y caducados	*851.114,11*	*851.114,11*	—
Construcción de obras — cumplimiento artº. 13	2.000.000,00	2.000.000,00	—
Asignación	4.315.000,00	4.986.750,00	671.750,00
Acrecentamiento de créditos — Red Nacional	*262.149,00*	*298.875,00*	— 36.726,00
Refuerzo créditos — Red Nacional y Coparticipación Federal	*2.052.851,00*	*2.687.875,00*	— 635.024,00
Construcción de obras — Cumplimiento Leyes Especiales	161.640,04	161.640,04	—
Ley 12.576	161.640,04	161.640,04	—
II — LEY 5.315	**1.890.000,00**	**1.980.000,00**	**90.000,00**
Sueldos y gastos	79.818,00	79.818,00	—
Construcción de obras — Ley 5.315 .	1.810.182,00	1.900.182,00	90.000,00
	88.897.533,02	**101.997.533,02**	**13.100,00**

(1) Corresponde a "Créditos pendientes".

2 — PRESUPUESTOS 1941 Y 1940 — SU COMPARACION

RUBROS	1941 (1)		1940		DIFERENCIA	
	Importe	% s/total	Importe	% s/total	1941 - 1940	% 1941/1940
I — RECURSOS						
I — LEY N.° 11.658	**99.735.000,00**	**98,0**	**86.725.000,00**	**97,9**	**13.010.000,00**	**15,0**
Impuesto a la nafta	80.000.000,00	78,7	72.000.000,00	81,3	8.000.000,00	11,1
» » los lubricantes	7.200.000,00	7,1	3.000.000,00	3,4	4.200.000,00	140,0
» » otros combustibles	1.800.000,00	1,8	1.000.000,00	1,1	800.000,00	80,0
Aporte del Estado	10.000.000,00	9,8	10.000.000,00	11,3	—	—
Renta de títulos	250.000,00	0,2	250.000,00	0,3	—	—
Alquiler de máquinas e implementos	100.000,00	0,1	100.000,00	0,1	—	—
Multas	50.000,00	—	50.000,00	0,1	—	—
Venta de publicaciones y planos	15.000,00	—	15.000,00	—	—	—
Venta de materiales	100.000,00	0,1	100.000,00	0,1	—	—
Contrib. Ley 5.315 a gastos administrativos	220.000,00	0,2	210.000,00	0,2	10.000,00	4,8
II — LEY N.° 5.315	**1.980.000,00**	**2,0**	**1.890.000,00**	**2,1**	**90.000,00**	**4,8**
Contribución emp. ferroviarias	1.800.000,00	1,8	1.710.000,00	1,9	90.000,00	5,3
Renta de títulos	180.000,00	0,2	180.000,00	0,2	—	—
Totales	101.715.000,00	100,0	88.615.000,00	10,0	13.100.000,00	14,8

2 — PRESUPUESTOS 1941 Y 1940 — SU COMPARACION

RUBROS	1941 (1)		1940		DIFERENCIA	
	Importe	% s/total	Importe	% s/total	1941 - 1940	% 1941 / 1940
2 — GASTOS						
I — LEY N.° 11.658	100.017.533,02	98,1	86.810.438,75	97,9	13.207.094,27	15,2
1 — Gastos	26.974.480,00	26,5	21.964.480,00	24,8	5.010.000,00	22,8
Sueldos	7.114.480,00	7,0	6.519.480,00	7,4	595.000,00	9,1
Otros gastos	10.960.000,00	10,8	8.045.000,00	9,1	2.915.000,00	36,2
Compromisos de ejercicios anteriores	200.000,00	0,2	200.000,00	0,2	—	—
Conservación de Red Nacional	8.700.000,00	8,5	7.200.000,00	8,1	1.500.000,00	20,8
2 — Obras	73.043.053,02	71,6	64.845.958,75	73,1	8.197.094,27	12,6
Red Nacional	41.605.000,00	40,8	36.864.050,88	41,6	4.740.949,12	12,9
Coparticipación Federal	26.289.662,98	25,8	23.923.603,87	26,9	2.366.059,11	9,9
Cumplimiento de Leyes Especiales	161.640,04	0,1	—	—	161.640,04	—
» art°. 13	4.986.750,00	4,9	4.058.304,00	4,6	928.446,00	22,9
II — LEY N.° 5.315	1.980.000,00	1,9	1.890.000,00	2,1	90.000,00	4,8
1 — Gastos	79.818,00	0,1	79.818,00	0,1	—	—
Sueldos	75.300,00	0,1	75.300,00	0,1	—	—
Gastos	4.518,00	—	4.518,00	—	—	—
2 — Obras	1.900.182,00	1,8	1.810.182,00	2,0	90.000,00	5,0
Totales	101.997.533,02	100,0	88.700.438,75	100,0	13.297.094,27	15,0

(1) De acuerdo al ajuste aprobado por el P. E. (Decreto N.° 95.167).

3 — RECURSOS CALCULADOS PARA 1941 Y PERCIBIDOS EN 1940 Y 1941

CONCEPTOS	RECAUDACION 1940		1941			DIFERENCIA ENTRE	
	Importe	% s/tot.	Cálculo de recursos (1)	Recaudación Importe	Recaudación % s/tot.	Recaudación y Cálculo 1941	Recaudaciones 1941 - 1940
LEY 11.658	80.872.533,99	97,9	99.735.000,00	88.524.383,06	98,5	*11.210.616,94*	7.651.849,07
Impuesto a la nafta	73.659.854,91	89,2	80.000.000,00	79.576.616,46	88,5	*423.383,54*	5.916.761,55
Impuesto a los Lubricantes	4.668.219,18	5,7	7.200.000,00	5.620.104,31	6,3	*1.579.895,69*	951.885,13
Impuesto a otros combustibles	1.612.826,57	1,9	1.800.000,00	2.141.818,71	2,4	341.818,71	528.992,14
Recursos años anteriores	183.745,92	0,2	—	360.331,01	0,4	360.331,01	176.585,09
Aporte del Estado	—	—	10.000.000,00	—	—	*10.000.000,00*	—
Renta de títulos	298.794,47	0,4	250.000,00	252.556,29	0,3	2.556,29	*46.238,18*
Alquiler de máquinas e implementos	35.032,54	—	100.000,00	45.021,96	0,1	*54.978,04*	9.989,42
Multas	2.612,50	—	50.000,00	60.632,33	0,1	10.632,33	58.019,83
Venta de publicaciones y planos	23.111,55	—	15.000,00	22.461,45	—	7.461,45	*650,10*
Venta de materiales	63.888,50	0,1	100.000,00	32.493,33	—	*67.506,67*	*31.395,17*
Contribución Ley 5.315 a gastos administrativos	231.204,82	0,3	220.000,00	170.543,14	0,2	*49.456,86*	*60.661,68*
Otros conceptos	7.804,28	—	—	10.068,03	—	10.068,03	2.263,75
Donaciones, Legados y Aportes	75.800,00	0,1	—	120.892,98	0,1	120.892,98	45.092,98
Multas de Coparticipación Federal	9.638,75	—	—	—	—	—	*9.638,75*
Aportes de Leyes Especiales	—	—	—	110.843,06	0,1	110.843,06	110.843,06
LEY 5.315	1.718.515,09	2,1	1.980.000,00	1.365.328,44	1,5	*614.671,56*	*353.186,65*
Contribución Empresas ferroviarias.	1.840.019,30	2,2	1.800.000,00	1.284.029,70	1,4	*515.970,30*	*555.989,60*
Recursos transf. ejercicio Anterior	*377.203,27*	*0,4*	—	*171.484,91*	*0,2*	*171.484,91*	205.718,36
Recursos años anteriores	73.837,94	0,1	—	79.429,16	0,1	79.429,16	5.591,22
Renta de títulos	181.861,12	0,2	180.000,00	173.335,68	0,2	*6.664,32*	*8.525,44*
Otros conceptos	—	—	—	18,81	—	18,81	18,81
Totales	82.591.049,08	100,0	101.715.000,00	89.889.711,50	100,0	*11.825.288,50*	7.298.662,42

(1) De acuerdo al ajuste aprobado por el P. E. (Decreto 95.167).

4 — RED NACIONAL — PROPORCION APORTE DEL ESTADO

Importes no integrados

JURISDICCION TERRITORIAL	1933 - 1937	1938	1939	1940	1941	TOTAL
Buenos Aires	13.651.362,00	2.648.991,00	2.635.001,00	2.179.401,00	2.134.019,00	23.248.774,00
Santa Fe	3.081.704,00	630.875,00	619.096,00	525.102,00	520.913,00	5.377.690,00
Entre Ríos	1.197.114,00	240.645,00	244.899,00	224.302,00	216.512,00	2.123.472,00
Córdoba	2.675.498,00	552.018,00	554.827,00	484.680,00	507.402,00	4.774.425,00
La Rioja	307.511,00	61.979,00	62.646,00	88.153,00	89.071,00	609.360,00
Santiago del Estero	768.351,00	158.702,00	158.808,00	162.999,00	166.499,00	1.415.359,00
Mendoza	1.118.530,00	234.249,00	244.739,00	240.658,00	247.279,00	2.085.455,00
San Juan	482.928,00	101.245,00	102.180,00	119.848,00	121.109,00	927.310,00
San Luis	395.511,00	82.376,00	83.135,00	102.112,00	103.692,00	766.826,00
Corrientes	756.040,00	153.098,00	153.071,00	148.784,00	149.250,00	1.360.153,00
Tucumán	668.997,00	138.563,00	139.601,00	128.605,00	131.268,00	1.207.034,00
Catamarca	328.090,00	66.546,00	67.711,00	89.816,00	90.059,00	642.222,00
Salta	530.651,00	110.119,00	109.784,00	130.627,00	132.391,00	1.013.572,00
Jujuy	233.423,00	48.807,00	49.190,00	71.096,00	71.993,00	474.509,00
Misiones	240.888,00	47.723,00	48.058,00	60.021,00	62.545,00	459.235,00
Chaco	398.142,00	84.553,00	83.308,00	100.098,00	102.069,00	768.170,00
Formosa	204.745,00	40.569,00	40.831,00	62.859,00	62.850,00	411.854,00
Los Andes	160.584,00	32.584,00	32.606,00	57.322,00	57.309,00	340.405,00
La Pampa	665.655,00	130.045,00	130.517,00	144.265,00	151.308,00	1.221.790,00
Río Negro	572.204,00	118.231,00	119.558,00	148.286,00	149.534,00	1.107.813,00
Neuquén	279.433,00	57.245,00	57.631,00	80.198,00	80.876,00	555.383,00
Chubut	629.394,00	127.853,00	128.922,00	161.130,00	161.823,00	1.209.122,00
Santa Cruz	601.262,00	122.353,00	123.254,00	158.487,00	159.107,00	1.164.463,00
Tierra del Fuego	51.983,00	10.721,00	10.627,00	31.151,00	31.122,00	135.604,00
	30.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	5.700.000,00	5.700.000,00	53.400.000,00
Refuerzos Territorios Nacionales (artº. 13) a distribuir				166.666,67	166.666,67	333.333,34
				5.866.666,67	5.866.666,67	53.733.333,34

5 — COPARTICIPACION FEDERAL — PROPORCION APORTE DEL ESTADO

Importes no integrados

PROVINCIAS	1936	1937	1940	1941 (x)	TOTAL
Buenos Aires	1.212.959,34	1.511.256,07	1.395.839,49	1.377.089,65	5.497.144,55
Santa Fe	35.714,29	35.714,40	607.523,09	603.192,26	1.282.144,04
Entre Ríos	207.557,71	231.842,65	225.249,56	219.413,76	884.063,68
Córdoba	529.401,07	501.074,26	491.785,53	507.050,12	2.029.310,98
La Rioja	61.089,26	63.235,86	55.589,17	56.209,61	236.123,90
Santiago del Estero	35.714,28	35.714,30	100.187,71	102.754,18	274.370,47
Mendoza	299.077,65	291.319,22	263.394,69	267.829,33	1.121.620,89
San Juan	113.285,92	105.259,11	105.308,80	106.148,46	430.002,29
San Luis	35.714,28	35.714,40	77.084,62	78.160,35	226.673,65
Corrientes	35.714,29	35.714,30	117.250,51	117.522,25	306.201,35
Tucumán	35.714,29	109.118,11	165.310,91	167.137,69	477.281,00
Catamarca	35.714,29	35.714,30	59.568,45	59.721,04	190.718,08
Salta	104.675,98	169.029,32	76.571,41	77.810,47	428.087,18
Jujuy	72.487,63	67.692,72	59.336,06	59.960,83	259.477,24
Créditos en suspenso	1.185.179,72	771.600,98	—	—	1.956.780,70
	4.000.000,00	4.000.000,00	3.800.000,00	3.800.000,00	15.600.000,00
Refuerzo Créditos: artº. 13.º			333.333,33	333.333,33	666.666,66
			4.133.333,33	4.133.333,33	16.266.666,66

(x) Distribución operada en base a los coeficientes provisorios de 1941

6 — CREDITOS DISPONIBLES DE 1941 E INVERSIONES REGISTRADAS EN 1940 Y 1941

CONCEPTOS	INVERSION 1940		1941			DIFERENCIAS ENTRE		
				Inversión		Inversión y créd. disp. 1941		Inversión 1941 - 1940
	Importe	% s/tot.	Créditos disponibles	Importe	% s/tot.	Economía d - e	Saldos de arrastre d - e	e - b
I — LEY 11.658	76.948.081,61	95,3	178.161.638,68	90.497.797,23	96,2	2.194.333,40	85.469.508,05	13.549.715,62
1. — Gastos	21.325.050,61	26,4	26.974.480,00	24.780.146,60	26,3	2.194.333,40	—	3.455.095,99
Sueldos	6.580.724,72	8,2	7.114.480,00	7.002.119,08	7,4	112.360,92	—	421.394,36
Otros gastos	7.509.021,02	9,3	10.960.000,00	9.068.410,67	9,7	1.891.589,33	—	1.559.389,65
Compromisos de ejercicios anteriores	35.366,62	—	200.000,00	40.644,45	—	159.355,55	—	5.277,83
Conservación Red Nacional	7.199.938,25	8,9	8.700.000,00	8.668.972,40	9,2	31.027,60	—	1.469.034,15
2. — Construcción de obras	55.623.031,00	68,9	151.187.158,68	65.717.650,63	69,9	—	85.469.508,05	10.094.619,63
Red Nacional	32.856.351,41	40,7	62.680.986,11	41.481.778,68	44,1	—	21.199.207,43	8.625.427,27
Copartcipación Federal	22.417.294,99	27,8	73.300.552,15	23.529.049,24	25,0	—	49.771.502,91	1.111.754,25
Cop. Federal — Créd. en suspenso	—	—	1.956.780,70	—	—	—	1.956.780,70	—
Cop. Federal — Créd. pendientes	—	—	8.824.318,92	—	—	—	8.824.318,92	—
Mejoramiento 1935 — Red Nacional	191.994,76	0,2	202.342,86	59.514,91	0,1	—	142.827,95	*132.479,85*
Sobreprecio a la nafta	52.840,96	0,1	86.931,60	64.308,27	0,1	—	22.623,33	11.467,61
Cumplimiento de Leyes Especiales	46.509,27	—	333.285,95	167.551,88	0,2	—	165.734,07	121.042,31
Cumplimiento artículo 13	58.039,61	0,1	3.801.960,39	415.447,65	0,4	—	3.386.512,74	357.408,04
II — LEY 5.315	3.776.908,43	4,7	8.644.803,27	3.547.639,49	3,8	192.429,13	4.904.734,65	*229.268,94*
1. — Gastos	79.818,00	0,1	79.818,00	73.458,00	0,1	6.360,00	—	*6.360,00*
Sueldos	75.300,00	0,1	75.300,00	69.300,00	0,1	6.000,00	—	*6.000,00*
Otros gastos	4.518,00	—	4.518,00	4.158,00	—	360,00	—	*360,00*
2. — Construcción de obras	3.697.090,43	4,6	8.564.985,27	3.474.181,49	3,7	186.069,13	4.904.734,65	*222.908,94*
Totales	80.724.990,04	100,0	186.806.441,95	94.045.436,72	100,0	2.386.762,53	90.374.242,70	13.320.446,68

7 — CUENTA DE INVERSION — EJERCICIO 1941

CONCEPTOS	CREDITOS			% f — d	INVERSIONES					Economía d — f	Saldos al cierre del ejercicio 1941 d — f
	Al cierre del ejercicio 1940	1941 (1)	Total b + c		Total h + i + j	% s/tot.	Pendiente de resolución	Pendiente de pago	Pagado		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
I — LEY N.° 11.658	78.144.105,66	100.017.533,02	178.161.638,68	50,8	90.437.797,23	96,2	5.667.509,42	1.372.903,00	83.457.384 81	2.194.333,40	85.469.508,05
1. — Gastos	—	26.974.480,00	26.974.480,00	99,2	24.780.146,60	26,3	3.634.507,57	39.107,84	21.106.531,19	2.194.333,40	
Sueldos	—	7.114.480,00	7.114.480,00	98,0	7.002.119,08	7,4	4.079,01	2.800,56	6.995.239,51	112.360,92	—
Otros gastos	—	10.960.000,00	10.960.000,00	82,7	9.068.410,67	9,7	3.517.472,39	31.485,53	5.519.452,75	1.891.589,33	—
Compromisos de ejercicios anteriores	—	200.000,00	200.000,00	20,3	40.644,45	—	3.744,56	249,47	36.650,42	159.355,55	—
Conservación de red nacional	—	8.700.000,00	8.700.000,00	99,6	8.668.972,40	9,2	109.211,61	4.572,28	8.555.188,51	31.027,60	—
2. — Obras	78.144.105,66	73.043.053,02	151.187.158,68	43,5	65.717.650,63	69,9	2.033.001,85	1.333.795,16	62.350.853,62		85.469.508,05
Red Nacional	19.881.153,11	42.799.833,00	62.680.986,11	66,2	41.481.778,68	44,1	1.801.443,28	864.200,75	38.816.134,65	—	21.199.207,43
Coparticipación Federal	47.770.853,71	25.529.698,44	73.300.552,15	32,1	23.529.049,24	25,0	215.214,92	406.685,57	22.907.148,75	—	49.771.502,91
Cop. Federal — Créditos en suspenso	1.956.780,70	—	1.956.780,70	—	—	—	—	—	—	—	1.956.780,70
Cop. Federal — Creditos pendientes.	6.272.437,38	2.551.881,54	8.824.318,92	—	—	—	—	—	—	—	8.824.318,92
Mejoramiento 1935 — Red Nacional	202'342,86	—	202.342,86	29,4	59.514,91	0,1	49,27	—	59.465,64	—	142.827,95
Sobreprecio a la natta	86.931,60	—	86.931,60	74,0	64.308,27	0,1	—	—	64.308,27	—	22.623,33
Cumplimiento de Leyes Especiales	171.645,91	161.640,04	333.285,95	50,3	167.551,88	0,2	5.441,45	44.030,95	118.079,48	—	165.734,07
Cumplimiento del art°. 13	1.801960,39	2.000.000,00	3.801.960,39	10,9	415.447,65	0,4	10.852,93	18.877,89	385.716,83	—	3.386.512,74
II — LEY N.° 5.315	6.664.803,27	1.980.000.00	8.644.803,27	41,0	3.547.639,49	3,8	85.309,21	45.293 50	3.417.036,78	192.429,13	4.904.734 65
1. — Gastos	—	79.818,00	79.818,00	92,0	73.458,00	0,1	—	—	73.458,00	6.360,00	—
Sueldos	—	75.300,00	75.300,00	92,0	69.300,00	0,1	—	—	69.300,00	6.000,00	—
Otros gastos	—	4.518,00	4.518,00	92,0	4.158,00	—	—	—	4.158,00	360,00	—
2. — Obras	6.664.803,27	1.900.182,00	8.564.985,27	40,6	3.474.181,49	3,7	85.309,21	45.293,50	3.343.578,78	186.069,13	4.904.734,65
Construcción de obras	6.664.803,27	1.714.112,87	8.378.916,14	41,5	3.474.181,49	3,7	85.309,21	45.293,50	3.343.578,78	—	4.904.734,65
Creditos en suspenso	—	186.069,13	186.069,13	—	—	—	—	—	—	186.069,13	—
Totales	84.808.908,93	101.997.533,02	186.806.441,95	50,3	94.045.436,72	100,0	5.752.818'63	1.418.196,50	86.874.421,59	2.386.762,53	90.374.242,70

(1) Valores resultantes del cuadro N.° 2.

8 — AFECTACION DE RECURSOS — LEY 11.658

CONCEPTOS	IMPORTE
I — GASTOS COMUNES	**26.974.480 00**
Sueldos	7.114.480,00
Otros Gastos	10.960.000,00
Compromisos de ejercicios anteriores	200.000,00
Conservación de Red Nacional	8.700.000,00
II — OBRAS	**73.043.053 02**
CUMPLIMIENTO DEL ART. 13	**2.000.000 00**
Asignación	4.986.750,00
Acrecentamiento créditos de Red Nacional	*298.875,00*
Refuerzo créditos de Red Nacional y Cop. Federal	*2.687.875,00*
RED NACIONAL	**42.799.833,00**
Asignación	40.664.262,00
Acrecentamiento créditos: art. 13	298.875,00
Refuerzo créditos: art. 13	895.958,00
Créditos máximos y caduc. de C. Federal	851.114,11
Aportes especiales	89.623,89
COP. FEDERAL — Créditos distribuídos	**25.529.698,44**
Asignación	20.184.208,00
Créditos máximos y caducados	*553.394,98*
Créditos incorporados por acog. Ley 12.625	5.867.616,33
Aportes especiales	31.269,09
COP. FEDERAL — Créditos pendientes	**2.551.881,54**
Asignación	6.925.300,00
Refuerzo créditos: art. 13	1.791.917,00
Acogimiento Ley 12.625 — Crédito 1940	*2.246.578,33*
Acogimiento Ley 12.625 — Crédito 1941	*3.621.038,00*
Créditos máximos	*297.719,13*
CUMPLIMIENTO LEYES ESPECIALES	**161.640,04**
Ley 12.576	161.640,04
	100.017.533,02

9 — CUENTA DE INVERSION — SUELDOS Y GASTOS

It.	Pda.	CONCEPTOS	Crédito 1941	INVERSIONES				Economía b — c
				Total d + e + f	Pendiente de resolución	Pendiente de pago	Pagado	
		a	b	c	d	e	f	g
		I — LEY 11.658	**18.274.480,00**	**16.111.174,20**	**3.525.295,96**	**34.535,56**	**12.551.342,68**	**2.163.305,80**
		Inciso 1º. — Sueldos	**7.114.480,00**	**7.002.119,08**	**4.079,01**	**2.800,56**	**6.995.239,51**	**112.360,92**
1	—	Pers. admin. y técnico profesional.	3.312.720,00	3.308.372,09	1.709,36	837,76	3.305.824,97	4.347,91
3	—	Personal de servicio	221.760,00	220.868,34	—	—	220.868,34	891,66
4	1	Personal eventual	800.000,00	711.250,84	—	1.829,63	709.421,21	88.749,16
4	2	Personal de inspección de obras, etc.	2.780.000,00	2.761.627,81	2.369,65	133,17	2.759.124,99	18.372,19
		Inciso 2.º — Otros Gastos	**10.960.000,00**	**9.068.410,67**	**3.517.472,39**	**31.485,53**	**5.519.452,75**	**1.891.589,33**
1	1	Alquileres	160.000,00	144.879,64	473,33	30,00	144.376,31	15.120,36
2	1	Servicio de comunicaciones	120.000,00	92.771,18	4.560,64	1.596,67	86.613,87	27.228,82
3	1	Reparaciones y repuestos	880.000,00	847.202,78	125.631,01	13.080,05	708.491,72	32.797,22
4	1	Gastos generales	100.000,00	82.941,74	2.593,61	47,61	80.300,52	17.058,26
5	1	Utiles de escritorio y dibujo	285.000,00	252.079,56	51.237,28	310,60	200.531,68	32.920,44
6	1	Gastos de Labor. e invest. geológicas	50.000,00	43.197,01	25.363,10	69,00	17.764,91	6.802,99
7	1	Indemnización por accid. de trabajo	40.000,00	35.053,99	15.368,93	5.040,03	14.645,03	4.946,01
8	1	Avisos de licitaciones y publicaciones	100.000,00	73.738,39	2.554,85	28,00	71.155,54	26.261,61
9	1	Gastos de estudios e inspección	3.100.000,00	2.674.676,59	179.802,66	9.933,50	2.484.940,43	425.323,41
10	1	Comisiones bancarias—giros y trans.	30.529,57	30.529,57	2.006,85	207,12	28.315,60	—
11	1	Gastos de recaudación	300.000,00	300.000,00	—	—	300.000,00	—
12	1	Aporte patronal	440.000,00	436.234,03	—	*398,65*	436.632,68	3.765,97
13	1	Adquisición automóviles	150.000,00	145.806,74	2.466,79	—	143.339,95	4.193,26
13	2	Adq. máq. de escribir, calcular, etc.	90.000,00	59.531,58	9.460,00	850,00	49.221,58	30.468,42
13	3	» mobiliario y artef. eléctricos	50.000,00	12.858,49	289,09	—	12.569,40	37.141,51

It.	Pda.	CONCEPTOS	Crédito 1941	INVERSIONES				Economía b — c
				Total d + e + f	Pendiente de resolución	Pendiente de pago	Pagado	
		a	b	c	d	e	f	g
13	4	Adq. camiones, tractores, etc.	3.175.000,00	3.169.559,23	2.692.848,90	691,60	476.018,73	5.440,77
13	5	» materiales para "stock"	20.000,00	15.851,60	11.562,50	—	4.289,10	4.148,40
13	6	Imprevistos del item 13	100.000,00	92.194,23	30.922,19	—	61.272,04	7.805,77
14	1	Construcción edificio ofic. centrales	1.000.000,00	20.000,00	10.000,00	—	10.000,00	980.000,00
14	2	Construcción edif. ofic. seccion. y y reparac.	370.000,00	369.926,88	346.541,40	—	23.385,48	73,12
15	1	Compensaciones y reintegros	200.000,00	161.972,33	3.664,41	—	158.307,92	38.027,67
16	1	Eventuales imprevistos y refuerzo créditos	199.470,43	7.405,11	124,85		7.280,26	192.065,32
		Inciso 3.° — Compromisos Ejercicios Anteriores	200.000,00	40.644,45	3.744,56	249,47	36.650,42	159.355,55
1	1	Para pago de la deuda exigible ...	200.000,00	40.644,45	3.744,56	249,47	36.650,42	159.355,55
		II — LEY 5.315	79.818,00	73.458,00	—		73.458,00	6.360,00
		Inciso 2.° — Sueldos	75.300,00	69.300,00	—	—	69.300,00	6.000,00
—	1	Personal administrativo y técnico profesional	75.300,00	69.300,00	—	—	69.300,00	6.000,00
		Inciso 3.° — Otros Gastos	4.518,00	4.158,00	—	—	4.158,00	360,00
1	1	Aporte patronal	4.518,00	4.158,00	--	—	4.158,00	360,00
			18.354.298,00	16.184.632,20	3.525.295,96	34.535,56	12.624.800,68	2.169.665,80

10 — CUENTA DE INVERSION — EJERCICIO 1941 — CONSERVACION DE RED NACIONAL

PROVINCIAS Y TERRITORIOS	Créditos	INVERSIONES				Economía b — c
		Total d e f	Pendiente de resolución	Pendiente de pago	Pagado	
a	b	c	d	e	f	g
Buenos Aires	—	1.558.822,61	9.520,82	1.459,70	1.547.842,09	—
Santa Fe	—	666.491,14	2.785,68	106,41	663.599,05	—
Entre Ríos	—	657.049,89	20.946,76	71,92	636.031,21	—
Córdoba	—	668.382,58	34.139,19	3,64	634.239,75	—
La Rioja	—	190.159,08	158,00	0,35	190.000,73	—
Santiago del Estero	—	194.203,65	4.422,75	—	189.780,90	—
Mendoza	—	443.882,84	399,00	*243,03*	443.726,87	—
San Juan	—	323.624,29	439,10	—	323.185,19	—
San Luis	—	213.505,49	345,07	1,13	213.159,29	—
Corrientes	—	269.904,74	3.526,67	—	266.378,07	—
Tucumán	—	242.676,22	331,00	0,63	242.344,59	—
Catamarca	—	248.556,27	—	—	248.556,27	—
Salta	—	447.435,92	38,00	—	447.397,92	—
	8.700.000,00					31.027,60
Jujuy	—	174.567,32	36,00	—	174.531,32	—
Misiones	—	219.178,26	60,75	—	219.117,51	—
Chaco	—	303.203,68	1.961,20	—	301.242,48	—
Formosa	—	109.052,57	—	—	109.052,57	—
Los Andes	—	58.000,00	—	—	58.000.00	
La Pampa	—	309.839,82	75,00	—	309.764,82	—
Río Negro	—	298.552,51	14.670,75	—	283.881,76	—
Neuquén	—	209.901,34	14.888,62	—	195.012,72	—
Chubut	—	214.109,89	—	—	214.109,89	—
Santa Cruz	—	240.479,18	467,25	—	240.011,93	—
Tierra del Fuego	—	34.998,35	—	—	34.998,35	—
Jornales personal obrero	—	372.394,76	—	3.171,53	369.223,23	—
Totales	8.700.000,00	8.668.972,40	109.211,61	4.572,28	8.555.188,51	31.027,60

11 — CUENTA DE INVERSION — EJERCICIO 1941 — RED NACIONAL

PROVINCIAS Y TERRITORIOS	CREDITOS			% f/d	INVERSIONES					SALDOS al cierre ejercicio 1941 d — f
	Al cierre ejercicio 1940	1941 *	Total b + c		Total h + i + j	% s/tot.	Pendiente de resolución	Pendiente de pago	Pagado	
	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Buenos Aires	1.310.966,82	15.301.208,01	16.612.174,83	104,9	17.436.176,36	42,0	603.263,83	261.296,58	16.571.615'95	*824.001,53*
Santa Fe	*394.952,92*	3.726.639,62	3.331.686,70	169,3	5.640.785,34	13,6	92.230,70	159.826,01	5388.728,63	*2.309.098,64*
Entre Ríos	2.373.386,96	1.745.179,00	4.118.565,96	60,8	2.505.698,18	6,0	268.744,48	37.686,56	2.199.267,14	1.612.867,78
Córdoba	*2.739.094,03*	3.622.657,79	883.563,76	198,8	1.756.998,68	4,2	106.480,02	49.728,45	1.600.790,21	*873.434,92*
La Rioja	394.376,97	635.439,00	1.029.815,97	39,2	404.118,79	1,0	2.800,63	—	401.318,16	625.697,18
Sgo. del Estero	1.154.111,70	1.542.230,32	2.696.342,02	42,2	1.138.517,07	2,8	49.511,13	79.387,52	1.009.618,42	1.557.824,95
Mendoza	1.816.826,57	1.764.107,00	3.580.933,57	35,1	1.258.233,70	3,0	140.717,35	36.543,94	1.080.972,41	2.322.699,87
San Juan	1.477.536,72	864.000,00	2.341.536,72	39,7	928.769,67	2,2	22.897,14	330,07	905.542,46	1.412.767,05
San Luis	474.709,30	748.904,86	1.223.614,16	53,3	651.834,78	1,6	34.226,15	27.134,69	590.473,94	571.779,38
Corrientes	393.861,81	1.327.908,14	1.721.769,95	42,6	734.200,18	1,8	30.396,57	33.686,90	670.116,71	987.569,77
Tucumán	426.314,33	1.049.286,00	1.475.600,33	48,1	709.120,64	1,7	96.719,55	13.751,98	598.649,11	766.479,69
Catamarca	11.141,47	704.110,18	715.251,65	83,6	597.988,47	1,4	3.774,26	242,73	593.971,48	117.263,18
Salta	1.721.750,98	1.035.781,16	2.757.532,14	21,4	589.887,64	1,4	78.173,40	7.393,65	504.320,59	2.167.644,50
Jujuy	335.112,41	547.500,44	882.612,85	22,9	202.839,90	0,5	1.547,13	7,35	201.285,42	679.772,95
Misiones	856.511,97	446.200,00	1.302.711,97	19,7	257.173,15	0,6	3.071,99	—	254.101,16	1.045.538,82
Chaco	795.394,25	728.172,00	1.523.566,25	31,3	476.740,01	1,2	35.994,76	7.023,55	433.721,70	1.046.826,24
Formosa	1.275.977,62	448.380,00	1.724.357,62	11,9	205.885,26	0,5	1.143,75	—	204.741,51	1.518.472,36
Los Andes	1.006.663,45	408.846,00	1.415.509,45	6,1	86.957,26	0,2	—	—	86.957,26	1.328.552,19
La Pampa	2.574.012,82	1.079.444,00	3.653.456,82	23,9	872.485,68	2,1	129.355,77	5.460,00	737.669,91	2.780.971,14
Río Negro	2.462.295,89	1.068.601,63	3.530.897,52	42,3	1.494.425,90	3,6	97.057,56	31.925,94	1.365.442,40	2.036.471,62
Neuquén	528.346,21	576.974,00	1.105.320,21	36,3	401.772,73	1,0	—	2.192,28	399.580,45	703.547,48
Chubut	750.567,68	1.173.657,85	1.924.225,53	80,8	1.554.200,48	3,8	3.244,05	96.230,05	1.454.726,38	370.025,05
Santa Cruz	70.198,02	1.136.622,00	1.206.820,02	119,8	1.446.335,02	3,5	93,06	14.352,50	1.431.889,46	*239.5 5,00*
Tierra del Fuego	20.685,44	222.026,00	242.711,44	53,8	130.633,79	0,3	—	—	130.633,79	112.077,65
	19.096.702,44	41.903.875,00	61.000.577,44	68,0	41.481.778,68	100,0	1.801.443,28	864.200,75	38.816.134,65	19.518.798,76
Refuerzo Terrs. Nacionales (artº. 13) a distribuir	784.450,67	895.958,00	1.680.408,67	—						1.680.408,67
	19.881.153,11	42.799.833,00	62.680.986,11	66,2						21.199.207,43

12 — DETERMINACION DE LOS CREDITOS PARA RED NACIONAL — EJERCICIO 1941

JURISDICCION TERRITORIAL	Asignación	Acrecentamiento y refuerzos (art.° 13)	Total b + c	Modificaciones (1)	Total d + e
a	b	c	d	e	f
Buenos Aires	15.224.265,00	-	15.224.265,00	76.943,01	15.301.208,01
Santa Fe	3.716.232,00	—	3.716.232,00	10.407,62	3.726.639,62
Entre Ríos	1.544.613,00	186.066,00	1.730.679,00	14.500,00	1.745.179,00
Córdoba	3.619.851,00	—	3.619.851,00	2.806,79	3.622.657,79
La Rioja	635.439,00	-	635.439,00	—	635.439,00
Santiago del Estero	1.187.820,00	-	1.187.820,00	354.410,32	1.542.230,32
Mendoza	1.764.107,00	-	1.764.107,00	—	1.764.107,00
San Juan	864.000,00	-	864.000,00	—	864.000,00
San Luis	739.751,00	-	739.751,00	9.153,86	748.904,86
Corrientes	1.064.760,00	—	1.064.760,00	263.148,14	1.327.908,14
Tucumán	936.477,00	112.809,00	1.049.286,00	—	1.049.286,00
Catamarca	642.491,00	-	642.491,00	61.619,18	704.110,18
Salta	944.486,00	-	944.486,00	91.295,16	1.035.781,16
Jujuy	513.601,00	-	513.601,00	33.899,44	547.500,44
Misiones	446.200,00	-	446.200,00	—	446.200,00
Chaco	728.172,00	—	728.172,00	-	728.172,00
Formosa	448.380,00	—	448.380,00	—	448.380,00
Los Andes	408.846,00	-	408.846,00	—	408.846,00
La Pampa	1.079.444,00	-	1.079.444,00	—	1.079.444,00
Río Negro	1.066.786,00	—	1.066.786,00	1.815,63	1.068.601,63
Neuquén	576.974,00	-	576.974,00	—	576.974,00
Chubut	1.154.458,00	-	1.154.458,00	19.199,85	1.173.657,85
Santa Cruz	1.135.083,00	-	1.135.083,00	1.539,00	1.136.622,00
Tierra del Fuego	222.026,00	-	222.026,00	—	222.026,00
	40.664.262,00	298.875,00	40.963.137,00	940.738,00	41.903.875,00
Refuerzo Territorios Nacionales — (art°. 13) a distribuir		895.958,00	895.958,00		895.958,00
		1.194.833,00	41.859.095,00		42.799.833,00

(1) Valores consignados en la columna "b" del cuadro N.° 13.

13 — RED NACIONAL — MODIFICACIONES DE CREDITOS CONTABILIZADAS EN EL EJERCICIO 1941

JURISDICCION TERRITORIAL	Total	Aportes especiales	Créditos caducados de Coparticipación Federal	Créditos máximos de Coparticipación Federal
a	b	c	d	e
Buenos Aires	76.943,01	24.355,00	52.588,01	—
Santa Fe	10.407,62	10.407,62	—	—
Entre Ríos	14.500,00	14.500,00	—	—
Córdoba	2.806,79	2.806,79	—	—
La Rioja	—	—	—	—
Santiago del Estero	354.410,32	—	—	354.410,32
Mendoza	—	—	—	—
San Juan	—	—	—	—
San Luis	9.153,86	—	—	9.153,86
Corrientes	263.148,14	—	—	263.148,14
Tucumán	—	—	—	—
Catamarca	61.619,18	—	—	61.619,18
Salta	91.295,16	—	—	91.295,16
Jujuy	33.899,44	15.000,00	—	18.899,44
Misiones	—	—	—	—
Chaco	—	—	—	—
Formosa	—	—	—	—
Los Andes	—	—	—	—
La Pampa	—	—	—	—
Río Negro	1.815,63	1.815,63	—	—
Neuquén	—	—	—	—
Chubut	19.199,85	19.199,85	—	—
Santa Cruz	1.539,00	1.539,00	—	—
Tierra del Fuego	—	—	—	—
	940.738,00	89.623,89	52.588,01	798.526,10

14 — CUENTA DE INVERSION EJERCICIO 1941 — COPARTICIPACION FEDERAL

PROVINCIAS	CREDITOS			% f/d	INVERSIONES					Saldos al cierre ejercicio 1941 d — f
	Al cierre del Ejercicio 1940	1941	Total b + c		Total h + i + j	% s/tot.	Pendiente de resoluc.	Pendiente de pago	Pagado	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Bs. Aires— Plan1938/47	14.167.125,58	7.165.915,20	21.333.04078	61,1	13.048.265,20	55,5	19.636,06	63.578,10	12.965.051,04	8.284.775,58
Buenos Aires 1933/37 ..	1.272.261,05	*52.588,01*	1.219.673,04	13,2	160.898,06	0,7	64,17	25,96	160.807,93	1.058.774,98
Santa Fe	8.586.195,09	5.343.910,29	13.930.105,38	2,1	295.028,73	1,2	—	50.413,13	244.615,60	13.635.076,65
Entre Ríos	2.584.998,34	1.849.597,35	4.434.595,69	27,7	1.230.579,24	5,2	84.290,70	28.416,95	1.117.871,59	3.204.016,45
Córdoba	7.259.030,03	4.176.578,39	11.435.608,42	22,6	2.585.855,88	11,0	—	228.637,66	2.357.218,22	8.849.752,54
La Rioja	1.141.648,50	467.842,21	1.609.490,71	25,4	409.617,86	1,7	11.706,67	—	397.911,19	1.199.872,85
Santiago del Estero ...	294.908,98	272.125,08	567.034,06	13,3	75.620,03	0,3	3.096,00	—	72.524,03	491.414,03
Mendoza	3.612.355,92	2.194.077,79	5.806.433,71	41,2	2.394.928,04	10,2	23.344,98	2.649,40	2.368.933,66	3.411.505,67
San Juan	771.373,51	549.124,91	1.320.498,42	42,1	556.615,85	2,4	*517,50*	936,43	556.196,92	763.882,57
San Luis	509.636,85	640.174,43	1.149.811,28	42,4	488.059,89	2,1	—	—	488.059,89	661.751,39
Corrientes	2.475.646,82	747.710,74	3.223.357,56	10.9	352.273,32	1,5	1.738,00	—	350.535,32	2.871.084,24
Tucumán	2.282.030,49	871.371,72	3.153.402,21	33,3	1.052.522,01	4,5	50.010,88	—	1.002.511,13	2.100.880,20
Catamarca	869.974,04	433.651,99	1.303.626,03	23,3	303.653,35	1,3	—	32.027,94	271.625,41	999.972,68
Salta	1.121.499,71	554.845,54	1.676.345,25	29,7	497.336,06	2,1	21.844,96	—	475.491,10	1.179.009,19
Jujuy	822.168,80	315.360,81	1.137.529,61	6,8	77.795,72	0,3	—	—	77.795,72	1.059.733,89
Totales	47.770.853,71	25.529.698,44	73.300.552,15	32,1	23.529.049,24	100,0	215.214,92	406.685,57	22.907.148,75	49.771.502,91

15 — DETERMINACION DE LOS CREDITOS PARA COPARTICIPACION FEDERAL — EJERCICIO 1941

PROVINCIAS	CREDITOS DISTRIBUIDOS			CREDITOS PENDIENTES			
	Asignación	Modificaciones (1)	Total b + c	Asignación	Refuerzo Art.° 13	Modificaciones (2)	Total e + f + g
a	b	c	d	e	f	g	h
Buenos Aires — Plan 1938/47	7.314.596,00	*148.680,80*	7.165.915,20	2.509.673,00	127.994,00	*32.868,55*	2.604.798,45
Buenos Aires — 1933/37	—	*52.588,01*	*52.588,01*		—	—	—
Santa Fe	4.303.222,00	1.040.688,29	5.343.910,29		127.994,00	*688.150,34*	*560.156,34*
Entre Ríos	1.565.316,00	284.281,35	1.849.597,35	—	127.994,00	*277.597,70*	*149.603,70*
Córdoba	3.617.337,00	559.241,39	4.176.578,39	—	127.995,00	*619.656,51*	*491.661,51*
La Rioja	401.004,00	66.838,21	467.842,21	—	127.994,00	*69.241,94*	58.752,06
Santiago del Estero	545.793,00	*273.667,92*	272.125,08	187.264,00	127.994,00	*82.294,80*	232.963,20
Mendoza	1.910.716,00	283.361,79	2.194.077,79	—	127.994,00	*335.453,71*	*207.459,71*
San Juan	563.822,00	*14.697,09*	549.124,91	193.450,00	127.994,00	*3.249,06*	318.194,94
San Luis	557.602,00	82.572,43	640.174,43	—	127.994,00	*96.228,30*	31.765,70
Corrientes	838.413,00	*90.702,26*	747.710,74	—	127.994,00	*146.003,28*	*18.009,28*
Tucumán	887.774,00	*16.402,28*	871.371,72	304.600,00	127.994,00	*3.626,02*	428.967,98
Catamarca	426.055,00	7.596,99	433.651,99	—	127.994,00	*74.730,54*	53.263,46
Salta	555.106,00	*260,46*	554.845,54	—	127.994,00	*95.605,51*	32.388,49
Jujuy	318.490,00	*3.129,19*	315.360,81	109.275,00	127.994,00	*19.591,20*	217.677,80
Totales ...	23.805.246,00	1.724.452,44	25.529.698,44	3.304.262,00	1.791.917,00	*2.544.297,46*	2.551.881,54

(x) Provincias acogidas a la Ley 12.625.
(1) Valores consignados en la col. "b" del cuadro N.° 16.
(2) Valores consignados en la col. "b" del cuadro N.° 16a.

16 — COPARTICIPACION FEDERAL — MODIFICACIONES DE CREDITOS CONTABILIZADAS EN EL EJERCICIO 1941

PROVINCIAS	Total	Ajuste - Distr. definitiva créditos 1940	Aportes especiales	Créditos caducados y máximos	Incorporación Créditos Pendientes 1940 Acog. Ley 12.625
Buenos Aires — Plan 1938/47	*148.680,80*	*148.680,80*	—		—
Buenos Aires — 1933/37	*52.588,01*		—	*52.588,01*	—
Santa Fe	1.040.688,29	288.712,83	—		751.975,46
Entre Ríos	284.281,35	5.473,61	—		278.807,74
Córdoba	559.241,39	*49.477,28*	—		608.718,67
La Rioja	66.838,21	*1.968,55*	—		68.806,76
Santiago del Estero	*273.667,92*	*1.271,35*	—	*272.396,57*	—
Mendoza	283.361,79	*42.660,95*	—		326.022,74
San Juan	*14.697,09*	*14.697,09*	—		—
San Luis	82.572,43	*3.686,95*	—		86.259,38
Corrientes	*90.702,26*	*3.952,68*	31.269,09	*160.014,50*	41.995,86
Tucumán	*16.402,28*	*16.402,28*	—		—
Catamarca	7.596,99	*4.516,02*	—	*29.882,85*	41.995,86
Salta	*260,46*	*3.743,30*	—	*38.513,02*	41.995,86
Jujuy	*3.129,19*	*3.129,19*	—		—
Totales	**1.724.452,44**		**31.269,09**	*553.394,98*	**2.246.578,33**

16a — COPARTICIPACION FEDERAL — CREDITOS PENDIENTES — MODIFICACIONES DE CREDITOS CONTABILIZADAS EN EL EJERCICIO 1941

PROVINCIAS	Total	Crédito 1940 Acogimiento Ley N.º 12.625	Ajuste - Distr. definitiva créditos 1940	Créditos máximos
a	b	c	d	e
Buenos Aires — Plan 1938/947	32.868,55	—	32.868,55	
Santa Fe	688.150,34	751.975,46	63.825,12	
Entre Ríos	277.597,70	278.807,74	1.210,04	
Córdoba	619.656,51	608.718,67	10.937,84	
La Rioja	69.241,94	68.806,76	435,18	
Santiago del Estero	82.294,80	—	281,05	82.013,75
Mendoza	335.453,71	326.022,74	9.430,97	—
San Juan	3.249,06	—	3.249,06	
San Luis	96.228,30	86.259,38	815,06	9.153,86
Corrientes	146.003,28	41.995,86	873,81	103.133,61
Tucumán	3.626,02	—	3.626,02	—
Catamarca	74.730,54	41.995,86	998,35	31.736,33
Salta	95.605,51	41.995,86	827,51	52.782,14
Jujuy	19.591,20	—	691,76	18.899,44
	2.544.297,46	2.246.578,33	—	— 297.719,13

17 — CUENTA DE INVERSION — EJERCICIO 1941 — MEJORAMIENTO RED NACIONAL

PROVINCIAS Y TERRITORIOS	CREDITOS			INVERSIONES				Saldos al cierre del ejercicio 1941 d— e
	Al cierre del ejercicio 1940	1941	Total b + c	Total f + g + h	Pendiente de resolución	Pendiente de pago	Pagado	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Buenos Aires	106.286,88		106.286,88	39.917,30	49,27	—	39.868,03	66.369,58
Santa Fe	19.700,53	—	19.700,53	*179,64*	—	—	*179,64*	19.880,17
Entre Ríos	5.479,14	—	5.479,14	—	—	—	—	5.479,14
Córdoba	10.475,69	—	10.475,69	8.868,29	—	—	8.868,29	1.607,40
La Rioja	810,15	—	810,15	—	—	—	—	810,15
Santiago del Estero	14.942,05	—	14.942,05	—	—	—	—	14.942,05
Mendoza	571,25	—	571,25	103,72	—	—	103,72	467,53
San Juan	0,01	—	0,01	—	—	—	—	0,01
San Luis	359,67	—	359,67	—	—	—	—	359,67
Corrientes	1.734,18	—	1.734,18	588,50	—	—	588,50	1.145,68
Tucumán	101,22	—	101,22	—	—	—	—	101,22
Catamarca	509,77	—	509,77	—	—	—	—	509,77
Salta	3.510,87	—	3.510,87	—	—	—	—	3.510,87
Juuy	3.467,95	—	3.467,95	3.200,35	—	—	3.200,35	267,60
Misiones	535,38	—	535,38	—	—	—	—	535,38
Chaco	3.979,29	—	3.979,29	3.529,61	—	—	3.529,61	449,68
Formosa	7.844,02	—	7.844,02	234,34	—	—	234,34	7.609,68
Los Andes	14.628,00	—	14.628,00	—	—	—	—	14.628,00
La Pampa	999,83	—	999,83	256,03	—	—	256,03	743,80
Río Negro	3.871,85	—	3.871,85	2.996,41	—	—	2.996,41	875,44
Neuquén	2.443,62	—	2.443,62	—	—	—	—	2.443,62
Chubut	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz	48,48	—	48,48	—	—	—	—	48,48
Tierra del Fuego	43,03	—	43,03	—	—	—	—	43,03
	202.342,86	**—**	**202.342,86**	**59.514,91**	**49,27**	**—**	**59.465,64**	**142.827,95**

18 — CUENTA DE INVERSION — EJERCICIO 1941 — VARIOS LEY 11.658

CONCEPTOS	CREDITOS			% f — d	INVERSIONES					Saldos al cierre del ejercicio 1941 d — f
	Al cierre del ejercicio 1940	1941	Total b + c		Total h + i + j	% sobre total	Pendiente de resoluc.	Pendiente de pago	Pagado d — f	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
SOBREPRECIO A LA NAFTA										
Buenos Aires		—		—	14.373,10	22,4	—	—	14.373,10	22.623,33
Córdoba	86.931,60		86.931,60	—	49.935,17	77,6	—	—	49.935,17	
	86.931,60	—	86.931,60	—	64.308,27	100,0	—	—	64.308,27	22.623,33
CUMP. LEYES ESPECIALES										
Ley 12.354 — La Rioja	78.215,53	—	78.215,53	7,6	5.911,84	3,5	—	—	5.911,84	72.303,69
» 12.333 — Corrientes	93.430,38	—	93.430,38	—	—	—	—	—	—	93.430,38
» 12.576 — Buenos Aires	—	161.640,04	161.640,04	100,0	161.640,04	96,5	5.441,45	44.030,95	112.167,64	—
	171.645,91	161.640,04	333.285,95	50,3	167.551,88	100,0	5.441,45	44.030,95	118.079,48	165.734,07
CUMPLIMIENTO ART°. 13										
Parques Nacionales	301.960,39	500.000,00	801.960,39	49,4	395.845,16	95,3	10.852,93	18.877,89	366.114,34	406.115,23
Río Negro	301.960,39	500.000,00	801.960,39		288.547,58	69,5	10.852,93	—	277.694,65	406.115,23
Neuquén					107.297,58	25,8	—	18.877,89	88.419,69	
RUTAS INTERNACIONALES	1.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	0,1	19.602,49	4,7	—	—	19.602,49	1.980.397,51
Entre Ríos	1.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00		1.857,00	0,4	—	—	1.857,00	1.980.397,41
Catamarca					17.745,49	4,3	—	—	17.745,49	
CANALES Y DRAGADO RIOS	500.000,00	500.000,00	1.000.000,00	—	—	—	—	—	—	1.000.000,00
	1.801.960,39	2.000.000,00	3.801.960,39	10,9	415.447,65	100,0	10.852,93	18.877,89	385.716,83	3.386.512,74

19 — CUENTA DE INVERSION — EJERCICIO 1941 — LEY 5.315

FERROCARRILES	CREDITOS			% f — d	INVERSIONES					SALDOS al cierre del ejercicio 1941 d — f
	Al cierre del Ejercicio 1940	1941	Total b + c		Total h + i + j	% s/tot.	Pendiente de resoluc.	Pendiente de pago	Pagado	
a	b	c	d	e	f	h	h	i	j	k
Central Argentino	1.794.771,13	269.171,00	2.063.942,13	57,9	1.195.899,24	34,4	11.622,56	11.990,28	1.172.286,40	868.042,89
Sud	1.550.192,31	679.538,00	2.229.730,31	41,3	921.731,05	26,5	37.145,06	26.243,18	858.342,81	1.307.999,26
Bahía Blanca y N Oeste	252.396,24	121.225,00	373.621,24	30,7	114.831,78	3,3	2.879,72	—	111.952,06	258.789,46
Oeste	341.284,89	232.549,00	573.833,89	12,5	71.644,48	2,1	246,28	—	71.398,20	502.189,41
Pacífico	1.055.296,95	361.953,00	1.417.249,95	37,2	527.553,69	15,2	11.669,63	6.777,64	509.106,42	889.696,26
Central Córdoba	215.024,93	*86.367,14*	128.657,79	13,3	17.147,87	0,5	0,97	—	17.146,90	111.509,92
Santa Fe	203.394,29	47.404,00	250.798,29	84,9	21.296,62	0,6	—	—	21.296,62	229.501,67
Cía. General	79.249,94	*38.650,02*	40.599,92	37,4	15.191,64	0,4	11.826,27	—	3.365,37	25.408,28
Rosario a Pto. Belgrano	83.525,56	*15.849,50*	67.676,06	46,3	31.316,96	0,9	—	—	31.316,96	36.359,10
Entre Ríos	204.586,88	68.893,00	273.479,88	69,3	189.650,47	5,5	580,15	—	189.070,32	83.829,41
N. E. Argentino	283.134,70	69.189,00	352.323,70	56,4	198.768,45	5,7	3.628,51	66,54	195.073,40	153.555,25
Central Buenos Aires	341.402,86	50.260,00	391.662,86	43,2	169.149,24	4,9	5.710,06	215,86	163.223,32	222.513,62
Del Estado	2.390,50	388,44	2.778,94	—	—	—	—	—	—	2.778,94
Tranv. Vapor Rafaela	627,76	136,23	763,99	—	—	—	—	—	—	763,99
Transandino Argentino	10.655,58	3,72	10.659,30	—	—	—	—	—	—	10.659,30
Terminal Centr. Bs. Aires	246.868,75	*45.730,86*	201.137,89	—	—	—	—	—	—	201.137,89
	6.664.803,27	**1.714.112,14**	**8.378.916,14**	**41,5**	**3.474.181,49**	**100,0**	**85.309,21**	**45.293,50**	**3.343.578,78**	**4.904.734,65**

20 — ESTADO DE CUENTAS ESPECIALES — LEY 11.658 — EFECTIVO

CUENTAS	CREDITOS				AFECTACIONES				SALDOS	
	Exist. cierre ejerc. 1940	Ingresos 1941	A ingresar	Total b + c + d	Total g + h + i	Pendiente de resoluc.	Pendiente de pago	Pagado	Disponible e — f	Efectivo b + c — i
a	b	c	d	e	f	g	h			k
Cons. cta. terceros	42.012,85	*766,97*	21.845,71	63.091,59	12.000,00	—	—	12.000,00	51.091,59	29.245,88
Fondos terceros	27.410,25	31.235,37	4.260,24	62.905,86	44.067,89	295,71	–	43.772,18	18.837,97	14.873,44
Fond. terc. C. Federal	171,17	205.270,97	22.144,44	227.586,58	227.325,83	25.951,02	–	201.374,81	260,75	4.067,33
Jorn. cta. terceros	8.372,59	30'189,45	88,00	38.650,04	29.397,70	—	—	29.397,70	9.252,34	9.164,34
Multas provisionales	577.878,46	122.411,96	130.431,30	830.721,72	210.285,83	26.148,06	—	184.137,77	620.435,89	516.152,65
» Cop. Federal	36.630,98	7.562,47	—	44.193,45	19.228,87	1.780,16	—	17.448,71	24.964,58	26.744,74
Sumin Y. P. F.	2.951,75	70.001,35	7.500,60	80.453,70	58.133,14	—	—	58.133,14	22.320,56	14.819,96
Transp. cta. terceros	*435.639,66*	2.127.113,56	221.198,08	1.912.671,98	1.912.671,98	21.098,20	1.762,19	1.889.811,59	—	*198.337,69*
Retenc. prov. transp.	808.927,12	1.142.823,83	36.827,74	1.988.578,69	1.211.982,05	30.069,26	1.269,00	1.180.643,79	776.596,64	771.107,16
» Edif. Secc.	15.290,74	12.853,77	—	28.144,51	18.400,41	—	—	18.400,41	9.744,10	9.744,10
» Gtía. Cop. Federal	1.541.788,45	1.082.750,05	45.020,45	2.669.558,95	975.674,09	189.573,79	7.646,07	778.454,23	1.693.884,86	1.846.084,27
» » Cump. art. 13	5.396,16	36.611,42	1.887,79	43.895,37	4.284,78	—	—	4.284,78	39.610,59	37.722,80
Retenc. Gtía. L. Especiales	16.295,18	11.229,42	—	27.524,60	16.613,51	—	—	16.613,51	10.911,09	10.911,09
» » Mej. 1935	542,72	—	—	542,72	—	—	—	—	542,72	542,72
» » Red. Nac.	2.999.709,81	3.288.696,90	97.163,33	6.385.570,04	2.819.329,91	364 714,63	13.325,64	2.441'289,64	3.566.240,13	3.847.117,07
» » Spb. p. nafta	4.123,15	3.088,96	—	7.212,11	7.212,11	—	—	7.212,11	—	—
Retenc. prov. varias	10.439,59	48.159,98	159.658,09	218.257,66	48.957,02	704,23	—	48.252,79	169.300,64	10.346,78
» Técnicas	1.073,24	—	30,24	1.103,48	62,05	62,05	—	—	1.041,43	1.073,24
Deficit. 7.ª Secc.	*7.000,00*	2.000,00	5.000,00	—	—	—	—	—	—	*5.000,00*
Embargos	1.742,85	39.529,00	15.771,87	57.043,72	42.966,53	13251,68	—	29.714,85	14.077,19	11.557,00
Impuesto a los Réditos	20,25	442,63	192,12	655,00	645,13	235,44	—	409,69	9,87	53,19
Secc. fac. a cobro	*20,25*	2.204,44	2.351,40	4.535,59	4.535,59	215,19	—	4.320,40	—	*2.136,21*
Sueldos imp. interior	987,28	65,00	—	1.052,28	65,00	—	—	65,00	987,28	987,28
Colecta P. Aviadores	—	4.767,10	—	4.767,10	4.767,10	—	—	4.767,10	—	—
Retenc. Gtía. 2-9-1	—	390,00	—	390,00	390,00	—	—	390,00	—	—
» » Conservación	—	810,00	90,00	900,00	—	—	—	—	900,00	810,00
Totales	5.659.104,68	8.269.440,66	771.461,40	14.700.006,74	7.668.996,52	674.099,42	24.002,90	6.970.894,20	7.031.010,22	6.957.651,14

21 — ESTADO DE CUENTAS ESPECIALES — LEY 5315 — EFECTIVO

CUENTAS	CREDITOS				AFECTACIONES				SALDOS	
	Exist. cierre ejerc. 1940	Ingresos 1941	A ingresar	Total b + c + d	Total g + h + i	Pendiente de resoluc.	Pendiente de pago	Pagado	Disponible e — f	Efectivo b + c — i
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Conserv. cta. terceros	11.131,69	—	—	11.131,69	—	—	—	—	11.131,69	11.131,69
Fondos de terceros	528,78	2.123,88	—	2.652,66	1.123,88			1.123,88	1.528,78	1.528,78
Jornales p. cta. terceros ..	94,00	2.266,20	—	2.360,20	2.360,20	—	—	2.360,20	—	—
Multas provisorias.....	118.200,84	33.149,08	1.294,63	152.644,55	11.138,35	4.310,72	—	6.827,63	141.506,20	144.522,29
Suministros Y. P. F.	—	3.408,17	1.518,30	4.926,47	3.408,17	—	—	3.408,17	1.518,30	—
Transp. p/cta. terceros ...	*28.325,43*	176.169,37	32.064,07	179.908,01	179.908,01	1.433,46	—	178.474,55	—	*30.630,61*
Retenc. prov. p. transp. ..	97.036,68	110.319,18	7.003,41	214.359,27	154.331,36	8.984,62	605,00	144.741,74	60.027,91	62.614,12
Retenc. de garantías	385.262,80	317.954,81	10.334,68	713.552,29	354.451,11	45.629,89	5.014,43	303.806,79	359.101,18	399.410,82
Retenc. prov. varias	11.732,62	1.039,24	—	12.771,86	10.214,32	—	—	10.214,32	2.557,54	2.557,54
Embargos	1.333,14	4.375,24	1.305,00	7.013,38	5.508,38	—	—	5.508,38	1.505,00	200,00
Impuesto a los Réditos ...		10,10	1,00	11,10	11,10	3,60	—	7,50	—	2,60
Secc. tac. al cobro	*23,08*	4.999,48	1.066,76	6.043,16	6.043,16	712,57	—	5.330,59	—	*354,19*
Totales	596.972,04	655.814,75	54.587,85	1.307.374,64	728.498,04	61.074,86	5.619,43	661.803,75	578.876,60	590.983,2

22 — ESTADO DE CUENTAS ESPECIALES — TITULOS

CUENTAS	CREDITOS				AFECTACIONES				SALDOS	
	Exist. cierre ejerc. 1940	Ingresos 1941	A ingresar	Total b + c + d	Total g + h + i	Pendiente de resoluc.	Pendiente de pago	Pagado	Disponible e — f	Efectivo b + c — i
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
LEY 11.658	3.842.950	801.250	46.600	4.690.800	2.953.500	578.200	—	2.375.300	1.737.300	2.268.900
Ret. gtía. — Red Nacional	3.644.500	708.150	—	4.352.650	2.796.500	531.700	—	2.264.800	1.556.150	2.087.850
» » — Cop. Federal	198.450	88.600	40.600	327.650	152.500	42.000	—	110.500	175.150	176.550
» — artº. 13	—	4.500	6.000	10.500	4.500	4.500	—	—	6.000	4.500
LEY 5.315	20.700	19.400	—	40.100	22.850	8.150	—	14.700	17.250	25.400
Retenciones garantía	20.700	19.400	—	40.100	22.850	8.150	—	14.700	17.250	25.400
Totales	3.863.650	820.650	46.600	4.730.900	2.976.350	586.350	—	2.390.000	1.754.550	2.294.300

CONCEPTO	1941	1940	+ o —
I — RECURSOS RECAUDADOS	**88.524.383,06**	**80.872.533,99**	**7.651.849,07**
Impuesto a la nafta	79.576.616,46	73.659.854,91	5.916.761,55
Impuesto a los lubricantes	5.620.104,31	4.668.219,18	951.885,13
Impuesto a otros combustibles	2.141.818,71	1.612.826,57	528.992,14
Recursos de años anteriores	360.331,01	183.745,92	176.585,09
Renta de títulos	252.556,29	298.794,47	— 46.238,18
Alquiler máquinas e implementos	45.021,96	35.032,54	9.989,42
Multas	60.632,33	2.612,50	58.019,83
Venta de publicaciones y planos	22.461,45	23.111,55	— 650,10
Venta de materiales	32.493,33	63.888,50	— 31.395,17
Contrib. Ley 5315 a gastos administ.	170.543,14	231.204,82	— 60.661,68
Otros conceptos	10.068,03	7.804,28	2.263,75
Donaciones, legados y aportes	120.892,98	75.800,00	45.092,98
Multas de Coparticipación Federal	—	9.638,75	— 9.638,75
Aporte Leyes Especiales	110.843,06	—	110.843,06
II — CUENTAS ESPECIALES	**8.269.440,66**	**8.204.049,16**	**65.391,50**
Multas provisorias	129.974,43	197.675,73	— 67.701,30
Retenciones de garantía	4.436.430,52	3.812.047,70	624.382,82
Retenc.s provisorias por transportes	1.142.823,83	1.293.787,97	— 150.964,14
Transportes por cuenta de terceros	2.127.113,56	2.460.326,23	— 333.212,67
Varias	433.098,32	440.211,53	— 7.113,21
III — CUENTAS VARIAS	**56.684.826,90**	**1.880.172,60**	**54.804.654,30**
Diferencia cotización títulos	484.826,90	*119.827,40*	604.654,30
Aporte del Estado — Cop. Federal	8.000.000,00	2.000.000,00	6.000.000,00
Aporte del Estado. Letras Tesorería	48.200.000,00	—	48.200.000,00
Total Ingresos	153.478.650,62	90.956.755,75	62.521.894,87
FONDOS TRANSFERIDOS DEL EJERCICIO ANTERIOR			
EFECTIVO	**16.006.138,26**	**9.825.037,81**	**6.181.100,45**
Caja	280.750,28	261.265,96	19.484,32
Banco Central	14.261.028,22	9.086.486,27	5.174.541,95
Seccionales: saldo obras a ejecutar	1.464.359,76	477.285,58	987.074,18
TITULOS	**6.021.900,00**	**6.116.900,00**	**— 95.000,00**
De la Repartición (valor nominal)	6.021.900,00	6.116.900,00	— 95.000,00
	175.506.688,88	106.898.693,56	68.607.995,32

CONCEPTO	1941	1940	+ ó —
I — OBRAS	**62.350.853,62**	**52.933.108,05**	**9.417.745,57**
Red Nacional	38.816.134,65	30.675.743,66	8.140.390,99
Coparticipación Federal	22.907.148,75	21.909.844,65	997.304,10
Mejoramiento Red Nacional	59.465,64	191.859,94	— 132.394,30
Sobreprecio a la nafta	64.308,27	51.110,92	13.197,35
Cumplimiento Leyes Especiales	118.079,48	46.509,27	71.570,21
Cumplimiento Art. 13	385.716,83	58.039,61	327.677,22
II — GASTOS	**21.106.531,19**	**19.079.387,18**	**2.027.144,01**
Sueldos	6.995.239,51	6.576.395,19	418.844,32
Otros gastos	5.556.103,17	5.423.413,06	132.690,11
Conservación Red Nacional	8.555.188,51	7.079.578,93	1.475.609,58
III — CUENTAS ESPECIALES	**6.970.894,20**	**9.035.269,19**	**— 2.064.374,99**
Multas provisorias	201.586,48	180.100,67	21.485,81
Retenciones de garantía	3.266.644,68	4.745.109,29	— 1.478.464,61
Retencs. provisorias por transportes	1.180.643,79	1.607.771,31	— 427.131,52
Transportes por cuenta terceros	1.889.811,59	2.020.608,62	— 130.797,03
Varias	432.207,66	481.675,30	— 49.467,64
IV — LIQUIDACION EJERCICIOS ANTERIORES	**4.476.835,09**	**3.822.890,88**	**653.944,21**
Ejercicio 1940 — Pasivo gastos	1.938.621,17	—	1.938.621,17
Ejercicio 1940 — Pasivo obras	2.416.975,47	—	2.416.975,47
Ejercicio 1939 — Pasivo	33.892,86	2.982.390,68	— 2.948.497,82
Ejercicio 1938 — Pasivo	76.565,78	774.138,71	— 697.572,93
Ejercicio 1937 — Pasivo	10.608,31	62.333,98	— 51.725,67
Ejercicios anteriores	171,50	4.027,51	— 3.856,01
V — PRESTAMO AL EJERCICIO SIGUIENTE	**3.013.622,35**	**4.003.135,63**	**— 989.513,28**
Total egresos	97.918.736,45	88.873.790,93	9.044.945,52
EXISTENCIAS			
EFECTIVO	**23.022.552,43**	**12.003.002,63**	**11.019.549,80**
Caja	940.146,47	329.291,44	610.855,03
Banco Central	19.799.638,63	10.209.351,43	9.590.287,20
Seccionales: saldo obras a ejecutar	2.282.767,33	1.464.359,76	818.407,57
TITULOS	**6.365.400,00**	**6.021.900,00**	**343.500,00**
De la Repartición (valor nominal)	6.365.400,00	6.021.900,00	343.500,00
LETRAS TESOR. (Ap. Estado)	**48.000.000,00**	—	**48.200.000,00**
	175.506.688,88	106 898.693,56	68.607.995,32

CONCEPTO	1941	1940	+ ó —
I — RECURSOS RECAUDADOS	**1.536.813 35**	**2.095.718,36**	**— 558.905,01**
Contribución empr. ferroviarias.	1.284.029,70	1.840.019,30	— 555.989,60
Recursos años anteriores	79.429,16	73.837,94	5.591,22
Renta de títulos	173.335,68	181.861,12	— 8.525,44
Otros conceptos	18,81	—	18,81
II — CUENTAS ESPECIALES	**655.814 75**	**675.503,33**	**— 19.688 58**
Multas provisorias	33.149,08	20.521,35	12.627,73
Retenciones de garantía	317.954,81	341.573,85	— 23.619,04
Reten. provisorias transportes	110.319,18	145.473,58	— 35.154,40
Transportes cuenta terceros	176.169,37	135.199,16	40.970,21
Varias	18.222,31	32.735,39	— 14.513,08
III— CUENTAS VARIAS	**336.844,33**	*15.000,00*	**351.844 33**
Diferencia cotización títulos	336.844,33	*15.000,00*	351.844,33
Total ingresos	2 529.472,43	2.756.221,69	— 226.749,26
FONDOS TRANSFERIDOS DEL EJERCICIO ANTERIOR			
EFECTIVO	3.837.282,66	5.182.843,20	— 1.345 560,54
Caja	11.963,23	3.095,51	8.867,72
Banco Central	3.737.799,99	5.102.803,96	— 1.365.003,97
Seccionales: saldos obras a ejecutar	87.519,44	76.943,73	10.575,71
TITULOS	3.989.500,00	4.089.500,00	— 100.000,00
De la Repartición	3.989.500,00	4.089.500,00	— 100.000,00
	10.356.255,09	12.028.564,89	— 1.672.309,80

CONCEPTO	1941	1940	+ ó —
I — OBRAS	**3.343.578,78**	**3.518.119,05**	**— 174.540,27**
Obras Ley 5.315	3.343.578,78	3.518.119,05	— 174.540,27
II — GASTOS	**73.458,00**	**79.818,00**	**— 6.360,00**
Sueldos	69.300,00	75.300,00	— 6.000,00
Otros gastos	4.158,00	4.518,00	— 360,00
III — CUENTAS ESPECIALES	**661.803,75**	**567.758,47**	**94.045,28**
Multas provisorias	6.827,63	13.973,09	— 7.145,46
Retenciones de garantía	303.806,79	299.155,79	4.651,00
Reten. provisorias transportes	144.741,74	109.019,19	35.722,55
Transportes cuenta terceros	178.474,55	126.007,29	52.467,26
Varias	27.953,04	19.603,11	8.349,93
IV — LIQUIDACION DE EJERCICIOS ANTERIORES	**179.533,54**	**36.086,71**	**143.446,83**
Ejercicio 1940 — Pasivo obras	171.766,88	—	171.766,88
Ejercicio 1939 — Pasivo obras	3.054,03	37.213,72	— 34.159,69
Ejercicio 1938 — Pasivo obras	—	5.475,04	— 5.475,04
Ejercicio 1937 — Pasivo obras	4.712,63	*4.212,73*	8.925,36
Ejercicios anteriores	—	*2.389,32*	2.389,32
V — PRESTAMO AL EJERCICIO SIGUIENTE	**13.631,36**	**12.599,66**	**1.031,70**
Total egresos	4.272.005,43	4.214.381,89	57.623,54
EXISTENCIAS			
EFECTIVO	**1.766.149,66**	**3.824.683,00**	**— 2.058.533,34**
Caja	8.139,81	13.400,22	— 5.260,41
Banco Central	1.726.174,06	3.723.763,34	— 1.997.589,28
Seccionales: saldo obras a ejecutar	31.835,79	87.519,44	— 55.683,65
TITULOS	**4.318.100,00**	**3.989.500,00**	**328.600,00**
De la Repartición	4.318.100,00	3.989.500,00	328.600,00
	10.356.255,09	**12.028.564,89**	**— 1.672.309,80**

25 — CARGOS Y RENDICION DE CUENTAS

Responsables — Ejercicio 1941

DETALLE	Total de cargos	DISTRIBUCION			
		Sumas a rendir	Sumas rendidas		
			Total e + f	A controlar	Controladas
a	b	c	d	e	f
CARGOS	56.096.132 39	9.564.209 80	46.531.922 59	2.279.921 36	44.252.001 23
Ley N.° 11.658	53.509.074,07	8.633.268,50	44.875.805,57	2.216.907,11	42.658.898,46
Ley N.° 5.315	2.587.058,32	930.941,30	1.656.117,02	63.014,25	1.593.102,77
DESCARGOS ANTE LA CONTADURIA GENERAL DE LA NACION	41.513.264 67	—	41.513.264 67	—	41.513.264 67
Ley N.° 11.658	39.949.703,97	—	39.949.703,97	—	39.949.703,97
Ley N.° 5.315	1.563.560,70	—	1.563.560,70	—	1.563.560,70
SALDO A DESCARGAR ANTE LA CONTADURIA GENERAL DE LA NACION	14.582.867 72	9.564.209 80	5.018.657 92	2.279.921 36	2'738.736 56
Ley N.° 1.658	13.559.370,10	8.633.268,50	4.926.101,60	2.216.907,11	2.709.194,49
Ley N.° 5.315	1.023.497,62	930.941,30	92.556,32	63.014,25	29.542,07

26 — RENDICION DE CUENTAS

Ante la Contaduría General de la Nación

CONCEPTO	Total	Ley N.º 11.658	Ley N.º 5.315
I — Cargos definitivos	748.022.895,00	709.067.916,18	38.954.978,82
Ejercicio año 1933	59.508.882,45	48.978.132,51	10.530.749,94
» » 1934	47.689.982,93	45.081.955,50	2.608.027,43
» » 1935	67.480.536,86	63.533.831,01	3.946.705,85
» » 1936	63.700.776,26	61.078.368,51	2.622.407,75
» » 1937	74.554.894,55	70.097.283,13	4.457.611,42
» » 1938	84.698.898,69	81.922.107,43	2.776.791,26
» » 1939	87.239.952,84	84.632.259,36	2.607.693,48
» » 1940	96.512.438,07	93.643.807,09	2.868.630,98
» » 1941	166.636.532,35	160.100.171,64	6.536.360,71
II — Descargos definitivos ...	646.752.724,90	614.921.167,55	31.831.557,35
Ejercicio año 1933	19.287.413,53	18.440.864,44	846.549,09
» » 1934	31.336.563,90	29.268.131,77	2.068.432,13
» » 1935	54.924.270,07	52.648.830,17	2.275.439,90
» » 1936	67.705.852,87	64.945.101,22	2.760,751,65
» » 1937	77.397.638,81	74.718.654,02	2.678.984,79
» » 1938	108.276.316,43	102.884.780,63	5.391.535,80
» » 1939	80.915.751,02	77.610.506,67	3.305.244,35
» » 1940	89.875.006,78	85.724.928,64	4.150.078,14
» » 1941	117.033.911,49	108.679.369,99	8.354.541,50
III — Saldo a rendir	101.270.170,10	94.146.748,63	7.123.421,47

Discriminación del saldo

I — CUENTA EFECTIVO ..	40.092.370,10	37.312.448,63	2.779.921,47
Caja	816.915,94	809.613,12	7.302,82
Banco Central	21.525.812,69	19.799.638,63	1.726.174,06
Préstamo al ejercicio 1942 .	3.158.624,05	3.144.155,70	14.468,35
Responsables	14.582.867,72	13.559.370,10	1.023.497,62
Varios	8.149,70	*328,92*	8.478,62
II — CUENTA TITULOS ...	12.977.800,00	8.634.300,00	4.343.500,00
De la Repartición	10.683.500,00	6.365.400,00	4.318.100,00
De Terceros	2.294.300,00	2.268.900,00	25.400,00
III — CUENTA LETRAS	48.200.000,00	48.200.000,00	-
En Banco Central	48.200.000,00	48.200.000,00	-
Totales	101.270.170,10	94.146.748,63	7.123.421,47

27 — DESARROLLO DEL EJERCICIO — CUENTA DE RESULTADOS

CONCEPTO	Ley N.° 11.658	Ley N.° 5.315
RECURSOS	176.719.285,70	8.030.131,71
Percibidos en el ejercicio	88.524.383,06	1.365.328,44
Aportes del Estado a integrar	10.000.000,00	—
Aportes de Ley 12.576 a integrar	50.796,98	—
Transferidos de ejercicios anteriores	78.144.105,66	6.664.803,27
a) Ingresados	18.144.105,66	6.664.803,27
b) A ingresar	60.000.000,00	—
GASTOS Y AFECTACIONES	175.967.305,28	8.452.374,14
Inversiones realizadas	90.497.797,23	3.547.639,49
Créditos a transferir	85.469.508,05	4.904.734,65
Superávit o *déficit*	751.980,42	*422.242,43*

28 — COMPOSICION DEL DEFICIT DE LA LEY 5.315

FERROCARRILES	RECURSOS			GASTOS Y AFECTACIONES			Deficit e — d
	Percibidos en el ejercicio	Transferidos de ejerc. anterior.	Total b + c	Total f — g	Inversiones	Créditos a transferir	
a	b	c	d	e	f	g	h
Central Argentino	72.410,58	1.794.771,13	1.867.181,71	2.073.498,69	1.205.455,80	868.042,89	206.316,98
Sud	527.445,16	1.550.192,31	2.077.637,47	2.252.746,57	944.747,31	1.307.999,26	175.109,10
Bahía Blanca y Nord Oeste	114.035,84	252.396,24	366.432,08	377.389,80	118.600,34	258.789,46	10.957,72
Oeste	246.581,24	341.284,89	587.866,13	582.245,75	80.056,34	502.189,41	*5.620,38*
Pacífico	405.183,50	1.055.296,95	1.460.480,45	1.437.679,04	547.982,78	889.696,26	*22.801,41*
Central Córdoba	*86.367,14*	215.024,93	128.657,79	128.657,79	17.147,87	111.509,92	—
Santa Fe	46.502,71	203.394,29	249.897,00	252.789,82	23.288,15	229.501,67	2.892,82
Compañía General	*38.650,02*	79.249,94	40.599,92	40.599,92	15.191,64	25.408,28	—
Rosario a Puerto Belgrano	*15.849,50*	83.525,56	67.676,06	67.676,06	31.316,96	36.359,10	—
Entre Ríos	21.270,17	204.586,88	225.857,05	271.293,19	190.463,78	83.829,41	48.436,14
Nord Este Argentino	38.357,95	283.134,70	321.492,65	353.608,18	200.052,93	153.555,25	32.115,53
Central Buenos Aires	79.610,42	341.402,86	421.013,28	395.849,21	173.335,59	222.513,62	*25.164,07*
Terminal Central de Buenos Aires	*45.730,86*	246.868,75	201.137,89	201.137,89	—	201.137,89	—
Transandino Argentino	3,72	10.655,58	10.659,30	10.659,30	—	10.659,30	—
Del Estado	388,44	2.390,50	2.778,94	2.778,94	—	2.778,94	—
Tranvía Vapor Rafaela	136,23	627,76	763,99	763,99	—	763,99	—
Totales	1.365.328,44	6.664 803,27	8.030.131,71	8.452.374,14	3.547 639,49	4.904 734,65	422.242,43

29 — EJECUCION DEL PRESUPUESTO

Ejercicio 1941

CONCEPTOS	Ley N.° 11.658 (Texto 1939)	Ley N.° 11.658 (Texto 1932)	Diferencia b — c
a	b	c	d
I — RECURSOS			
I — Gravados por el art.° 13	**97.668 518,81**	**76.640.040,00**	**21.028.478,81**
a) **Ingresados**	**87.668.518 81**	**66.640.040,00**	**21.028.478 81**
Impuesto a la nafta	79.576.616,46	66.313.931,65	13.262.684,81
» » los lubricantes	5.620.104,31	—	5.620.104,31
» » » otros combustibles	2.141.818,71	—	2.141.818,71
Renta de títulos	252.556,29	252.556,29	—
Multas	60.632,33	58.641,53	1.990,80
Recursos años anteriores	13.651,25	13.651,25	—
» no previstos	3.139,46	1.259,28	1.880,18
b) **No ingresados**	**10.000.000,00**	**10.000.000,00**	—
Aporte del Estado	10.000.000,00	10.000.000,00	—
2 — No gravados por el art.° 13	**624.128,21**	**624.128,21**	—
Alquiler de máq. e implementos	45.021,96	45.021,96	—
Venta de publicaciones y planos	22.461,45	22.461,45	—
» » materiales	32.493,33	32.493,33	—
Contrib. Ley 5.315 a gast. administr.	170.543,14	170.543,14	—
Recursos de años anteriores	346.679,76	346.679,76	—
» no previstos	6.928,57	6.928,57	—
Total recursos comunes	**98.292.647,02**	**77.264.168,21**	**21.028.478,81**
Con afectación específica			
a) **Red Nacional**	**89.623,89**	**89.623,89**	—
Aportes especiales	89.623,89	89.623,89	—
a) **Coparticipación Federal**	**31.269,09**	**31.269,09**	—
Aportes especiales	31.269,00	31.269,09	—
a) **Cumplim. Leyes Esp. (12.576)**	**161.640,04**	**161.640,04**	—
Aportes ingresados	110.843,06	110.843,06	—
» a ingresar	50.796,98	50.796,98	—
Total	98.575.180,04	77.546.701,23	21.028.478,81

29a — EJECUCION DEL PRESUPUESTO

Ejercicio 1941

CONCEPTOS	Importe
II — GASTOS	
1 — Inversión - Gastos comunes	**24.780.146,60**
Sueldos	7.002.119,08
Otros gastos	9.068.410,67
Compromisos de ejercicios anteriores	40.644,45
Conservación - Red Nacional	8.668.972,40
2 — Créditos para obras	**73.795.033,44**
Cumplimiento art.° 13	**2.000.000,00**
Asignación	4.883.425,94
Acrecentamiento a Red Nacional	*302.647,46*
Refuerzo créditos R. Nacional y C. Federal	*2.580.778,48*
Red Nacional	**43.281.089,64**
Asignación	41.177.444,69
Acrecentamiento créditos art.° 13	302.647,46
Refuerzos créditos Territorios Nacionales: art.° 13	860.259,49
Créditos máximos y caducados Cop. Federal	851.114,11
Aportes especiales	89.623,89
Cop. Federal - Créditos distribuidos	**26.094.772,03**
Asignación	20.993.608,64
Créditos máximos y caducados	*553.394,98*
Créditos incorporados por acogimiento 12.625	5.623.289,28
Aportes Especiales	31.269,09
Cop. Federal - Créditos pendientes	**2.257.531,73**
Asignación	6.458.021,15
Refuerzos créditos art.° 13	1.720.518,99
Acogimiento Ley 12.625: Crédito 1940	*2.246.578,33*
» » » » 1941	*3.376.710,95*
Créditos máximos	*297.719,13*
Cumplimiento Leyes Especiales	**161.640,04**
Ley 12.576	161.640,04
	98.575.180,04

30 — DETERMINACION DE LOS CREDITOS DE RED NACIONAL PARA EL EJERCICIO 1941

(Distribución definitiva)

JURISDICCION TERRITORIAL	ASIGNACION		Acrecentamiento y refuerzos (art.º 13)	Total c + d	Modificaciones (1)	Total e + f
	Coeficientes	Importes				
a	b	c	d	e	f	g
Capital Federal	.14931.82420	6.148.543,65	—	6.148.543,65	—	6.148.543,65
Buenos Aires	.22507.10847	9.267.852,14	—	9.267.852,14	76.943,01	9.344.795,15
Santa Fe	.09138.81678	3.763.131,23	—	3.763.131,23	10.407,62	3.773.538,85
Entre Ríos	.03798.45292	1.564.105,85	188.414,43	1.752.520,28	14.500,00	1.767.020,28
Córdoba	.08901.79848	3.665.533,15	—	3.665.533,15	2.806,79	3.668.339,94
La Rioja	.01562.64653	643.457,91	—	643.457,91	—	643.457,91
Santiago del Estero	.02921 04057	1.202.809,87	—	1.202.809,87	354.410,32	1.557.220,19
Mendoza	.04338.22453	1.786.370,00	—	1.786.370,00	—	1.786.370,00
San Juan	.02124.71633	874.903,89	—	874.903,89	—	874.903,89
San Luis	.01819.16747	749.086,68	—	749.086,68	9.153,86	758.240,54
Corrientes	.02618.41838	1.078.197,78	—	1.078.197,78	263.148,14	1.341.345,92
Tucumán	.02302.94878	948.295,46	114.233,03	1.062.528,49	—	1.062.528,49
Catamarca	.01579.98858	650.598,92	—	650.598,92	61.619,18	712.218,10
Salta	.02322.64322	956.405,13	—	956.405,13	91.295,16	1.047.700,29
Jujuy	.01263.02858	520.082,89	—	520.082,89	33.899,44	553.982,33
Misiones	.01097.27894	451.831,43	—	451.831,43	—	451.831,43
Chaco	.01790.69224	737.361,31	—	737.361,31	—	737.361,31
Formosa	.01102.63809	454.038,19	—	454.038,19	—	454.038,19
Los Andes	.01005.41843	414.005,62	—	414.005,62	—	414.005,62
La Pampa	.02654.52753	1.093.066,61	—	1.093.066,61	—	1.093.066,61
Río Negro	.02623.39988	1.080.249,03	—	1.080.249,03	1.815,63	1.082.064,66
Neuquén	.01418.87098	584.254,81	—	584.254,81	—	584.254,81
Chubut	.02838.99958	1.169.027,48	—	1.169.027,48	19.199,85	1.188.227,33
Santa Cruz	.02791.35338	1.149.407,99	—	1.149.407,99	1.539,00	1.150.946,99
Tierra del Fuego	.00545.99713	224.827,67	—	224.827,67	—	224.827,67
	1.00000.00000	41.177.444 69	302.647 46	41.480.092 15	940.738 00	42.420.830 15
Refuerzos Territs. Nacionales artº. 13 a distribuir			860.259,49	860.259,49		860.259,49
			1.162.906 95	42.340.351 64		43.281.089 64

(1) Valores consignados en la columna "b" del cuadro N.º 13.

31 — DETERMINACION DE LOS CREDITOS DE COPARTICIPACION FEDERAL PARA EL EJERCICIO 1941

(Distribución provisional)

PROVINCIAS	ASIGNACION			Refuerzos art.° 13	MODIFICACIONES		TOTAL DE CREDITOS	
	Coeficientes	Créditos distribuidos	Créditos pendientes		Créditos distr buidos (1)	Créditos pendientes (2)	Distribuidos c — f	Pendientes d + e + g
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Buenos Aires - Plan 1938-1947	.36239.20139	7.607.916,12	2.340.335,29	122.894,21	*148.680,80*	*32.868,55*	7.459.235,32	2.430.360,95
Bs. Aires - 1933-1937	—	—		—	*52.588,01*	—	*52.588,01*	—
Santa Fe (x)	.15873.48043	4.357.529,08		122.894,21	1.040.688,29	*688.150,34*	5.398.217,37	*565.256,13*
Entre Ríos (x)	.05774.04639	1.585.069,84		122.894,21	284.281,35	*277.597,70*	1.869.351,19	*154.703,49*
Córdoba (x)	.13343.42435	3.662.987,46		122.894,22	559.241,39	*619.656,51*	4.222.228,85	*496.762,29*
La Rioja (x)	.01479.20019	406.064,56	—	122.894,22	66.838,21	*69.241,94*	472.902,77	53.652,28
Santiago del Estero	.02704.05728	567.679,20	174.628,59	122.894,21	*273.667,92*	*82.294,80*	294.011,28	215.228,00
Mendoza (x)	.07048.14031	1.934.829,38	—	122.894,21	283.361,79	*335.453,71*	2.218.191.17	*212.559,50*
San Juan	.02793.38047	586.431,36	180.397,10	122.894,21	*14.697,09*	*3.249,06*	571.734,27	300.042,25
San Luis (x)	.02056.85126	564.639,19	—	122.894,21	82.572,43	*96.228,30*	647.211,62	26.665,91
Corrientes (x)	.03092.69086	848.994,05	—	122.894,21	*90.702,26*	*146.003,28*	758.291,79	*23.109,07*
Tucumán	.04398.36031	923.374,55	284.047,04	122.894,21	*16.402,28*	*3.626,02*	906.972,27	403.315,23
Catamarca (x)	.01571.60632	431.431,55	—	122.894,22	7.596,99	*74.730,54*	439.028,54	48.163,68
Salta (x)	.02047.64393	562.111,63		122.894,22	*260,46*	*95.605,51*	561.851,17	27.288,71
Jujuy	.01577.91651	331.261,62	101.902,18	122.894,22	*3.129,19*	*19.591,20*	328.132,43	205.205,20
	1.00000.00000	24.370.319,59	3.081.310,20	1.720.518,99	1.724.452,44	*2.544.297,46*	26.094.772,03	2.257.531,73

(x) Provincias acogidas a la Ley 12.625.
1) Valores consignados en la columna "b" del cuadro N.° 16.
2) Valores consignados en la columna "b" del cuadro N.° 16a.

32 — CREDITOS DE OBRAS — INCORPORADO SUPERAVIT 1941

Ley Nº 11.658

CONCEPTOS	CREDITO 1941		Superávit 1941 b — c	SALDOS AL CIERRE EJERCICIO 1941	
	Realizado	Previsto		Sin incluir Superávit 1941	Incluyendo Superávit 1941 d — e
a	b	c	d	e	f
Red Nacional	43.281.089,64	42.799.833,00	481.256,64	21.199.207,43	21.680.464,07
Red Nacional — Existencia materiales	—	—	—	—	—
Coparticipación Federal	26.094.772,03	25.529.698,44	565.073,59	49.771.502,91	50.336.576,50
Cop. Federal — Créditos en suspenso	—	—	—	1.956.780,70	1.956.780,70
Cop. Federal — Créditos pendientes	2.257.531,73	2.551.881,54	*294.349,81*	8.824.318,92	8.529.969,11
Mejoramiento 1935 — Red Nacional	—	—	—	142.827,95	142.827,95
Sobreprecio a la nafta	—	—	—	22.623,33	22.623,33
Cumplimiento Leyes Especiales	161.640,04	161.640,04	—	165.734,07	165.734,07
Cumplimiento artº. 13	2.000.000,00	2.000.000,00	—	3.386.512,74	3.386.512,74
	73.795.033,44	**73.043.053,02**	**751.980,42**	**85.469.508,65**	**86.221.488,47**

33 — CREDITOS DE OBRAS — INCORPORADO SUPERAVIT 1941

Red Nacional

JURISDICCION TERRITORIAL	CREDITO 1941		Superávit 1941 b — c	SALDOS AL CIERRE EJERCICIO 1941	
	Realizado	Previsto		Sin incluir Superávit 1941	Incluyendo Superávit 1941 e + f
a	b	c	d	e	f
Capital Federal	6.148.543,65	6.071.916,00	76.627,65	*824.001,53*	*631.870,74*
Buenos Aires	9.344.795,15	9.229.292,01	115.503,14	—	—
Santa Fe	3.773.538,85	3.726.639,62	46.899,23	*2.309.098,64*	*2.262.199,41*
Entre Ríos	1.767.020,28	1.745.179,00	21.841,28	1.612.867,78	1.634.709,06
Córdoba	3.668.339,94	3.622.657,79	45.682,15	*873.434,92*	*827.752,77*
La Rioja	643.457,91	635.439,00	8.018,91	625.697,18	633.716,09
Santiago del Estero	1.557.220,19	1.542.230,32	14.989,87	1.557.824,95	1.572.814,82
Mendoza	1.786.370,00	1.764.107,00	22.263,00	2.322.699,87	2.344.962,87
San Juan	874.903,89	864.000,00	10.903,89	1.412.767,05	1.423.670,94
San Luis	758.240,54	748.904,86	9.335,68	571.779,38	581.115,06
Corrientes	1.341.345,92	1.327.908,14	13.437,78	987.569,77	1.001.007,55
Tucumán	1.062.528,49	1.049.286,00	13.242,49	766.479,69	779.722,18
Catamarca	712.218,10	704.110,18	8.107,92	117.263,18	125.371,10
Salta	1.047.700,29	1.035.781,16	11.919,13	2.167.644,50	2.179.563,63
Jujuy	553.982,33	547.500,44	6.481,89	679.772,95	686.254,84
Misiones	451.831,43	446.200,00	5.631,43	1.045.538,82	1.051.170,25
Chaco	737.361,31	728.172,00	9.189,31	1.046.826,24	1.056.015,55
Formosa	454.038,19	448.380,00	5.658,19	1.518.472,36	1.524.130,55
Los Andes	414.005,62	408.846,00	5.159,62	1.328.552,19	1.333.711,81
La Pampa	1.093.066,61	1.079.444,00	13.622,61	2.780.971,14	2.794.593,75
Río Negro	1.082.064,66	1.068.601,63	13.463,03	2.036.471,62	2.049.934,65
Neuquén	584.254,81	576.974,00	7.280,81	703.547,48	710.828,29
Chubut	1.188.227,33	1.173.657,85	14.569,48	370.025,05	384.594,53
Santa Cruz	1.150.946,99	1.136.622,00	14.324,99	*239.515,00*	*225.190,01*
Tierra del Fuego	224.827,67	222.026,00	2.801,67	112.077,65	114.879,32
	42.420.830,15	41.903.875,00	516.955,15	19.518.798,76	20.035.753,91
Refuerzos a Territorios Nacionales (artº. 13) a distribuir	860.259,49	895.958,00	— 35.698,51	1.680.408,67	1.644.710,16
	43.281.089,64	42.799.833,00	481.256,64	21.199.207,43	21.680.464,07

34 — CREDITOS DE OBRAS — INCORPORADO SUPERAVIT 1941

Copaticipación Federal — Créditos distribuídos

PROVINCIAS	CREDITO 1941		Superávit 1941 b — c	SALDOS AL CIERRE EJERCICIO 1941	
	Realizado	Previsto		Sin incluir Superávit 1941	Incluyendo Superávit 1941 d + e
a	b	c	d	e	f
Buenos Aires — Plan 1938-1947	7.459.235,32	7.165.915,20	293.320,12	8.284.775,58	8.578.095,70
Buenos Aires — 1933-1938	*52.588,01*	*52.588,01*	—	1.058.774,98	1.058.774,08
Santa Fe (x)	5.398.217,37	5.343.910,29	54.307,08	13.635.076,65	13.689.383,73
Entre Ríos (x)	1.869.351,19	1.849.597,35	19.753,84	3.204.016,45	3.223.770,29
Córdoba (x)	4.222.228,85	4.176.578,39	45.650,46	8.849.752,54	8.895.403,00
La Rioja	472.902,77	467.842,21	5.060,56	1.199.872,85	1.204.933,41
Santiago del Estero	294.011,28	272.125,08	21.886,20	491.414,03	513.300,23
Mendoza (x)	2.218.191,17	2.194.077,79	24.113,38	3.411.505,67	3.435.619,05
San Juan	571.734,27	549.124,91	22.609,36	763.882,57	786.491,93
San Luis (x)	647.211,62	640.174,43	7.037,19	661.751,39	668.788,58
Corrientes	758.291,79	747.710,74	10.581,05	2.871.084,24	2.881.665,29
Tucumán	906.972,27	871.371,72	35.600,55	2.100.880,20	2.136.480,75
Catamarca (x)	439.028,54	433.651,99	5.376,55	999.972,68	1.005.349,23
Salta (x)	561.851,17	554.845,54	7.005,63	1.179.009,19	1.186.014,82
Jujuy	328.132,43	315.360,81	12.771,62	1.059.733,89	1.072.505,51
	26.094.772,03	**25.529.698,44**	**565.073,59**	**49.771.502,91**	**50.336.576,50**

x) Provincias acogidas a la Ley 12.625.

35 — CREDITOS DE OBRAS — INCORPORADO DEFICIT

Coparticipación Federal — Créditos Pendientes

PROVINCIAS	CREDITO 1941		Déficit 1941 b — c	SALDOS AL CIERRE EJERCICIO 1941	
	Realizado	Previsto		Sin incluir Déficit 1941	Incluyendo Déficit 1941 e — d
a	b	c	d	e	f
Buenos Aires — Plan 1938-1947	2.430.360,95	2.604.798,45	174.437,50	4.477.463,33	4.303.025,83
Santa Fe	*565.256,13*	*560.156,34*	5.099,79	240.058,38	234.958,59
Entre Ríos	*154.703,49*	*149.603,70*	5.099,79	240.058,38	234.958,59
Córdoba	*496.762,29*	*491.661,51*	5.100,78	240.059,38	234.958,60
La Rioja	53.652,28	58.752,06	5.099,78	240.058,38	234.958,60
Santiago del Estero	215.228,00	232.963,20	17.735,20	469.318,24	451.583,04
Mendoza	*212.559,50*	*207.459,71*	5.099,79	240.058,38	234.958,59
San Juan	300.042,25	318.194,94	18.152,69	563.856,73	545.704,04
San Luis	26.665,91	31.765,70	5.099,79	240.058,38	234.958,59
Corrientes	*23.109,07*	*18.009,28*	5.099,79	240.058,38	234.958,59
Tucumán	403.315,23	428.967,98	25.652,75	749.275,71	723.622,96
Catamarca	48.163,68	53.263,46	5.099,78	240.058,38	234.958,60
Salta	27.288,71	32.388,49	5.099,78	240.058,38	234.958,60
Jujuy	205.205,20	217.677,80	12.472,60	403.878,49	391.405,89
	2.257.531,73	2.551.881,54	294.349,81	8.824.318,92	8.529.969,11

36 — SITUACION GENERAL A
LEY N

ACTIVO

CONCEPTOS	1941	1940	1939
Existencias en efectivo	**23.022.552,43**	**12.003.002,63**	**4.296.563,8**
Caja	940.146,47	329.291,44	1.020.049,9
Banco Central	19.799.638,63	10.209.351,43	2.799.228,3
Seccionales: saldo obras ejecutar	2.282.767,33	1.464.359,76	477.285,5
Títulos (valor efectivo)	**5.232.813,40**	**5.374.140,30**	**5.349.312,9**
Aportes Rentas Generales	**21.800.000,00**	**68.000.000,00**	**60.000.000,0**
Red Nacional	5.866.666,67	47.700.000,00	—
Coparticipación Federal	15.933.333,33	19.800.000,00	—
Cumplimiento art.° 13	—	500.000,00	—
Letras Tesorería (Ap. Estado)	**48.200.000,00**	—	—
Red Nacional	47.866.666,67	—	—
Coparticipación Federal	333.333,33	—	—
Préstamo Ejercicio siguiente	**3.013.622,35**	**4.003.135,63**	**5.528.474,0**
Aportes a Ingresar	50.796 98	—	—
Total	**101.319.785,16**	**89.380.278,56**	**75.174.350,7**
Cuentas de orden	**17.878.739,09**	**23.130.617,55**	**14.821.612,9**
Banco Nación — Cta. licitaciones	14.408.885,63	18.146.250,97	10.718.830,4
» » — Tít. de garantía	2.268.900,00	3.842.950,00	3.981.500,0
Ley 11.659 — Recursos a ingresar	1.200.953,46	1.141.416,58	121.282,4
	119.198.524,25	**112.510.896,11**	**89.995.963,6**

CIERRE DEL EJERCICIO 1941

11.658

PASIVO

CONCEPTOS	1941	1940	1939
Deuda exigible	8.781.728,70	5.874.880,17	5.289.355,35
Ejercicio 1941	7.738.514,74	—	—
» 1940	579.989,74	(2) 5.290.417,50	—
» 1939	181.418,45	215.311,31	4.079.703,79
» 1938	122.425,44	198.991,22	(1) 973.129,93
» 1937	105.417,58	116.025,89	178.359,87
» anteriores	53.962,75	54.134,25	58.161,76
Cuentas Especiales	6.259.548,82	5.304.273,56	5.608.322,91
Créditos afectados a obras	86.221.488,47	78.144.105,66	64.219.653,28
Red Nacional	21.680.464,07	19.881.153,11	11.714.085,75
R. Nacional — Exist. mater.	—	—	—
Cop. Federal	50.336.576,50	47.770.853,71	49.796.521,47
C. Federal — Créd. suspen.	1.956.780,70	1.956.780,70	1.956.780,70
C. Federal — Créd. pendientes	8.529.969,11	6.272.437,38	—
Cumplimiento art. 13	3.386.512,74	1.801.960,39	—
Varios	331.185,35	460.920,37	752.265,36
Cuentas varias	57.019,17	57.019,17	57.019,17
Total	101.319.785,16	89.380.278,56	75.174.350,71
Cuentas de orden	17.878.739,09	23.130.617,55	14.821.612,91
Depositantes Licitaciones	14.408.885,63	18.146.250,97	10.718.830,46
» garantía - Títulos	2.268.900,00	3.842.950,00	3.981.500,00
Recursos a percibir Ley 11.658	1.200.953,46	1.141.416,58	121.282,45
	119.198.524,25	112.510.896,11	89.995.963,62

(1) Incluido $ 882.001,80 deuda exigible de Cuentas Especiales.
(2) » » 354.831,12 » » » » »

37 — SITUACION GENERAL A

LEY N

ACTIVO

CONCEPTOS	1941	1940	1939
Existencias en efectivo	1.766.149,66	3.824.683,00	5.053.528,98
Caja	8.139,81	13.400,22	19.060,50
Banco Central	1.726.174,06	3.723.763,34	4.957.524,75
Seccionales: Saldo obras a ejecutar	31.835,79	87.519,44	76.943,73
Títulos (Valor efectivo)	3.406.001,67	3.414.246,00	3.499.246,00
Cuentas Varias	57.019,17	57.019,17	57.019,17
Préstamo ejercicio siguiente	13.631,36	12.599,66	129.314,22
Total	5.242.801,86	7.308.547,83	8.739.108,37
Cuentas de orden	9.455.952,34	9.201.907,16	10.160.604,17
Banco Nación - Tít. de garantía	25.400,00	20.700,00	—
Ley 5315 - Recursos a ingresar	9.430.552,34	9.181.207,16	10.160.604,17
	14.698.754,20	16.510.454,99	18.899.712,54

PASIVO

CONCEPTOS	1941	1940	1939
uda exigible	236.020,89	258.818,71	129.945,25
ercicio 1941	197.297,00	—	—
» 1940	7.204,50	(2) 219.532,66	—
» 1939	935,23	3.989,26	(1) 95.775,47
» 1938	—	—	5.475,04
» 1937	53,62	4.766,25	553,52
» anteriores	30.530,54	30.530,54	28.141,22
uentas especiales	524.288,75	556.410,76	434.654,69
réditos afectados a obras	4.904.734,65	6.664.803,27	8.551.711,70
otal pasivo	5.665.044,29	7.480.032,74	9.116.311,64
éficit	*422.242,43*	*171.484,91*	*377.203,27*
Total	5.242.801,86	7.308.547,83	8.739.108,37
uentas de orden	9.455.952,34	9.201.907,16	10.160.604,17
epósito títulos garantía	25.400,00	20.700,00	—
ecursos a percibir Ley 5.315	9.430.552,34	9.181.207,16	10.160.604,17
	14.698.754,20	16.510.454,99	18.899.712,54

(1) Incluido $ 54.572,49 deuda exigible de Cuentas Especiales.
(2) » » 40.561,28 » » » » »

38 — RECAUDACIONES EN EL PERIODO 1933 - 1941

CONCEPTOS	1941	1940	1939	1933 - 1938	Acumulación	%
LEY 11.658	**96.524.383,06**	**82.872.533,99**	**70.896.607,74**	**312.773.853,85**	**563.067.378,64**	**95,3**
Impuesto a la nafta	79.576.616,46	73.659.854,91	65.125.944,40	297.878.322,20	516.240.737,97	87,4
» » los lubricantes	5.620.104,31	4.668.219,18	—	—	10.288.323,49	1,7
» » » otros combustibles	2.141.818,71	1.612.826,57	—	—	3.754.645,28	0,6
Recursos de años anteriores (1)	360.331,01	183.745,92	58.787,37	4.375.617,44	4.978.481,74	0,8
Aporte del Estado	(3)8.000.000,00	(3)2.000.000,00	(2)5.000.000,00,	(2) 5.000.000,00	20.000.000,00	3,4
Renta de Títulos	252.556,29	298.794,47	268.962,73	1.450.836,73	2.271.150,22	0,4
Alquiler de máquinas e implementos	45.021,96	35.032,54	78.274,41	482.632,07	640.960,98	0,1
Multas	60.632,33	2.612,50	7.716,85	207.901,48	278.863,16	0,1
Venta de publicaciones y planos	22.461,45	23.111,55	14.773,25	98.915,87	159.262,12	—
Venta de materiales, máquinas, etc.	32.493,33	63.888,50	45.230,25	186.842,02	328.454,10	0,1
Contribución Ley 5.315 a gastos administrativos	170.543,14	231.204,82	233.924,39	1.824.777,12	2.460.449,47	0,4
Aportes de Leyes Especiales	110.843,06	—	—	400.000,00	510.843,06	0,1
Donaciones, Legados y Aportes	120.892'98	75.800'00	2.876,28	446.945,39	646.514,65	0,1
Otros conceptos	10.068,03	7.804,28	13.117,97	406.418,37	437.408,65	0,1
Multas de Coparticipación Federal	—	9.638,75	46.999,84	14.645,16	71.283,75	—
LEY 5.315	**1.536.813,35**	**2.095.718,36**	**2.105.629,75**	**22.060.881,95**	**27.799.043,41**	**4,7**
Contribución de empresas ferroviarias	1.284.029,70	1.840.019,30	1.861.068,61	13.320.850,93	18.305.968,54	3,1
Recursos de años anteriores (1)	79.429,16	73.837,94	61.016,78	7.554.200,65	7.768.484,53	1,3
Renta de Títulos	173.335,68	181.861,12	183.544,36	1.113.781,91	1.652.523,07	0,3
Multas	—	—	—	40.099,71	40.099,71	—
Otros conceptos	18,81	—	—	31.948,75	31.967,56	—
Totales	98.061.196,41	84.968.252,35	73.002.237,49	334.834.735,80	590.866.422,05	100,0

(1) Recursos efectivamente ingresados — (2) Corresponde a la cuota de 1938 y (3) a la de 1939.

39 — RECAUDACION DEL IMPUESTO A LA NAFTA

Volumen económico (m$n)

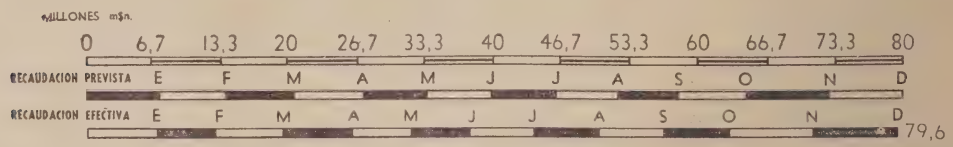
MESES	1941			1940			DIFERENCIA	
	0,05	0,01	Total	0,05	0,01	Total	Importe b — e	%
a	b	c	d	e	f	g	h	i
ENERO	5.931.734,23	1.186.346,84	7.118.081,07	6.319.843,49	—	6.319.843,49	*388.109,26*	*6,1*
FEBRERO	5.038.714,79	1.007.729,96	6.046.444,75	4.972.075,95	—	4.972.075,95	66.638,84	1,3
MARZO	5.594.360,46	1.118.872,09	6.713.232,55	5.305.048,65	—	5.305.048,65	289.311,81	5,4
ABRIL	5.148.406,13	1.029.681,23	6.178.087,36	5.064.236,37	1.110.898,07	6.175.134,44	84.169,76	1,7
MAYO	4.782.449,70	956.461,44	5.738.911,14	5.203.738,54	1.350.337,73	6.554.076,27	*421.288,84*	*8,1*
JUNIO	4.713.991,55	942.798,31	5.656.789,86	4.426.331,19	885.288,34	5.311.619,53	287.660,36	6,5
JULIO	5.818.581,32	1.163.716,26	6.982.297,58	4.863.787,29	1.140.453,38	6.004.240,67	954.794,03	19,6
AGOSTO	4.745.032,91	949.006,58	5.694.039,49	4.674.572,30	934.914,46	5.609.486,76	70.460,61	1,5
SETIEMBRE	5.182.241,06	1.036.388,21	6.218.629,27	5.036.577,76	1.007.277,05	6.043.854,81	145.663,30	2,9
OCTUBRE	6.237.732,22	1.247.546,44	7.485.278,66	5.790.693,94	1.158.136,79	6.948.830,73	447.038,28	7,7
NOVIEMBRE	6.279.672,38	1.255.934,47	7.535.606,85	5.775.079,58	1.155.011,92	6.930.091,50	504.592,80	8,7
DICIEMBRE	6.841.014,90	1.368.202,98	8.209.217,88	6.237.960,09	1.247.592,02	7.485.552,11	603.054,81	9,7
TOTALES	66.313.931,65	13.262.684,81	79.576.616,46	63.669.945,15	9.989.909,76	73.659.854,91	2.643.986,50	4,1

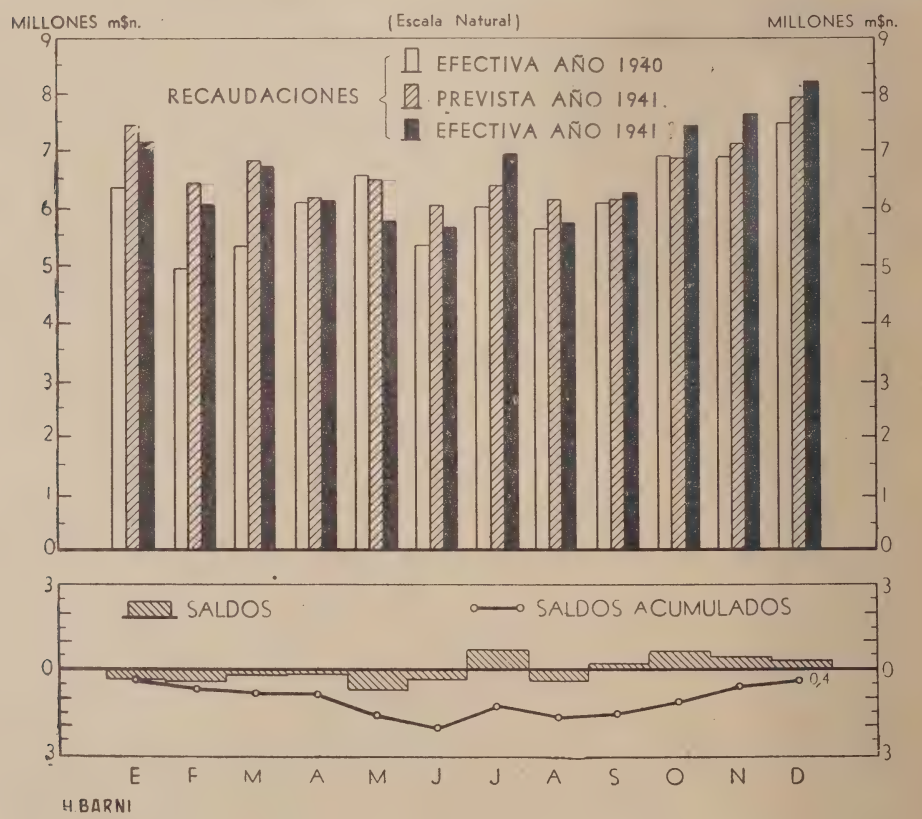
IMPUESTO A LA NAFTA

RECAUDACION COMPARADA

MESES	1941 (MENSUAL) Prevista	1941 (MENSUAL) Efectiva	1940 MENSUAL	1941 (ACUMULADA) Prevista	1941 (ACUMULADA) Efectiva	1940 ACUMULADA	Diferencias entre Recaudaciones acumuladas: 1941 Efect. y prevista — En miles m$n.	— %	1941 y 1940 — En miles m$n.	%
Enero	7.472.400	7.118.081,07	6.319.843,49	7.472.400	7.118.081,07	6.319.843,49	— 354,3	— 4,7	+ 798,2	+12,6
Febrero	6.426.800	6.046.444,75	4.972.075,95	13.899.200	13.164.525,82	11.291.919,44	— 734,7	— 5,3	+1.872,6	+16,6
Marzo	6.828.900	6.713.232,55	5.305.048,65	20.728.100	19.877.758,37	16.596.968,09	— 850,4	— 4,1	+3.280,8	+19,8
Abril (*)	6.223.600	6.178.087,36	6.175.134,44	26.951.700	26.055.845,73	22.772.102,53	— 895,8	— 3,3	+3.283,7	+14,4
Mayo	6.497.100	5.738.911,14	6.554.076,27	33.448.800	31.794.756,87	29.326.178,80	—1.654,0	— 4,9	+2.468,6	+ 8,4
Junio	6.006.900	5.656.789,86	5.311.619,53	39.455.700	37.451.546,73	34.637.798,33	—2.004,1	— 5,1	+2.813,7	+ 8,1
Julio	6.324.600	6.982.297,58	6.004.240,67	45.780.300	44.433.844,31	40.642.039,00	—1.346,4	— 2,9	+3.791,8	+ 9,3
Agosto	6.115.900	5.694.039,49	5.609.486,76	51.896.200	50.127.883,80	46.251.525,76	—1.768,3	— 3,5	+3.876,3	+ 8,4
Septiembre . .	6.072.700	6.218.629,27	6.043.854,81	57.968.900	56.346.513,07	52.295.380,57	—1.622,4	— 2,8	+4.051,1	+ 7,7
Octubre	6.915.800	7.485.278,66	6.948.830,73	64.884.700	63.831.791,73	59.244.211,30	—1.052,9	— 1,6	+4.587,6	+ 7,7
Noviembre ...	7.142.900	7.535.606,85	6.930.091,50	72.027.600	71.367.398,58	66.174.302,80	— 660,2	— 0,9	+5.193,1	+ 7,8
Diciembre . .	7.972.400	8.209,217,88	7.485.552,11	80.000.000	79.576.616,46	73.659.854,91	— 423,4	— 0,5	+5.916,7	+ 8,0
	80.000.000	79.576.616,46	73.659.854,91							

(*) Incluído el aumento de un centavo a partir del 15 de abril de 1940.



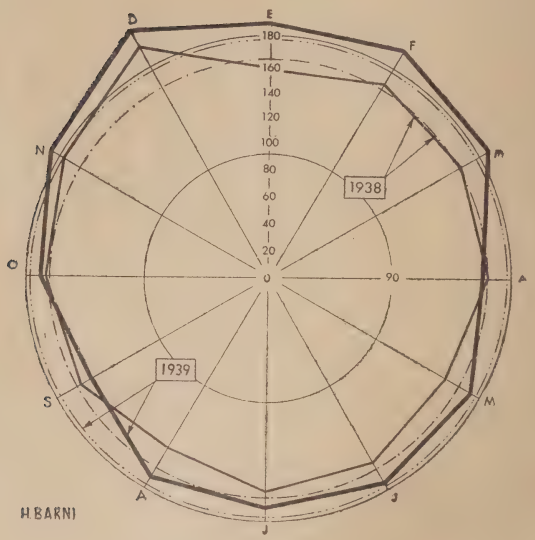


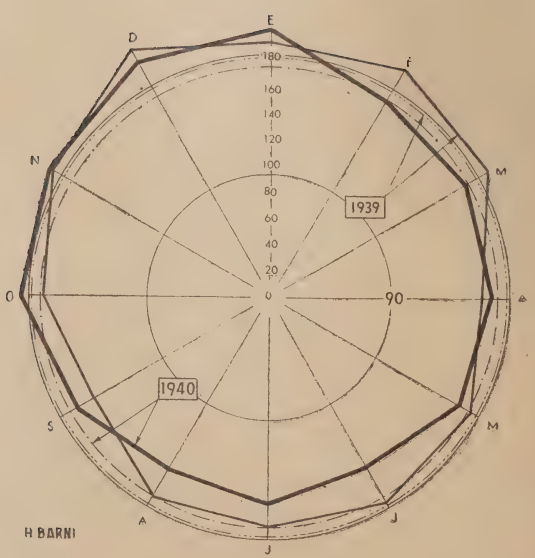
RECAUDACION DE LA NAFTA DURANTE EL PERIODO 1933 - 1941

RECAUDACION NAFTA

(MEDIAS DIARIAS)

Miles m$n

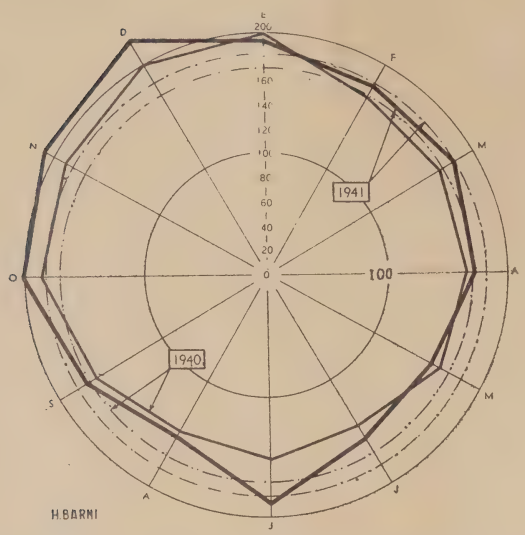




RECAUDACION NAFTA

(MEDIAS DIARIAS)

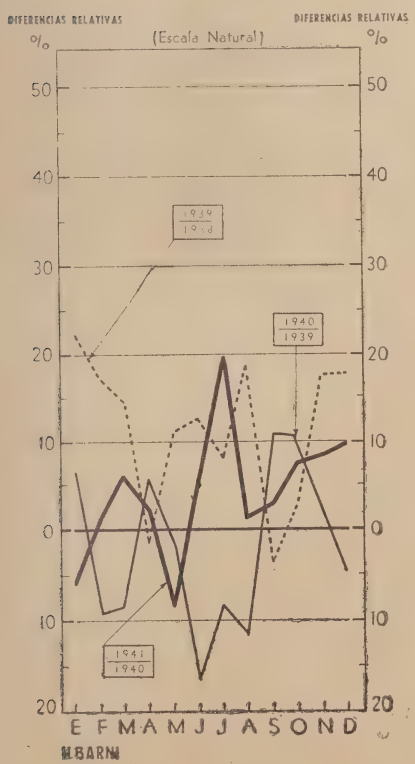
Miles m$n.

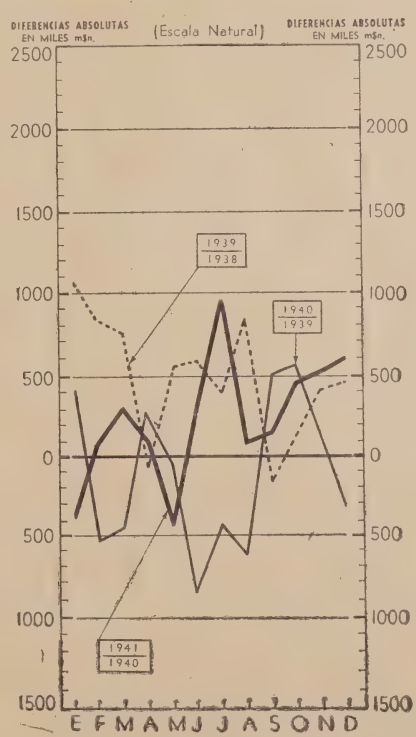


Nota: Al solo efecto comparativo se excluye la recaudación correspondiente al aumento del impuesto aplicado a partir del mes de Abril de 1940

COMPARACION DE LAS RECAUDACIONES DE NAFTA

En el Período de 1938 - 1941



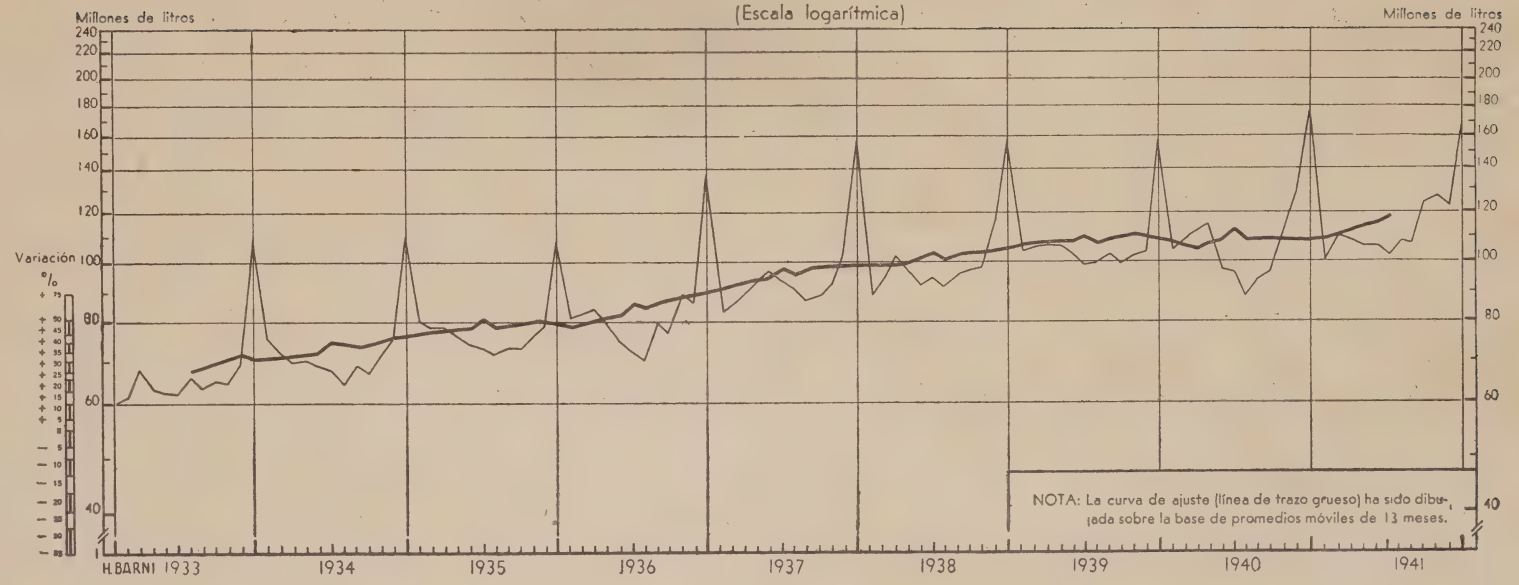


40 — DISTRIBUCION DE NAFTA POR MESES.

Volumen físico (litros)

MESES	1941	1940	1939	Diferencia % 1941/1940	Diferencia % 1940/1939
ENERO	99.632.585	104.372.136	103.544.018	*4,5*	0,8
FEBRERO	110.267.499	108.077.424	104.996.443	2,0	2,9
MARZO	107.680.036	110.429.068	105.998.100	*2,5*	4,2
ABRIL	104.708.652	115.007.729	105.208.495	*8,9*	9,3
MAYO	105.724.303	97.518.217	103.095.145	8,4	*5,4*
JUNIO	101.921.186	97.013.228	98.235.445	5,0	*1,3*
JULIO	107.746.868	88.810.292	99.520.824	21,3	*10,8*
AGOSTO	106.865.606	94.073.233	103.767.423	13,6	*9,3*
SEPTIEMBRE	122.788.816	96.040.585	99.198.855	27,8	*3,2*
OCTUBRE	125.523.254	109.169.589	101.741.473	15,0	7,3
NOVIEMBRE	115.361.971	125.083.656	102.173.139	*7,8*	22,4
DICIEMBRE	166.585.366	175.097.242	156.275.833	*4,9*	**12,0**
TOTALES	**1.374.806.142**	**1.320.692.399**	**1.283.755.193**	**4,1**	**2,9**

DISTRIBUCION DE LA NAFTA DURANTE EL PERIODO 1933 - 1941



41 — DISTRIBUCION DE NAFTA POR JURISDICCION TERRITORIAL

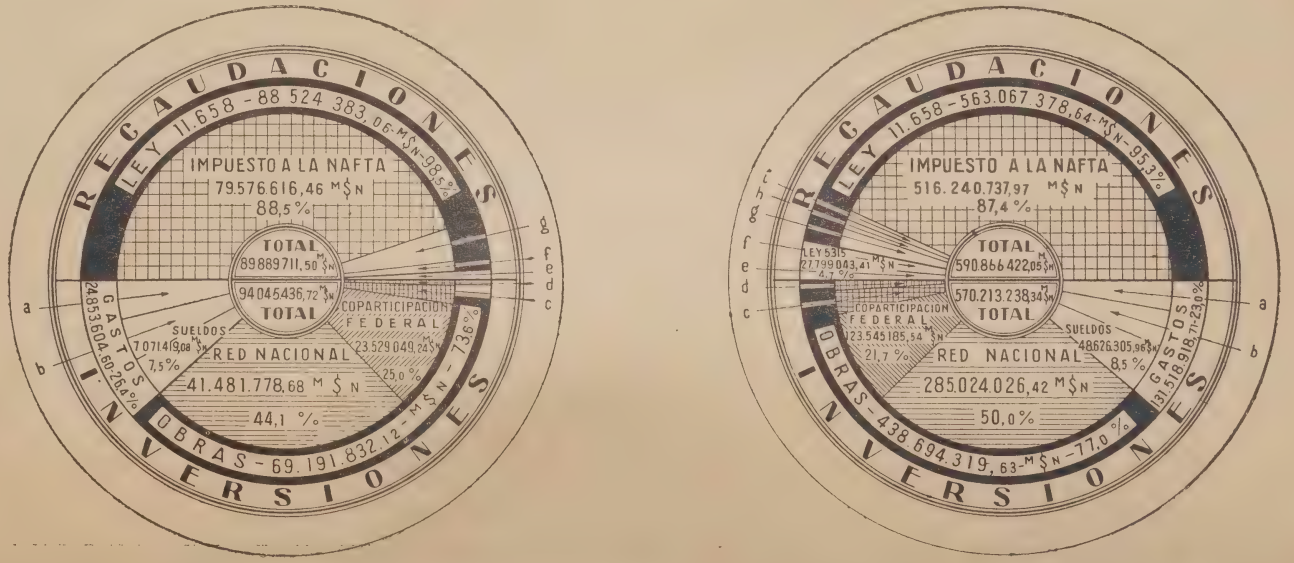
JURISDICCION TERRITORIAL	1941	1940	1939	Diferencia % 1941/1940	Diferencia % 1940/1939
Capital Federal	352.234.558	345.069.955	348.442.827	2,1	*0,9*
Buenos Aires	446.961.551	418.381.689	417.789.377	6,8	0,1
Santa Fe	159.921.521	149.572.932	147.539.395	6,9	1,4
Entre Ríos	38.131.342	39.954.613	43.486.006	*4,6*	*8,1*
Córdoba	147.560.927	148.544.740	131.682.166	*0,7*	12,8
La Rioja	3.834.671	3.412.759	2.786.831	12,4	22,5
Santiago del Estero	11.431.207	9.095.269	7.166.506	25,7	26,9
Mendoza	54.997.481	51.184.908	46.160.387	7,4	10,9
San Juan	15.746.187	14.388.075	13.378.067	9,4	7,5
San Luis	10.135.572	9.237.579	8.127.358	9,7	13,7
Corrientes	10.755.680	11.876.079	11.415.738	*9,4*	4,0
Tucumán	20.035.047	19.470.928	17.611.721	2,9	10,5
Catamarca	4.325.915	3.925.941	3.715.025	10,2	50,7
Salta	10.438.472	10.127.604	8.966.254	3,1	12,9
Jujuy	6.310.995	6.034.895	5.422.843	4,6	11,3
Misiones	8.853.618	9.348.110	7.696.207	*5,3*	21,5
Chaco	12.174.785	12.517.661	11.087.039	*2,7*	12,9
Formosa	1.119.896	1.042.228	1.027.439	7,4	1,4
Los Andes	749.402	443.211	439.632	69,1	0,8
La Pampa	19.831.724	20.717.085	16.231.870	*4,3*	27,6
Río Negro	12.419.398	11.638.358	10.631.407	6,7	9,5
Neuquén	4.207.040	4.124.009	3.641.315	2,0	13,2
Chubut	14.249.805	12.832.112	12.097.975	11,0	6,1
Santa Cruz	7.885.085	7.391.873	6.844.603	6,6	8,0
Tierra del Fuego	494.263	359.786	367.205	37,4	*2,0*
Totales	1.374.806.142	1.320.692.399	1.283.755.193	4,1	2,9

42 — INVERSIONES EN EL PERIODO 1933 - 1941

CONCEPTOS	1941	1940	1939	1933 - 1937	Acumulación	%
I — LEY 11.658	90.497.797,23	76.948.081,61	67.501.963,94	311.948.844,37	546.896.687,15	95,9
1 — Gastos	24.780.146,60	21.325.050,61	16.768.060,78	68.043.262,40	130.916.520,39	22,9
Sueldos	7.002.119,08	6.580.724,72	6.050.508,22	28.424.296,44	48.057.648,46	8,4
Otros Gastos	9.068.410,67	7.509.021,02	4.570.749,16	18.265.251,81	39.413.432,66	6,9
Comp. Ejercicios anteriores	40.644,45	35.366,62	147.630,22	374.837,48	598.478,77	0,1
Conservación Red Nacional	8.668.972,40	7.199.938,25	5.999.173,18	20.978.876,67	42.846.960,50	7,5
2 — Construcción de obras	65.717.650,63	55.623.031,00	50.733.903,16	243.905.581,97	415.980.166,76	73,0
Red Nacional	41.481.778,68	32.856.351,41	37.085.714,30	173.600.182,03	285.024.026,42	50,0
Coparticipación Federal	23.529.049,24	22.417.294,99	13.240.150,06	64.358.691,25	123.545.185,54	21,7
Mejoramiento y emergencia	—	—	—	445.512,85	445.512,85	0,1
Mejoramiento 1935 — Red Nacional	59.514,91	191.994,76	276.173,58	2.090.988,80	2.618.672,05	0,4
Sobreprecio a la nafta	64.308,27	52.840,96	14.884,27	3.345.343,17	3.477.376,67	0,6
Cumplimiento de Leyes Especiales	167.551,88	46.509,27	116.980,95	64.863,87	395.905,97	0,1
Cumplimiento artículo 13	415.447,65	58.039,61	—	—	473.487,26	0,1
II — LEY 5.315	3.547.639,49	3.776.908,43	2.577.689,29	13.414.313,98	23.316.551,19	4,1
1 — Gastos	73.458,00	79.818,00	79.689,50	369.432,82	602.398,32	0,1
Sueldos	69.300,00	75.300,00	75.300,00	348.757,50	568.657,50	0,1
Otros gastos	4.158,00	4.518,00	4.389,50	20.675,32	33.740,82	—
2 — Construcción de obras	3.474.181,49	3.697.090,43	2.497.999,79	13.044.881,16	22.714.152,87	4,0
Totales	94.045.436,72	80.724.990,04	70.079.653,23	325.363.158,35	570.213.238,34	100,0

RECAUDACIONES E INVERSIONES

EJERCICIO 1941 — PERIODO 1933-41



EJERCICIO 1941: (a) Conservación 8.668.972,40 m$n., 9,2 %, (b) Otros gastos 9.113.213,12 m$n., 9,7 %. (c) Ley 5315 - 3.474.181,49 m$n., 3,7 %, (d) Varios 706.822,71 m$n., 0,8 %, (e) Ley 5315 - 1.365.328,44 m$n., 1,5 %. (g) Otros impuestos 7.761.923,02 m$n., 8,7 %. (f) Varios 1.185.843,58 m$n., 1,3 %.
PERIODO 1933-1941: (a) Otros gastos 40.045.652,25 m$n., 7,0 %. (b) Conservación 42.846.960,50 m$n., 7,5 %. (c) Ley 5315 - 22.714.152,86 m$n., 4,0 %. (d) Varios 7.410.954,80 m$n., 1,3 %. (e Varios 9.493.074,87 m$n., 1,6 %. (f) Contribución empresas ferroviarias 18.305.968,54 m$n., 3,1 %. (g) Varios 12.783.671,90 m$n., 2,2 %. (h) Aporte del Estado 20.000.000,00 m$n., 3,4. (i) Otros impuestos 14,042.968,77 m$n., 2,3 %.

43 — INVERSIONES EN EL PERIODO 1939 - 1941

Cifras relativas y comparativas

CONCEPTOS	Proporción sobre el total			Aumento o disminución	
	1941	1940	1939	% 1941/1940	% 1940/1939
I — LEY 11.658	96,2	95,3	96,3	17,6	14,0
1 — Gastos	26,3	26,4	23,9	16,2	27,2
Sueldos	7,4	8,2	8,6	6,4	8,8
Otros gastos	9,7	9,3	6,5	20,8	64,3
Compromisos de ejercicios anteriores	—	—	0,2	14,9	*76,0*
Conservación de Red Nacional	9,2	8,9	8,6	20,4	20,0
2 — Construcción de obras	69,9	68,9	72,4	18,1	9,6
Red Nacional	44,1	40,7	52,9	26,3	*11,4*
Coparticipación Federal	25,0	27,8	18,9	5,0	69,3
Mejoramiento 1935 — Red Nacional	0,1	0,2	0,4	*69,0*	*30,5*
Sobreprecio a la nafta	0,1	0,1	—	21,7	255,0
Cumplimiento de Leyes Especiales	0,2	—	0,2	260,3	*60,3*
Cumplimiento artículo 13	0,4	0,1	—	615,8	—
II — LEY 5.315	3,8	4,7	3,7	*6,1*	46,5
1 — Gastos	0,1	0,1	0,1	*8,0*	0,2
Sueldos	0,1	0,1	0,1	*8,0*	—
Otros gastos	—	—	—	*8,0*	2,9
2 — Construcción de obras	3,7	4,6	3,6	*6,0*	48,0
Totales	100,0	100,0	100,0	16,5	15,2

44 — ASIGNACIONES DEL PLAN DE OBRAS DE LA RED NACIONAL

JURISDICCION TERRITORIAL	ASIGNACIONES		Créditos de Coparticipación Federal y Aportes	Total
	Importe	% s/tot.		
Capital Federal y Buenos Aires ...	354.521.284,00	39,6	249.089,21	354.770.373,21
Santa Fe	84.272.521,00	9,4	7.562.572,75	91.835.093,75
Entre Ríos	38.462.800,00	4,3	411.809,00	38.874.609,00
Córdoba	76.771.222,00	8,6	5.806,79	76.777.028,79
La Rioja	12.644.640,00	1,4	—	12.644.640,00
Santiago del Estero	24.807.943,00	2,8	407.742,88	25.215.685,88
Mendoza	36.739.486,00	4,1	1.285.472,00	38.024.958,00
San Juan	17.733.992,00	2,0	250.000,00	17.983.992,00
San Luis	14.990.741,00	1,7	297.586,15	15.288.327,15
Corrientes	23.060.588,00	2,6	—	23.060.588,00
Tucumán	21.980.450,00	2,5	1.600,00	21.982.050,00
Catamarca	13.024.507,00	1,4	335.888,15	13.360.395,15
Salta	19.338.834,00	2,2	—	19.338.834,00
Jujuy	10.114.471,00	1,1	883.620,03	10.998.091,03
Misiones	8.796.090,00	1,0	—	8.796.090,00
Chaco	14.746.761,00	1,6	1.400,00	14.748.161,00
Formosa	8.922.327,00	1,0	—	8.922.327,00
Los Andes	7.962.700,00	0,9	—	7.962.700,00
La Pampa	21.800.695,00	2,4	—	21.800.695,00
Río Negro	21.740.626,00	2,4	143.382,46	21.884.008,46
Neuquén	11.517.235,00	1,3	71.240,00	11.588.475,00
Chubut	23.623.283,00	2,6	22.799,85	23.646.082,85
Santa Cruz	23.138.745,00	2,6	2.339,00	23.141.084,00
Tierra del Fuego ..	4.079.059,00	0,5	—	4.079.059,00
Totales	894.791.000,00	100,0	11.932.348,27	906.723.348,27

45 — RED NACIONAL
Cesiones de Cop. Federal y aportes especiales

CONCEPTOS	1933 - 1940	1941	Total
de Coportición Federal ...	**11.370.278,71**	—	**11.370.278,71**
Buenos Aires	52.660,50	—	52.660,50
Santa Fe	7.500.000,00	—	7.500.000,00
Entre Ríos	372.309,00	—	372.309,00
Santiago del Estero	407.742,88	—	407.742,88
Mendoza	1.285.472,00	—	1.285.472,00
San Juan	250.000,00	—	250.000,00
San Luis	297.586,15	—	297.586,15
Catamarca	335.888,15	—	335.888,15
Jujuy	868.620,03	—	868.620,03
Aportes Especiales	**472.445,67**	**89.623,89**	**562.069,56**
Buenos Aires	172.073,71	24.355,00	196.428,71
Santa Fe	52.165,13	10.407,62	62.572,75
Entre Ríos	25.000,00	14.500,00	39.500,00
Córdoba	3.000,00	2.806,79	5.806,79
Tucumán	1.600,00	—	1.600,00
Jujuy	—	15.000,00	15.000,00
Chaco	1.400,00	—	1.400,00
Río Negro	141.566,83	1.815,63	143.382,46
Neuquén	71.240,00	—	71.240,00
Chubut	3.600,00	19.199,85	22.799,85
Santa Cruz	800,00	1.539,00	2.339,00
Totales	11.842.724,38	89.623,89	11.932.348,27

45a — COPARTICIPACION FEDERAL
Cesiones para Red Nacional y Conservación

CONCEPTOS	1933 - 1940	1941	Total
a Red Nacional	**11.370.278 71**	—	**11.370.278,71**
Buenos Aires	52.660,50	—	52.660,50
Santa Fe	7.500.000,00	—	7.500.000,00
Entre Ríos	372.309,00	—	372.309,00
Santiago del Estero	407.742,88	—	407.742,88
Mendoza	1.285.472,00	—	1.285.472,00
San Juan	250.000,00	—	250.000,00
San Luis	297.586,15	—	297.586,15
Catamarca	335.888,15	—	335.888,15
Jujuy	868.620,03	—	868.620,03
a Conservación 1936	**160.000,00**	—	**160.000,00**
Mendoza	160.000,00	—	160.000,00
de Multas	***71.283,75***	—	***71.283,75***
Buenos Aires	*17.906,44*	—	*17.906,44*
Santa Fe	*2.612,59*	—	*2.612,59*
Entre Ríos	*3.716,62*	—	*3.716,62*
Córdoba	*36.631,36*	—	*36.631,36*
La Rioja	*3.676,20*	—	*3.676,20*
Mendoza	*2.557,28*	—	*2.557,28*
Corrientes	*4.177,08*	—	*4.177,08*
Catamarca	*6,18*	—	*6,18*
de Aportes Especiales	***22.000,00***	***31.269,09***	***53.269,09***
San Luis	*22.000,00*	—	*22.000,00*
Corrientes	—	*31.269,09*	*31.269,09*
Totales	11.436.994,96	*31.269,09*	11.405.725,87

46 — AFECTACIONES DE OBRAS — RED NACIONAL

PROVINCIAS Y TERRITORIOS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS			% d — b	Créditos netos de Presupuesto 1933 - 1941 (1)	Inversión Acumulada	% h — g	Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Buenos Aires	354.770.373,21	173.262.890,83	169.194.151,30	149.808.208,77	47,7	125.638.362,77	126.270.233,51	100,5	181.507.482,38
Santa Fe	91.835.093,75	47.745.243,98	47.676.835,73	47.428.028,69	51,9	36.664.360,32	38.926.559,73	106,2	44.089.849,77
Entre Ríos	38.874.609,00	17.963.558,26	16.954.731,73	16.788.016,73	43,6	12.348.815,86	10.714.106,80	86,8	20.911.050,74
Córdoba	76.777.028,79	30.237.629,93	30.216.647,72	29.393.419,78	39,3	26.049.291,12	26.877.043,89	103,2	46.539.398,86
La Rioja	12.644.640,00	3.161.145,99	3.158.963,58	3.158.963,58	25,0	3.394.384,55	2.760.668,46	81,3	9.483.494,01
Santiago del Estero	25.215.685,88	10.684.454,88	10.242.931,34	9.738.255,43	40,6	8.765.090,19	7.192.275,37	82,0	14.531.231,00
Mendoza	38.024.958,00	16.146.571,40	15.814.412,04	15.168.211,68	41,6	12.801.467,61	10.456.504,74	81,7	21.878.386,60
San Juan	17.983.992,00	6.750.701,39	6.590.761,40	6.590.761,40	36,6	5.407.978,43	3.984.307,49	73,7	11.233.290,61
San Luis	15.288.327,15	5.530.332,76	5.502.899,83	5.502.899,83	36,0	4.640.316,57	4.059.201,51	87,5	9.757.994,39
Corrientes	23.060.588,00	9.155.732,72	9.153.339,68	8.281.204,61	39,7	7.962.204,14	6.961.196,59	87,4	13.904.855,28
Tucumán	21.982.050,00	11.321.726,00	11.305.655,27	10.083.188,16	51,4	6.823.605,10	6.043.882,92	88,6	10.660.324,00
Catamarca	13.360.395,15	4.704.001,03	4.702.272,72	4.566.618,87	35,2	4.015.163,13	3.889.792,03	96,9	8.656.394,12
Salta	19.338.834,00	7.170.007,99	5.742.975,37	5.701.514,17	29,7	5.725.811,86	3.546.248,23	61,9	12.168.826,01
Jujuy	10.998.091,03	3.016.237,72	3.013.711,73	2.972.250,53	27,4	3.557.746,65	2.871.491,81	80,7	7.981.853,31
Misiones	8.796.090,00	2.176.392,92	2.171.335,04	2.171.335,04	24,7	2.511.672,02	1.460.501,77	58,1	6.619.697,08
Chaco	14.748.161,00	3.637.889,36	3.635.762,21	3.635.762,21	24,6	4.251.175,13	3.195.159,58	75,1	11.110.271,64
Formosa	8.922.327,00	2.312.691,91	2.312.691,91	2.312.691,91	25,9	2.321.423,97	797.293,42	34,3	6.609.635,09
Los Andes	7.962.700,00	834.272,98	834.272,98	669.876,98	10,5	1.943.208,32	609.496,51	31,4	7.128.427,02
La Pampa	21.800.695,00	7.268.505,13	7.254.478,16	7.241.298,49	33,3	6.702.477,71	3.907.883,96	58,3	14.532.189,87
Río Negro	21.884.008,46	7.305.485,52	7.282.030,05	6.154.376,84	33,3	6.321.567,16	4.271.632,51	67,6	14.578.522,94
Neuquén	11.588.475,00	3.149.741,23	2.826.451,50	2.704.377,17	24,4	3.171.927,08	2.461.098,79	77,6	8.438.733,77
Chubut	23.646.082,85	8.779.263,38	8.556.952,87	8.556.952,87	36,2	6.730.932,01	6.346.337,48	94,3	14.866.819,47
Santa Cruz	23.141.084,00	8.892.180,31	8.891.781,47	8.891.781,47	38,4	6.503.040,07	6.728.230,08	103,5	14.248.903,69
Tierra del Fuego	4.079.059,00	1.314.890,35	889.247,35	889.247,35	21,8	807.758,56	692.879,24	85,8	2.764.168,65
Totales	906.723.348,27	392.521.547,97	383.935.292,98	358.409.242,56	42,3	305.059.780,33	285.024.026,42	93,4	514.201.800,30

(1) Valores consignados en la columna "j" del cuadro N.º 48.

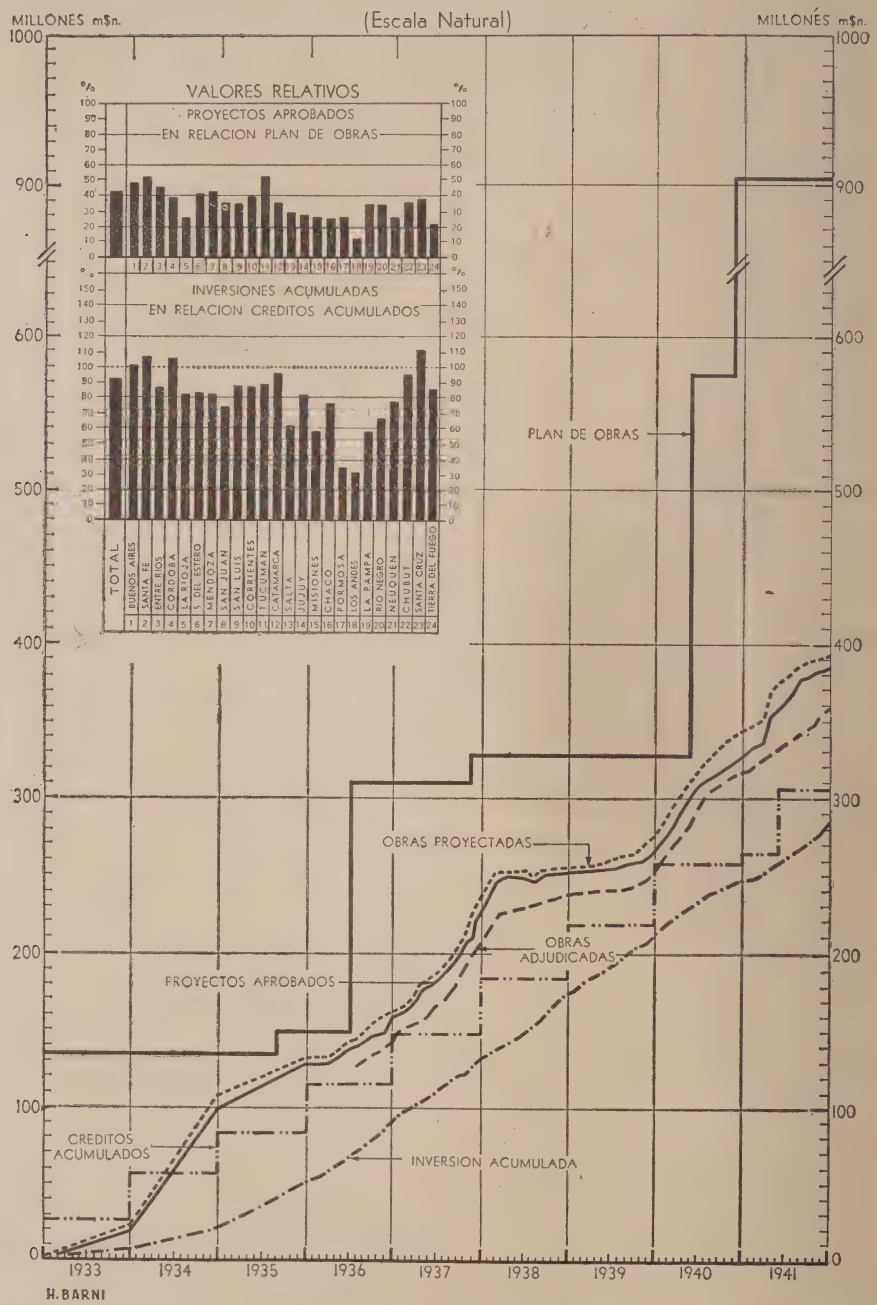
47 — RED NACIONAL — CREDITOS PARA INVERSION DE OBRAS

JURISDICCION TERRITORIAL	CREDITOS ACUMULADOS						Aportes especiales	Cesiones de Coparticipación Federal	Total g + h — i
	Presupuestos 1933 - 1941	Proporción Superávit 1939/40	Proporción perávit 1941	Créd. máx. y caducados de C. Fed.	Inversión Mejoram. emergencia	Total b+c+d+e—f			
Capital Federal	52.558.587,92	1.114.774,91	76.627,65	—	—	53.749.990,48	28.376,04	—	53.778.366,52
Buenos Aires.....	69.899.860,83	1.602.944,94	115.503,14	52.589,12	31.614,95	71.639.283,08	168.052,67	52.660,50	71.859.996,25
Santa Fe	28.467.635,95	644.746,88	46.899,23	—	57.494,49	29.101.787,57	62.572,75	7.500.000,00	36.664.360,32
Entre Ríos.....	11.638.449,82	276.178,34	21.841,28	13.079,89	12.542,47	11.937.006,86	39.500,00	372.309,00	12.348.815,86
Córdoba	25.409.507,94	584.527,68	45.682,15	3.855,35	(1) 88,79	26.043.484,33	5.806,79	—	26.049.291,12
La Rioja	3.331.985,32	81.923,78	8.018,91	—	27.543,46	3.394.384,55	—	—	3.394.384,55
Santiago del Estero ..	7.600.823,69	178.870,94	14.989,87	640.495,36	77.832,55	8.357.347,31	—	407.742,88	8.765.090,19
Mendoza	11.223.096,31	270.636,30	22.263,00	—	—	11.515.995,61	—	1.285.472,00	12.801.467,61
San Juan	5.026.904,21	122.220,57	10.903,89	—	2.050,24	5.157.978,43	—	250.000,00	5.407.978,43
San Luis	4.168.480,49	101.633,09	9.335,68	63.281,16	—	4.342.730,42	—	297.586,15	4.640.316,57
Corrientes	7.260.889,31	168.442,67	13.437,78	521.906,69	2.472,31	7.962.204,14	—	—	7.962.204,14
Tucumán	6.662.338,85	157.829,72	13.242,49	—	11.405,96	6.822.005,10	1.600,00	—	6.823.605,10
Catamarca	3.500.806,76	85.944,07	8.107,92	84.416,23	—	3.679.274,98	—	335.888,15	4.015.163,13
Salta	5.494.787,12	132.202,75	11.919,13	91.295,16	4.392,30	5.725.811,86	—	—	5.725.811,86
Jujuy	2.610.095,11	65.221,70	6.481,89	18.899,44	26.571,52	2.674.126,62	15.000,00	868.620,03	3.557.746,65
Misiones	2.492.195,98	59.223,04	5.631,43	—	45.378,43	2.511.672,02	—	—	2.511.672,02
Chaco	4.177.688,63	100.783,43	9.189,31	—	37.886,24	4.249.775,13	1.400,00	—	4.251.175,13
Formosa	2.259.795,71	55.970,07	5.658,19	—	—	2.321.423,97	—	—	2.321.423,97
Los Andes	1.889.958,19	48.090,51	5.159,62	—	—	1.943.208,32	—	—	1.943.208,32
La Pampa	6.563.723,77	151.913,74	13.622,61	—	26.782,41	6.702.477,71	—	—	6.702.477,71
Río Negro	6.021.010,60	146.845,28	13.463,03	—	3.134,21	6.178.184,70	143.382,46	—	6.321.567,16
Neuquén	3.038.928,96	74.937,47	7.280,81	—	20.460,16	3.100.687,08	71.240,00	—	3.171.927,08
Chubut	6.563.117,27	158.931,77	14.569,48	—	28.486,36	6.708.132,16	22.799,85	—	6.730.932,01
Santa Cruz	6.332.316,16	154.059,92	14.324,99	—	—	6.500.701,07	2.339,00	—	6.503.040,07
Tierra del Fuego	783.344,10	21.612,79	2.801,67	—	—	807.758,56	—	—	807.758,56
	284.976.329,00	6.560.466,36	516.955,15	1.489.818,40	416.136,85	293.127.432,06	562.069,56	11.370.278,71	305.059.780,33
Refuerzo Terrs. Nacs. (artº. 13) a distribuir	1.628.726,00	51.682,67	—35.698,51			1.644.710,16			1.644.710,16
	286.605.055,00	6.612.149,03	481.256,64			294.772.142,22			306.704.490,49

(1) Inversión total menos inversión con fondos de Aportes especiales (29.464,79 — 29.376).

RED NACIONAL

ESTADO AL CIERRE DEL EJERCICIO 1941



48 — AFECTACIONES DE OBRAS — COPARTICIPACION FEDERAL

PROVINCIAS	Asignación	OBRAS			% d / b	Créditos netos de Presupuesto 1933 - 1941 (1)	Inversión Acumulada	% h / g	Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Bs. Aires—Plan 1938-47	70.000.000,00	41.183.197,85	40.377.236,86	37.357.564,70	57,7	33.357.959,64	24.779.863,94	74,3	28.816.802,15
Bs. Aires — 1933-1937 .	33.662.084,20	33.133.192,28	33.133.192,28	33.102.127,07	98,4	33.662.084,20	32.603.309,22	96,8	528.891,92
Santa Fe (x)	20.580.361,07	14.316.707,51	14.316.707,51	9.039.847,80	69,6	20.580.361,07	6.890.977,34	33,5	6.263.653,56
Entre Ríos (x)	11.474.149,13	11.873.872,51	11.873.872,51	10.645.064,77	103,5	11.474.149,13	8.250.378,84	71,9	*399.723,38*
Córdoba (x)	25.681.354,47	23.029.641,09	22.911.304,03	18.877.720,43	89,2	25.681.354,47	16.785.951,47	65,3	2.651.713,38
La Rioja (x)	3.006.601,36	2.912.741,79	2.816.251,51	2.311.842,77	93,7	3.006.601,36	1.801.667,95	59,9	93.859,57
Santiago del Estero ...	3.402.298,80	3.356.826,78	3.343.067,40	2.952.892,99	98,3	3.402.298,80	2.888.998,57	84,9	45.472,02
Mendoza (x)	13.583.248,47	15.014.954,66	14.516.072,68	11.627.027,68	106,9	13.583.248,47	10.147.629,42	74,7	*1.431.706,19*
San Juan	4.935.491,87	5.054.165,60	4.841.321,08	4.372.572,38	98,1	4.935.491,87	4.148.999,94	84,1	*118.673,73*
San Luis (x)	3.314.080,23	3.396.310,23	3.349.002,61	3.349.002,61	101,1	3.314.080,23	2.645.291,65	79,8	*82.230,00*
Corrientes (x)	4.895.828,43	4.874.330,22	4.866.560,64	2.648.816,90	99,4	4.895.828,43	2.014.163,14	41,1	21.498,21
Tucumán	6.249.387,89	5.662.803,42	5.220.257,41	5.125.551,97	83,5	6.249.387,89	4.112.907,14	65,8	586.584,47
Catamarca (x)	2.443.398,62	2.117.500,48	2.117.500,48	2.117.500,48	86,7	2.443.398,62	1.438.049,39	58,8	325.898,14
Salta (x)	5.041.035,31	4.825.203,42	4.760.690,25	4.685.840,75	94,4	5.041.035,31	3.855.020,49	76,4	215.831,89
Jujuy	2.254.482,55	2.012.952,15	1.578.938,57	1.535.221,23	70,0	2.254.482,55	1.181.977,04	52,4	241.530,40
Totales	210.523.802,40	172.764.399,99	170.021.975,82	149.748.594,53	80,8	173.881.762,04	123.545.185,54	71,0	37.759.402,41

(x) Provincias acogidas a la Ley 12.625.

(1) Valores consignados en la columna "i" del cuadro N.º 50.

(2) Las cantidades impresas en bastardilla indican que se han afectado créditos futuros.

49 — COPARTICIPACION FEDERAL — CREDITOS PARA INVERSION EN OBRAS

PROVINCIAS	CREDITOS ACUMULADOS					Cesiones a Red Nacional y Conservación	Multas de C. Federal y Aportes Especiales	Total f — g + h
	Presupuestos 1933-1941 (1)	Proporción Superávit 1939/40	Proporción Super. 1941	Créd. máximos y caducados (2)	Total b + c + d + e			
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Buenos Aires — Plan 1938-1947.	32.066.074,00	998.565,52	293.320,12	—	33.357.959,64	—	—	33.357.959,64
Buenos Aires — 1933-1937	34.050.493,50	—	—	353.655,24	33.696.838,26	52.660,50	17.906,44	33.662.084,20
Santa Fe (x)	29.087.964,05	656.715,87	54.307,08	1.721.238,52	28.077.748,48	7.500.000,00	2.612,59	20.580.361,07
Entre Ríos (x)	11.616.726,85	258.349,02	19.753,84	52.088,20	11.842.741,51	372.309,00	3.716,62	11.474.149,13
Córdoba (x)	25.048.168,15	574.026,86	45.650,46	23.122,36	25.644.723,11	—	36.631,36	25.681.354,47
Sa Rioja (x)	2.929.215,60	68.649,00	5.060,56	—	3.002.925,16	—	3.676,20	3.006.601,36
Santiago del Estero	4.961.972,80	73.036,41	21.886,20	1.246.853,73	3.810.041,68	407.742,88	—	3.402.298,80
Mendoza (x)	14.699.646,40	310.140,38	24.113,38	7.736,97	15.026.163,19	1.445.472,00	2.557,28	13.583.248,47
San Juan	5.085.417,40	77.465,11	22.609,36	—	5.185.491,87	250.000,00	—	4.935.491,87
San Luis (x)	3.719.229,95	87.011,25	7.037,19	223.612,01	3.589.666,38	297.586,15	22.000,00	3.314.080,23
Corrientes (x)	5.974.594,90	135.217,87	10.581,05	1.260.011,56	4.860.382,26	—	35.446,17	4.895.828,43
Tucumán	6.345.720,10	122.412,77	35.600,55	254.345,53	6.249.387,89	—	—	6.249.387,89
Catamarca (x)	2.977.890,30	70.258,00	5.376,55	274.244,26	2.779.280,59	335.888,15	6,18	2.443.398,62
Salta (x)	5.037.357,00	92.374,18	7.005,63	95.701,50	5.041.035,31	—	—	5.041.035,31
Jujuy	3.061.899,00	48.431,96	12.771,62	—	3.123.102,58	868.620,03	—	2.254.482,55
Totales	186.662.370,00	3.572.654,20	565.073,59	5.512.609,88	185.287.487,91	11.530.278,71	124.552,84	173.881.762,04

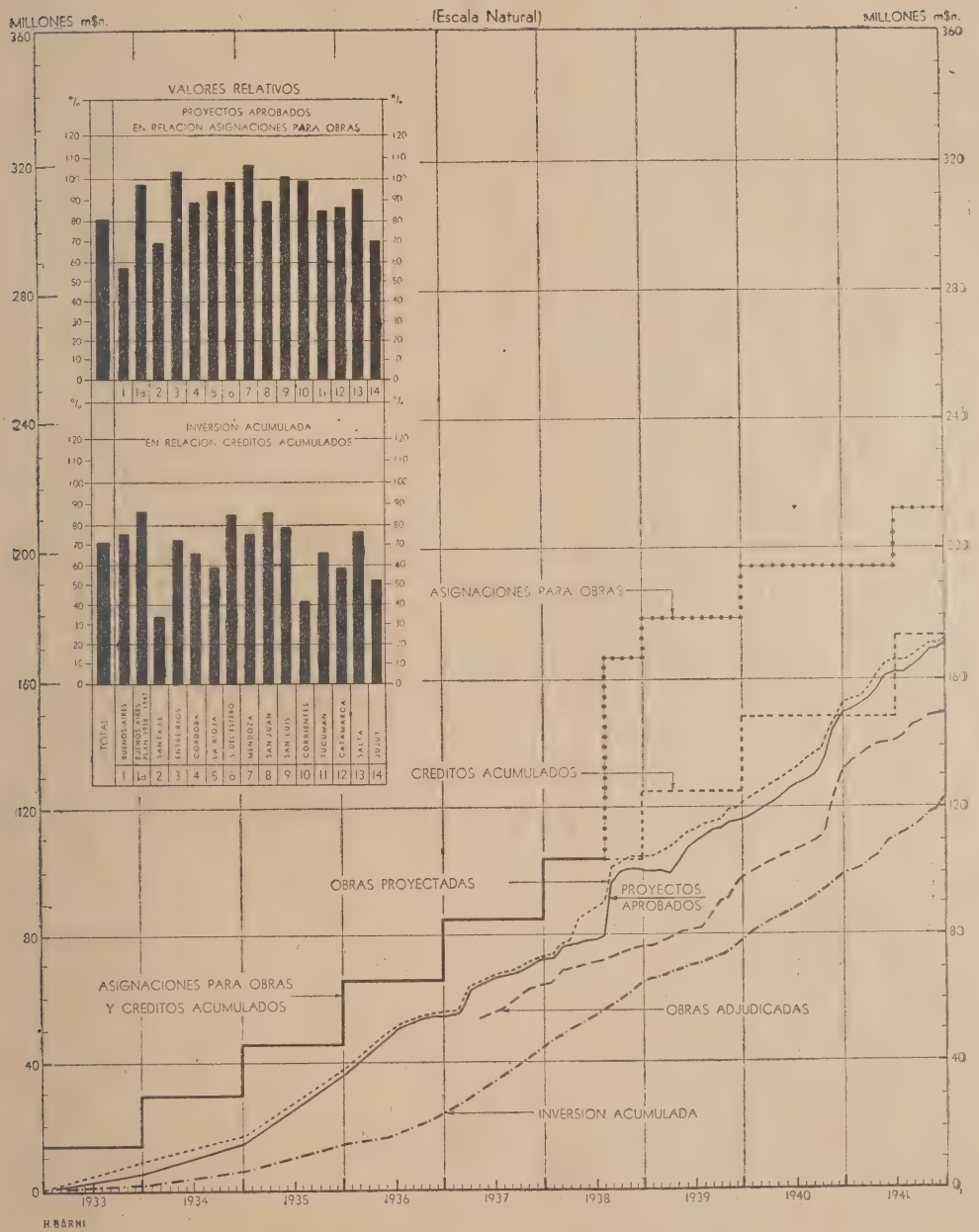
(x) Provincias acogidas a la Ley 12.625.

(1) Considerada la distribución operada por aplicación de los coeficientes definitivos por los años 1933 a 1940.

(2) Deducciones por aplicación de los artículos 26 y 33 de la Ley 11.658.

COPARTICIPACION FEDERAL

ESTADO AL CIERRE DEL EJERCICIO 1941



50 — AFECTACIONES DE OBRAS MEJORAMIENTO 1935

PROVINCIAS Y TERRITORIOS	Créditos netos de Presupuesto 1935	OBRAS			Inversión Acumulada	Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas		
a	b	c	d	e	f	g
Buenos Aires	1.267.612,80	1.263.109,60	1.263.109,60	1.263.109,60	1.201.243,22	4.503,20
Santa Fe	282.513,60	263.361,41	263.361,41	263.361,41	262.633,43	19.152,19
Entre Ríos	108.937,20	107.423,31	107.423,31	107.423,31	103.458,06	1.513,89
Córdoba	241.058,40	241.047,68	241.047,68	241.047,68	239.451,00	10,72
La Rioja	28.179,60	28.179,60	28.179,60	28.179,60	27.369,45	—
Santiago del Estero	69.855,60	64.043,65	64.043,65	64.043,65	54.913,55	5.811,95
Mendoza	101.788,80	101.321,27	101.321,27	101.321,27	101.321,27	467,53
San Juan	43.911,60	43.911,60	43.911,60	43.911,60	43.911,59	—
San Luis	36.073,20	35.713,53	35.713,53	35.713,53	35.713,53	359,67
Corrientes	69.855,60	69.561,46	69.561,46	69.561,46	68.709,92	294,14
Tucumán	60.471,60	60.370,38	60.370,38	60.370,38	60.370,38	101,22
Catamarca	30.028,80	29.519,03	29.519,03	29.519,03	29.519,03	509,77
Salta	47.858,40	45.347,53	45.347,53	45.347,53	44.347,53	2.510,87
Jujuy	20.755,20	20.726,67	20.726,67	20.726,67	20.487,60	28,53
Misiones	22.300,80	21.765,42	21.765,42	21.765,42	21.765,42	535,38
Chaco	35.548,80	35.198,80	35.198,80	35.198,80	35.099,12	350,00
Formosa	20.092,80	12.649,49	12.649,49	12.649,49	12.483,12	7.443,31
Los Andes	14.628,00	14.626,00	14.626,00	14.626,00	—	2,00
La Pampa	63.010,80	62.998,05	62.998,05	62.998,05	62.267,00	12,75
Río Negro	53.608,80	52.967,95	52.967,95	52.967,95	52.733,36	640,85
Neuquén	25.557,60	25.557,60	25.557,60	25.557,60	23.113,98	—
Chubut	58.070,40	58.070,40	58.070,40	58.070,40	58.070,40	—
Santa Cruz	55.117,20	55.073,77	55.073,77	55.073,77	55.068,72	43,73
Tierra del Fuego	4.664,40	4.621,37	4.621,37	4.621,37	4.621,37	43,03
Totales	2.761.500,00	2.717.165,57	2.717.165,57	2.717.165,57	2.618.672,05	44.334,43

51 — AFECTACIONES DE OBRAS — VARIOS LEY 11.658

CONCEPTOS	Asignación	OBRAS			Créditos para inversión	Inversión Acumulada	futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas			
a	b	c	d	e	f	g	h
SOBREPRECIO A LA NAFTA							
Buenos Aires	—	428.943,15	428.943,15	428.943,15	—	425.592,63	—
Santa Fe	—	27.390,31	27.390,31	27.390,31	—	27.390,31	—
Entre Ríos	—	985.041,97	985.041,97	985.041,97	—	985.041,97	—
Córdoba	—	1.720.946,95	1.720.946,95	1.720.946,95	—	1.719.178,24	—
La Rioja	—	406,05	406,05	406,05	—	406,05	—
Santiago del Estero	—	40.000,00	40.000,00	40.000,00	—	40.000,00	—
Mendoza	—	912,30	912,30	912,30	—	912,30	—
San Juan	3.500.000,00	67.378,42	67.378,42	67.378,42	3.500.000,00	67.378,42	6.326,92
San Luis	—	58.898,71	58.898,71	58.898,71	—	58.898,71	—
Corrientes	—	87.417,44	87.417,44	87.417,44	—	87.417,44	—
Tucumán	—	3.700,87	3.700,87	3.700,87	—	3.700,87	—
Salta	—	786,62	786,62	786,62	—	786,62	—
Jujuy	—	45.316,79	45.316,79	45.316,79	—	44.683,76	—
Misiones	—	15.989,35	15.989,35	15.989,35	—	15.989,35	—
Río Negro	—	10.544,15	10.544,15	10.544,15	—	—	—
	3.500.000,00	3.493.673,08	3.493.673,08	3.463.673,08	3.500.000,00	3.477.376,67	6.326,92
CUMPLIMIENTO LEYES ESPECIALES							
Ley 12.354 — La Rioja	1.564.372,08	1.564.372,08	1.564.372,08	234.182,68	300.000,00	227.696,31	—
Ley 12.333 — Corrientes	100.000,00	6.569,62	6.569,62	6.569,62	100.000,00	6.569,62	93.430,38
Ley 12.576 — Buenos Aires	866.862,71	866.862,71	866.862,71	866.862,71	161.640,04	161.640,04	—
	2.531.234,79	2.437.804,41	2.437.804,41	1.107.615,01	561.640,04	395.905,97	93.430,38
CUMPLIMIENTO ART°. 13							
Parques Nacionales	3.860.000,00	998.542,81	998.542,81	805.624,81	860.000,00	453.884,77	2.861.457,19
Misiones	420.000,00	—	—	—	—	—	420.000,00
Río Negro	1.054.000,00	654.542,53	654.542,53	461.624,53	860.000,00	346.587,19	399.457,47
Neuquén	2.236.000,00	344.000,28	344.000,28	344.000,28		107.297,58	1.891.999,72
Imprevistos	150.000,00	—	—	—		—	150.000,00
RUTAS INTERNACIONALES	2.000.000,00	1.604.013,09	1.604.013,09	1.604.013,09	2.000.000,00	19.602,49	395.986,91
Entre Ríos	2.000.000,00	1.584.013,09	1.584.013,09	1.584.013,09	2.000.000,00	1.857,00	
Catamarca		20.000,00	20.000,00	20.000,00		17.745,49	395.986,91
CANALES Y GRAF. RIOS	1.000.000,00	—	—	—	1.000.000,00	—	1.000.000,00
	6.860.000,00	2.602.555,90	2.602.555,90	2.409.637,90	3.860.000,00	473.487,26	4.257.444,10

52 — AFECTACIONES DE OBRAS — LEY 5.315

FERROCARRILES	Asignación	OBRAS			% d / b	Créditos netos Presupuestos 1933 - 1941	Inversión Acumulada	% h / f	Saldos para futuras afectaciones b — c (1)
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Central Argentino	7.665.401,86	7.685.995,82	7.652.201,42	7.480.752,14	99,8	7.665.401,86	6.797.358,97	88,7	*20.593,96*
Sud	7.853.080,65	7.885.342,57	7.882.001,57	7.737.534,23	100,4	7.853.080,65	6.545.081,39	83,3	*32.261,92*
Bahía Blanca y N. Oeste	984.470,87	755.104,24	755.104,24	755.104,24	76,7	984.470,87	725.681,41	73,7	229.366,63
Oeste	2.007.720,69	1.857.092,66	1.758.838,66	1.623.647,35	87,6	2.007.720,69	1.505.531,28	74,9	150.628,03
Pacífico	4.629.915,07	4.391.129,55	4.326.656,55	4.296.259,55	93,5	4.629.915,07	3.740.218,81	80,8	238.785,52
Central Córdoba	664.362,27	561.216,82	561.216,82	561.216,82	84,4	664.362,27	552.852,35	83,2	103.145,45
Santa Fe	534.167,32	401.387,85	348.288,85	348.288,85	65,2	534.167,32	304.665,65	57,0	132.779,47
Compañía General	561.500,86	540.317,59	533.133,33	533.133,33	94,9	561.500,86	536.092,58	95,5	21.183,27
Rosario a Pto. Belgrano	304.111,42	308.025,32	308.025,32	308.025,32	101,3	304.111,42	267.752,32	88,0	*3.913,90*
Entre Ríos	1.002.878,73	1.006.448,72	1.006.448,72	1.006.448,72	100,4	1.002.878,73	919.049,32	91,6	*3.569,99*
Nord Este Argentino...	635.318,18	623.905,01	623.905,01	623.905,01	98,2	635.318,18	481.762,93	75,8	11.413,17
Central Buenos Aires ..	532.088,73	383.854,00	383.854,00	383.854,00	72,1	532.088,73	309.575,11	58,2	148.234,73
Del Estado	2.778,94	—	—	—	—	2.778,94	—	—	2.778,94
Tranvía Vapor Rafaela	763,99	—	—	—	—	763,99	—	—	763,99
Transandino Argentino	39.190,05	28.530,75	28.530,75	28.530,75	72,8	39.190,05	28.530,75	72,8	10.659,30
Terminal Cent. Bs. Aires	201.137,89	—	—	—	—	201.137,89	—	—	201.137,89
Totales	**27.618.887,52**	**26.428.350,90**	**26.168.205,24**	**25.686.700,31**	**94,7**	**27.618.887,52**	**22.714.152,87**	**82,2**	**1.190.536,62**

(1) Las cantidades impresas en bastardilla indican que se han afectado créditos futuros.

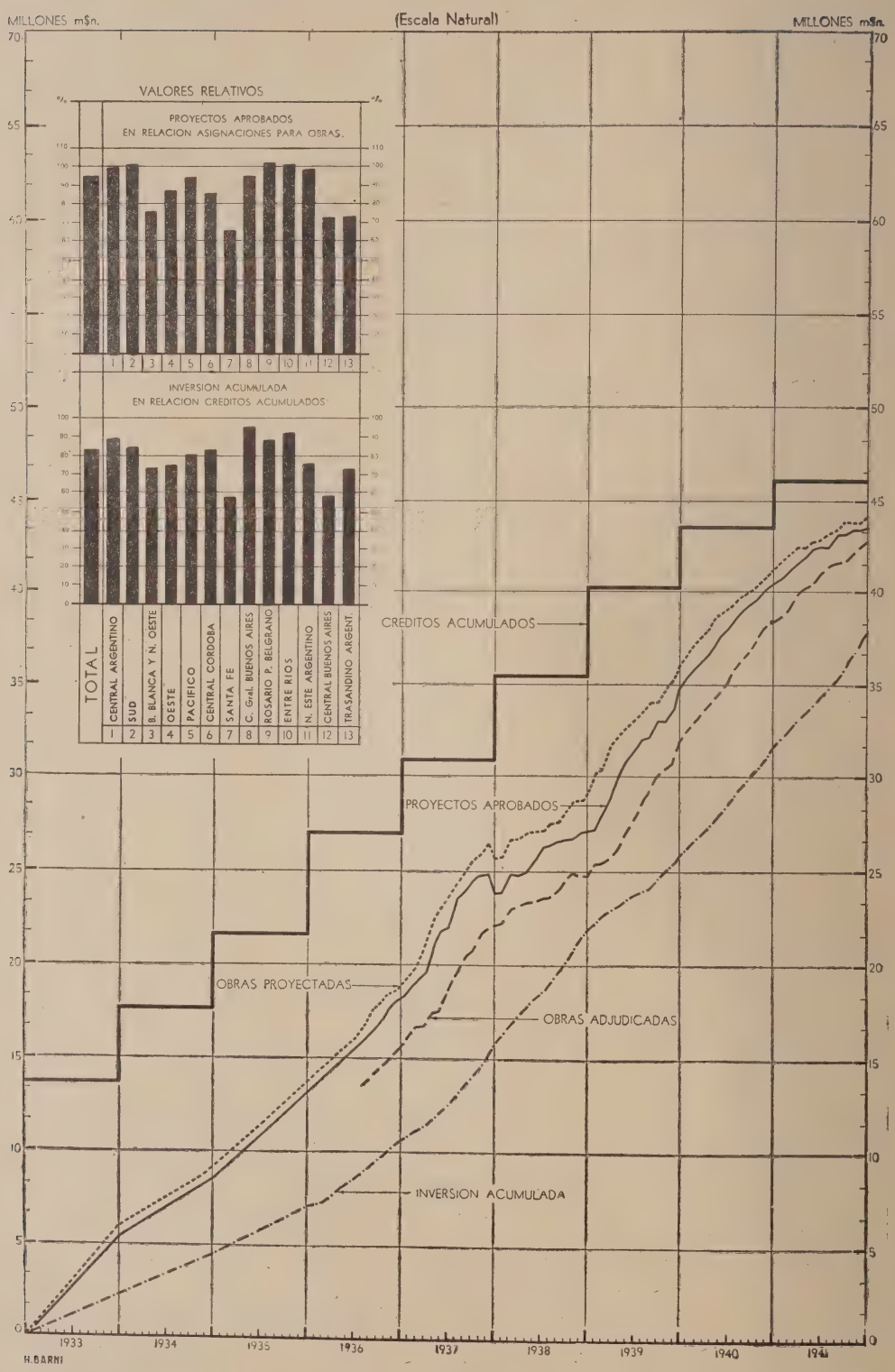
53 — AFECTACIONES DE OBRAS — LEY 5.315

PROVINCIAS Y TERRITORIOS	Asignación	OBRAS			% d — b	Créditos netos Presupuestos 1933 - 1941	Inversión Acumulada	% h — g	Saldos para futuras afectaciones b — c (1)
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Buenos Aires	12.466.588,86	11.897.827,75	11.800.372,35	11.521.713,70	94,7	12.466.588,86	10.220.162,00	82,0	568.761,11
Santa Fe	3.513.170,87	3.364.756,45	3.276.539,19	3.215.088,49	93,3	3.513.170,87	2.880.845,10	82,0	148.414,42
Entre Ríos	1.121.346,49	1.134.368,41	1.134.368,41	1.134.368,41	101,2	1.121.346,49	997.401,32	88,9	*13.021,92*
Córdoba	4.503.806,90	4.407.720,56	4.407.72056	4.377.323,56	97,9	4.503.806,90	3.957.558,83	87,9	96.086,34
La Rioja	319,59	—	—	—	—	319,59	—	—	319,59
Santiago del Estero	783.345,85	779.576,76	779.576,76	669.578,18	99,5	783.345,85	626.224,75	79,9	3.769,09
Mendoza	1.233.602,43	1.130.740,59	1.130.740,59	1.130.740,59	91,7	1.233.602,43	1.017.787,25	82,5	102.861,84
San Juan	203.285,06	195.649,81	178.542,81	178.542,81	87,8	203.285,06	146.427,20	72,0	7.635,25
San Luis	951.538,52	892.629,06	845.263,06	845.263,06	88,8	951.538,52	741.178,01	77,9	58.909,46
Corrientes	467.068,76	452.937,59	452.937,59	452.937,59	96,9	467.068,76	372.649,63	79,8	14.131,17
Tucumán	303.870,08	242.205,15	242.205,15	242.205,15	79,3	303.870,08	241.910,40	79,6	61.664,93
Catamarca	147.313,71	140.997,68	140.997,68	140.997,68	95,7	147.313,71	140.509,87	95,4	6.316,03
Salta	403,71	—	—	—	—	403,71	—	—	403,71
Jujuy	208,25	—	—	—	—	208,25	—	—	208,25
Misiones	47.883,39	43.047,73	43.047,73	43.047,73	89,9	47.883,39	30.761,30	64,2	4.835,66
Chaco	97.475,12	67.273,41	62.273,41	62.273,41	63,9	97.475,12	60.062,26	61,6	30.201,71
Formosa	21,22	—	—	—	—	21,22	—	—	21,22
Los Andes	11,56	—	—	—	—	11,56	—	—	11,56
La Pampa	1.092.965,49	1.001.617,49	995.617,49	995.617,49	91,1	1.092.965,49	848.081,51	77,6	91.348,00
Río Negro	466.983,58	419.387,90	419.387,90	419.387,90	89,8	466.983,58	374.228,88	80,1	47.595,68
Neuquén	217.614,29	257.614,56	257.614,56	257.614,56	118,4	217.614,29	58.364,56	26,8	*40.000,27*
Chubut	51,94	—	—	—	—	51,94	—	—	51,94
Santa Cruz	11,85	—	—	—	—	11,85	—	—	11,85
Tierra del Fuego	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totales	27.618.887,52	26.428.350,90	26.167.205,24	25.686.700,31	94,7	27.618.887,52	22.714.152,87	82,2	1.190.536,62

(1) Las cantidades impresas en bastardilla indican que se han afectado créditos futuros.

LEY 5.315

ESTADO AL CIERRE DEL EJERCICIO 1941



54 — AFECTACIONES DE OBRAS — RESUMEN

CONCEPTOS	Asignación	OBRAS			% d / b	Créditos para inversiones (1)	Inversión Acumulada	% h / g	Saldos b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
I — LEY 11.658 ...	1.133.345.398,31	576.982.659,77	565.653.980,61	518.331.441,50	49,9	490.070.195,26	415.980.166,76	84,2	556.362.738,54
Red Nacional	906.723.348,27	392.521.547,97	383.935.292,98	358.409.242,56	42,3	305.059.780,33	285.024.026,42	93,4	514.201.800,30
Coparticipación Federal	210.523.802,40	172.764.399,99	170.021.975,82	149.748.594,53	80,8	173.881.762,04	123.545.185,54	71,0	37.759.402,41
Mejoramiento 1935	2.761.500,00	2.717.165,57	2.717.165,57	2.717.165,57	98,4	2.761.500,00	2.618.672,05	94,8	44.334,43
Mejoramiento y emergencia	445.512,85	445.512,85	445.512,85	445.512,85	100,0	445.512,85	445.512,85	100,0	—
Sobreprecio a la nafta	3.500.000,00	3.493.673,08	3.493.673,08	3.493.673,08	99,8	3.500.000,00	3.477.376,67	99,4	6.326,92
Cumplimiento Leyes Especiales	2.531.234,79	2.437.804,41	2.437.804,41	1.107.615,01	96,3	561.640,04	395.905,97	70,5	93.430,38
Cumplimiento artº. 13 .	6.860.000,00	2.602.555,90	2.602.555,90	2.409.637,90	37,9	3.860.000,00	473.487,26	12,3	4.257.444,10
II — LEY 5.315 ...	27.618.887,52	26.428.350,90	26.167.205,24	25.686.700,31	94,7	27.618.887,52	22.714.152,87	82,2	1.190.536,62
Totales	1.160.964.285,83	603.411.010,67	591.821.185,85	544.018.141,81	51,0	517.689.082,78	438.694.319,63	84,7	557.553.275,16

(1) No se consideran: (Red Nacional — Créditos a distribuir ($ 1.644.710,16); C. Federal — Créditos en suspenso ($ 1.956.780,70); C. Federal — Créditos pendientes ($ 8.529.969,11).

55 — INVERSIONES EN OBRAS VIABLES POR JURISDICCION TERRITORIAL Y CONCEPTO

Período 1933 - 1941

JURISDICCION TERRITORIAL	Total	Red Nacional	Conservación Red Nacional	Mejoram. y Emergenc.	Mejoramiento 1935	Coparticipación Federal	Sobreprecio Nafta	Varios	Ley 5.315
Buenos Aires	203.844.217,88	126.270.233,51	8.150.558,37	31.614,95	1.201.243,22	57.383,173,16	425.592,63	(1)161.640,04	10.220.162,00
Santa Fe	53.043.095,48	38.926.559,73	3.997.195.08	57.494,49	262.633,43	6.890.977,34	27.390,31	—	2.880.845,10
Entre Ríos	23.700.527,08	10.714.106,80	2.635.740,62	12.542,47	103.458,06	8.250.378,84	985.041,97	(2) 1.857,00	997.401,32
Córdoba	53.277.058,78	26.877.043,89	3.668.410,56	29.464,79	239.451,00	16.785.951,47	1.719.178,24	—	3.957.558,83
La Rioja	5.857.012,59	2.760.668,46	1.011.660,91	27.543,46	27.369,45	1.801.667,95	406,05	(3)227.696,31	—
Santiago del Estero	11.739.083,49	7.192.275,37	858.838,70	77.832,55	54.913,55	2.888.998,57	40.000,00	—	626.224,75
Mendoza	24.545.190,20	10.456.504,74	2.821.035,22	—	101.321,27	10.147.629,42	912,30	—	1.017.787,25
San Juan	9.814.652,83	3.984.307,49	1.421.577,95	2.050,24	43.911,59	4.148.999,94	67.378,42	—	146.427,20
San Luis	8.632.418,33	4.059.201,51	1.092.134,92	—	35.713,53	2.645.291,65	58.898,71	—	741.178,01
Corrientes	10.813.599,47	6.961.196,59	1.300.420,82	2.472,31	68.709,92	2.014.163,14	87.417,44	(4) 6.569,62	372.649,63
Tucumán	11.593.136,74	6.043.882,92	1.118.959,07	11.405,96	60.370,38	4.112.907,14	3.700,87	—	241.910,40
Catamarca	6.866.563,80	3.889.792,03	1.350.947,99	—	29.519,03	1.438.049,39	—	(2) 17.745,49	140.509,87
Salta	9.221.526,08	3.546.248,23	1.770.730,91	4.392,30	44.347,53	3.855.020,49	786,62	—	—
Jujuy	5.149.014,79	2.871.491,81	1.003.803,06	26.571,52	20.487,60	1.181.977,04	44.683,76	—	—
Misiones	2.491.560,12	1.460.501,77	917.163,85	45.378,43	21,765,42	—	15.989,35	—	30.761,30
Chaco	4.512.965,87	3.195.159.58	1.184,758,67	37.886,24	35.099,12	—	—	—	60.062,26
Formosa	1.260.470,35	797.293,42	450.693,81	—	12.483,12	—	—	—	—
Los Andes	880.727,29	609.496,51	271.230,78	—	—	—	—	—	—
La Pampa	6.310.459,18	3.907.883,96	1.465.444,30	26.782,41	62.267,00	—	—	—	848.081,51
Río Negro	6.431.948,71	4.271.632,51	1.383.632,56	3.134,21	52.733,36	—	—	(5)346.587,19	374.228,88
Neuquén	3.764.093,73	2.461.098,79	1.093.758,66	20.460,16	23.113,98	—	—	(5)107.297,58	58.364,56
Chubut	7.456.013,89	6.346.337,48	1.023.119,65	28.486,36	58.070,40	—	—	—	—
Santa Cruz	7.883.441,20	6.728.230,08	1.100.142'40	—	55.068,72	—	—	—	—
Tierra del Fuego ..	835.513,31	692.879,24	138.012,70	—	4.621,37	—	—	—	—
	479.924.291,19	285.024.026,42	41.229.971,56	445.512,85	2.618.672,05	123.545.185,54	3.477.376,67	869.393,23	22.714.152,87

Inversión correspondiente: (1) Ley 12.576, (2) Artº. 13: Rutas Internacionales, (3) Ley 12.354 (4) Ley 12.333, (5) Artº. 13: Parques Nacionales

Capítulo 6

RED NACIONAL

Ejecución del Plan de 900 millones de pesos

RED NACIONAL — EJECUCION DEL PLAN de m$n. 900 MILLONES

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
BUENOS AIRES						
Anteriores a Ley de Vialidad	9.478.277,00	9.478.273,81	9.478.273,81	9.478.273,81	9.478.273,81	3,19
Cintura a la Cap. Federal .	976.981,89	780.533,48	780.533,48	780.533,48	780.029,90	196.448,41
N.º 1	10.450.000,00	9.087.314,32	9.087.314,32	9.087.314,32	8.718.941,04	1.362.685,68
» 2	16.285.000,00	12.622.849,30	12.621.899,30	12.619.399,30	12.207.073,55	3.662.150,70
» 3	39.639.541,13	33.955.081,71	32.718.966,71	29.314.033,72	23.841.230,79	5.684.459,42
» 5	23.295.000,00	6.939.365,92	6.092.657,92	6.092.657,92	4.036.924,07	16.355.634,08
» 7	12.447.957,00	10.791.172,22	10.533.269,22	10.340.065,76	7.846.884,55	1.656.784,78
» 9	10.713.341,80	10.253.180,05	10.253.180,05	10.253.180,05	10.026.208,57	460.161,75
» 12	3.570.186,72	2.423.551,41	2.423.551,41	2.423.551,41	1.995.443,33	1.146.635,31
» 22	3.180.000,00	413.936,05	413.936,05	413.936,05	22.813,96	2.766.063,95
» 33	11.020.000,00	2.340.151,80	2.340.151,80	2.013.254,80	867.281,89	8.679.848,20
» 35	4.015.000,00	1.623.200,04	1.606.091,04	1.461.508,04	1.480.794,40	2.391.799,96
» 186	2.375.270,95	2.374.754,51	2.370.832,51	2.322.661,33	2.151.863,55	516,44
» 187	1.990.000,00	256.246,53	156.092,53	156.092,53	152.737,09	1.733.753,47
» 188	13.370.000,00	3.543.734,76	3.543.734,76	3.543.734,76	2.846.998,21	9.826.265,24
» 191	5.520.000,00	2.022.602,47	2.022.602,47	2.022.602,47	2.015.425,10	3.497.397,53
» 193	3.657.000,00	347.705,08	347.705,08	347.705,08	32.067,72	3.309.294,92
» 195	1.615.068,76	954.655,27	954.655,27	954.655,27	833.368,06	660.413,49
» 197	555.000,00	265.935,24	265.935,24	280,24	—	289.064,76
» 200	4.810.000,00	891.607,89	841.607,89	841.607,89	744.914,17	3.918.392,11
» 202	15.000,00	11.531,13	11.531,13	11.531,13	11.531,13	3.468,87
» 205	16.844.000,00	6.087.141,19	6.084.156,19	6.084.156,19	1.088.966,08	10.756.858,81
» 210	2.846.822,38	2.846.822,38	2.846.822,38	2.846.822,38	2.775.580,16	—
» 215	4.719.000,00	1.463.419,83	1.463.429,83	1.463.429,83	1.458.046,84	3.255.570,17
» 226	18.137.000,00	5.144.416,25	3.613.041,25	3.613.041,25	3.071.813,56	12.992.583,75
» 227	5.404.000,00	2.237.946,05	2.237.946,05	2.237.946,05	1.618.002,61	3.166.053,95
» 228	7.541.000,00	3.411.567,05	3.411.567,05	3.411.567,05	1.978.988,38	4.129.432,95
» 248	437.000,00	69.776,49	69.776,49	69.776,49	64.601,52	367.223,51
» 249	1.222.000,00	70.110,00	70.110'00	70.110,00	23.036,38	1.151.890,00
» 252	300.605,48	295.716,85	295.716,85	295.716,85	104.884,04	4.888,63
Avenida General Paz	25.007.776,04	24.887.550,16	24.887.550,16	24.887.550,16	23.770.144,80	120.225,88
Accesos a la Capital Federal	50.000.000,00	15.088.200,00	15.088.200,00	88.200,00	8.660,00	34.911.800,00
Mejora progresiva	37.836.675,21	11.634,00	11.634,00	11.634,00	6.381,56	37.825.041,21
Imprevistos	5.495.868,85	271.197,59	249.679,06	249.679,16	210.322,69	5.224.671,26
	354.770.373,21	173.262.890,83	169.194.151,30	149.808.208,77	126.270.233,51	101.507.482,38

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
SANTA FE						
N.° 7	700.000,00	—	—	—	—	700.000,00
» 9	9.045.164,78	8.930.155,31	8.930.155,31	8.930.155,31	8.876.774,04	115.009,47
» 11	19.278.000,00	5.684.838,41	5.684.838,41	5.640.464,55	4.316.198,88	13.593.161,59
» 19	7.600.585,66	7.600.242,72	7.600.242,72	7.552.042,72	7.434.220,63	342,94
» 33	7.309.510,00	7.121.379,59	7.121.379,59	7.121.379,59	4.209.364,97	188.130,41
» 34	12.915.000,00	3.819.148,66	3.780.791,81	3.670.111,81	2.537.920,71	9.095.851,34
» 95	1.549.000,00	18.448,88	18.448,88	18.448,88	2.292,00	1.530.551,12
» 98	1.138.000,00	669.016,17	669.016,17	669.016,17	669.016,17	468.983,83
» 164	477.604,15	477.604,15	477.604,15	477.604,15	477.604,15	—
» 166	4.895.849,69	4.853.472,54	4.853.472,54	4.853.472,54	4.811.184,77	42.377,15
» 167	16.000,00	15.548,22	15.548,22	15.548,22	15.548,22	451,78
» 168	2.335.000,00	2.305.667,30	2.305.667,30	2.305.667,30	1.049.243,03	29.332,70
» 177	4.790.000,00	—	—	—	—	4.790.000,00
» 178	3.197.500,00	2.209.708,01	2.209.708,01	2.209.708,01	766.768,08	987.791,99
» 186	3.795.681,87	3.795.681,87	3.782.949,87	3.737.396,69	3.548.947,32	—
» 187	1.856.000,00	197.549,09	197.549,09	197.549,09	197.549,09	1.658.450,91
Mejora Progresiva	9.198.495,10	—	—	—	—	9.198.495,10
Imprevistos	1.737.702,50	46.783,06	29.463,66	29.463,66	13.927,67	1.690.919,44
	91.835.093,75	47.745.243,98	47.676.835,73	47.428.028,69	38.926.559,73	44.089.849,77
ENTRE RIOS						
N.° 12	13.156.100,00	5.692.921,42	5.692.921,42	5.692.921,42	2.833.647,15	7.463.178,58
» 14	4.209.000,00	2.582.081,55	2.582.081,55	2.582.081,55	2.328.411,46	1.626.918,45
» 18	7.712.809,00	4.349.338,97	3.359.153,97	3.182.438,97	2.088.908,52	3.363.470,03
» 126	1.108.453,17	1.108.453,17	1.108.453,17	1.108.453,17	888.349,34	—
» 128	197.362,65	188.653,62	188.653,62	188.653,62	145.350,51	8.709,03
» 130	713.000,00	129.919,11	129.919,11	129.919,11	129.919,11	583.080,89
» 131	4.263.000,00	1.912.236,81	1.912.236,81	1.912.236,81	391.745,01	2.350.763,19
» 132	328.000,00	27.910,70	27.910,70	27.910,70	27.910,70	300.089,30
» 133	1.614.000,00	672.742,74	672.742,74	672.742,74	669.090,25	941.257,26
» 136	2.759.000,00	1.188.718,54	1.188.718,54	1.188.718,54	1.116.465,80	1.570.281,46
» 138	80.000,00	79.999,02	79.999,02	79.999,02	77.183,21	0,98
Mejora Progresiva	2.100.000,00	—	—	—	—	2.100.000,00
Imprevistos	633.884,18	30.582,61	21.941,08	21.941,08	17.125,74	603.301,57
	38.874.609,00	17.963.558,26	16.964.731,73	16.788.016,73	10.714.106,80	20.911.050,74

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
CORDOBA						
N.º 7	2.160.000,00	—	—	—	—	2.160.000,00
» 9	14.561.647,51	11.316.422,73	11.314.976,73	11.143.052,73	9.997.418,46	3.245.224,78
» 19	5.702.538,20	5.283.894,89	5.283.894,89	5.283.894,89	5.199.116,79	418.643,31
» 20	3.442.000,00	771.227,73	771.227,73	771.227,73	745.600,22	2.670.772,27
» 35	5.357.000,00	807.851,30	807.851,30	665.307,30	522.160,65	4.549.148,70
» 36	4.952.735,44	2.128.986,24	2.128.986,24	2.128.986,24	1.759.250,38	2.823.749,20
» 38	3.730.004,00	1.507.054,46	1.507.054,46	1.377.792,52	1.355.803,11	2.222.949,54
» 146	144.000,00	—	—	—	—	144.000,00
» 148	240.000,00	—	—	—	—	240.000,00
» 156	1.144.050,30	962.270,80	962.270,80	962.270,80	673.768,69	181.779,50
» 157	1.355.000,00	222.783,47	222.783,47	222.783,47	222.783,47	1.132.216,53
» 186	7.457.494,07	7.120.503,36	7.112.566,36	6.733.068,36	6.313.152,65	336.990,71
Obras de Mejoramiento ...	71.353,00	71.352,53	71.352,53	71.352,53	71.352,53	0,47
Av. de circun. ciud. Córdoba	1.200.000,00	—	—	—	—	1.200.000,00
Mejora Progresiva	22.837.337,27	—	—	—	—	22.837.337,27
Imprevistos	2.421.869,00	45.282,42	33.683,21	33.683,21	16.636,94	2.376.586,58
	76.777.028,79	30.237.629,93	30.216.647,72	29.393.419,78	26.877.043,89	46 539.398,86
LA RIOJA						
N.º 20	1.073.000,00	443.397,72	443.397,72	443.397,72	337.675,58	629.602,28
» 38	3.941.000,00	1.673.315,05	1.673.315,05	1.673.315,05	1.650.887,74	2.267.684,95
» 40	2.326.000,00	246.186,47	246.186,47	246.186,47	142.004,02	2.079.813,53
» 74	964.000,00	241.874,99	241.874,99	241.874,99	172.047,56	722.125,01
» 75	1.565.000,00	258.385,70	258.385,70	258.385,70	257.385,70	1.306.614,30
» 76	370.000,00	269.960,91	269.960,91	269.960,91	176.393,49	100.039,09
» 79	1.208.000,00	23.413,74	23.413,74	23.413,74	23.413,74	1.184.586,26
Mejora Progresiva	722.000,00	—	—	—	—	722.000,00
Imprevistos	475.640,00	4.611,41	2.429,00	2.429,00	800,63	471.028,59
	12.644 640,00	3.161.145,99	3.158.963,58	3.158.963,58	2.760.668,46	9.483.494,01

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
SANTIAGO DEL ESTERO						
N.° 9	8.440.000,00	4.554.743,18	4.553.274,18	4.530.513,12	3.191.293,20	3.885.256,82
» 16	540.000,00	25.096,28	5.166,66	5.166,66	—	514.903,72
» 34	6.110.840,00	3.294.524,59	2.877.457,44	2.531.196,44	1.679.297,11	2.816.315,41
» 61	930.000,00	89.467,95	89.467,95	89.467,95	61.275,84	820.532,05
» 64	2.428.742,88	1.882.942,69	1.882.942,69	1.882.942,69	1.578.593,79	545.800,19
» 93	63.000,00	62.068,46	62.068,46	62.068,46	57.549,40	931,54
» 94	1.130.000,00	7.262,20	7.262,20	7.262,20	—	1.122.737,80
» 157	1.443.000,00	755.312,01	755.312,01	619.658,16	619.658,16	687.687,99
Mejora Progresiva	3.731.160,00	—	—	—	—	3.731.160,00
Imprevistos	418.943,00	13.037,52	9.979,75	9.979,75	4.607,87	405.905,48
	25.215 685,88	**10.684.454,88**	**10.242.931,34**	**9.738.255,43**	**7.192.275.37**	**14 531.231,00**
MENDOZA						
N.° 7	10.562.690,82	7.920.460,48	7.596.308,48	7.492.010,16	5.947.125,24	2.642.230,34
» 40	9.930.884,50	5.615.079,32	5.611.222,68	5.611.222,68	3.790.451,76	4.365.805,18
» 143	7.615.000,00	2.582.031,57	2.582.031,57	2.040.129,53	704.772,35	5.032.968,43
» 144	1.200.000,00	—	—	—	—	1.200.000,00
Mejora progresiva	7.335.896,68	—	—	—	—	7.335.896,68
Imprevistos	1.330.486,00	29.000,03	24.849,31	24.849,31	14.155,39	1.301.485,97
	38.024.958,00	**16.146.571 40**	**15.814.412,04**	**15.168.211,68**	**10.456.504,74**	**21.878 386,60**
SAN JUAN						
N.° 20	7.870.414,00	1.700.672,36	1.693.258 36	1.693.258,36	1.651.109,70	6.169.741,64
» 40	7.151.000,00	5.034.867,09	4.884.867,09	4.884.867,09	2.324.929,85	2.116.132,91
Mejora Progresiva	2.150.000,00	—	—	—	—	2.150.000,00
Imprevistos	812.578,00	15.161,94	12.635,95	12.635,95	8.267,94	797.416,06
	17.983.992,00	**6.750.701,39**	**6.590.761,40**	**6.590.761,40**	**3.984 307,49**	**11.233.290,61**

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
SAN LUIS						
N.º 7	5.204.586,15	2.696.969,04	2.677.230,04	2.677.230,04	2.447.588,96	2.507.617,11
» 79	240.000,00	—	—	—	—	240.000,00
» 146	2.067.000,00	922.867,80	922.867,80	922.867,80	719.991,59	1.144.132,20
» 148	3.666.000,00	1.268.614,61	1.268.614,61	1.268.614,61	355.100,36	2.397.385,39
» 186	690.512,18	630.732,03	627.137,03	627.137,03	533.289,75	59.780,15
Mejora Progresiva	2.927.487,82	—	—	—	—	2.927.487,82
Imprevistos	492.741,00	11.149,28	7.050,35	7.050,35	3.230,85	481.591,72
	15.288.327,15	**5.530.332,76**	**5.502.899,83**	**5.502.899,83**	**4.059.201,51**	**9.757.994,39**
CORRIENTES						
N.º 12	11.882.000,00	4.400.716,00	4.400.716,00	3.549.841,93	3.348.537,10	7.481.284,00
» 14	4.339.000,00	3.416.332,11	3.416.332,11	3.416.332,11	2.628.453,87	922.667,89
» 114	225.000,00	—	—	—	—	225.000,00
» 117	377.000,00	27.433,10	27.433,10	27.433,10	26.975,07	349.566,90
» 119	61.430,00	61.430,00	61.430,00	61.430,00	2.215,16	—
» 120	650.000,00	43.007,99	43.007,99	43.007,99	—	606.992,01
» 121	1.536.000,00	284.772,15	284.772,15	263.511,15	240.600,95	1.251.227,85
» 122	381.000,00	131.459,04	131.459,04	131.459,04	121.917,56	249.540,96
» 123	260.000,00	43.940,53	43.940,53	43.940,53	43.940,53	216.059,47
» 126	1.364.000,00	736.880,96	736.880,96	736.880,96	542.909,97	627.119,04
Mejora Progresiva	1.323.000,00	—	—	—	—	1.323.000,00
Imprevistos	662.158,00	9.760,84	7.367,80	7.367,80	5.646,38	652.397,16
	23.060.588,00	**9.155.732,72**	**9.153.339,68**	**8.281.204,61**	**6.961.196,59**	**13.904.855,28**
TUCUMAN						
N.º 9	6.346.600,00	4.774.444,25	4.759.758,25	4.759.758,25	2.756.023,15	1.572.155,75
» 38	9.106.000,00	6.056.479,19	6.056.479,19	4.834.012,08	2.830.796,68	3.049.520,81
» 40	472.000,00	81.166,66	81.166,66	81.166,66	81.166,66	390.833,34
» 61	196.000,00	58.205,38	58.205,38	58.205,38	52.666,07	137.794,62
» 65	1.602.000,00	340.530,45	340.530,45	340.530,45	317.002,94	1.261.469,55
Mejora Progresiva	3.500.000,00	—	—	—	—	3.500.000,00
Imprevistos	759.450,00	10.900,07	9.515,34	9.515,34	6.227,42	748.549,93
	21.982.050,00	**11.321.726,00**	**11.305.655,27**	**10.083.188,16**	**6.043.882,92**	**10.660.324,00**

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
CATAMARCA						
N.º 38	2.378.500,00	1.006.420,27	1.006.420,27	1.006.420,27	991.728,45	1.372.079,73
» 40	2.514.000,00	477.661,24	477.661,24	477.661,24	360.794,37	2.036.338,76
» 62	2.609.138,15	819.247,57	819.247,57	819.247,57	523.594,97	1.789.890,58
» 63	315.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	20.189,90	275.000,00
» 64	1.430.000,00	1.126.603,09	1.126.603,09	1.126.603,09	1.075.815,17	303.396,91
» 65	487.000,00	320.659,25	320.659,25	320.659,25	320.632,65	166.340,75
» 66	614.000,00	239.987,32	239.987,32	239.987,32	71.251,17	374.012,68
2 67	416.000,00	7.755,00	7.755,00	7.755,00	4.622,50	408.245,00
» 75	568.000,00	155.408,99	155.408,99	155.408,99	155.235,32	412.591,01
» 76	400.000,00	—	—	—	—	400.000,00
» 157	933.000,00	505.016,57	505.016,57	369.362,72	364.429,90	427.983,43
Mejora Progresiva	340.000,00	—	—	—	—	340.000,00
Imprevistos	355.757,00	5.241,73	3.513,42	3.513,42	1.497,63	350.515,27
	13.360.395,15	**4.704.001,03**	**4.702.272,72**	**4.566.618,87**	**3.889.792,03**	**8.656.394,12**
SALTA						
N.º 9	7.230.833,00	3.936.165,81	2.565.175,81	2.523.714,61	1.279.173,82	3.294.667,19
» 16	896.706,00	76.153,71	76.153,71	76.153,71	56.254,60	820.552,29
» 40	735.883,00	178.495,63	169.369,63	169.369,63	169.369,63	557.387,37
» 51	333.591,00	63.590,60	63.590,60	63.590,60	47.407,92	270.000,40
» 55	4.811.365,00	1.635.276,86	1.623.199,36	1.623.199,36	1.325.207,33	3.176.088,14
» 59	1.634.148,00	460.500,90	460.500,90	460.500,90	62.997,75	1.173.647,10
» 61	627.721,00	117.721,02	117.721,02	117.721,02	116.113,04	509.999,98
» 68	901.803,00	654.599,03	649.499,03	649.499,03	477.962,98	247.203,97
Mejora Progresiva	1.660.000,00	—	—	—	—	1.660.000,00
Imprevistos	506.784,00	47.504,43	17.765,31	17.765,31	11.761,16	459.279,57
	19.338.834,00	**7.170.007,99**	**5.742.975,37**	**5.701.514,17**	**3.546.248,23**	**12.168.826,01**
JUJUY						
N.º 9	4.309.929,93	2.090.172,09	2.090.172,09	2.048.710,89	2.027.561,09	2.219.757,84
» 55	2.143.639,00	605.019,50	605.019,50	605.019,50	538.968,64	1.538.619,50
» 56	2.191.633,00	313.272,13	313.272,13	313.272,13	300.815,93	1.878.360,87
Mejora Progresiva	1.983.864,10	—	—	—	—	1.983.864,10
Imprevistos	369.025,00	7.774,00	5.248,01	5.248,01	4.146,15	361.251,00
	10.998.091,03	**3.016.237,72**	**3.013.711,73**	**2.972.250,53**	**2.871.491,81**	**7.981.853,31**

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
MISIONES						
N.º 12	4.414.000,00	587.420,82	587.420,82	587.420,82	236.440,95	3.826.579,18
» 14	1.764.000,00	657.679,82	657.679,82	657.679,82	616.026,91	1.106.320,18
» 101	516.000,00	140.036,75	140.036,75	140.036,75	140.036,75	375.963,25
» 102	120.000,00	—	—	—	—	120.000,00
» 105	400.000,00	222.795,34	222.795,34	222.795,34	32.653,18	177.204,66
» 106	408.000,00	111.469,18	111.469,18	111.469,18	79.385,55	296.530,82
» 110	482.000,00	200.643,38	200.643,38	200.643,38	140.335,71	281.356,62
» "A"	98.000,00	9.015,10	9.015,10	9.015,10	9.015,10	88.984,90
» "B"	121.000,00	58.438,16	58.438,16	58.438,16	58.373,16	62.561,84
» "C"	101.000,00	99.296,62	99.296,62	99.296,62	95.135,55	1.703,38
» "H"	5.000,00	4.880,60	4.880,60	4.880,60	4.821,51	119,40
» "I"	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	—
Mejora Progresiva	110.000,00	—	—	—	—	110.000,00
Imprevistos	255.090,00	82.717,15	77.659,27	77.659,27	46.277,40	172.372,85
	8.796.090'00	2.176'392,92	2.171.335,04	2.171'335,04	1.460.501,77	6.619.697,08
CHACO						
N.º 11	6.331.000,00	898.090,53	898.090,53	898.090,53	762.019,85	5.432.909,47
» 16	2.596.000,00	656.018,08	656.018,08	656.018,08	614.136,49	1.939.981,92
» 87	861.000'00	407.889,46	407.889,46	407.889,46	391.687,96	453.110,54
» 89	389.000,00	353.395,52	353.395,52	353.395,52	352.507,80	35.604,48
» 91	90.000,00	35.911,04	35.911,04	35.911,04	34.760,24	54.088,96
» 94	521.000,00	5.450,26	5.450,26	5.450,26	5.450,26	515.549,74
» 95	258.000,00	237.385,29	237.385,29	237.385,29	234.119,34	20.614,71
» "A"	608.000,00	371.252,95	371.252,95	371.252,95	368.911,19	236.747,05
» ',B"	254.000,00	168.950,92	168.950,92	168.950,92	103.205,88	85.049,08
» "C"	22.400,00	21.379,71	21.379,71	21.379,71	21.379,71	1.020,29
» "D"	25.000,00	24.897,68	24.897,68	24.897,68	24.897,68	102,32
» 'E"	7.237,51	7.237,51	7.237,51	7.237,51	7.237,51	—
» "F"	47.376,85	37.142,16	37.142,16	37.142,16	22.765,31	10.234,69
» "G"	1.171,87	1.171,87	1.171,87	1.171,87	1.171,87	—
» "H"	5.580,96	5.580,96	5.580,96	5.580,96	5.580,96	—
» "I"	335.000,00	35.369,47	35.369,47	35.369,47	20.267,21	299.630,53
» "K"	650.000,00	124.461,49	124.461,49	124.461,49	67.217,66	525.538,51
» "L"	50.000,00	17.328,12	17.328,12	17.328,12	1.761,75	32.671,88
» "M"	51.638,00	51.638,00	51.638,00	51.638,00	38.281,90	—
Apertura de Picadas	41.000,00	27.867,22	27.867,22	27.867,22	90.961,09	13.132,78
Mejora Progresiva	1.370.000,00	—	—	—	—	1.370.000,00
Imprevistos	233.755,81	149.471,12	147.343,97	147.343,97	26.837,92	84.284,69
	14.748.161,00	3.637.889,36	3.635.762,21	3.635.762,21	3.195.159,58	11.110.271,64

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
FORMOSA						
N.° 11	4.196.000,00	1.439.710,24	1.439.710,24	1.439.710,24	538.463,71	2.756.289,76
» 81	2.220.000,00	527.890,35	527.890,35	527.890,35	10.692,77	1.692.109,65
» 83	108.000,00	—	—	—	—	108.000,00
» 84	243.000,00	77.938,00	77.938,00	77.938,00	20.522,05	165.062,00
» 86	500.000,00	256.688,32	256.688,32	256.688,32	219.476,14	243.311,68
» 87	554.000,00	—	—	—	—	554.000,00
» "A"	7.000,00	—	—	—	—	7.000,00
» "B"	585.000,00	—	—	—	—	585.000,00
Mejora Progresiva	150.000,00	—	—	—	—	150.000,00
Imprevistos	359.327,00	10.465,00	10.465,00	10.465,00	8.178,75	348.862,00
	8.922.327,00	**2.312.691,91**	**2.312.691,91**	**2.312.691,91**	**797.293,42**	**6.609.635,09**
LOS ANDES						
N.° 40	2.844.000,00	184.718,48	184.718,48	184.718,48	184.718,48	2.659.281,52
» 51	1.434.000,00	255.787,46	255.787,46	91.391,46	43.496,51	1.178.212,54
» 53	864.000,00	354.246,19	354.246,19	354.246,19	354.182,17	509.753,81
» 59	200.000,00	—	—	—	—	200.000,00
» "A"	100.000,00	—	—	—	—	100.000,00
» "B"	434.000,00	—	—	—	—	434.000,00
» "C"	363.000,00	—	—	—	—	363.000,00
» "D"	240.000,00	—	—	—	—	240.000,00
» "E"	120.000,00	—	—	—	—	120.000,00
» "F"	240.000,00	—	—	—	—	240.000,00
» "G"	360.000,00	39.520,85	39.520,85	39.520,85	27.099,35	320.479,15
Imprevistos	763.700,00	—	—	—	—	763.700,00
	7.962.700,00	**834.272,98**	**834.272,98**	**669 876,98**	**609.496,51**	**7.128.427,02**

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
LA PAMPA						
N.º 5	1.796.500,00	1.143.485,96	1.143.485,96	1.143.485,96	114.557,86	653.014,04
22	1.189.500,60	43.960,39	43.960,39	30.780,72	30.220,32	1.145.539,61
» 35	6.422.500,00	2.485.082,17	2.485.082,17	2.485.082,17	1.145.862,31	3.937.417,83
» 143	1.046.000,00	338.835,37	338.835,37	338.835,37	230.054,10	707.164,63
» 148	1.139.000,00	302.405,76	302.405,76	302.405,76	253 884,86	836.594,24
» 150	348.222,65	348.222,65	348.222,65	348.222,65	317.418,17	—
» 151	466.000,00	95.316,90	95.316,90	95.316,90	95.316,90	370.683,10
» 152	1.353.000,00	635.493,40	635.493,40	635.493,40	96.073,56	717.506,60
» 154	267.500,00	—	—	—	—	267.500,00
» 188	1.779.000,00	401.957,20	401.957,20	401.957,20	391.952,45	1.377.042,80
» "A"	521.000,00	520.025,97	520.025,97	520.025,97	512.572,65	974,03
» "B"	112.000,00	111.766,21	111.766,21	111.766,21	111.345,55	233,79
» "C"	105.431,61	105.431,61	105.431,61	105.431,61	102.424,25	—
» "D"	36.000,00	35.932,87	35.932,87	35.932,87	35.932,87	67,13
» "E"	135.000,00	134.022,11	134.022,11	134.022,11	123.670,72	977,89
» "F"	79.366,77	79.366,77	79.366,77	79.366,77	79.366,77	—
» "G"	232.500,00	151.017,79	151.017,79	151.017,79	27.019,47	81.482,21
» "H"	259.000,00	109.060,98	109.060,98	109.060,98	100.085,84	149.939,02
» "K"	60.000,00	20.310,18	20.310,18	20.310,18	20.310,18	39.689,82
» "L"	224.000,00	123.516,95	123.516,95	123.516,95	104.947,33	100.483,05
» "M"	195.000,00	—	—	—	—	195.000,00
» "N"	72.000,00	—	—	—	—	72.000,00
» "O"	49.000,00	—	—	—	—	49.000,00
» "P"	85.000,00	—	—	—	—	85.000,00
» "Q"	120.000,00	—	—	—	—	120.000,00
Mejora Progresiva	3.100.000,00	—	—	—	—	3.100.000,00
Imprevistos	608.173,97	83.293,89	69.266,92	69.266,92	14.867,80	524.880,08
	21.800.695,00	**7.268.505,13**	**7.254.478,16**	**7.241.298,19**	**3.907.883,96**	**14.532.189,87**

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
RIO NEGRO						
N.º 3	1.221.000,00	349.817,71	349.817,71	309.221,71	292.351,04	871.182,29
» 22	3.983.000,00	2.739.995,35	2.739.995,35	1.652.938,14	962.504,20	1.243.004,65
» 23	1.138.000,00	479.032,88	479.032,88	479.032,88	352.584,22	658.967,12
» 24	1.010.000,00	—	—	—	—	1.010.000,00
» 40	500.000'00	215.084'45	215.084,45	215.084,45	172.882,16	284.915,55
» 151	955.000,00	106.200,55	106.200,55	106.200,55	106.200,55	848.799,45
» 152	357.500,00	182.909,65	182.909,65	182.909,65	44.783,68	174.590,35
» 241	803.000,00	75.583,70	75.583,70	75.583,70	63.897,47	727.416,30
» 242	1.338'000,00	193.882,02	193.882,02	193.882,02	172.889,02	1.144.117 98
» 243	392.000,00	17.020,49	17.020,49	17.020,49	17.020,49	374.979,51
» 244	597'000,00	242.135,13	242.135,13	242.135,13	229.985,41	354.864,87
» 248	777.500,00	160.277,38	153.202,78	153.202,78	126.899,98	617.222,62
» 250	3.608.000,00	1.080.797,83	1.080.797,83	1.080.797,83	829.257,70	2.527.202,17
» 251	454.000,00	88.785,06	81.710,46	81.710,46	81.710,46	365.214,94
» 258	1.086.000'00	886.781,02	886.781,02	886.781,02	347.900,61	199.218,98
» "A"	51.395,92	51.395,92	51.395,92	51.395,92	51.395,92	—
» "B"	93.000,00	92.739,04	92.739,04	92.739,04	92.739,04	260,96
"C"	324.382,46	180.818,55	180.818,55	180.818,55	180.818,55	143.563,91
"D"	51.000'00	46.315,02	46.315,02	46.315,02	46.315,02	4.684,98
"E"	80.000,00	—	—	—	—	80.000,00
"F"	26.188,50	26.188,50	26.188,50	26.188,50	26.188,50	—
"I"	80.000,00	—	—	—	—	80.000,00
"J"	37.000,00	7.344,52	7.344,52	7.344,52	7.344,52	29.655,48
"M"	160.000,00	—	—	—	—	160.000,00
"N"	90.000,00	—	—	—	—	90.000,00
» "O"	19.624,67	19.624,67	19.624,67	19.624,67	19.624,67	—
» "Q"	105.000,00	—	—	—	—	105.000,00
"U"	75.000,00	—	—	—	—	75.000,00
» "V"	100.000,00	—	—	—	—	100.000,00
"W"	870.000,00	—	—	—	—	870.000,00
Puente s/Río Limay	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	—
Mejora Progresiva	689.000,00	—	—	—	—	689.000,00
Imprevistos	811.916,91	62.256,08	52.949,81	52.949,81	45.839,30	749.660,83
	21.884.008,46	7.305.485,52	7.282.030,05	6.154.376,84	4.271.632,51	14.578.522,94

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
NEUQUEN						
N.° 22	2.155.000,00	579.438,06	579.438,06	579.438,06	572.724,85	1.575.561,94
» 40	4.602.000,00	625.215,77	625.215,77	531.315,77	409.193,80	3.976.784,23
» 231	558.000,00	227.219,92	183.666,92	155.492,59	148.860,67	330.780,08
» 234	205.108,22	205.108,22	185.108,22	185.108,22	145.319,80	—
» 235	270.000,00	—	—	—	—	270.000,00
» 237	488.000,00	191.651,49	191.651,49	191.651,49	189.913,36	296.348,51
» "A"	243.000,00	153.731,01	153.731,01	153.731,01	153.731,01	89.268,99
» "B"	192.000,00	7.224,45	7.224,45	7.224,45	6.810,65	184.775,55
» "C"	782.000,00	532.410,19	273.338,19	273.338,19	268.403,51	249.589,81
» "D"	1.091.000,00	420.900,75	420.900,75	420.900,75	403.537,06	670.099,25
» "E"	194.000,00	33.057,06	33.057,06	33.057,06	30.834,36	160.942,94
» "F"	131.240,00	124.641,02	124.641,02	124.641,02	124.641,02	6.598,98
» "N"	33.997,76	33.997,76	33.997,76	33.997,76	—	—
Puente s/Río Limay	1.000,00	300,80	300,80	300,80	300,80	699,20
Mejora Progresiva	168.000,00	—	—	—	—	168.000,00
Imprevistos	474.129,02	14.844,73	14.180,00	14.180,00	6.827,90	459.284,29
	11.588.475,00	3.119.741,23	2.826.451,50	2.704.377,17	2.461.098,79	8.438.733,77

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
CHUBUT						
N.° 3	3.358.000,00	1.490.659,24	1.272.071,24	1.272.071,24	361.514,73	1.867.340,76
» 25	3.218.000,00	839.938,37	839.938,37	839.938,37	723.386,81	2.378.061,63
» 26	1.128.000,00	103.034,39	103.034,39	103.034,39	103.024,39	1.024.965,61
» 40	3.270.000,00	2.337.453,53	2.337.453,53	2.337.453,53	2.071.705,00	932.546,47
» 256	337.000,00	90.654,55	90.654,55	90.654,55	85.601,02	246.345,45
» 258	1.141.000,00	513.497,25	513.497,25	513.497,25	448.537,09	627.502,75
» 259	1.338.000,00	1.015.991,67	1.015.991,67	1.015.991,67	410.781,80	322.008,33
» 262	228.000,00	51.511,65	51.511,65	51.511,65	49.315,43	176.488,35
» 264	378.000,00	237.815,61	237.815,61	237.815,61	237.241,38	140.184,39
» 265	549.000,00	310.730,11	310.730,11	310.730,11	281.696,14	238.269,89
» 268	267.000,00	143.535,75	143.535,75	143.535,75	143.535,75	123.464,25
» 270	783.000,00	522.318,26	522.318,26	522.318,26	498.402,41	260.681,74
» 272	541.000,00	271.109,76	271.109,76	271.109,76	271.109,76	269.890,24
» 273	603.000,00	298.155,76	298.155,76	298.155,76	121.039,46	304.844,24
» 277	69.000,00	5.567,63	5.567,63	5.567,63	5.567,63	63.432,37
» "A"	1.831.000,00	155.576,37	155.576,37	155.576,37	155.576,37	1.675.423,63
» "B"	840.000,00	—	—	—	—	840.000,00
» "C"	88.100,00	87.575,00	87.575,00	87.575,00	87.575,00	525,00
» "D"	245.418,83	245.418,83	245.418,83	245.418,83	245.418,83	—
» "E"	574.000,00	14.239,00	14.239,00	14.239,00	7.459,49	559.761,00
» "G"	220.000,00	—	—	—	—	220.000,00
» "H"	107.600,00	12.281,17	12.281,17	12.281,17	12.281,17	95.318,83
» "L"	120.000,00	—	—	—	—	120.000,00
» "M"	100.000,00	—	—	—	—	100.000,00
» "N"	263.000,00	—	—	—	—	263.000,00
» "P"	50.000,00	—	—	—	—	50.000,00
» "W"	174.000,00	13.476,97	13.476,97	13.476,97	13.476,97	160.523,03
Mejora Progresiva	1.000.000,00	—	—	—	—	1.000.000,00
Imprevistos	824.964,02	18.722,51	15.000,00	15.000,00	12.090,85	806.241,51
	23.646.082,85	8.779.263,38	8.556.952,87	8.556.952,87	6.346.337,48	14 866 819,47

RUTAS	Asignación plan 900 millones y fondos cedidos	OBRAS				Saldos para futuras afectaciones b — c
		Proyectadas	Aprobadas	Adjudicadas	Inversión Acumulada	
a	b	c	d	e	f	g
SANTA CRUZ						
N.° 3	5.140.000,00	1.460.132,79	1.460.132,79	1.460.132,79	1.408.528,07	3.679.867,21
» 28	1.779.000,00	706.992,77	706.992,77	706.992,77	392.794,25	1.072.007,23
» 40	4.329.539,00	1.863.836,10	1.863.836,10	1.863.836,10	1.212.463,07	2.465.702,90
» 276	82.000,00	23.988,42	23.988,42	23.988,42	23.988,42	58.011,58
» 277	1.076.000,00	721.928,24	721.928,24	721.928,24	541.419,38	354.071,76
» 279	1.260.000,00	607.214,48	607.214,48	607.214,48	560.191,88	652.785,52
» 280	540.000,00	59.726,70	59.726,70	59.726,70	59.726,70	480.273,30
» 281	135.000,00	54.116,45	54.116,45	54.116,45	54.116,45	80.883,55
» 282	286.000,00	180.530,24	180.530,24	180.530,24	180.530,24	105.469,76
» 284	1.164.000,00	417.652,02	417.652,02	417.652,02	3.332,97	746.347,98
» 286	919.000,00	—	—	—	—	919.000,00
» 287	536.000,00	—	—	—	—	536.000,00
» 288	564.000,00	367.705,35	367.705,35	367.705,35	367.030,06	196.294,65
» 289	117.000,00	58.402,43	58.402,43	58.402,43	58.402,43	58.597,57
» 290	1.049.000,00	420.448,63	420.448,63	420.448,63	419.956,46	628.551,37
» 292	483.000,00	296.974,49	296.974,49	296.974,49	157.785,68	186.025,51
» 293	1.864.800,00	1.167.367,37	1.167.367,37	1.167.367,37	981.630,52	697.432,63
» "B"	132.000,00	—	—	—	—	132.000,00
» "C"	306.000,00	180.745,35	180.745,35	180.745,35	21.119,64	125.254,65
» "D"	642.000,00	191.789,32	191.789,32	191.789,32	173.478,00	450.210,68
» "F"	209.000,00	84.072,54	84.072,54	84.072,54	83.941,83	124.927,46
» "G"	15.000,00	14.798,47	14.798,47	14.798,47	14.798,47	201,53
» "J"	13.359,31	13.359,31	13.359,31	13.359,31	12.995,56	—
Imprevistos	499.385,69	398,84	—	—	—	498.986,85
	23.141.084,00	**8.892.180,31**	**8.891.781,47**	**8.891.781,47**	**6.728.230,08**	**14.248.903,69**
TIERRA DEL FUEGO						
N.° 3	2.778.000,00	1.064.464,76	638.821,76	638.821,76	593.086,68	1.713.535,24
» "A"	257.000,00	39.516,00	39.516,00	39.516,00	8.263,90	217.484,00
» "B"	355.000,00	77.212,68	77.212,68	77.212,68	31.210,68	277.787,32
» "C"	140.000,00	—	—	—	—	140.000,00
» "D"	100.000,00	18.290,00	18.290,00	18.290,00	4.109,10	81.710,00
» "E"	160.000,00	19.885,00	19.885,00	19.885,00	2.501,63	140.115,00
» "F"	150.000,00	39.918,20	39.918,20	39.918,20	19.409,38	110.081,80
Imprevistos	139.059,00	55.603,71	55.603,71	55.603,71	34.297,87	83.455,29
	4.079.059,00	**1.314.890,35**	**889.247,35**	**889.247,35**	**692.879,24**	**2.764.168,65**

Capítulo 7

CUENTAS DE OBRAS

OBRAS DE LA

RED NACIONAL

RESUMEN GENERAL POR RUTAS
de la Red Nacional

RUTAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
1	Puente s/el Riachuelo	9.087.314,32	8.293.430,36	425.510,68	8.718.941,04	368.373,28
2	Buenos Aires - Mar del Plata.	12.621.899,30	11.886.821,44	320.252,11	12.207.073,55	414.825,75
3	Buenos Aires - Ushuaia	36.439.810,21	19.560.571,82	6.936.139,49	26.496.711,31	9.943.098,90
5	Gral. Uriburu - Santa Rosa ..	7.236.143,88	2.047.472,24	2.104.009,69	4.151.481,93	3.084.661,95
7	Buenos Aires - Mendoza - Frontera	20.806.807,74	14.633.609,95	1.607.988,80	16.241.598,75	4.565.208,99
9	Buenos Aires - La Quiaca ...	44.466.692,42	35.754.245,16	2.400.207,17	38.154.452,33	6.312.240,09
11	Rosario - Clorinda	8.022.639,18	4.477.787,60	1.138.894,84	5.616.682,44	2.405.956,74
12	Buenos Aires - Pto. Aguirre ..	13.104.609,65	7.003.409,37	1.410.659,16	8.414.068,53	4.690.541,12
14	Gualeguaychú - Barracón	6.656.093,48	5.163.094,50	409.797,74	5.572.892,24	1.083.201,24
16	Resistencia - Río Piedras	737.338,45	609.009,34	61.381,75	670.391,09	66.947,36
18	Concordia - San Juan - Frontera	3.359.153,97	859.742,20	1.229.166,32	2.088.908,52	1.270.245,45
19	Santa Fe - Córdoba	12.884.137,61	1.996.803,70	636.533,71	12.633.337,42	250.800,19
20	Córdoba - San Juan - Frontera	2.907.883,81	2.301.634,93	432.750,57	2.734.385,50	173.498,31
22	B. Blanca - Neuquén - Frontera	3.777.329,85	1.345.070,40	243.192,93	1.588.263,33	2.189.066,52
23	San Antonio - Bariloche	479.032,88	206.887,24	145.696,98	352.584,22	126.448,66
25	Rawson - Esquel	839.938,37	420.631,27	302.755,54	723.386,81	116.551,56
26	C. Rivadavia - Paso Río Mayo	103.034,39	103.024,39	—	103.024,39	10,00
28	San Julián - Empalme Ruta 40	706.992,77	291.551,10	101.243,15	392.794,25	314.198,52
33	B. Blanca - S. del Estero	9.461.531,39	4.381.081,79	695.565,07	5.076.646,86	4.384.884,53
34	Rosario - S. del Estero	6.658.249,25	2.846.306,56	1.073.974,06	3.920.280,62	2.737.968,63
35	B. Blanca - Córdoba	4.899.024,51	2.518.912,53	629.904,83	3.148.817,36	1.750.207,15
36	Córdoba - Río IV°	2.128.986,24	1739.532,88	19.717,50	1.759.250,38	369.735,86
38	Córdoba - Tucumán	10.243.268,97	6.589.530,98	239.685,00	6.829.215,98	3.414.052,99
40	Río Gallegos - Huaytiquina ..	16.696.782,10	8.938.904,33	1.980.834,47	10.919.738,80	5.777.043,30
51	S. de Los Cobres - Chile	319.378,06	67.175,88	23.728,55	90.904,43	228.473,63
53	Empalme Ruta 40 - Tinogasta	354.246,19	354.246,19	*64,02*	354.182,17	64,02
55	Jujuy - Yacuiba	2.228.218,86	1.692.783,75	171.392,22	1.864.175,97	364.042,89
56	El Carmen - San Pedro	313.272,13	203.165,67	97.650,26	300.815,93	12.456,20
59	El Carril - S. Antonio de los Cobres	460.500,90	24.147,75	38.850,00	62.997,75	397.503,15
61	Rosario de la Frontera - La Banda	265.394,35	229.286,95	768,00	230.054,95	35.339,40
62	Empalme Ruta 38 - Belén ...	819.247,57	356.263,18	167.331,79	523.594,97	295.652,60
63	Tinogasta - Chile	40.000,00	—	20.189,90	20.189,90	19.810,10
64	S. del Estero - Belén	3.009.545,78	2.497.863,26	156.545,70	2.654.408,96	355.136,82
65	Concepción - Empalme Ruta 40	661.189,70	615.544,20	22.091,39	637.635,59	23.554,11
66	Empalme La Cumbre - Empalme Ruta 157	239.987,32	15.838,82	55.412,35	71.251,17	168.736,15
67	Las Cañas - La Viña	7.755,00	—	4.622,50	4.622,50	3.132,50
68	La Viña - Cafayate	649.499,03	200.019,09	77.943,89	477.962,98	171.536,05
74	Patquía - Nonagasta	241.874,99	161.898,76	10.148,80	172.047,56	69.827,43
75	La Rioja - Copacabana	413.794,69	383.872,99	28.748,03	412.621,02	1.173,67
76	Aimogasta - Mazán - Chumbicha	269.960,91	51.673,18	124.720,31	176.393,49	93.567,42
79	Quines - Gob. Gordillo	23.413,74	23.413,74	—	23.413,74	—
81	Formosa - Vespucio	527.890,35	—	10.692,77	10.692,77	517.197,58
84	Pilcomayo hasta empalme ...	77.938,00	—	20.522,05	20.522,05	57.415,95
86	Clorinda - Colonia Alfonso ...	256.688,32	144.609,60	74.866,54	219.476,14	37.212,18
87	Pte. R. S. Peña - Las Lomitas.	407.889,46	312.891,15	78.796,81	391.687,96	16.201,50
89	Colonia Elisa - Zapallar	353.395,52	338.412,55	14.095,25	352.507,80	887,72
91	Corzuela - Campo Largo	35.911,04	29.013,29	5.746,95	34.760,24	1.150,80
93	Gancedo - Ojo de Agua	62.068,46	57.549,40	—	57.549,40	4.519,06
94	Empalme Ruta 33 - Colonia Dora	12.712,46	5.450,26	—	5.450,26	7.262,20
95	Ceres - Empalme Ruta 16 ...	255.834,17	218.985,29	17.426,05	236.411,34	19.422,83
98	Reconquista al Puerto	669.016,17	669.016,17	—	669.016,17	—
101	Cataratas del Iguazú - Barracón	140.036,75	140.036,75	—	140.036,75	—
105	El Dorado - La Gruta	222.795,34	—	32.653,18	32.653,18	190.142,16
106	Santa Ana - San Javier	111.469,18	67.540,97	11.844,58	79.385,55	32.083,63
110	Apóstoles - Empalme Ruta 106	200.643,38	121.780,37	18.555,34	140.335,71	60.307,67
117	San Roque - Bella Vista	27.433,10	22.409,02	4.566,05	26.975,07	458,03

RUTAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
119	La Cruz - Empalme Ruta 14	61.430,00	—	2.215,16	2.215,16	59.214,84
120	Paso Cerrito - Goya	43.007,99	—	—	—	43.007,99
121	Paso de Los Libres - Empalme Ruta 12	284.772,15	239.561,15	1.039,80	240.600,95	44.171,20
122	Monte Caseros - Ruta 14	131.459,04	121.646,13	271,43	121.917,56	9.541,48
123	Esquina - Ruta 126	43.940,53	43.940,53	—	43.940,53	—
126	Paraná - Sauce	1.845.334,13	1.125.427,08	305.832,23	1.431.259,31	414.074,82
128	Concordia - San José de Feliciano	188.653,62	120.908,61	24.441,90	145.350,51	43.303,11
130	Villaguay - Colón	129.919,11	129.790,94	128,17	129.919,11	—
131	Paraná - Basavilbaso	1.912.236,81	173.929,12	17.815,89	391.745,01	1.520.491,80
132	Crespo - Diamante	27.910,70	27.910,70	—	27.910,70	—
133	Nogoyá - Victoria	672.742,74	522.513,21	146.577,04	669.090,25	3.652,49
136	Puerto Ruiz - Gualeguaychú	1.188.718,54	1.080.279,25	36.186,55	1.116.465,80	72.252,74
138	Paraná - Hospital Militar	79.999,02	—	77.183,21	77.183,21	2.815,81
143	San Rafael - Winifreda	2.920.866,94	716.364,93	18.461,52	934.826,45	1.986.040,49
146	San Luis - Villa Dolores	922.867,80	602.000,86	117.990,73	719.991,59	202.876,21
148	Epupel - Soto	1.571.020,37	322.561,11	286.424,11	608.985,22	962.035,15
150	Santa Rosa - Emp. Ruta 148	348.222,65	293.483,76	23.934,41	317.418,17	30.804,48
151	Santa Isabel - Pto. Algarrobos	201.517,45	182.947,60	18.569,85	201.517,45	—
152	Valle Argentino - Chelforó	818.403,05	49.724,93	91.132,31	140.857,24	677.545,81
156	Jesús María - La Cumbre	962.270,80	628.244,60	45.524,09	673.768,69	288.502,11
157	Sarmiento - Frías	1.483.112,05	1.149.887,50	56.984,03	1.206.871,53	276.240,52
164	San Justo - Arrufó	477.604,15	477.604,15	—	477.604,15	—
166	Recreo - Fraga	4.853.472,54	4.804.336,60	6.848,17	4.811.184,77	42.287,77
167	San Javier - Crespo	15.548,22	15.548,22	—	15.548,22	—
168	Santa Fe - Helvecia	2.305.667,30	477.363,48	571.879,55	1.049.243,03	1.256.424,27
178	Rosario - Santa Teresa	2.209.708,01	203.560,93	563.207,15	766.768,08	1.442.939,93
186	Pergamino - Río Cuarto	13.893.485,77	10.296.255,00	2.250.998,27	12.547.253,27	1.346.232,50
187	Pergamino - Cañada de Gomez	353.641,62	343.935,55	6.350,63	350.286,18	3.355,44
188	Pergamino - Larroude	3.945.691,96	2.960.292,43	278.658,23	3.238.950,66	706.741,30
191	San Pedro - Chacabuco	2.022.602,47	1.989.911,14	25.513,96	2.015.425,10	7.177,37
193	Campana - Ruta 7	347.705,08	11.044,49	21.023,23	32.067,72	315.637,36
195	Buenos Aires - Tigre	954.655,27	554.743,60	278.624,46	833.368,06	121.287,21
197	San Fernando - Ruta 9	265.935,24	—	—	—	265.935,24
200	Merlo - Navarro	841.607,89	720.362,66	24.551,51	744.914,17	96.693,72
202	S. Fernando - C. de Mayo y ram. Aeroposta	11.531,13	11.067,78	463,35	11.531,13	—
205	Buenos Aires - Bolívar	6.084.156,19	192.758,09	896.207,99	1.088.966,08	4.995.190,11
210	Buenos Aires - Brandsen	2.846.822,38	2.119.689,96	655.890,20	2.775.580,16	71.242,22
215	La Plata - Monte	1.463.429,83	1.186.969,03	271.077,81	1.458.046,84	5.382,99
226	Mar del Plata - Pehuajó	3.613.041,25	2.644.060,54	427.753,02	3.071.813,56	541.227,69
227	Napoleofú - Tres Arroyos	2.237.946,05	1.300.068,93	317.933,68	1.618.002,61	619.943,44
228	Quequén - Tres Arroyos	3.411.567,05	1.918.230,18	60.758,20	1.978.988,38	1.432.578,67
231	Chos Malal - Codihué	183.666,92	128.950,69	19.909,98	148.860,67	34.806,25
234	Neuquén - Laguna Auquincó	185.108,22	15.114,08	130.205,72	145.319,80	39.788,42
237	Zapala - Paso del Arco	191.651,49	184.792,12	5.121,24	189.913,36	1.738,13
241	Senillosa - Chasicó	75.583,70	7.741,47	56.156,00	63.897,47	11.686,23
242	Gral. Roca - Ñorquincó	193.882,02	172.729,02	160,00	172.889,02	20.993,00
243	Tricacó - Cerro Policía - Emp. Ruta 23	17.020,49	17.020,49	—	17.020,49	—
244	Sierra Colorada - Ing. Jacobacci	242.135,13	990,00	228.995,41	229.985,41	12.149,72
248	Río Colorado - Carmen de Patagones	222.979,27	132.525,03	58.976,47	191.501,50	31.477,77
249	Prto. Arr. Pareja - Empalme Ruta 3	70.110,00	2.470,77	20.565,61	23.036,38	47.073,62
250	Choele Choel - Viedma	1.080.797,83	200.113,80	629.143,90	829.257,70	251.540,13
251	Gral. Conesa - San Antonio Oeste	81.710,46	81.710,46	—	81.710,46	—
252	Grumbein - Empalme Ruta 3	295.716,85	—	104.884,04	104.884,04	190.832,81
256	Caleta Valdez - Ruta 8	90.654,55	9.148,25	76.452,77	85.601,02	5.053,53
258	Prto. Madryn - San Carlos de Bariloche	1.400.278,27	616.418,64	180.019,06	796.437,70	603.840,57
259	El Bolsón - Frontera c/Chile	1.015.991,67	139.600,92	271.180,88	410.781,80	605.209,87
262	Prto. Madryn - Ruta 3	51.511,65	31.511,65	17.803,78	49.315,43	2.196,22
264	Gob. Costa - Frontera c/Chile	237.815,61	54.246,85	182.294,53	237.241,38	574,23
265	Pampa de Agnea - Col. San Martín	310.730,11	128.504,08	153.192,06	281.696,14	29.033,97
268	Camarones - Ruta 3	143.535,75	120.896,89	22.638,86	143.535,75	—
270	Nueva Lubecka - Km. 163	522.318,26	445.162,69	53.239,72	498.402,41	23.915,85

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
272	Paso Río Mayo - Frontera c/ Chile	271.109,76	271.109,76	—	271.109,76	—
273	Huemules - Empalme Ruta 26	298.155,76	46.952,13	74.087,33	121.039,46	177.116,30
276	Los Monos - Col. Las Heras	23.988,42	23.988,42	—	23.988,42	—
277	Pampa del Castillo - Colón - Quintana	727.495,87	257.680,06	89.306,95	546.987,01	180.508,86
279	Fitz Roy - El Portezuelo	607.214,48	400.733,06	159.458,82	560.191,88	47.022,60
280	Bahía Mazaredo - Empalme Ruta 3	59.726,70	59.726,70	—	59.726,70	—
281	Antonio de Biedma - Prto. Deseado	54.116,45	28.357,39	25.759,06	54.116,45	—
282	Tellier - Ruta 3	180.530,24	180.136,00	394,24	180.530,24	—
284	Empalme Ruta 3 en Destacamento Salado a Lago Posadas y Pueyrredón	417.652,02	—	3.332,97	3.332,97	414.319,05
288	Santa Cruz - Cancha Rayada	367.705,35	332.624,75	34.405,31	367.030,06	675,29
289	Monte León - Prto. Santa Cruz	58.402,43	58.239,48	162,95	58.402,43	—
290	Ruta 3 - Lago Argentino	420.448,63	260.605,11	159.351,35	419.956,46	492,17
292	Ruta 40 - Cancha Carreras	296.974,49	143.433,18	14.352,50	157.785,68	139.188,81
293	Guer Aike - Cancha Carreras	1.167.367,37	818.408,28	163.222,24	981.630,52	185.736,85
	Anteriores a Ley Vialidad	9.478.273,81	9.478.273,81	—	9.478.273,81	—
	Avenida General Paz	24.887.550,16	20.946.809,06	2.823.335,74	23.770.144,80	1.117.405,36
	Camino de Cintura	780.533,48	780.420,02	390,12	780.029,90	503,58
	Mejoramiento	71.352,53	71.352,53	—	71.352,53	—
	Puente sobre Río Limay	800,80	800,80	—	800,80	—
	Imprevistos	877.590,03	303.180,35	74.475,07	577.655,42	299.934,61
	Apertura de Picadas	27.867,22	26.837,92	—	26.837,92	1.029,30
	Mejora progresiva	11.634,00	—	6.381,56	6.381,56	5.252,44
	Accesos a la Capital Federal	15.088.200,00	—	8.660,00	8.660,00	15.079.540,00
	Rutas Complementarias:					
	Misiones	173.630,48	166.479,82	2.865,50	169.345,32	4.285,16
	Chaco	866.410,84	568.928,03	113.750,60	682.678,63	183.732,21
	Los Andes	39.520,85	—	27.099,35	27.099,35	12.421,50
	La Pampa	1.390.451,44	1.066.719,98	150.955,65	1.217.675,63	172.775,81
	Río Negro	424.426,22	424.378,06	48,16	424.426,22	—
	Neuquén	1.046.890,24	920.894,38	67.063,23	987.957,61	58.932,63
	Chubut	528.567,34	521.787,83	—	521.787,83	6.779,51
	Santa Cruz	484.764,99	131.664,16	174.669,34	306.333,50	178.431,49
	Tierra del Fuego	194.821,88	28.499,68	36.995,01	65.494,69	129.327,19
	Totales	383.935.293,08	243.542.247,74	41.481.778,68	285.024.026,42	98.911.266,66

RUTAS POR JURISDICCION TERRITORIAL

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
Nº	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	BUENOS AIRES					
1	Puente sobre el Riachuelo ...	9.087.314,32	8.293.430,36	425.510,68	8.718.941,04	368.373,28
2	Buenos Aires - Mar del Plata.	12.621.899,30	11.886.821,44	320.252,11	12.207.073,55	414.825,75
3	Buenos Aires - Ushuaia	32.718.966,71	17.393.241,29	6.447.989,50	23.841.230,79	8.877.735,92
5	General Uriburu - Santa Rosa	6.092.657,92	2.011.600,75	2.025.323,32	4.036.924,07	2.055.733,85
7	Buenos Aires - Mendoza - Frontera	10.533.269,22	7.119.865,68	727.018,87	7.846.884,55	2.686.384,67
9	Buenos Aires - La Quiaca ...	10.253.180,05	9.908.565,94	117.642,63	10.026.208,57	226.971,48
12	Buenos Aires - Puerto Aguirre	2.423.551,41	1.523.643,15	471.800,18	1.995.443,33	428.108,08
22	Bahía Blanca - Neuquén - Frontera	413.936,05	2.475,31	20.338,65	22.813,96	391.122,09
33	Bahía Blanca - Santiago del Estero	2.340.151,80	772.513,00	94.768,89	867.281,89	1.472.869,91
35	Bahía Blanca - Córdoba	1.606.091,04	1.254.000,52	226.793,88	1.480.794,40	125.296,64
186	Pergamino - Río IVº	2.370.832,51	1.771.714,09	380.149,46	2.151.863,55	218.968,96
187	Pergamino - Cañada de Gomez	156.092,53	148.093,21	4.643,88	152.737,09	3.355,44
188	Pergamino - Larroudé	3.343.734,76	2.694.787,12	152.211,09	2.846.998,21	696.736,55
191	San Pedro - Chacabuco	2.022.602,47	1.989.911,14	25.513,96	2.015.425,10	7.177,37
193	Campana - Ruta 7	347.705,08	11.044,49	21.023,23	32.067,72	315.637,36
195	Buenos Aires - Tigre	954.655,27	554.743,60	278.624,46	833.368,06	121.287,21
197	San Fernando - Ruta 9	265.935,24	—	—	—	265.935,24
200	Merlo - Navarro	841.607,89	720.362,66	24.551,51	744.914,17	96.693,72
202	San Fernando - Campo de Mayo	11.531,13	11.067,78	463,35	11.531,13	—
205	Buenos Aires - Bolívar	6.084.156,19	192.758,09	896.207,99	1.088.966,08	4.995.190,11
210	Buenos Aires - Brandsen	2.846.822,38	2.119.689,96	655.890,20	2.775.580,16	71.242,22
215	La Plata - Monte	1.463.429,83	1.186.969,03	271.077,81	1.458.046,84	5.382,99
226	Mar del Plata - Pehuajó	3.613.041,25	2.644.060,54	427.753,02	3.071.813,56	541.227,69
227	Napoleofú - Tres Arroyos	2.237.946,05	1.300.068,93	317.933,68	1.618.002,61	619.943,44
228	Quequén - Tres Arroyos	3.411.567,05	1.918.230,18	60.758,20	1.978.988,38	1.432.578,67
248	Río Colorado - Carmen de Patagones	69.776,49	26.720,23	37.881,29	64.601,52	5.174,97
249	Puerto Arro. Pareja - Empalme Ruta 3	70.110,00	2.470,77	20.565,61	23.036,38	47.073,62
252	Grumbein - Empalme Ruta 3.	295.716,85	—	104.884,04	104.884,04	190.832,81
	Anteriores a Ley 11.658	9.478.273,81	9.478.273,81	—	9.478.273,81	—
	Avenida General Paz	24.887.550,16	20.946.809,06	2.823.335,74	23.770.144,80	1.117.405,36
	Camino de Cintura	780.533,48	780.420,02	*390,12*	780.029,90	503,58
	Imprevistos	249.679,16	169.705,30	40.617,69	210.322,69	39.356,47
	Mejora Progresiva	11.634,00	—	6.381,56	6.381,56	5.252,44
	Accesos a la Capital Federal..	15.088.200,00	—	8.660,00	8.660,00	15.079.540,00
		169.194.151,40	108.834.057,15	17.436.176,36	126.270.233,51	42.923.917,89
	SANTA FE					
9	Buenos Aires - La Quiaca ...	8.930.155,31	8.805.699,33	71.074,71	8.876.774,04	53.381,27
11	Rosario - Clorinda.....	5.684.838,41	3.388.163,22	928.035,66	4.316.198,88	1.368.639,53
19	Santa Fe - Córdoba	7.600.242,72	7.329.761,33	104.459,30	7.434.220,63	166.022,09
33	Bahía Blanca - Rosario	7.121.379,59	3.608.568,79	600.796,18	4.209.364,97	2.912.014,62
34	Rosario - Santiago del Estero.	3.780.791,81	1.273.249,41	1.264.671,30	2.537.920,71	1.242.871,10
95	Ceres - Empalme Ruta 16 ...	18.448,88	—	2.292,00	2.292,00	16.156,88
98	Reconquista - Al Puerto	669.016,17	669.016,17	—	669.016,17	—
64	San Justo - Arrufó	477.604,15	477.604,15	—	477.604,15	—
66	Recreo - Rafaela - Fraga	4.853.472,54	4.804.336,60	6.848,17	4.811.184,77	42.287,77
67	Crespo - San Javier	15.548,22	15.548,22	—	15.548,22	—
68	Santa Fe - Helvecia	2.305.667,30	477.363,48	571.879,55	1.049.243,03	1.256.424,27
78	Rosario - Santa Teresa	2.209.708,01	203.560,93	563.207,15	766.768,08	1.442.939,93
186	Pergamino - Villa Mercedes ..	3.782.949,87	2.033.670,59	1.515.276,73	3.548.947,32	234.002,55
187	Pergamino - Cañada de Gomez	197.549,09	195.842,34	1.706,75	197.549,09	—
	Imprevistos	29.463,66	3.389,83	10.537,84	13.927,67	15.535,99
		47.676.835,73	33.285.774,39	5.640.785,34	38.926.559,73	8.750.276,00

RUTAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	ENTRE RIOS					
12	Buenos Aires - Puerto Aguirre	5.692.921,42	2.485.545,81	348.101,34	2.833.647,15	2.859.274,27
14	Gualeguaychú - Barracón	2.582.081,55	2.168.970,02	159.441,44	2.328.411,46	253.670,09
18	Paraná - Empalme Ruta 14 ..	3.359.153,97	859.742,20	1.229.166,32	2.088.908,52	1.270.245,45
126	Paraná - La Paz - Sauce	1.108.453,17	621.800,02	66.549,32	888.349,34	220.103,83
128	Concordia - Empalme Ruta 12	188.653,62	120.908,61	24.441,90	145.350,51	43.303,11
130	Villaguay - Colón	129.919,11	129.790,94	128,17	129.919,11	—
131	Empalme Ruta 18 - Concepción del Uruguay	1.912.236,81	173.929,12	17.815,89	391.745,01	1.520.491,80
132	Diamante - Crespo	27.910,70	27.910,70	—	27.910,70	—
153	Nogoyá - Victoria	672.742,74	522.513,21	146.577,04	669.090,25	3.652,49
136	Puerto Ruíz - Gualeguaychú .	1.188.718,54	1.080.279,25	36.186,55	1.116.465,80	72.252,74
138	Paraná - Hospital Militar	79.999,02	—	77.183,21	77.183,21	2.815,81
	Imprevistos	21.941,08	17.018,74	107,00	17.125,74	4.815,34
		16.964.731,73	8.208.408,62	2.505.698,18	10.714.106,80	6.250.624,93
	CORDOBA					
9	Buenos Aires - Frontera	11.314.976,73	9.420.829,94	576.588,52	9.997.418,46	1.317.558,27
19	Santa Fe - Córdoba	5.283.894,89	4.667.042,38	532.074,41	5.199.116,79	84.778,10
20	Córdoba - San Juan - Frontera	771.227,73	704.134,34	41.465,88	745.600,22	25.627,51
35	Bahía Blanca - Santa Rosa - Holmberg	807.851,30	366.110,50	156.050,15	522.160,65	285.690,65
36	Córdoba - Río Cuarto	2.128.986,24	1.739.532,88	19.717,50	1.759.250,38	369.735,86
38	Córdoba - Tucumán	1.507.054,46	1.337.111,15	18.691,96	1.355.803,11	151.251,35
156	La Cumbre - Jesús María ...	962.270,80	628.244,60	45.524,09	673.768,69	288.502,11
157	Sarmiento - Lavalle	222.783,47	218.046,50	4.736,97	222.783,47	—
186	Pergamino - Villa Mercedes ..	7.112.566,36	5.964.762,24	348.390,41	6.313.152,65	799.413,71
	Mejoramiento	71.352,53	71.352,53	—	71.352,53	—
	Imprevistos	33.683,21	2.878,15	13.758,79	16.636,94	17.046,27
		30.216.647,72	25.120.045,21	1.756.998,68	26.877.043,89	3.339.603,83
	LA RIOJA					
20	Córdoba - Frontera	443.397,72	93.682,69	243.992,89	337.675,58	105.722,14
38	Córdoba - Tucumán	1.673.315,05	1.638.054,60	12.833,14	1.650.887,74	22.427,31
40	Guer Aike - Abra Pampa	246.186,47	141.348,45	715,57	142.064,02	104.122,45
74	Patquia - Nonagasta	241.874,99	161.898,76	10.148,80	172.047,56	69.827,43
75	La Rioja - Tinogasta	258.385,70	245.713,81	11.671,89	257.385,70	1.000,00
76	Chumbicha - Aimogasta	269.960,91	51.673,18	124.720,31	176.393,49	93.567,42
79	Gobernador Gordillo - Quinés .	23.413,74	23.413,74	—	23.413,74	—
	Imprevistos	2.429,00	764,44	36,19	800,63	1.628,37
		3.158.963,58	2.356.549,67	404.118,79	2.760.668,46	398.295,12
	SANTIAGO DEL ESTERO					
9	Buenos Aires - Frontera	4.553.274,18	2.283.800,06	907.493,14	3.191.293,20	1.361.980,98
16	Resistencia - Río Piedras	5.166,66	—	—	—	5.166,66
34	Rosario - Santiago del Estero.	2.877.457,44	1.573.057,15	106.239,96	1.679.297,11	1.198.160,33
61	Rosario de la Frontera - La Banda	89.467,95	60.507,84	768,00	61.275,84	28.192,11
64	Portezuelo - Santiago del Estero	1.882.942,69	1.464.025,39	114.568,40	1.578.593,79	304.348,90
93	Empalme Ruta 9 - Empalme Ruta 34	62.068,46	57.549,40	—	57.549,40	4.519,06
94	Colonia Dora - Presidente Sáenz Peña	7.262,20	—	—	—	7.262,20
157	Sarmiento - Lavalle	755.312,01	613.517,33	6.140,83	619.658,16	135.653,85
	Imprevistos	9.979,75	1.301,13	3.306,74	4.607,87	5.371,88
		10.242.931,34	6.053.758,30	1.138.517,07	7.192.275,37	3.050.655,9

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	MENDOZA					
7	Buenos Aires - Frontera	7.596.308,48	5.327.585,50	619.539,74	5.947.125,24	1.649.183,24
40	Guer Aike - Abra Pampa	5.611.222,68	3.272.533,64	517.918,12	3.790.451,76	1.820.770,92
143	Empalme Ruta 40 - Winifreda	2.582.031,57	593.305,93	111.466,42	704.772,35	1.877.259,22
	Imprevistos	24.849,31	4.845,97	9.309,42	14.155,39	10.693,92
		15.814.412,04	9.198.271,04	1.258.233,70	10.456.504,74	5.357.907,30
	SAN JUAN					
	Córdoba - Frontera	1.693.258,36	1.503.817,90	147.291,80	1.651.109,70	42.148,66
20	Guer Aike - Abra Pampa	4.884.867,09	1.546.337,13	778.592,72	2.324.929,85	2.559.937,24
40	Imprevistos	12.635,95	5.382,79	2.885,15	8.267,94	4.368,01
		6.590.761,40	3.055.537,82	928.769,67	3.984.307,49	2.606.453,91
	SAN LUIS					
	Buenos Aires - Frontera	2.677.230,04	2.186.158,77	261.430,19	2.447.588,96	229.641,08
7	Villa Dolores - San Luis	922.867,80	602.000,86	117.990,73	719.991,59	202.876,21
146	Soto - Epupel	1.268.614,61	92.145,68	62.954,68	355.100,36	913.514,25
148	Pergamino - Villa Mercedes ..	627.137,03	526.108,08	7.181,67	533.289,75	93.847,28
186	Imprevistos	7.050,35	953,34	2.277,51	3.230,85	3.819,50
		5.502.899,83	3.407.366,73	651.834,78	4.059.201,51	1.443.698,32
	CORRIENTES					
	Buenos Aires - Prto. Aguirre .	4.400.716,00	2.902.827,65	445.709,45	3.348.537,10	1.052.178,90
12	Gualeguay - Barracón	3.416.332,11	2.387.376,75	241.077,12	2.628.453,87	787.878,24
14	Bella Vista - Empalme Ruta 12	27.433,10	22.409,02	4.566,05	26.975,07	458,03
117	La Cruz - Empalme Ruta 14 .	61.430,00	—	2.215,16	2.215,16	59.214,84
119	Goya - Empalme Ruta 12 ...	43.007,99	—	—	—	43.007,99
120	Paso de los Libres - Empalme					
121	Ruta 12	284.772,15	239.561,15	1.039,80	240.600,95	44.171,20
	Monte Caseros - Empalme					
122	Ruta 14	131.459,04	121.646,13	271,43	121.917,56	9.541,48
	Esquina - Empalme Ruta 126.	43.940,53	43.940,53	—	43.940,53	—
123	Paraná - La Paz - Sauce	736.880,96	503.627,06	39.282,91	542.909,97	193.970,99
126	Imprevistos	7.367,80	5.608,12	38,26	5.646,38	1.721,42
		9.153.339,68	6.226.996,41	734.200,18	6.961.196,59	2.192.143,09
	TUCUMAN					
9	Buenos Aires - Frontera	4.759.758,25	2.214.375,35	541.647,80	2.756.023,15	2 003.735.10
38	Córdoba - Tucumán	6.056.479,19	2.687.315,23	143.481,45	2.830.796,68	2.225.682,51
40	Guer Aike - Abra Pampa	81.166,66	81.166,66	—	81.166,66	—
61	Rosario de la Frontera - La					
	Banda	58.205,38	52.666,07	—	52.666,07	5.539,31
63	Concepción - Empalme Ruta					
	62	340.530,45	294.884,95	22.117,99	317.002,94	23.527,51
	Imprevistos	9.515,34	4.354,02	1.873,40	6.227,42	3.287,92
		11.305.655,27	5.334.762,28	709.120,64	6.043.882,92	5.261.772,35
	CATAMARCA					
	Córdoba - Tucumán	1.006.420,27	927.050,00	64.678,45	991.728,45	14.691,82
38	Guer Aike - Abra Pampa	477.661,24	181.256,61	179.537,76	360.794,37	116.866,87
40	Empalme Ruta 38 - Andalgalá	819.247,57	356.263,18	167.331,79	523.594,97	295.652,60
62	Fiambalá - Límite c/Chile por					
63	Paso San Francisco	40.000,00	—	20.189,90	20.189,90	19.810,10
	Portezuelo - Santiago del Es-					
64	tero	1.126.603,09	1.033.837,87	41.977,30	1.075.815,17	50.787,92
	C. de Tucumán - Empalme					
65	Ruta 62	320.659,25	320.659,25	*25,60*	320.632,65	26,60
	La Cumbre - S. A. de La Paz	239.987,32	15.838,82	55.412,35	71.251,17	168.736,15
66	Lavalle - Empalme Ruta 64 .	7.755,00	—	4.622,50	4.622,50	3.132,50
62	La Rioja - Tinogasta	155.408,99	138.159,18	17.076,14	155.235,32	173,67
75	Sarmiento - Lavalle	505.016,57	318.323,67	46.106,23	364.429,90	140.586,67
157	Imprevistos	3.513,42	414,98	1.082,65	1.497,63	2.015,79
		4.702.272,72	3.291.803,56	597.988,47	3.889.792,03	812.480,69

RUTAS		Proyectos a robados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	SALTA					
9	Buenos Aires - Frontera	2.565.175,81	1.098.399,73	180.774,09	1.279.173,82	1.286.001,99
16	Metán - Resistencia	76.153,71	56.244,28	10,32	56.254,60	19.899,11
40	Guer Aike - Abra Pampa	169.369,63	169.369,63	—	169.369,63	—
51	Salta - Frontera c/Chile	63.590,60	29.226,42	18.181,50	47.407,92	16.182,68
55	Ruíz de los Llanos - Frontera c/Bolivia	1.623.199,36	1.253.496,61	71.710,72	1.325.207,33	297.992,03
59	El Carril - Antofagasta de la Sierra	460.500,90	24.147,75	38.850,00	62.997,75	397.503,15
61	Rosario de la Frontera - La Banda	117.721,02	116.113,04	—	116.113,04	1.607,98
68	Cafayate - La Viña	649.499,03	200.019,09	77.943,89	477.962,98	171.536,05
	Imprevistos	17.765,31	9.344,04	2.417,12	11.761,16	6.004,15
		5.742.975,37	2.956.360,59	589.887,64	3.546.248,23	2.196.727,14
	JUJUY					
	Buenos Aires - Frontera	2.090.172,09	2.022.574,81	4.986,28	2.027.561,09	62.611,00
55	Ruíz de los Llanos - La Quiaca	605.019,50	439.287,14	99.681,50	538.968,64	66.050,86
56	Jujuy - Empalme Ruta 9	313.272,13	203.165,67	97.650,26	300.815,93	12.456,20
	Imprevistos	5.248,01	3.624,29	521,86	4.146,15	1.101,86
		3.013.711,73	2.668.651,91	202.839,90	2.871.491,81	142.219,92
	MISIONES					
12	Buenos Aires - Prto. Aguirre .	587.420,82	91.392,76	145.048,19	236.440,95	350.979,87
14	Gualeguaychú - Barracón	657.679,82	606.747,73	9.279,18	616.026,91	41.652,91
101	Cataratas del Iguazú - Barracón	140.036,75	140.036,75	—	140.036,75	—
105	Tabay - Alba Posse	222.795,34	—	32.653,18	32.653,18	190.142,16
106	Santa Ana - San Javier	111.469,18	67.540,97	11.844,58	79.385,55	32.083,63
110	Emp. Ruta 12 - San José - Apóstoles - Empalme Ruta 106	200.643,38	121.780,37	18.555,34	140.335,71	60.307,67
	Ruta Complementaria "A" ..	9.015,10	9.015,10	—	9.015,10	—
	Ruta Complementaria "B" ..	58.438,16	56.438,99	1.934,17	58.373,16	65,00
	Ruta Complementaria "C" ..	99.296,62	94.960,90	174,65	95.135,55	4.161,07
	Ruta Complementaria "H" ..	4.880,60	4.821,51	—	4.821,51	59,09
	Ruta Complementaria "I" ...	2.000,00	1.243,32	756,68	2.000,00	—
	Imprevistos	77.659,27	9.350,22	36.927,18	46.277,40	31.381,87
		2.171.335,04	1.203.328,62	257.173,15	1.460.501,77	710.833,27
	CHACO					
11	Rosario - Clorinda	898.090,53	650.912,88	111.106,97	762.019,85	136.070,68
16	Resistencia - Río Piedras	656.018,08	552.765,06	61.371,43	614.136,49	41.881,59
87	Pte. R. S. Peña - Emp. Ruta 81	407.889,46	312.891,15	78.796,81	391.687,96	16.201,50
89	Colonia Elisa - Zapallar	353.395,52	338.412,55	14.095,25	352.507,80	887,72
91	Corzuela - Avia Teray	35.911,04	29.013,29	5.746,95	34.760,24	1.150,80
94	Emp. Ruta 33 - Pte. R. S. Peña	5.450,26	5.450,26	—	5.450,26	—
95	Ceres - Empalme Ruta 94 ...	237.385,29	218.985,29	15.134,05	234.119,34	3.265,95
	Ruta Complementaria "A" ..	371.252,95	358.584,44	10.326,75	368.911,19	2.341,76
	Ruta Complementaria "B" ..	168.950,92	42.710,97	60.494,91	103.205,88	65.745,04
	Ruta Complementaria "C" ..	21.379,71	21.379,71	—	21.379,71	—
	Ruta Complementaria "D" ..	24.897,68	24.897,68	—	24.897,68	—
	Ruta Complementaria "E" ..	7.237,51	7.237,51	—	7.237,51	—
	Ruta Complementaria "F" ..	37.142,16	22.765,31	—	22.765,31	14.376,85
	Ruta Complementaria "G" ..	1.171,87	1.171,87	—	1.171,87	—
	Ruta Complementaria "H" ..	5.580,96	5.580,96	—	5.580,96	—
	Ruta Complementaria "I" ...	35.369,47	15.663,06	4.604,15	20.267,21	15.102,26
	Ruta Complementaria "K" ..	124.461,49	58.581,37	8.636,29	67.217,66	57.243,83
	Ruta Complementaria "L" ..	17.328,12	—	1.761,75	1.761,75	15.566,37
	Ruta Complementaria "M" .	51.638,00	10.355,15	27.926,75	38.281,90	13.356,10
	Imprevistos	147.343,97	14.223,14	76.737,95	90.961,09	56.382,88
	Apertura de Picadas	27.867,22	26.837,92	—	26.837,92	1.029,30
		3.635.762,21	2.718.419,57	476.740,01	3.195.159,58	440.602,63

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	FORMOSA					
11	Rosario - Clorinda	1.439.710,24	438.711,50	99.752,21	538.463,71	901.246,53
81	Vespucio - Formosa	527.890,35	—	10.692,77	10.692,77	517.197,58
84	Pilcomayo - Empalme Ruta 81	77.938,00	—	20.522,05	20.522,05	57.415,95
86	Clorinda - Laguna Blanca ...	256.688,32	144.609,60	74.866,54	219.476,14	37.212,18
	Imprevistos	10.465,00	8.087,06	51,69	8.138,75	2.326,25
		2.312.691,91	591.408,16	205.885,26	797.293,42	1.515.398,49
	LOS ANDES					
40	Guer Aike - Abra Pampa	184.718,48	130.343,60	54.374,88	184.718,48	—
51	Salta - Socompa	255.787,46	37.949,46	5.547,05	43.496,51	212.290,95
53	Vega - Empalme Ruta 51 ...	354.246,19	354.246,19	—	354.182,17	64,02
	Ruta Complementaria "G" ..	39.520,85	—	27.099,35	27.099,35	12.421,50
		834.272,98	522.539,25	86.957,26	609.496,51	224.776,47
	LA PAMPA					
5	Buenos Aires - Santa Rosa ..	1.143.485,96	35.871,49	78.686,37	114.557,86	1.028.928,10
22	Bahía Blanca - Neuquén	43.960,39	18.495,72	11.724,60	30.220,32	13.740,07
35	Bahía Blanca - Santa Rosa - Holmberg	2.485.082,17	898.801,51	247.060,80	1.145.862,31	1.339.219,86
143	San Rafael - Winifreda	338.835,37	123.059,00	106.995,10	230.054,10	108.781,27
148	Soto - Villa Dolores - Epupel .	302.405,76	230.415,43	23.469,43	253.884,86	48.520,90
150	Santa Rosa - Empalme Ruta 148	348.222,65	293.483,76	23.934,41	317.418,17	30.804,48
151	Santa Isabel - Cipolletti	95.316,90	86.448,27	8.868,63	95.316,90	—
152	Valle Argentino - Chelforó ...	635.493,40	15.116,63	80.956,93	96.073,56	539.419,84
188	Pergamino - Castex	401.957,20	265.505,31	126.447,14	391.952,45	10.004,75
	Ruta Complementaria "A" ..	520.025,97	511.636,46	936,19	512.572,65	7.453,32
	Ruta Complementaria "B" ..	111.766,21	111.345,55	—	111.345,55	420,66
	Ruta Complementaria "C" ..	105.431,61	102.424,25	—	102.424,25	3.007,36
	Ruta Complementaria "D" ..	35.932,87	35.932,87	—	35.932,87	—
	Ruta Complementaria "E" ..	134.022,11	123.116,80	553,92	123.670,72	10.351,39
	Ruta Complementaria "F" ..	79.366,77	79.366,77	—	79.366,77	—
	Ruta Complementaria "G" ..	151.017,79	—	27.019,47	27.019,47	123.998,32
	Ruta Complementaria "H" ..	109.060,98	82.587,10	17.498,74	100.085,84	8.975,14
	Ruta Complementaria "K" ..	20.310,18	20.310,18	—	20.310,18	—
	Ruta Complementaria "L" ..	123.516,95	—	104.947,33	104.947,33	18.569,62
	Imprevistos	69.266,92	1.481,18	13.386,62	14.867,80	54.399,12
		7.254.478,16	3.035.398,28	872.485,68	3.907.883,96	3.346.594,20
	RIO NEGRO					
3	Buenos Aires - Ushuaia	349.817,71	199.746,02	92.605,02	292.351,04	57.466,67
22	Bahía Blanca - Pino Hachado.	2.739.995,35	751.382,09	211.122,11	962.504,20	1.777.491,15
23	Empalme Ruta 3 - Pilcaniyen.	479.032,88	206.887,24	145.696,98	352.584,22	126.448,66
40	Guer Aike - Abra Pampa	215.084,45	129.962,00	42.920,16	172.882,16	42.202,29
151	Paso de los Algarrobos - Cipolletti	106.200,55	96.499,33	9.701,22	106.200,55	—
152	Valle Argentino - Chelforó ...	182.909,65	34.608,30	10.175,38	44.783,68	138.125,97
421	Empalme Ruta 243 - Norquincó	75.583,70	7.741,47	56.156,00	63.897,47	11.686,23
242	General Roca - La Esperanza.	193.882,02	172.729,02	160,00	172.889,02	20.993,00
243	Tricacó - Empalme Ruta 23 .	17.020,49	17.020,49	—	17.020,49	—
244	Sierra Colorada - Comailo ...	242.135,13	990,00	228.995,41	229.985,41	12.149,72
248	Río Colorado - C. de Patagones	153.202,78	105.804,80	21.095,18	126.899,98	26.302,80
250	Choele Choel - Empalme Ruta 3	1.080.797,83	200.113,80	629.143,90	829.257,70	251.540,13
251	General Conesa - S. Antonio Oeste	81.710,46	81.710,46	—	81.710,46	—
258	Puerto Madryn - S. C. de Bariloche	886.781,02	337.469,81	10.430,80	347.900,61	538.880,41

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta Complementaria "A" ..	51.395,92	51.395,92	—	51.395,92	—
	Ruta Complementaria "B" ..	92.739,04	92.739,04	—	92.739,04	—
	Ruta Complementaria "C" ..	180.818,55	180.770,39	48,16	180.818,55	—
	Ruta Complementaria "D" ..	46.315,02	46.315,02	—	46.315,02	—
	Ruta Complementaria "F" ..	26.188,50	26.188,50	—	26.188,50	—
	Ruta Complementaria "J" ..	7.344,52	7.344,52	—	7.344,52	—
	Ruta Complementaria "O" ..	19.624,67	19.624,67	—	19.624,67	—
	Puente sobre Río Limay	500,00	500,00	—	500,00	—
	Imprevistos	52.949,81	9.663,72	36.175,58	45.839,30	7.110,51
		7.282.030,05	2.777.206,61	1.494.425,90	4.271.632,51	3.010.397,54
	NEUQUEN					
22	Bahía Blanca - Límite c/Chile	579.438,06	572.717,28	7,57	572.724,85	6.713,21
40	Guer Aike - Abra Pampa	625.215,77	236.556,71	172.637,09	409.193,80	216.021,97
231	Chos Malal - Ñorquincó y Codihue	183.666,92	128.950,69	19.909,98	148.860,67	34.806,25
234	Neuquén - Laguna Auquincó .	185.108,22	15.114,08	130.205,72	145.319,80	39.788,42
237	Arroyito - Nahuel Huapí	191.651,49	184.792,12	5.121,24	189.913,36	1.738,13
	Ruta Complementaria "A" ..	153.731,01	130.222,10	23.508,91	153.731,01	—
	Ruta Complementaria "B" ..	7.224,45	6.943,65	133,0	6.810,65	413,80
	Ruta Complementaria "C" ..	273.338,19	258.259,87	10.143,64	268.403,51	4.934,68
	Ruta Complementaria "D" ..	420.900,75	387.319,68	16.217,38	403.537,06	17.363,69
	Ruta Complementaria "E" ..	33.057,06	13.508,06	17.326,30	30.834,36	2.222,70
	Ruta Complementaria "F" ..	124.641,02	124.641,02	—	124.641,02	—
	Ruta Complementaria "N" ..	33.997,76	—	—	—	33.997,76
	Puente sobre Rjo Limay	300,80	300,80	—	300,80	—
	Imprevistos	14.180,00	—	6.827,90	6.827,90	7.352,10
		2.826.451,50	2.059.326,06	401.772,73	2.461.098,79	365.352,71
	CHUBUT					
3	Buenos Aires - Ushuaia	1.272.071,24	176.934,24	184.580,49	361.514,73	910.556,51
25	Empalme Ruta 3 - Paso de los Indios	839.938,37	420.631,27	302.755,54	723.386,81	116.551,56
26	Comodoro Rivadavia al Oeste	103.034,39	103.024,39	—	103.024,39	10,00
40	Guer Aike - Abra Pampa	2.337.453,53	2.037.409,59	34.295,41	2.071.705,00	265.748,53
256	Punta Norte - Empalme Ruta 3	90.654,55	9.148,25	76.452,77	85.601,02	5.053,53
258	Puerto Madryn - San Carlos de Bariloche	513.497,25	278.948,83	169.588,26	448.537,09	64.960,16
259	El Bolsón - Epupel y La Frontera	1.015.991,67	139.600,92	271.180,88	410.781,80	605.209,87
262	Sud del Prto. Madryn - Trelew y Emp. Ruta 3	51.511,65	31.511,65	17.803,78	49.315,43	2.196,22
264	Gob. Costa - Río Pico y Frontera	237.815,61	54.946,85	182.294,53	237.241,38	574,23
265	Gob. Costa - Pampa Agnea ..	310.730,11	128.504,08	153.192,06	281.696,14	29.033,97
268	Camarones - Empalme Ruta 35	143.535,75	120.896,89	22.638,86	143.535,75	—
270	Emp. Ruta 40 - Emp. Ruta 26	522.318,26	445.162,69	53.239,72	498.402,41	23.915,85
272	Paso Río Mayo hacia La Frontera	271.109,76	271.109,76	—	271.109,76	—
273	Huemules - Empalme Ruta 26	298.155,76	46.952,13	74.087,33	121.039,46	177.116,30
277	Empalme Ruta 40 - Empalme Ruta 26	5.567,63	5.567,63	—	5.567,63	—
	Ruta Complementaria "A" ..	155.576,37	155.576,37	—	155.576,37	—
	Ruta Complementaria "C" ..	87.575,00	87.575,00	—	87.575,00	—
	Ruta Complementaria "D" ..	245.418,83	245.418,83	—	245.418,83	—
	Ruta Complementaria "E" ..	14.239,00	7.459,49	—	7.459,49	6.779,51
	Ruta Complementaria "H" ..	12.281,17	12.281,17	—	12.281,17	—
	Ruta Complementaria "W" .	13.476,97	13.476,97	—	13.476,97	—
	Imprevistos	15.000,00	—	12.090,85	12.090,85	2.909,15
		8.556.952,87	4.792.137,00	1.554.200,48	6.346.337,48	2.210.615,39

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	SANTA CRUZ					
3	Buenos Aires - Ushuaia	1.460.132,79	1.287.694,69	120.833,38	1.408.528,07	51.604,72
28	San Julián hasta Burmeister .	706.992,77	291.551,10	101.243,15	392.794,25	314.198,52
40	Guer Aike - Abra Pampa.....	1.863.836,10	1.012.620,31	199.842,76	1.212.463,07	651.373,03
276	Las Heras - Aguada Los Monos	23.988,42	23.988,42	—	23.988,42	—
277	Emp. Ruta 40 - Emp. Ruta 26	721.928,24	252.112,43	289.306,95	541.419,38	180.508,86
279	Est. Fitz Roy - La Frontera .	607.214,48	400.733,06	159.458,82	560.191,88	47.022,60
280	Bahía Mazaredo - Jaramillo y Emp. Ruta 3	59.726,70	59.726,70	—	59.726,70	—
281	Antonio de Biedma - Prto. Deseado	54.116,45	28.357,39	25.759,06	54.116,45	—
282	Tellier - Emp. Ruta 3	180.530,24	180.136,00	394,24	180.530,24	—
284	Empalme Ruta 3 en Destacamento Salado a Lago Posadas y Pueyrredón	417.652,02	—	3.332,97	3.332,97	414.319,05
288	Santa Cruz - Empalme Ruta 40	367.705,35	332.624,75	34.405,31	367.030,06	675,29
289	Santa Cruz - Empalme Ruta 3	58.402,43	58.239,48	162,95	58.402,43	—
290	Monte León - Lagos Argentino y Rico	420.448,63	260.605,11	159.351,35	419.956,46	492,17
292	Empalme Ruta 40 - Frontera .	296.974,49	143.433,18	14.352,50	157.785,68	139.188,81
293	Guer Aike - Cancha Carreras .	1.167.367,37	818.408,28	163.222,24	981.630,52	185.736,85
	Ruta Complementaria "C" ..	180.745,35	—	21.119,64	21.119,64	159.625,71
	Ruta Complementaria "D" ..	191.789,32	56.981,79	116.496,21	173.478,00	18.311,32
	Ruta Complementaria "F" ..	84.072,54	47.027,62	36.914,21	83.941,83	130,71
	Ruta Complementaria "G" ..	14.798,47	14.659,19	139,28	14.798,47	—
	Ruta Complementaria "J" ..	13.359,31	12.995,56	—	12.995,56	363,75
		8.891.781,47	5.281.895,06	1.446.335,02	6.728.230,08	2.163.551,39
	TIERRA DEL FUEGO					
	Buenos Aires - Ushuaia	638.821,76	502.955,58	90.131,10	593.086,68	45.735,08
	Ruta Complementaria "A" ..	39.516,00	—	8.263,90	8.263,90	31.252,10
	Ruta Complementaria "B" ..	77.212,68	28.499,68	2.711,00	31.210,68	46.002,00
	Ruta Complementaria "D" ..	18.290,00	—	4.109,10	4.109,10	14.180,90
	Ruta Complementaria "E" ..	19.885,00	—	2.501,63	2.501,63	17.383,37
	Ruta Complementaria "F" ..	39.918,20	—	19.409,38	19.409,38	20.508,82
	Imprevistos	55.603,71	30.790,19	3.507,68	34.297,87	21.305,84
		889.247,35	562.245,45	130.633,79	692.879,24	196.368,11

RESUMEN POR JURISDICCION TERRITORIAL

JURISDICCION TERRITORIAL	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
		1933 - 1940	1941	TOTAL	
BUENOS AIRES	169.194.151,40	108.834.057,15	17.436.176,36	126.270.233,51	42.923.917,89
SANTA FE	47.676.835,73	33.285.774,39	5.640.785,34	38.926.559,73	8.750.276,00
ENTRE RIOS	16.964.731,73	8.208.408,62	2.505.698,18	10.714.106,80	6.250.624,93
CORDOBA	30.216.647,72	25.120.045,21	1.756.998,68	26.877.043,89	3.339.603,83
LA RIOJA	3.158.963,58	2.356.549,67	404.118,79	2.760.668,46	398.295,12
SANTIAGO DEL ESTERO	10.242.931,34	6.053.758,30	1.138.517.07	7.192.275,37	3.050.655,97
MENDOZA	15.814.412,04	9.198.271,04	1.258.233,70	10.456.504,74	5.357.907,30
SAN JUAN	6.590.761,40	3.055.537,82	928.769,67	3.984.307,49	2.606.453,91
SAN LUIS	5.502.899,83	3.407.366,73	651.834,78	4.059.201,51	1.443.698,32
CORRIENTES	9.153.339,68	6.226.996,41	734.200,18	6.961.196,59	2.192.143,09
TUCUMAN	11.305.655,27	5.334.762,28	709.120,64	6.043.882,92	5.261.772,35
CATAMARCA	4.702.272,72	3.291.803,56	597.988,47	3.889.792,03	812.480,69
SALTA	5.742.975,37	2.956.360,59	589.887,64	3.546.248,23	2.196.727,14
JUJUY	3.013.711,73	2.668.651,91	202.839,90	2.871.491,81	142.219,92
MISIONES	2.171.335,04	1.203.328,62	257.173,15	1.460.501,77	710.833,27
CHACO	3.635.762,21	2.718.419,57	476.740,01	3.195.159,58	440.602,63
FORMOSA	2.312.691,91	591.408,16	205.885,26	797.293,42	1.515.398,49
LOS ANDES	834.272,98	522.539,25	86.957,26	609.496,51	224.776,47
LA PAMPA	7.254.478,16	3.035.398,28	872.485,68	3.907.883,96	3.346.594,20
RIO NEGRO	7.282.030,05	2.777.206,61	1.494.425,90	4.271.632,51	3.010.397,54
NEUQUEN	2.826.451,50	2.059.326,06	401.772,73	2.461.098,79	365.352,71
CHUBUT	8.556.952,87	4.792.137,00	1.554.200,48	6.346.337,48	2.210.615,39
SANTA CRUZ	8.891.781,47	5.281.895,06	1.446.335,02	6.728.230,08	2.163.551,39
TIERRA DEL FUEGO	889.247,35	562.245,45	130.633,79	692.879,24	196 368,11
TOTALES	383.935.293,08	243.542.247,74	41.481.778,68	285-024.026,42	98.911.266,6

DETALLE POR PROVINCIAS Y TERRITORIOS

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	BUENOS AIRES	169.194.151,40	108.834.057,15	17.436.176,36	126.270.233,51	42.923.917,89
	Ruta 1. — Puente sobre el Riachuelo	9.087.314,32	8.293.430,36	425.510,68	8.718.941,04	368.373,28
121	Puente sobre el Riachuelo. Parte metálica	994.006,54	980.614,53	*289,51*	980.325,02	13.681,52
158	Puente sobre el Riachuelo "Nicolás Avellaneda"	7.476.193,77	6.851.459,62	396.143,69	7.247.603,31	228.590,46
241	Quilmes - Etcheverry	29.442,00	26.354,37	1.554,66	27.909,03	1.532,97
256	Puente sobre el Riachuelo, escaleras metálicas	353.285,00	353.285,00	—	353.285,00	—
270	Mojones indicadores	870,41	—	800,00	800,00	70,41
339	Puente sobre el Riachuelo iluminación del Puente metálico y sus accesos.....	100.000,00	—	10.177,95	10.177,95	89.822,05
348	Mejoramiento de los caminos de acceso al Nuevo Puente sobre el Riachuelo	100.000,00	81.716,84	9.822,38	91.539,22	8.460,78
412	Puente sobre Riachuelo en sustit. del N. Avellaneda, señalac. eléctrica en el Pte. y sus accesos	21.016,60	—	—	—	21.016,60
417	Puente sobre Riachuelo "N. Avellaneda" constr. de molduras de apoyo p/bases de col. q/sop. la ilum. eléc. ..	12.500,00	—	7.301,51	7.301,51	5.198,49
	Ruta 2. — Buenos Aires - Mar del Plata	12.621.899,30	11.886.821,44	320.252,11	12.207.073,55	414.825,75
	Obras terminadas al 31/12/940	2.472.938,62	2.472.938,62	—	2.472.938,62	—
94	Lezama - Dolores	2.537.911,23	2.395.429,24	21.000,22	2.416.429,46	121.481,77
95	Chascomús - Lezama	2.022.397,21	1.911.010,88	*18.684,99*	1.892.325,89	130.071,32
97	Etcheverry - Chascomús.....	2.620.134,34	2.618.130,69	938,65	2.619.069,34	1.065,00
103	Pte. s/los Ríos Samborombón y Salado	366,15	366,15	—	366,15	—
116	Quilmes - Etcheverry. 2.ª Secc.	6.446,66	6.446,66	—	6.446,66	—
130	Quilmes - Etcheverry	1.446.517,52	1.376.956,43	4.703,86	1.381.660,29	64.857,23
164	Etcheverry - Chascomús	12.080,20	10.160,95	—	10.160,95	1.919,25
168	Pte. s/Canal N.º 9, en Lezama-Dolores	202.653,03	202.753,37	*100,34*	202.653,03	—
179	Km. 11.114 a 13.976. Calzada	23.280,33	15.860,90	—	15.860,90	7.419,43
200	Ensanche frente a Lezama ..	21.622,93	16.196,78	—	16.196,78	5.426,15
212	Mojones indicadores de distancias kilométricas	8.800,00	8.800,00	—	8.800,00	—
218	Señalamiento pintura	9.670,20	9.670,20	—	9.670,20	—
249	Etcheverry - Chascomús, perfeccionamiento de desagües	44.000,00	20.465,26	1.891,80	22.357,06	21.642,94
263	Etcheverry - Chascomús	32.446,00	25.194,02	5.329,98	30.524,00	1.922,00
265	Rotonda en el cruce c/el Cº. La Plata - Brandsen	5.000,00	—	—	—	5.000,00
268	Etcheverry - Chascomús, reparac. pavimento.....	819.531,00	713.254,54	69.186,42	782.440,96	37.090,04
289	Lezama - Dolores, alcantarillas	918,79	523,67	—	523,67	395,12
292	Buenos Aires - Mar del Plata, señalamiento	21.700,00	18.869,39	1.536,00	20.405,39	1.294,61
294	Lezama - Dolores, acceso Pte. s/Canal	25.500,82	25.500,82	—	25.500,82	—
361	Buenos Aires - Mar del Plata, señales de advertencia alto nivel	5.139,36	—	3.407,30	3.407,30	1.732,06
373	Sarandí - Km. 15 ampliación calzada	262.381,91	38.292,87	221.962,56	260.255,43	2.126,48
407	Lezama - Dolores, defensas en plantaciones	15.146,00	—	6.580,88	6.580,88	8.565,12

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
411	Chascomús - Lezama, obras mejoramiento defensas terraplenes de acc. Lago Chis-Chis	2.817,00	—	2.499,77	2.499,77	317,23
418	Buenos Aires - Mar del Plata, ensayo reflejadores de la línea de tránsito	2.500,00	—	—	—	2.500,00
	Ruta 3. — Buenos Aires - Ushuaia	**32.718.966,71**	**17.393.241,29**	**6.447.989,50**	**23.841.230,79**	**8.877.735,92**
	Obras terminadas al 31/12/940	2.744.151,25	2.744.151,25	—	2.744.151,25	—
15	Coronel Dorrego - Bahía Blanca	65.010,55	65.010,55	—	65.010,55	—
20	Harding Green Km. 25, Bahía Blanca	200.467,90	200.467,90	—	200.467,90	—
72	Cañuelas - Monte	1.249.547,78	1.129.118,07	62.703,71	1.191.821,78	57.726,00
73	Las Flores - Azul secc. Cacharí - Azul	778.042,10	715.451,54	1.229,35	716.680,89	61.361,21
77	Azul - Chillar Km. 30.005 a 45.061	93.886,16	93.886,16	—	93.886,16	—
78	Azul - Chillar, Km. 45.061 a 61.938	364,72	364,72	—	364,72	—
80	Chillar - Juárez	114.502,51	114.502,51	—	114.502,51	—
81	Juárez-González Chaves, Km. 0 al 15	7.194,42	—	7.194,42	7.194,42	—
82	Juárez - González Chaves, Km. 15 al 30	573,24	—	573,24	573,24	—
83	Juárez - González Chaves, Km. 30 al 50	144.536,60	144.536,60	—	144.536,60	—
84	González Chaves - Tres Arroyos, progresiva 0 al 25.000	33,50	33,50	—	33,50	—
85	González Chaves - Tres Arroyos. Progresiva 25.000 - 44.736	156.845,26	153.941,20	2.904,06	156.845,26	—
86	San Justo - Cañuelas	497,61	497,61	—	497,61	—
117	Las Flores - Azul, secc. Las Flores - Cacharí Km. 0-30	8.425,25	8.035,00	390,25	8.425,25	—
118	Las Flores - Azul, secc. Las Flores - Cacharí Km. 30 - 60.356	282.072,38	281.901,38	171,00	282.072,38	—
119	Monte - Río Salado	2.604,26	2.604,26	*2.021,51*	582,75	2.021,51
135	Bahía Blanca - Villa Harding Green	260.931,50	228.986,01	—	228.986,01	31.945,49
142	Prolongación de la calle Provincias Unidas hasta segundo camino de cintura	82.647,66	82.647,66	—	82.647,66	—
152	San Justo - Cañuelas	2.581.243,78	2.580.219,46	59,70	2.580.279,16	964,62
171	Pte. s/ramal Río Sauce	34.617,33	34.617,33	—	34.617,33	—
185	Km. 25 - Tres Arroyos. Secc. Irene - Coronel Dorrego	2.484.443,18	2.307.177,11	61.629,09	2.368.806,20	115.636,98
192	Amojonamiento de la Ruta 3	11.938,00	11.906,30	—	11.906,30	31,70
194	Km. 25 - Tres Arroyos, secc. Coronel Dorrego - Bajo Hondo	1.740.197,12	1.686.263,12	19.832,59	1.706.095,71	34.101,41
197	Cintura de la ciudad de Bahía Blanca y acc. a los Puertos	1.500.000,00	—	—	—	1.500.000,00
215	Monolitos y Lajas	954,00	954,00	—	954,00	—
223	Las Flores - Azul	3.997.779,56	2.087.595,01	1.554.497,80	3.642.092,81	355.686,75
226	Gorchs - Las Flores	35.048,80	34.146,10	—	34.146,10	902,70
227	Cañuelas - Monte, pavimento	1.708.136,82	1.029.734,73	621.690,31	1.651.425,04	56.711,78
229	González Chaves - Tres Arroyos	1.406.674,67	136.072,06	874.509,32	1.010.581,38	396.093,29
230	Chillar - Juárez	1.145.334,66	596.016,65	395.754,17	991.770,82	153.563,84
231	Juárez - González Chaves	1.518.894,76	10.681,15	146.682,92	157.364,07	1.361.530,69
232	Río Salado - Las Flores	1.927.248,17	400.475,89	620.926,67	1.021.402,56	905.845,61
237	Río Salado - Las Flores. Expropiación	20.000,00	19.177,46	—	19.177,46	822,54
251	Las Flores - Azul	114.577,00	20.146,55	54.052,89	74.199,44	40.377,56
257	Km. 25 - Tres Arroyos	351.958,46	86.128,16	200.708,72	286.836,88	65.121,58
271	Mojones indicadores	4.747,68	3.782,64	900,00	4.682,64	65,04
307	Monte - Río Salado	36.189,00	3.610,57	2.586,27	6.196,84	29.992,16

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
323	Buenos Aires - Capitán Sarmiento	157.423,00	37.432,15	9.145,76	46.577,91	110.845,09
324	González Chaves - Tres Arroyos	151.477,00	32.926,02	6.495,43	39.421,45	112.055,55
325	Monte - Río Salado	1.616.358,13	23.550,67	1.217.714,53	1.241.265,20	375.092,93
326	Bajo Hondo - Bahía Blanca	148.999,34	97.680,51	41.752,41	139.432,92	9.566,42
333	Ascasubi - Pte. s/río Colorado	65.750,00	19.668,08	33.389,68	53.057,76	12.692,24
334	Stroeder - Carmen de Patagones	252.220,00	89.773,54	34.918,89	124.692,43	127.527,57
335	Pte. s/río Colorado - Stroeder	208.559,00	77.056,90	23.100,99	100.157,89	108.401,11
342	Bahía Blanca - Ombucta	171.991,00	313,21	31.269,40	31.582,61	140.408,39
356	Pte. s/río Colorado - Stroeder. Obras básicas	332.973,10	—	82.884,88	82.884,88	250.088,22
364	Stroeder - La Querencia	368.122,31	—	81.555,48	81.555,48	286.566,83
369	Ascasubi - Pte. s/río Colorado	269.895,08	—	82.217,34	82.217,34	187.677,74
370	La Querencia - Carmen de Patagones	279.773,82	—	129.663,28	129.663,28	150.110,54
375	Ombucta - Teniente Origone, ensanche y apertura traza alambrados	80.871,00	—	36.395,48	36.395,48	44.475,52
385	Ombucta - Teniente Origone	212.517,15	—	—	—	212.517,15
396	Micaela Cascallares - Irene. Obras de mejoramiento	11.205,00	—	10.510,98	10.510,98	694,02
408	Bahía Blanca - Ombucta. Obras básicas entoscado y tratado bituminoso	1.183.973,01	—	—	—	1.183.973,01
422	Las Flores - Cacharí. Mejora progresiva	386.038,13	—	—	—	386.038,13
423	Las Flores - Cacharí, secc. Km. 6,400 - 7,000 experimental	8.503,00	—	—	—	8.503,00
	Ruta 5. — General Uriburu - Santa Rosa	**6.092.657,92**	**2.011.600,75**	**2.025.323,32**	**4.036.924,07**	**2.055.733,85**
	Obras terminadas al 31/12/940	208.665,77	208.665,77	—	208.665,77	—
44	Chivilcoy - Mercedes, Km. 0 - 24.074	221.106,61	221.106,61	*800,05*	220.306,61	800,00
45	Chivilcoy - Mercedes, Km. 24.074 - 44.060	138.968,15	135.902,64	3.065,51	138.968,15	—
46	Chivilcoy - Mercedes, Km. 44.060 - 65.527	1.694,80	25,00	1.443,20	1.468,20	226,60
160	Mercedes - Chivilcoy, Km. 8.100 - 54.180	876.819,79	873.126,51	4.593,33	877.719,84	*900 05*
191	Amojonamiento de la Ruta 2	3.243,00	3.192,51	—	3.192,51	50,49
253	Chivilcoy - Mercedes, Km. 54.121 - 60.270	40.650,01	24.260,81	836,17	25.096,98	15.553,03
254	Chivilcoy - Mercedes, Km. 8,200 - 32,070	45.090,51	35.275,06	5.797,23	41.072,29	4.018,22
262	Chivilcoy - Mercedes, Salida de Mercedes	2.141,00	43,67	1.980,20	2.023,87	117,13
272	Mojones indicadores	3.148,63	2.284,15	—	2.284,15	864,48
290	Chivilcoy - Mercedes, secc. Km. 8,2 - 54,1	73.060,00	16.113,54	37.792,95	53.906,49	19.153,51
291	Chivilcoy - Bragado, construcción alambrados	264.940,00	175.884,22	58.420,17	234.304,39	30.635,61
298	Bragado - 9 de Julio	152.181,00	52.909,46	50.286,97	103.196,43	48.984,57
305	Chivilcoy - Mercedes, Km. 8.200 - 34.000	1.002.134,36	36.115,73	831.145,40	867.261,13	134.873,23
306	Chivilcoy - Mercedes, salida de Mercedes	456.740,80	53.110,85	400.663,65	453.774,50	2.966,30
310	Bragado - 9 de Julio, Obras básicas	448.450,77	1.602,00	71.345,64	72.947,64	375.503,13
313	9 de Julio - Carlos Casares	150.915,61	90.827,34	58.970,69	149.798,03	1.117,58
316	Chivilcoy - Pehuajó. Secc. Chivilcoy - Bragado	1.247.890,41	—	159.301,04	159.301,04	1.088.589,37
317	Chivilcoy - Pehuajó. Secc. 9 de Julio - Carlos Casares. Obras básicas	371.497,76	18.524,60	211.416,62	229.941,22	141.556,54
336	Guanaco - Pehuajó	102.336,00	28.819,92	193,14	29.013,06	73.322,94
337	Carlos Casares - Guanaco	116.662,00	33.810,36	30.146,95	63.957,31	52.704,69

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
359	Trenque Lauquen - Bocayuva. Obras mejoramiento	16.474,08	—	16.339,54	16.339,54	134,54
360	Bocayuva - Catriló, obras mejoramiento	17.811,82	—	18.213,53	18.213,53	*401,71*
376	Acc. Cuartel del regimiento 6 de Infantería en Mercedes, tratamiento bituminoso	5.848,00	—	3.741,92	3.741,92	2.106,08
380	Mercedes - Suipacha. Mejoramiento calzada auxiliar	13.911,37	—	9.474,97	9.474,97	4.436,40
381	Suipacha - Gorostiaga. Mejoramiento calzada auxiliar ..	17.410,38	—	14.877,74	14.877,74	2.532,64
382	Mercedes - Suipacha secc. Km. 105 - 127 ensanche de traza y traslado de alambrados ..	43.362,00	—	24.090,88	24.090,88	19.271,12
386	Tr. Gorostiaga - Chivilcoy, mejoramiento de calzada auxiliar	13.956,20	—	11.985,88	11.985,88	1.970,32
404	Chivilcoy - Mercedes, secc. Km. 127,3 - 127,8 y Km. 130,5 - 131	35.547,09	—	—	—	35.547,09
	Ruta 7. — Buenos Aires - Mendoza - Frontera	10.533.269,22	7.119.865,68	727.018,87	7.846.884,55	2.686.384,67
	Obras terminadas al 31/12/940	655.338,93	655.338,93	—	655.338,93	—
49	Luján - San Andrés de Giles. 2.ª secc.	988.483,23	988.483,23	—	988.483,23	—
50	Luján - San Andrés de Giles. 1.ª secc.	1.454.610,03	1.454.610,03	—	1.454.610,03	—
51	Carmen de Areco - Chacabuco. 1.ª secc.	166.887,62	166.887,62	—	166.887,62	—
52	Carmen de Areco - Chacabuco. 2.ª secc.	2.628,40	448,48	2.179,92	2.628,40	—
129	Carmen de Areco - Junín, 2.ª secc.	275.416,27	254.479,40	3.713,41	258.192,81	17.223,46
1 5	Liniers - Haedo	1.042.578,27	997.730,34	—	997.730,34	44.847,93
1 3	Moreno - San Andrés de Giles	40.468,03	36.377,80	110,98	36.488,78	3.979,25
175	Carmen de Areco - Chacabuco. Obras mejoramiento 1.ª secc.	585.599,20	579.863,88	3.043,03	582.906,91	2.692,29
176	Carmen de Areco - Chacabuco. 2.ª secc.	529.052,31	518.953,48	3.639,09	522.592,57	6.459,74
177	Carmen de Areco - Chacabuco. 3.ª secc.	659.743,80	600.276,28	3.253,69	603.529,97	56.213,83
188	Capital Federal - San Andrés de Giles	3.773,00	3.773,00	—	3.773,00	—
190	Chacabuco - Junín	759.169,70	756.942,06	2.227,64	759.169,70	—
193	Amojonamiento de la Ruta 7.	3.619,00	3.518,10	26,29	3.544,39	74,61
273	Mojones indicadores	2.522,21	1.378,11	25,00	1.403,11	1.119,10
299	San Andrés de Giles - Carmen de Areco	57.492,81	24.805,74	31.532,45	56.338,19	1.154,62
302	Chacabuco - Junín. Secc. Km. 25 - 55.623	42.857,35	19.547,47	18.868,75	38.416,22	4.441,13
321	Chacabuco - Junín, 2.ª secc. Obras básicas	1.059.091,31	42.841,39	483.313,54	526.154,93	532.936,38
332	San Andrés de Giles - Carmen de Areco	1.688.212,52	5.560,58	135.685,33	141.245,91	1.546.966,61
351	Morón - Luján	8.494,37	8.049,76	*152,66*	7.897,10	597,27
384	S. Andrés de Giles - Carmen de Areco, ensanche traza real	123.709,00	—	17.950,41	17.950,41	105.758,59
390	Luján - San Andrés de Giles, Arbolado, formación de bosquecillos	11.320,00	—	10.319,07	10.319,07	1.000,93
393	Luján - San Andrés de Giles, Km. 69 - 105 ensanche de traza, constr. y trasl. de alambr.	159.150,00	—	1.611,48	1.611,48	157.538,52
398	Junín - Diego de Alvear. Obras mejoramiento	19.848,40	—	9.671,45	9.671,45	10.176,95
427	Carmen de Areco - O'Higgins mejora progres.	193.203,46	—	—	—	193.203,46

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 9. — Buenos Aires - La Quiaca	10.253.180,05	9.908.565,94	117.642,63	10.026.208,57	226.971,48
	Obras terminadas al 31/12/940	848,79	848,79	—	848,79	—
17	Pilar - San Antonio de Areco. 1.ª secc.	1.916.571,36	1.914.434,79	61,30	1.914.496,09	2.075,27
38	San Antonio de Areco - Cap. Sarmiento	2.135.182,69	2.131.204,70	—	2.131.204,70	3.977,99
39	Pilar - San Antonio de Areco y Pte. s/arr. Giles	1.768.676,71	1.655.246,44	119,68	1.655.366,12	113.310,59
40	Capitán Sarmiento - Arrecifes.	2.177.543,32	2.177.538,68	4,64	2.177.543,32	—
41	Pte. s/río Luján y arrs. Cortito y de la Cruz	259.394,90	250.394,90	—	250.394,90	9.000,00
156	Pte. F. C. C. A. Victoria - Vagües	74.372,60	74.372,60	—	74.372,60	—
165	Construcción de Destacamentos Policiales	21.361,50	21.361,50	—	21.361,50	—
169	Arr. de la Cruz - San Antonio de Areco	2.195,82	—	—	—	2.195,82
174	Acc. a la Capital Federal por Campo de Mayo y San Martín	1.511.009,06	1.503.606,67	8.152,39	1.511.759,06	750,00
210	Pte. s/arr. del Medio	63.964,99	63.964,99	—	63.964,99	—
233	Solís acc. al Alto nivel	1.821,90	1.821,90	—	1.821,90	—
236	Devoto- Palomar	937,00	716,27	—	716,27	220,73
239	Devoto - Caseros. Reconstrucción pavimento	2.665,13	2.665,13	—	2.665,13	—
244	Solís acc. al Paso Alto Nivel, pavimentac.	31.447,57	31.447,57	—	31.447,57	—
248	Puerta N.º 4 a San Nicolás	158.000,00	40.397,91	65.246,95	105.644,86	52.355,14
304	Capital Federal - Rosario, ampliación casillas Destacamentos Policiales	6.215,00	5.744,03	—	5.744,03	470,97
327	Buenos Aires - Capitán Sarmiento	37.656,00	32.799,07	1.913,88	34.712,95	2.943,05
389	Capital Federal - Campo de Mayo y San Martín acceso, rectificación de curvas	8.400,00	—	6.090,05	6.090,05	2.309,95
401	Pilar - Arroyo de la Cruz y mejoramiento	4.800,00	—	1.111,50	1.111,50	3.688,50
403	Capitán Sarmiento - Pergamino, arbolado.	42.136,71	—	32.287,72	32.287,72	9.848,99
406	San Nicolás - Arroyo del Medio Entubamiento del desagüe	2.080,00	—	742,66	742,66	1.337,34
410	Pergamino - San Nicolás. Mejoramiento del desagüe entre progresiva 229 a 232	4.640,00	—	1.911,86	1.911,86	2.728,14
428	Pilar - Arroyo de la Cruz s/proyecto alcantarillas y limpieza desagües	1.540,00	—	—	—	1.540,00
433	Capital Federal con Santa Fe instalaciones de señales	19.719,00	—	—	—	19.719,00
	Ruta 12. — Buenos Aires - Puerto Aguirre	2.423.551,41	1.523.643,15	471.800,18	1.995.443,33	428.108,08
	Obras terminadas al 31/12/940	132.334,54	132.334,54	—	132.334,54	—
114	Pacheco - Escobar	157.298,90	156.999,69	299,21	157.298,90	—
132	Escobar - J. F. Uriburu	473.169,96	445.880,54	569,00	446.449,54	26.720,42
151	Campana - General Uriburu	478.565,26	306.747,64	171.467,43	478.215,07	350,19
220	Pacheco - Escobar, y Escobar - Campana	466.906,96	466.214,83	—	466.214,83	692,13
264	Escobar - J. F. Uriburu, acc. embarcadero	12.480,25	12.196,95	—	12.196,95	283,30
274	Mojones indicadores	1.160,54	86,40	1.000,00	1.086,40	74,14
341	Médanos - Empalme Ruta 3	6.330,00	—	—	—	6.330,00
355	Pacheco - Escobar - Campana	10.000,00	3.182,56	6.519,96	9.702,52	297,48
365	Pacheco - Escobar - Campana, mejora progresiva	400.186,72	—	185.183,39	185.183,39	215.003,33

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
392	Pacheco - Escobar - Campana.	2.280,00	—	238,25	238,25	2.041,75
436	Campana - Uriburu. Obras complementarias	282.838,28	—	106.522,94	106.522,94	176.315,34
	Ruta 22. — Bahía Blanca - Neuquén - Frontera	**413.936,05**	**2.475,31**	**20.338,65**	**22.813,96**	**391.122,09**
	Obras terminadas al 31/12/940	1.492,80	1.492,80	—	1.492,80	—
275	Mojones indicadores	982,51	982,51	—	982,51	—
341	Médanos - Empalme Ruta 3 .	68.522,00	—	20.338,65	20.338,65	48.183,35
405	Empalme Ruta 3 - Médanos. Obras básicas	342.938,74	—	—	—	342.938,74
	Ruta 33. — Bahía Blanca - Santiago del Estero	**2.340.151,80**	**772.513,00**	**94.768,89**	**867.281,89**	**1.472.869,91**
	Obras terminadas al 31/12/940	184.239,29	184.239,29	—	184.239,29	—
134	Bahía Blanca al Norte por La Vitícola	158.763,70	150.574,84	—	150.574,84	8.188,86
196	La Vitícola - Límite - c/Santa Fe	355.907,09	354.450,09	1.457,00	355.907,09	—
198	Cintura de la ciudad de Bahía Blanca y acc. a los Puertos	326.897,00	—	—	—	326.897,00
318	La Vitícola - Tornquist	111.559,00	68.832,62	14.091,21	82.923,83	28.635,17
319	Bahía Blanca al Norte por La Vitícola. Mejoramiento tratamiento bituminoso	71.729,79	14.416,16	50.139,70	64.555,86	7.173,93
328	La Vitícola - Tornquist	1.113.210,26	—	13.299,39	13.299,39	1.099.910,87
353	Guaminí - Trenque Lauquen .	17.845,67	—	15.781,59	15.781,59	2.064,08
	Ruta 35. — Bahía Blanca - Córdoba	**1.606.091,04**	**1.254.000,52**	**226.793,88**	**1.480.794,40**	**125.296,64**
207	Bahía Blanca - Villa Iris - Meridiano V°	281.852,02	278.565,27	2.784,71	281.349,98	502,04
208	Pte. s/arrs. Sauce Chico y Chasicó	114.396,75	107.779,91	—	107.779,91	6.616,84
217	Bahía Blanca - Villa Iris - Meridiano V°	826.691,08	806.067,72	4.336,80	810.404,52	16.286,56
320	San Germán - Meridiano V° .	144.583,00	61.587,62	43.767,49	105.355,11	39.227,89
322	San Germán - Km. 72.878 a Meridiano V° - Km. 116.584	234.371,46	—	173.251,46	173.251,46	61.120,00
374	Bahía Blanca - Villa Iris Km. 35 - 75, defensa Pte. s/río Sauce Chico	4.196,73	—	2.653,42	2.653,42	1.543,31
	Ruta 186. — Pergamino - Río IV	**2.370.832,51**	**1.771.714,09**	**380.149,46**	**2.151.863,55**	**218.968,96**
180	Colón - Arias, secc. Colón - Hughes	396.640,43	384.920,33	11.746,25	396.666,58	*26,15*
181	Pergamino - Prov. de Santa Fe secc. Alfonso - Colón	1.914.679,34	1.386.148,28	357.971,62	1.744.119,90	170.559,44
276	Mojones indicadores	909,97	645,48	—	645,48	264,49
395	Pergamino - Colón y límite c/ Santa Fe, obras mejoramiento	10.431,59	—	10.431,59	10.431,59	—
425	Colón - Hughes. Mejora progresiva	48.171,18	—	—	—	48.171,18
	Ruta 187. — Pergamino - Cañada de Gómez	**156.092,53**	**148.093,21**	**4.643,88**	**152.737,09**	**3.355,44**
172	Santa Teresa - El Socorro ...	156.092,53	148.093,21	4.643,88	152.737,09	3.355,44
	Ruta 188. — Pergamino - Larroque	**3.543.734,76**	**2.694.787,12**	**152.211,09**	**2.846.998,21**	**696.736,55**
112	Rojas - Pergamino	1.512.529,04	1.426.738,38	9.845,11	1.436.583,49	75.945,55
124	Junín - Rojas	215.881,46	215.261,46	*305,50*	214.955,96	925,50
127	Rojas - Junín	149.816,69	149.816,69	—	149.816,69	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
161	Junín - Rojas, mejoramiento de la calzada	803.030,98	802.408,32	*490,04*	801.918,28	1.112,70
277	Mojones indicadores	1.595,75	—	1.000,00	1.000,00	595,75
300	Junín - Rojas. Tratamiento bituminoso	95.669,00	25.579,62	57.675,92	83.255,54	12.413,46
308	Roberto Cano - Rojas. Ensanche de la calzada	104.236,76	74.982,65	3.864,22	78.846,87	25.389,89
312	Roberto Cano - Rojas	500.150,32	—	37.731,71	37.731,71	462.418,61
363	Lincoln - Villegas	15.381,76	—	15.204,21	15.204,21	177,55
413	Lincoln - Villegas, Desvío provisorio Gral. Pinto a Coronel Granada por Germania	19.900,00	—	18.311,82	18.311,82	1.588,18
414	Rojas - Junín. Construcción desagües	8.968,00	—	7.815,72	7.815,72	1.152,28
429	Rojas - Junín. Ensanche de traza, construcción y traslados de alambrados	99.575,00	—	743,60	743,60	98.831,40
430	Lincoln - Villegas, secc. Gral. Pinto - Paso Kanki. Obras mejoramiento	17.000,00	—	814,32	814,32	16.185,68
	Ruta 191. — San Pedro - Chacabuco	**2.022.602,47**	**1.989.911,14**	**25.513,96**	**2.015.425,10**	**7.177,37**
128	San Pedro - Arrecifes	1.042.826,62	1.040.768,47	558,17	1.041.326,64	1.499,98
203	Arrecifes - Salto - Chacabuco	977.550,38	949.142,67	22.755,79	971.898,46	5.651,92
278	Mojones indicadores	2.225,47	—	2.200,00	2.200,00	25,47
	Ruta 193 — Campana - Ruta 7	**347.705,08**	**11.044,49**	**21.023,23**	**32.067,72**	**315.637,36**
204	Almacén Robles - J. F. Uriburu	6.539,87	6.539,87	—	6.539,87	—
279	Mojones indicadores	979,21	—	—	—	979,21
344	San Andrés - Tte. Gral. J. F. Uriburu	340.186,00	4.504,62	21.023,23	25.527,85	314.658,15
	Ruta 195. — Buenos Aires - Tigre	**954.655,27**	**554.743,60**	**278.624,46**	**833.368,06**	**121.287,21**
	Obras terminadas al 31/12/940	3.943,15	3.943,15	—	3.943,15	—
110	Avenida Centenario. Pavimentado	383.783,78	383.783,78	—	383.783,78	—
224	Capital Federal - Olivos	739,26	739,26	—	739,26	—
240	Ensanche de la calzada entre Olivos y San Fernando	115.000,00	106.974,70	2.011,43	108.986,13	6.013,87
280	Mojones indicadores	224,20	—	—	—	224,20
303	Pte. "Intendente Salas" s/río Tigre	312.113,46	51.156,80	176.834,17	227.990,97	84.122,49
354	Olivos - Martínez - San Isidro.	138.851,42	8.145,91	99.778,86	107.924,77	30.926,65
	Ruta 197. — San Fernando - Ruta 9	**265.935,24**	—	—	—	**265.935,24**
209	San Fernando - Pacheco	265.655,00	—	—	—	265.655,00
281	Mojones indicadores	280,24	—	—	—	280,24
	Ruta 200. — Merlo - Navarro	**841.607,89**	**720.362,66**	**24.551,51**	**744.914,17**	**96.693,72**
	Obras terminadas al 31/12/940	315.514,00	315.514,00	—	315.514,00	—
109	Merlo - M. Acosta	876,95	743,09	—	743,09	133,86
146	Merlo - Las Heras - Navarro y Pte. s/arr. Doña Tomasa	405.177,49	404.105,57	3.826,04	407.931,61	*2.754,12*
282	Mojones indicadores	1.048,45	—	—	—	1.048,45
309	Merlo - Las Heras - Navarro	118.991,00	—	20.725,47	20.725,47	98.265,53
	Ruta 202. — San Fernando - Campo de Mayo	**11.531,13**	**11.067,78**	**463,358**	**11.531,13**	—
195	San Fernando - Pacheco	11.531,13	11.067,78	463,35	11.531,13	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 205. — Buenos Aires - Bolívar	**6.084.156,19**	**192.758,09**	**896.207,99**	**1.088.966,08**	**4.995.190,11**
	Obras terminadas al 31/12/940	2.133,00	2.133,00	—	2.133,00	—
238	Cañuelas - Lobos	3.153,73	3.153,73	—	3.153,73	—
267	Cañuelas - Lobos. Construcción nueva traza	130.989,00	77.033,50	22.424,51	99.458,01	31.530,99
284	Mojones indicadores	1.022,07	—	1.000,00	1.000,00	22,07
297	Cañuelas - Empalme Ruta 3 - Lobos	2.715.213,52	27.304,67	321.513,50	348.818,17	2.366.395,35
311	Lobos - Arroyo Saladillo	148.631,00	83.133,19	47.157,16	130.290,35	18.340,65
314	Lobos- Arroyo Saladillo. Obras básicas	2.093.534,08	—	314.709,80	314.709,80	1.778.824,28
315	Lobos - Arroyo Saladillo. Pte. s/río Salado	409.902,14	—	48.654,81	48.654,81	361.247,33
358	Tr. Arr. Saladillo, apertura y ensanche alambrados	153.167,00	—	93.485,25	93.485,25	59.681,75
367	Saladillo - Bolívar. Km. 59.000-101.100	14.536,90	—	11.923,53	11.923,53	2.613,37
368	Saladillo - Bolívar Km 101.100-133.500	14.431,01	—	4.214,80	4.214,80	10.216,21
371	Tr. Arr. Saladillo - Saladillo. Obras básicas	377.489,57	—	31.124,63	31.124,63	346.364,94
379	Saladillo-Bolívar. Km. 189.100-218.550. Obras mejoramiento	19.953,17	—	—	—	19.953,17
	Ruta 210. — Buenos Aires - Brandsen	**2.846.822,38**	**2.119.689,96**	**655.890,20**	**2.775.580,16**	**71.242,22**
125	Empalme San Vicente - Longchamps	1.116.927,06	1.115.365,09	1.941,96	1.117.307,05	*379,99*
126	San Vicente - Brandsen	879.396,70	823.717,20	54.265,64	877.982,84	1.413,86
261	Empalme San Vicente - Brandsen	254.468,00	161.498,08	68.514,82	230.012,90	24.455,10
285	Mojones indicadores	966,02	—	—	—	966,02
295	Empalme San Vicente - Brandsen. Obras básicas y calzada	562.064,60	19.109,59	521.878,42	540.988,01	21.076,59
419	Adrogué - Longchamps. Mejoras progresivas	33.000,00	—	9.289,36	9.289,36	23.710,64
	Ruta 215. — La Plata - Monte	**1.463.429,83**	**1.186.969,03**	**271.077,81**	**1.458.046,84**	**5.382,99**
58	Coronel Brandsen - Monte. Mejoramiento	24.485,92	24.485,92	—	24.485,92	—
206	Coronel Brandsen - Monte	1.437.348,16	1.160.983,11	271.077,81	1.432.060,92	5.287,24
286	Mojones indicadores	1.595,75	1.500,00	—	1.500,00	95,75
	Ruta 226. — Mar del Plata - Pehuajó	**3.613.041,25**	**2.644.060,54**	**427.753,02**	**3.071.813,56**	**541.227,69**
	Obras terminadas al 31/12/940	127.451,56	127.451,56	—	127.451,56	—
61	Mar del Plata - Puerta del Abra	1.511.868,77	1.439.040,39	16.755,80	1.455.796,19	56.072,58
67	Bolívar - Pehuajó. Mejoramiento	2.056,02	2.056,02	—	2.056,02	—
96	Puerta del Abra - Balcarce - Arr. del Medio	189.372,69	189.144,36	—	189.144,36	228,33
123	Tandil - Cerro del Quebracho.	853.782,42	784.725,05	24.160,59	808.885,64	44.896,78
260	Puerta del Abra - Balcarce. Construcción calzada	581.765,06	91.443,85	368.909,36	460.353,21	121.411,85
287	Mojones indicadores	8.423,83	7.900,00	—	7.900,00	523,83
349	Mar del Plata - Balcarce. Mejoramiento	2.449,43	2.299,31	150,12	2.449,43	—
372	Azul - Tandil	19.849,00	—	17.687,42	17.687,42	2.161,58
391	Bolívar - Blanca Grande. Obras mejoramiento	29.869,30	—	—	—	29.869,30
394	Blanca Grande - Olavarría - Azul. Obras mejoramiento	24.563,17	—	—	—	24.563,17
397	Tr. Azul - Tandil. Obras mejoramiento	49.305,00	—	—	—	49.305,00

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
400	Mar del Plata - Tandil. Desborde del Arr. Sánchez construc. tapones y compuertas	635,00	—	89,73	89,73	545,27
415	Tr. Balcarce - Arroyo Grande.	100.000,00	—	—	—	100.000,00
416	Tr. Arroyo Grande-Santa Isabel, Km. 35,5 - 65	100.000,00	—	—	—	100.000,00
435	Bolívar - Blanca Grande. Obras mejoramiento	11.650,00	—	—	—	11.650,00
	Ruta 227. — Napaleofú - Tres Arroyos	**2.237.946,05**	**1.300.068,93**	**317.933,68**	**1.618.002,61**	**619.943,44**
64	Lobería - Quequén	1.401.271,18	1.264.157,94	15.406,41	1.279.564,35	121.706,83
252	Lobería - Quequén. Construcción Drenes	10.560,00	—	—	—	10.560,00
296	Napaleofú - Lobería	596.798,87	35.910,99	284.995,16	320.906,15	275.892,72
352	Lobería - Napaleofú, apertura y ensanche, construcción y traslado de alambrados	229.316,00	—	17.532,11	17.532,11	211.783,89
	Ruta 228. — Quequén - Tres Arroyos	**3.411.567,05**	**1.918.230,18**	**60.758,20**	**1.978.988,38**	**1.432.578 67**
	Obras terminadas al 31/12/940	179.367,25	179.367,25	—	179.367,25	—
105	Energía - Tres Arroyos. Km. 54.334 - 79	171.008,63	171.008,63	—	171.008,63	—
107	Energía - Tres Arroyos. Km. 104 - 138.668	182.621,89	182.621,89	*11,60*	182.610,29	11,60
108	Necochea - Energía	1.479.565,09	1.384.747,73	7.054,80	1.391.802,53	87.762,56
163	Capital Federal - Bahía Blanca y Necochea - Tres Arroyos .	51.459,81	484,68	5.473,12	5.957,80	45.502,01
340	Quequén - Tres Arroyos	83.411,00	—	48.241,88	48.241,88	35.169,12
409	Tr. Km. 32,5 - Energía. Construc. obras básicas complement. y base estab. c/trat. bituminoso	1.084.133,38	—	—	—	1.084.133,38
424	Energía - Tres Arroyos. Liberación de traza expropiación .	180.000,00	—	—	—	180.000,00
	Ruta 248. — Río Colorado - Carmen de Patagones	**69.776,49**	**26.720,23**	**37.881,29**	**64.601,52**	**5.174,97**
245	Patagones - Meridiano V° ...	69.776,49	26.720,23	37.881,29	64.601,52	5.174,97
	Ruta 249. —Prto. Arr. Pareja-Emp. Ruta 3 en B. Hondo	**70.110,00**	**2.470,77**	**20.565,61**	**23.036,38**	**47.073,62**
345	Prto. arr. Pareja - Empalme Ruta 3	70.110,00	2.470,77	20.565,61	23.036,38	47.073,62
	Ruta 252. — Grumbein - Empalme Ruta 3	**295.716,85**	**—**	**104.884,04**	**104.884,04**	**190.832,81**
330	Grumbein - Empalme Ruta 3.	295.716,85	—	104.884,04	104.884,04	190.832,81
	Rutas anteriores	**9.478.273,81**	**9.478.273,81**	**—**	**9.478.273,81**	**—**
	Obras terminadas al 31/12/940	9.478.273,81	9.478.273,81	—	9.478.273,81	—
	Avenida General Paz	**24.887.550,16**	**20.946.809,06**	**2.823.335,74**	**23.770.144,80**	**1.117.405,36**
144	Expropiaciones. Decreto 83.202	3.000.000,00	2.993.779,43	3.067,55	2.996.846,98	3.153,02
162	Tr. Km. 0.850 - 9.600	4.482.455,70	4.109.270,92	215.588,91	4.324.859,83	157.595,87
166	2.° y 3er. tr. Km. 9.600 - 15.625 y 15.625 - 24.200 ...	14.904.308,20	13.129.400,09	1.703.994,84	14.833.394,93	70.913,27
243	1er. Tr. Km. 0.850 - 9.600. Construcción calzada y cercos	772.942,37	657.339,09	104.756,88	762.095,97	10.846,40
293	Avda. Gral. Paz. Reconstrucción veredas y albañales...	17.851,00	15.380,39	1.487,30	16.867,69	983,31

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
294	Lezama - Dolores, acc. al Pte. s/Canal	47.505,36	6.323,06	40.337,67	46.660,73	844,63
343	Avda. Gral. Paz. Entubamiento del arr. Maldonado	35.000,00	35.000,00	—	35.000,00	—
362	Avda. Gral. Paz. 2.º y 3er. Tr.	150.985,47	316,08	140.832,42	141.148,50	9.836,97
366	Pte. s/Río Matanza y pavimento	934.504,06	—	586.788,07	586.788,07	347.715,99
377	Supresión y traslado parcial de la verja del cerco de las Esc. Raggio y ens. rotonda	7.733,00	—	3.371,03	3.371,03	4.361,97
387	Avda. Gral. Paz pintura de fajas para seguridad del tránsito	14.915,00	—	14.290,27	14.290,27	624,73
402	Av. Gral. Paz. Iluminación y arbolado	485.000,00	—	—	—	485.000,00
420	Avda. Gral. Paz. Construc. alambrados 1er. Tr.	16.750,00	—	507,75	507,75	16.242,25
426	Av. Gral. Paz ensanche curvas en el cruce con Blandengues	17.600,00	—	8.313,05	8.313,05	9.286,95
	Camino de Cintura	**780.533,48**	**780.420,02**	*390,12*	780.029,90	**503,58**
	Obras terminadas al 31/12/940	242.812,93	242.812,93	—	242.812,93	—
183	Boulogne - Hurlingham	537.720,55	537.607,09	*390,12*	537.216,97	503,58
	Imprevistos	**249.679,16**	**169.705,00**	**40.617,69**	**210.322,69**	**39.356,47**
	Obras terminadas al 31/12/940	43.215,04	43.215,04	—	43.215,04	—
247	Campo de Mayo - Escuela de Suboficiales	131.639,01	119.851,41	8.026,38	127.877,79	3.761,22
283	Mojones indicadores	267,06	—	—	—	267,06
338	Señalamiento en los Pasos a Nivel	14.574,00	4.586,65	6.500,30	11.086,95	3.487,05
346	Señalamiento Camino de la Red Nacional	50.200,05	2.051,90	24.346,72	26.398,62	23.801,43
399	Escuela Hogar Santa Rita en San Isidro	9.784,00	—	1.744,29	1.744,29	8.039,71
	Mejora Progresiva	**11.634,00**	—	**6.381,56**	**6.381,56**	**5.252,44**
383	Cañuelas - Monte con la ruta N.º 205, estabilización de la calzada	11.634,00	—	6.381,56	6.381,56	5.252,44
	Camino acceso a la Capital Federal	**15.088.200,00**	—	**8.660,00**	8.660,00	**15.079.540,00**
388	Pte. s/el Riachuelo acc. Sud y unión con la Ruta 2 a Mar del Plata	15.000.000,00	—	8.660,00	8.660,00	14.991.340,00
421	Acceso Sud-Este, terraplenes de pruebas en la Isla Maciel	88.200,00	—	—	—	88.200,00
	SANTA FE	**47.676.835,73**	**33.285.774,39**	**5.640.785,34**	**38.926.559,73**	**8.750.276,00**
	Ruta 9. — Buenos Aires - La Quiaca	**8.930.155,31**	**8.805.699,33**	**71.074,71**	**8.876.774,04**	**53.381,27**
	Obras terminadas al 31/12/940	801.852,17	801.852,17	—	801.852,17	—
8	Pte. s/río Carcarañá y Pte. cruce a Alto Nivel del F.C.C.A	4.389,96	4.389,96	—	4.389,96	—
10	San Nicolás - Villa Constitución	600,00	600,00	*200,00*	400,00	200,00
21	Cañada de Gómez a Tortugas	2.040.999,10	976.314,17	62.966,03	2.039.280,20	1.718,90
28	Fisherton - Carcarañá	2.269.505,21	2.264.540,71	5.062,41	2.269.603,12	*97,91*
29	Carcarañá - Cañada de Gómez Km. 35 - 65.224	1.835.367,27	1.832.093,15	1.899,79	1.833.992,94	1.374,33
42	Rosario - Villa Constitución	1.783.845,11	1.783.845,11	—	1.783.845,11	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
63	Proyecto arbolado del tr. Fisherton - Carcarañá - Cañada de Gómez	37.409,28	35.707,18	*941,41*	34.765,77	2.643,51
70	Pte. s/Arr. del Medio	63.954,34	63.954,34	—	63.954,34	—
81	Arr. del Medio Secc. Villa Constitución-Rosario. Construc. canal desagüe	24.513,87	24.383,09	130,78	24.513,87	—
83	Cañada de Gómez - Tortugas. Obras de mejoramiento	19.420,00	18.019,45	*74,87*	17.944,58	1.475,42
126	Tr. Fisherton - Cañada de Gómez. Arbolado formación de bosquecillos	41.600,00	—	2.231,98	2.231,98	39.368,02
134	Santa Fe - Límite c/ Córdoba, señalamiento	6.699,00	—	—	—	6.699,00
	Ruta 11. — Rosario - Clorinda	**5.684.838,41**	**3.388.163,22**	**928.035,66**	**4.316.198,88**	**1.368.639,53**
	Obras terminadas al 31/12/940	669.570,23	669.570,23	—	669.570,23	—
11	Santo Tomé - Arocena	1.895.508,08	1.863.550,65	—	1.863.550,65	31.957,43
23	Timbúes - Arocena	50,00	50,00	—	50,00	—
58	Tr. San Justo Km. 0 - Paralelo Km. 400	289.919,92	289.919,92	*40,00*	289.879,92	40,00
71	Amojonamiento de la Ruta 11	3.948,00	3.884,69	—	3.884,69	63,31
77	Monolitos y Lajas	954,00	954,00	—	954,00	—
79	San Justo - Paralelo 28. Secc. Reconquista - Las Garzas	421.248,77	389.920,56	26.077,95	415.998,51	5.250,26
80	Pte.s/arr. San Lorenzo, ensanche terraplenes de acceso	7.547,28	7.547,28	—	7.547,28	—
90	Las Garzas - Villa Ocampo, construcc. alambr. apert. nueva traza y ensanche de la existente	62.905,22	41.195,11	19.881,65	61.076,76	1.828,46
91	Villa Ocampo - Paralelo 28. Construcción y traslado de alambrados	66.434,00	32.044,16	20.789,13	52.833,29	13.600,71
94	San Justo - Cañaditas. Construcción alambrados	44.459,00	36.055,89	9.556,91	45.612,80	*1.153,80*
104	Reconquista - Paralelo 28. Sec. Las Garzas - Villa Ocampo. Obras básicas	711.806,67	38.862,21	327.627,22	366.489,43	345.317,24
105	Calchaquí - Vera. Construcc. y traslado de alambrados	91.386,00	10.011,52	10.826,64	20.838,16	70.547,84
106	Calchaquí - Vera. Obras básicas	400.184,08	—	107.956,29	107.956,29	292.227,79
107	Reconquista - Las Garzas	101.237,59	—	31.901,39	31.901,39	69.336,20
109	Secc. San Justo - Cañaditas	450.992,25	4.597,00	188.956,31	193.553,31	257.438,94
115	Villa Ocampo - Paralelo 28. Tr. San Justo- Paralelo 28	403.257,46	—	158.962,62	158.962,62	244.294,84
127	Romang - Reconquista. Pte. s/arr. Malabrigo	19.056,00	—	18.299,48	18.299,48	756,52
128	Pte. s/arr. San Lorenzo en el C°. de Rosario- Timbúes	44.373,86	—	7.240,07	7.240,07	37.133,79
	Ruta19. — Santa Fe - Córdoba	**7.600.242,72**	**7.329.761,33**	**104.459,30**	**7.434.220,63**	**166.022,09**
31	Santo Tomé - Saa Pereyra. Km. 0 - 59.600	460.359,78	3.428.333,55	48,68	3.428.382,23	31.977,55
46	Saa Pereyra - Clucellas Km. 59.600 - 77.383	1.533.595,27	1.420.232,70	77.549,89	1.497.782,59	35.812,68
47	Clucellas - San Francisco	2.555.737,67	2.456.503,62	8.406,25	2.464.909,87	90.827,80
72	Amojonamiento de la Ruta 18	2.350,00	2.253,23	—	2.253,23	96,77
111	Santa Fe - Saa Pereyra. Arbolado	48.200,00	22.438,23	18.454,48	40.892,71	7.307,29
	Ruta 33. — Bahía Blanca - Santiago del Estero	**7.121.379,59**	**3.608.568,79**	**600.796,18**	**4.209.364,97**	**2.912.014,62**
	Obras terminadas al 31/12/940	2.326.773,88	2.326.773,88	—	2.326.773,88	—
48	Chabás - Venado Tuerto. Km. 60 - 90	173.859,63	173.859,63	—	173.859,63	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
49	Chabás - Rufino. Km. 90 - 112	146.971,66	146.971,66	—	146.971,66	—
50	Chabás - Venado Tuerto. Secc. Km. 30 - 60	215.941,04	215.941,04	—	215.941,04	—
68	Venado Tuerto - Rufino. Secc. Km. 0 - 53.661	396.238,35	395.474,49	763,86	396.238,35	—
76	Rufino - Venado Tuerto. Secc. Km. 4.486 - 40.892	302.143,64	300.318,17	1.825,47	302.143,64	—
84	Chabás Km. 71. Construcc. alcant. y traslado de alambrados entre progr. 55.677 - 56.214	2.665,98	1.659,08	177,00	1.836,08	829,90
113	Casilda - Chabás. Riego asfáltico	153.510,00	—	140.030,56	140.030,56	13.479,44
114	Chabás - Firmat. Ensanche traza existente. Construcción y traslado de alambrados	203.413,00	12.297,70	109.653,03	121.950,73	81.462,27
116	Chabás - Firmat. Km. 30 - 70.	1.427.240,56	24.703,89	266.879,38	291.583,27	1.135.657,29
117	Firmat - Venado Tuerto. Ensanche de traza. Traslado de alambrados	164.876,00	10.569,25	51.062,18	61.631,43	103.244,57
124	Rosario - Casilda. Baches y perfilados del camino	58.187,00	—	30.404,70	30.404,70	27.782,30
125	Firmat - Venado Tuerto. Obras básicas	1.549.558,85	—	—	—	1.549.558,85
	Ruta 34. — Rosario - Santiago del Estero	**3.780.791,81**	**1.273.249,41**	**1.264.671,30**	**2.537.920,71**	**1.242.871,10**
22	Rosario Lucio V. López y Pte. s/arr. Carcarañá	358.943,80	358.891,80	52,00	358.943,80	—
44	Lucio - V. Lopez - Cañada Rosquín	130,00	130,00	*2,00*	128,00	2,00
59	Lucio V. Lopez - Cañada Rosquín	218.782,65	213.123,61	5.659,04	218.782,65	—
60	Rosario - Lucio V. Lopez	1.038.627,16	440.146,13	518.590,17	958.736,30	79.890,86
92	Rafaela - Ceres. Secc. La Rubia Km. 142.500 - Ceres Km. 177.644. Construcc. de alambrados	100.632,34	31.164,88	32.718,10	63.882,98	36.749,36
93	Rafaela - Ceres. Secc. Rafaela - Ceres. Km. 2.500 - Tucural Km. 45.457	111.811,24	48.801,36	29.567,71	78.369,07	33.442,17
96	Rafaela - Angélica. Construcc. alambrados	98.822,53	50.857,98	17.914,75	68.772,73	30.049,80
97	Rafaela - Ceres. Secc. La Rubia Km. 142.500 Ceres. Km. 177.644. Obras básicas	229.238,00	73.991,91	82.017,57	156.009,48	73.228,52
98	Rafaela - Tucural. Obras básicas	314.447,07	—	78.154,55	78.154,55	236.292,52
99	Rafaela - Ceres. Secc. Tucural progr. 56.232 Curupaití prog. 107.500. Constr. trasl. alamb.	110.680,00	34.671,63	45.268,19	79.939,82	30.740,18
100	Rafaela - Angélica. Construcc. Obras básicas	279.950,41	1.547,00	115.681,83	117.228,83	162.721,58
102	Rafaela - Ceres. Secc. Curupaití - La Rubia. Ensan.	52.650,99	19.923,11	22.149,08	42.072,19	10.578,80
103	Rafaela - Ceres. Secc. Tucural progr. 56.232 - Curupaití progr. 107.505. Obras básicas	353.814,05	—	180.440,54	180.440,54	173.373,51
108	Rafaela - Ceres. Copaity - La Rubia	271.021,12	—	136.459,77	136.459,77	134.561,35
129	Rosario - Lucio V. Lopez. Construcc. Pte. s/río Carcarañá	234.240,45	—	—	—	234.240,45
130	Palo Negro - Ceres. Liberación de trazas, expropiación	7.000,00	—	—	—	7.000,00

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 95. — Ceres - Empalme Ruta 16	**18.448,88**	**—**	**2.292,00**	**2.292,00**	**16.156,88**
120	Cerés - Paralelo 28. Progr. 171.000 - 199.850	18.448,88	—	2.292,00	2.292,00	16.156,88
	Ruta 98. — Reconquista al Puerto	**669.016,17**	**669.016,17**	**—**	**669.016,17**	**—**
	Obras terminadas al 31/12/940	389.228,74	389.228,74	—	389.228,74	—
73	Reconquista al Puerto y Puentes s/arr. Aguilar	279.787,43	279.787,43	—	279.787,43	—
	Ruta 164. — San Justo - Arrufo	**477.604,15**	**477.604,15**	**—**	**477.604,15**	**—**
	Obras terminadas al 31/12/940	158.375,41	158.375,41	—	158.375,41	—
61	Río Salado - Soledad yampliación de luces sobre el río Salado	319.228,74	319.228,74	—	319.228,74	—
	Ruta 166. — Recreo - Fraga	**4.853.472,54**	**4.804.336,60**	**6.848,17**	**4.811.184,77**	**42.287,77**
	Obras terminadas al 31/12/940	24.917,22	24.917,22	—	24.917,22	—
24	Nueva Torino - Esperanza. Km. 27.020 - 53	1.565.625,46	1.552.021,17	—	1.552.021,17	13.604,29
39	Rafaela - Nueva Torino	1.426.698,15	1.391.166,50	6.848,17	1.398.014,67	28.683,48
40	Km. 53 - El Recreo Km. 78.350	1.836.231,71	1.836.231,71	—	1.836.231,71	—
	Ruta 167. — San Javier - Crespo	**15.548,22**	**15.548,22**	**—**	**15.548,22**	**—**
	Obras terminadas al 31/12/940	15.548,22	15.548,22	—	15.548,22	—
	Ruta 168. — Santa Fe - Helvecia	**2.305.667,30**	**477.363,48**	**571.879,55**	**1.049.243,03**	**1.256.424,27**
	Obras terminadas al 31/12/940	198.930,64	198.930,64	—	198.930,64	—
82	Santa Fe - San José del Ramón y Ptes.	597.885,84	266.029,58	262.336,01	528.365,59	69.520,25
89	Santa Fe - Helvecia. Construcc. balsas en Arroyo Leyes	17.451,00	12.403,26	1.078,75	13.482,01	3.968,99
121	Pte. s/arr. Leyes	718.340,95	—	265.792,73	265.792,73	452.548,22
122	Empalme Ruta 168 Puerto Colastiné apert. traza alambrados	25.143,00	—	10.882,59	10.882,59	14.260,41
123	Emp. Ruta 168 - Puerto Colastiné y Ptes. en progresiva 6.270 - 7.646 y 8.232	747.915,87	—	31.789,47	31.789,47	716.126,40
	Ruta 178. — Rosario - Santa Teresa	**2.209.708,01**	**203.560,93**	**563.207,15**	**766.768,08**	**1.442.939,93**
	Obras terminadas al 31/12/940	107.598,06	107.598,06	—	107.598,06	—
101	Rosario - Santa Teresa. Construcc. y traslado de alambrados y apertura de traza.	189.656,12	55.677,62	116.436,30	172.113,92	17.542,20
112	Rosario - Santa Teresa. Construc. Obras básicas	1.912.453,83	40.285,25	446.770,85	487.056,10	1.425.397,73
	Ruta 186. — Pergamino - Río IV	**3.782.949,87**	**2.033.670,59**	**1.515.276,73**	**3.548.947,32**	**234.002,55**
67	Colón - Arias. Secc. Colón - Hughes	383.942,63	372.263,44	11.386,60	383.650,04	292,59
74	Límite c/Córdoba Km. 19,89 a Km. 57. Tr. inicial de progr. 0 - 2.492,60	1.763.657,91	967.943,23	755.883,48	1.723.826,71	39.831,20
75	Km. 57 - Hughes Km. 105.771	1.589.796,15	693.463,92	748.006,65	1.441.470,57	148.325,58
131	Colón - Hughes. Mejora progresiva	45.553,18	—	—	—	45.553,18

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 187. — Pergamino - Cañada de Gómez	**197.549,09**	**195.842,34**	**1.706,75**	**197.549,09**	—
64	Santa Teresa - El Socorro	197.549,09	195.842,34	1.706,75	197.549,09	—
	Imprevistos	**29.463,66**	**3.389,83**	**10.537,84**	**13.927,67**	**15.535,99**
118	Señalamiento en los Pasos a Nivel	7.981,00	2.511,74	118,88	2.630,62	5.350,38
119	Señalamiento Caminos de la Red Nacional adquisición material metálico y reflejadores	21.482,66	878,09	10.418,96	11.297,05	10.185,61
	ENTRE RIOS	**16.964.731,73**	**8.208.408,62**	**2.505.698,18**	**10.714.106,80**	**6.250.624,93**
	Ruta 12. — Buenos Aires - Puerto Aguirre	**5.692.921,42**	**2.485.545,81**	**348.101,34**	**2.833.647,15**	**2.859.274,27**
	Obras terminadas al 31/12/940	797.783,20	797.783,20	—	797.783,20	—
21	Prto. Constanza - Gualeguaychú. Progr. 31.801 a 42.084	261.175,38	261.175,38	—	261.175,38	—
22	Prto. Constanza - Gualeguaychú. Progr. 42.084 a 50.020	125.351,81	125.351,81	—	125.351,81	—
44	Puerto Constanza - Sagastume	341.811,52	341.811,52	—	341.811,52	—
47	Prto. Constanza - Gualeguaychú. Progr. 64.980 a 112.391	219.287,39	212.189,09	4.844,31	217.033,40	2.253,99
58	Prto. Constanza - Gualeguaychú. Secc. Km. 0 - 31.801	202.490,43	202.738,86	*2.000,00*	200.238,86	1.751,57
62	Pte. s/arr. Luca, C°. Villaguay-Federal	248.428,73	115.505,41	81.010,07	196.515,48	51.913,25
76	Villaguay - Federal, Límite c/ Corrientes	204.569,50	197.174,37	2.527,95	199.702,32	4.867,18
80	Gualeguaychú - Villaguay. Sec. Urdinarrain - Villaguay	152.658,57	149.142,67	3.515,90	152.658,57	—
81	Prto. Constanza - Gualeguaychú. Secc. 71.884 - 71.750	122.073,96	71.708,82	34.146,18	105.855,00	16.218,96
95	Mojones indicadores	7.467,60	—	3.725,00	3.725,00	3.742,60
109	Urdinarrain - Villaguay. Progr. 59.900 - 64.683. Apertura y ensanche	69.707,44	8.629,64	15.509,08	24.138,72	45.568,72
113	Gualeguaychú acceso Sud. Obras básicas	15.735,17	1.267,84	*1.163,54*	104,30	15.630,87
125	Puerto Constanza - Límite c/ Corrientes	19.635,39	1.067,20	10.966,90	12.034,10	7.601,29
126	Puerto Constanza - Gualeguaychú. Obras mejoramiento	20.000,00	—	1.660,86	1.660,86	18.339,14
129	Gualeguaychú - Gilbert	19.960,50	—	—	—	19.960,50
133	Arroyo Achiras - Gualeguaychú Ensanche y apertura de traza	186.000,00	—	127.589,19	127.589,19	58.410,81
134	Arroyo Achiras - Gualeguaychú. Obras básicas	2.552.575,84	—	63.266,44	63.266,44	2.489.309,40
142	Ptes. s/arroyo Lucas. Defensas de estribos	20.829,78	—	—	—	20.829,78
144	Villaguay - Federal Km. 58.020 a 72.100	18.879,21	—	—	—	18.879,21
153	Paranacito - Médanos progr. 17.800 - 27.800. Obras mejoramiento	86.500,00	—	2.503,00	2.503,00	83.997,00
	Ruta 14. — Gualeguaychú - Barracón	**2.582.081,55**	**2.168.970,02**	**159.441,44**	**2.328.411,46**	**253.670,09**
	Obras terminadas al 31/12/940	578.274,42	578.274,42	—	578.274,42	—
6	Villa San José - Colonia Yeruá	14.051,04	14.051,04	—	14.051,04	—
10	Pte. s/arr. Perucho Verna	115.219,07	99.351,27	15.339,57	114.690,84	528,23
27	Concordia Límite c/Corrientes	207.458,03	207.458,03	—	207.458,03	—
28	Pte s/arr. Yaperí Grande	164.979,02	164.979,02	—	164.979,02	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
35	Pte. s/arr. "6 de Septiembre" s/río Gualeguaychú	101.560,73	101.560,73	—	101.560,73	—
53	Pte. s/arr. Grande del Pedernal	102.342,62	101.681,72	—	101.681,72	660,90
54	Pte. s/arr. Caraballo	76.250,08	69.273,29	6.976,79	76.250,08	—
55	Pte. s/arr. Mármol	54.293,63	54.293,63	—	54.293,63	—
56	Pte. s/arr Pos Pos	93.121,94	92.899,85	222,09	93.121,94	—
57	Concordia - Límite c/Corrientes	205.070,38	191.611,06	8.049,15	199.660,21	5.410,17
64	Pte. s/arr. Urquiza	111.607,19	109.051,56	2.555,63	111.607,19	—
70	Pte. s/arr. Concepción	63.764,80	57.172,48	5.230,89	62.403,37	1.361,43
71	Pte. s/arr. Rabón	31.761,24	29.122,97	2.638,27	31.761,24	—
72	Pte. s/arr. La Capilla	107.981,66	80.649,96	23.913,74	104.563,70	3.417,96
78	Colón - Concordia. Secc. Cañada Venancia - Arroyo Yeruá	99.110,67	98.893,16	267,51	99.160,67	*50,00*
82	Gualeguaychú - Concepción del Uruguay	24.298,64	23.417,70	—	23.417,70	880,94
93	Pte. s/arr. Mandisoví Grande.	69.012,62	22.901,42	42.477,57	65.378,99	3.633,63
94	Pte. s/arr. Mandisoví Chico	67.223,18	67.153,18	—	67.153,18	70,00
96	Mojones indicadores	4.978,40	—	—	—	4.978,40
101	Pte. s/arr. "6 de Septiembre" s/río Guayquiraró	17.600,00	—	5.076,10	5.076,10	12.523,90
111	Concordia acc. Sud tramo experimental	18.202,00	5.173,53	999,50	6.173,03	12.028,97
128	Gualeguaychú - Concepción del Uruguay	19.918,50	—	8.192,24	8.192,24	11.726,26
137	Concepción del Uruguay - Villa San José. Reposición ripio. Obras mejoramiento	19.047,24	—	—	—	19.047,24
141	Colón - Concordia. Pte. s/arr. Rabón	123.275,01	—	23.840,09	23.840,09	99.434,92
143	Pte. s/arr. Mandisoví Grande.	44.679,44	—	12.478,30	12.478,30	32.201,14
145	Gualeguaychú - Concordia - Límite c/Corrientes. secc. Km. 554,1 - Km. 48,5. Obras mejoramiento	18.000,00	—	1.184,00	1.184,00	16.816,00
146	Col. Yeruá - San Salvador y Concordia - Col. Yeruá. Km. 10 - 15. Liberación traza	29.000,00	—	—	—	29.000,00
	Ruta 18. — Concordia - San Juan - Frontera	3359.153,97	859.742,20	1.229.166,32	2.088.908,52	1.270.245,45
	Obras terminadas al 31/12/940	222.548,59	222.548,59	—	222.548,59	—
11	Pte. s/río Gualeguay en Paso La Laguna	298.245,19	288.740,19	—	288.740,19	9.505,00
73	Pte. s/arr. Quebracho	112.385,11	112.385,11	—	112.385,11	—
85	Paraná - Concordia	52.822,72	30.318,65	868,43	31.187,08	21.635,64
86	Paraná - Concordia. Tr. Km. 194.830 - 281.170	25.880,18	24.641,98	6.470,11	31.112,09	*5.231,91*
91	Vilaguay - Paraná. Pte. s/arr. Quebracho	85.368,48	1.981,91	45.633,83	47.615,74	37.752,74
98	Pte. s/arr. Sandoval	132.766,52	15.498,26	72.394,44	87.892,70	44.873,82
99	Pte. s/arr. Cañadón	—	—	—	—	—
102	Ptes. s/arr. Sauce y Espinillos. Construcc. alambrados	20.740,00	12.936,41	3,96	12.940,37	7.799,63
104	Pte. s/Arrs. Sauce y Espinillo	474.881,75	44.679,33	351.027,34	395.706,67	79.175,08
105	Paraná - Viale. Apertura nueva traza	171.105,00	61.099,33	97.729,76	158.829,09	12.275,91
110	Pte. s/río Gualeguay en Paso La Laguna	6.159,00	—	4.224,40	4.224,40	1.934,60
114	Paraná acc. Este. Tramo expesimental	38.395,00	—	—	—	38.395,00
115	Villaguay - Raices. Apertura nueva traza	63.360,20	15.491,02	24.770,81	40.261,83	23.098,37
116	Villaguay - Raices. Obras básicas	276.477,81	—	112.018,55	112.018,55	164.459,26
117	Viale - Raices. Apertura y ensanche	111.502,37	29.421,42	38.769,97	68.191,39	43.310,98

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
120	Paraná -Viale. Obras básicas .	573.899,29	—	470.442,60	470.442,60	103.456,69
136	Paraná - Viale. Pte. s/arr. Espinillo. Constr. defensas....	5.000,00	—	4.812,12	4.812,12	187,88
139	Ptes. s/arrs. Los Sauces, Chañaritos, Las Torrillas, Cañada Grande, Curupi - Malo - Bueno - Teodoro	409.901,76	—	—	—	409.901,76
147	Col. Yeruá - San Salvador y Concordia - Col. Yeruá Km. 10 - 15. Liberación traza, expropiaciones	101.000,00	—	—	—	101.000,00
152	Paraná - Viale. Construcción Pte. Alto Nivel s/vías del F.C. del Estado y s/C°. Provincial	176.715,00	—	—	—	176.715,00
	Ruta 126. — Paraná - Sauce .	**1.108.453,17**	**621.800,02**	**266.549,32**	**888.349,34**	**220.103,83**
	Obras terminadas al 31/12/940	271250,06	271.250,06	—	271.250,06	—
37	Pte. s/río Guayquiraró	243.186,90	237.217,92	—	237.217,92	5.968,98
83	Pte. s/río Feliciano en Paso Quebracho	8.575,57	8.020,22	408,07	8.428,29	147,28
90	Paraná - La Paz. Rep. Pte. La Picada s/arr. Las Conchas .	43.982,11	34.000,00	7.882,49	41.882,49	2.099,62
97	La Paz - Esquina. Pte. s/río Guayquiraró	229.352,15	4.259,95	62.538,79	66.798,74	162.553,41
100	Prto. s/arr. La Picada	141.250.38	51.507,68	78.043,59	129.551,27	11.699,11
122	Emp' Ruta 18 - Gob. Racedo.	95.284,00	15.544,19	76.607,61	92.151,80	3.132,20
140	Gob. Racedo - Arr. Hernandarias. Ensanche y apertura de traza, construcc. alambrados	63.829,00	—	40.092,65	40.092,65	23.736,35
149	La Paz - Guayquiraró. Secciones Km. 27.951 - 28.251 y 33.746 - 33.826. Obras mejoram.....	11.743,00	—	976,12	976,12	10.766,88
	Ruta 128. — Concordia - San José de Feliciano	**188.653,62**	**120.908,61**	**24.441,90**	**145.350,51**	**43.303,11**
	Obras terminadas al 31/12/940	88.545,65	88.545,65	—	88.545,65	—
79	Paso Gallo - Paso Bravo	100.107,97	32.362,96	24.441,90	56.804,86	43.303,11
	Rua 130. — Villaguay - Colón.	**12.9919,11**	**129.790,94**	**128,17**	**129'919,11**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	5.515,48	5.515,48	—	5.515,48	—
75	Pte. s/arr. Santa Rosa y acc. Pte. s/arr. Las Achiras ...	124.403,63	124.275,46	128,17	124.403,63	—
	Ruta 131. — Paraná - Basavilbaso	**1.912.236,81**	**173.929,12**	**217.815,89**	**391.745,01**	**1.520.491,80**
	Obras terminadas al 31/12/940	98.585,66	98.585,66	—	98.585,66	—
5	Paraná hacia Nogoyá	33.445,97	33.445,97	—	33.445,97	—
84	Paraná - Basavilbaso. Terraplen de acc. al pte. s/arr. Las Achiras	5.008,64	4.949,07	—	4.949,07	59,57
87	Basavilbaso - Concepción del Uruguay y Pte. s/río Gualeguaychú a Paso Rivero ...	655.178,86	—	27.673,82	27.673,82	627.505,04
89	Paraná - Basavilbaso Rep. de las puertas N.º 4 y 5	23.437,22	22.660,35	308,47	22.968,82	468,40
112	Concepción del Uruguay, acc. Oeste	31.952,89	3.873,03	4.258,56	8.131,59	23.821,30
124	Basavilbaso - Herrera. Apertura traza	96.421,00	10.415,04	44.750,37	55.165,41	41.255,59
127	Rosario de Tala - Basavilbaso.	5.156,84	—	4.407,32	4.407,32	749,52
131	Caseros - Concepción del Uruguay	89.170,00	—	49.545,40	49.545,40	

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
132	Caseros - Km. 42,5 - Concepción del Uruguay - Km. 61,3	853.879,73	—	72.493,08	72.493,08	781.386,65
135	Pte. Ibarra - Crespo. Obras mejoramiento	20.000,00	—	14.378,87	14.378,87	5.621,13
	Ruta 132. — Crespo - Diamante	**27.910,70**	**27.910,70**	—	**27.910,70**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	27.910,70	27.910,70	—	27.910,70	—
	Ruta 133. — Nogoyá - Victoria	**672.742,74**	**522.513,21**	**146.577,04**	**669.090,25**	**3.652,49**
	Obras terminadas al 31/12/940	265.276,77	265.276,77	—	265.276,77	—
20	Nogoyá - Victoria. acc.	5.764,74	—	5.764,74	5.764,74	—
77	Km. 12.500 - 40,100.	234.234,08	233.303,08	717,29	234.020,37	213,16
103	Nogoyá - Victoria	24.193,63	17.237,97	7.598,52	24.836,49	*642,86*
107	Victoria - Nogoyá. secc. 0 - 6,440	136.578,13	—	132.496,49	132.496,49	4.081,64
108	Victoria - Nogoyá. Km. 12.500-40.100	6.695,39	6.695,39	—	6.695,39	—
	Ruta 136. — Puerto Ruíz - Gualeguaychú	**1.188.718,54**	**1.080.279,25**	**36.186,55**	**1.116.465,80**	**72.252,74**
	Obras terminadas al 31/12/940	57.943,82	57.943,82	—	57.943,82	—
59	Pte. "Pellegrini" s/río Gualeguay frente a Gualeguaychú	1.026.866,33	1.019.100,30	5.745,70	1.024.846,00	2.020,33
130	Prto. Ruíz - Gualeguaychú	19.939,50	3.235,13	13.070,50	16.305,63	3.633,87
138	Gualeguaychú - Prto. Ruíz. pte. "Pellegrini" s/río Gualeguay, enripiado del acc.	19.968,89	—	17.370,35	17.370,35	2.598,54
150	Carbó - Pte. "Pellegrini". Estabilización de la calzada. Obras de mejoramiento	64.000,00	—	—	—	64.000,00
	Ruta 138. — Paraná - Hospital Militar	**79.999,02**	—	**77.183,21**	**77.183,21**	**2.815,81**
119	C°. de acc. Hospital Militar en Paraná	79.999,02	—	77.183,21	77.183,21	2.815,81
	Imprevistos	**21.941,08**	**17.018,74**	**107,00**	**17.125,74**	**4.815,34**
	Obras terminadas al 31/12/940	14.758,18	14.758,18	—	14.758,18	—
123	Señalamiento en los pasos a Nivel	7.182,90	2.260,56	107,00	2.367,56	4.815,34
	CORDOBA	**30.216.647,72**	**25.120.045,21**	**1.756.998.68**	**26.877.043,89**	**3.339.603,83**
	Ruta 9. — Buenos Aires - La Quiaca	**11.314.976,73**	**9.420.829,94**	**576.588,52**	**9.997.418,46**	**1.317.558,27**
	Obras terminadas al 31/12/940	302.378,70	302.378,70	—	302.378,70	—
21	Km. 65 - 108 y Pte. s/arr. Tortugas	70.715,38	55.269,24	—	55.269,24	15.446,14
23	Tortugas - Leones	1.831.503,82	1.708.922,26	21.774,55	1.730.696,81	100.807,01
24	Leones - Bell Ville	1.260.949,20	1.179.102,91	11.580,35	1.190.683,26	70.265,94
25	Bell Ville - Ballesteros	1.532.558,22	1.354.074,25	113.967,08	1.468.041,33	64.516,89
26	Ballesteros - Villa María	1.113.286,14	1.006.868,42	92.761,82	1.099.630,24	13.655,90
27	Villa María - Lag. Larga. 1.ª secc.	1.449.519,88	1.363.788,39	14.855,63	1.378.644,02	70.875,86
28	Villa María - Lag. Larga. 2.ª secc.	1.072.371,00	1.062.055,18	10.315,82	1.072.371,00	—
36	Pte. s/río Segundo. Laguna Larga - Río II°	1.139.044,37	1.045.425,46	7.600,42	1.053.025.88	86.018,49
55	Puente s/río Segundo. Km. 348.979. Mejoram.	40.448,95	40.448,95	--	40,448,95	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
68	Córdoba - Río II° y C°rdoba - Jesús María	240.146,65	239.372,21	—	239.372,21	774,44
74	Amojonamiento de la Ruta 9.	1.551,00	1.550,13	—	1.550,13	0,87
94	Villa María - Córdoba. Arbolado	26.800,00	21.634,29	1.127,16	22.761,45	4.038,55
97	Villa María - Límite c/Sgo. del Estero	48.517,36	21.184,45	23.088,72	44.273,17	4.244,19
104	Las Peñas-Villa Maná	104.770,00	18.755,10	62.320,46	81.075,56	23.694,44
112	Villa María - Límite c/Sgo. del Estero	348.109,05	—	145.600,06	145.600,06	202.508,99
113	Villa Gral. Mitre - Las Peñas	48.707,00	—	11.113,92	11.113,92	37.593,08
118	Villa María - Ojo de Agua	23.346,48	—	23.346,48	23.346,48	—
123	Villa Gral. Mitre - Las Peñas. Obras básicas y base estabilizada con tratam. bituminoso	444.936,73	—	—	—	444.936,73
126	Leones - Bell Ville. Obras de habilitación de Desvío en San Marcos Sud	37.879,80	—	37.136,05	37.136,05	743,75
138	Leones - Bell Ville. Mejora progresiva	171.924,00	—	—	—	171.924,00
139	Límite Santa Fe - Caroya. Señalamiento	5.513,00	—	—	—	5.513,00
	Ruta 19. — Santa Fe - Córdoba	**5.283.894,89**	**4.667.042,38**	**532.074,41**	**5.199.116,79**	**84.778,10**
	Obras terminadas al 31/12/940	507.427,00	507.427,00	—	507.427,00	—
3	Río I° - El Tío	93.784,92	93.784,92	—	93.784,92	—
22	El Tío - San Francisco	1.703.195,95	1.569.674,46	100.586,83	1.670.261,29	32.934,66
41	Monte Cristo - Río Primero	339.943,60	331.373,72	9.540,49	340.914,21	*970,61*
71	Río I° - San Francisco. 1ª secc	1.049.722,90	1.049.722,90	—	1.049.722,90	—
72	Ro I° - San Francisco. 2.ª secc.	924.224,47	923.958,47	46,00	924.004,47	220'00
75	Amojonamiento de la Ruta 18	5.358,00	5.357,38	—	5.357,38	0,62
77	El Tío - San Francisco. Tratam bituminoso	75.907,60	75.907,60	—	75.907,60	—
92	Río I° - La Francia	9.830,00	4.758,05	—	4.758,05	5.071,95
95	Río I° - San Francisco. Río I° - La Francia	27.350,21	27.350,21	—	27.350,21	—
102	El Tío - San Francisco, desagüe de la Cañada Jeanmaire.	62.630,04	—	35.693,26	35.693,26	26.936,78
108	Córdoba - El Tío. Arbolado	20.197,00	12.626,23	3.319,04	15.945,27	4.251,73
115	Río I° - La Francia. Km. 0 - 57.383	462.668,20	65.101,44	381.233,79	446.335,23	16.332,97
116	Río I° - La Francia. Km. 57.383 - 102.323	—	—	—	—	—
129	Río I° San Francisco, alcantarillas en Kms. 600/680.70 de los F.F.C.C. del Estado.	1.655,00	—	1.655,00	1.655,00	—
	Ruta 20. — Córdoba - San Juan - Frontera	**771.227,73**	**704.134,34**	**41.465,88**	**745.600,22**	**25.627,51**
	Obras terminadas al 31/12/940	630.285,46	630.285,46	—	630.285,46	—
9	Paso a Nivel Km. 12. C°. de Córdoba - Río IV°	1.751,68	1.751,68	—	1.751,68	—
73	Variante Taninga - Río Jaime y Pte. s/río Jaime	62.082,65	62.082,65	—	62.082,65	—
93	Córdoba - C. Paz. Construcción alcantarillas	24.030,00	10.014,55	1.521,48	11.536,03	12.493,97
105	Pte. s/arr. Los Chovillos	40.577,94	—	39.944,40	39.944,40	633,54
131	Córdoba - La Cumbre. Arbolado	12.500,00	—	—	—	12.500,00
	Ruta 35. — Bahía Blanca - Córdoba	**807.851,30**	**366.110,50**	**156.050,15**	**522.160,65**	**285.690,65**
16	Pte. s/río V°. Mackenna - Bruzzone	153.902,96	153.902,96	—	153.902,96	—
78	Mackenna - Río IV°. Secc. Malena - Mackenna	175.804,15	175.700,15	—	175.700,15	104,00
109	Huinca Renanco - Bruzzone	66.390,88	27.602,87	24.123,99	51.726,86	14.664,02

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
110	Límite La Pampa - Huinca Renancó	26.507,80	5.397,77	16.361,40	21.759,17	4.748,63
112	Villa María - Límite c/Sgo. del Estero	147.990,08	—	47.840,62	47.840,62	100.149,46
113	Villa Gral. Mitre - Las Peñas	94.711,43	3.506,75	62.784,07	66.290,82	28.420,61
128	Malena - Mackenna. Pte. s/ arr. El Gato	142.544,00	—	4.940,07	4.940,07	137.603,93
	Ruta 36 — Córdoba - Río IV º	**2.128.986,24**	**1.739.532,88**	**19.717,50**	**1.759.250,38**	**369.735,86**
	Obras terminadas al 31/12/940	371.168,59	371.168,59	—	371.168,59	—
34	La Sierrita y Santa Rosa de Calamuchita	200.511,22	200.511,22	—	200.511,22	—
37	Potrero de Garay - Anizacate por la Cañada Potrero	287.103,96	286.397,53	—	286.397,53	706,43
38	Secc. Berrotarán - El Quebracho	156.494,19	156.494,19	—	156.494,19	—
87	Río IVº - Berrotarán	601.544,22	600.913,95	70,00	600.983,95	560,27
99	Pte. s/río Anizacate	144.358,20	124.047,40	12.678,40	136.725,80	7.632,40
122	Río IVº - Berrotarán. Defensas para Pte. s/arr. Teguá	3.860,45	—	2.954,04	2.954,04	906,41
124	Córdoba - Río IVº. Defensas del Pte. s/arr. Nuevo	4.236,65	—	3.86689	3.866'89	369,76
125	Río IVº - Berrotarán, Pte. en progr. 45.500	208.973,32	—	148,17	148,17	208,825,15
134	Río IVº - Berrotarán. Tratamiento asfáltico de mejoramiento progresiva	150.735,44	—	—	—	150.735,44
	Ruta 38 — Córdoba - Tucumán	**1.507.054,46**	**1.337.111,15**	**18.691,96**	**1.355.803,11**	**151.251,35**
	Obras terminadas al 31/12/940	143.567,88	143.567,88	—	143.567,88	—
19	Pte. s/río Tuclame o Pichanas	100.126,78	100.026,78	—	100.026,78	100,00
57	C. Paz - La Cumbre	17.121,43	17.121,43	—	17.121,43	—
60	Golf Club Km. 115.200. Tr. La Cumbre - Cruz del Eje	19.601,74	19.601,74	—	19.601,74	—
61	C. Paz - La Cumbre 2.º Tr.	17.049,43	17.049,43	—	17.049,43	—
62	C. Paz - La Cumbre 1er. Tr.	15.557,16	15.557,16	—	15.557,16	—
63	C. Paz - La Cumbre. Secc. Km. 43.000-93.683	853.252,26	853.252,26	—	853.252,26	—
76	Amojonamiento de la Ruta 38	3.431,00	3.430,72	—	3.430,72	28
89	La Cumbre - Límite c/la Rioja	158.615,83	154.646,07	3.969,76	158.615,83	—
103	C. Paz - La Cumbre. Variante Valle Hermoso	52.435,00	200,00	—	200,00	52.235,00
106	Pte. s/arr. Las Mojarras	19.824,25	12.657,68	6.946,57	19.604,25	220,00
121	Límite c/La Rioja. Pte. s/río Soto	10.044,76	—	7.775,63	7.775,63	2.269,13
130	C. Paz - Santa María. Mejoramiento progresiva	76.826,94	—	—	—	76.826,94
132	Córdoba - La Cumbre. Arbolado	19.600,00	—	—	—	19.600,00
	Ruta 156 — Jesús María - La Cumbre	**962.270,80**	**628.244,60**	**45.524,09**	**673.768,69**	**288.502,11**
	Obras terminadas al 31/12/940	264.045,45	264.045,45	—	264.045,45	—
67	Jesús María - Ascochinga	359.902,68	359.848,04	*503,47*	359.344,57	558,11
98	Los Nogales - Empalme Ruta 9	2.830,00	2.221,95	109,42	2.331,37	498,63
117	Empalme a El Manzano - Agua El Durazno	16.863,00	2.129,16	1.888,96	4.018,12	12.844,88
119	Empalme Ruta 9 - Los Nogales	63.159,03	—	44.029,18	44.029,18	19.129,85
120	Empalme a El Manzano - Agua del Durazno	199.420,34	—	—	—	199.420,34
133	Jesús María - Ascochinga. Sec. Jesús María - Los Nogales. Tratamiento asfáltico	56.050,30	—	—	—	56.050,30
	Ruta 157 — Sarmiento - Frías	**222.783,47**	**218.046,50**	**4.736,97**	**222.783,47**	—
88	Sarmiento - Dean Funes - Totoralejos	222.783,47	218.046,50	4.736,97	222.783,47	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominacón		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 186 — Pergamino - Río IV°	**7.112.566,36**	**5.964.762,24**	**348.390,41**	**6.313.152,65**	**799.413,71**
42	Río IV° - La Carlota Por Reducción	258.204,24	258.204,24	*275,00*	257.929,24	275,00
53	Río IV° - Reducción	1.251.341,82	1.051.676,33	25.275,75	1.076.952,08	174.389,74
64	Río IV° - Holmberg, al Arsenal J. M. Rojas	188.079,88	187.829,88	—	187.829,88	250,00
79	Río IV° - Límite c/San Luis	540.736,24	519 838,51	7.474,53	527.313,04	13.423,20
81	Reducción - La Carlota. Construcción Pavimento	912.630,88	697.783,69	205.293,78	903.077,47	9.553,41
82	Río IV° - Arias - La Carlota - San Severo	724.561,95	672.347,51	44.561,86	716.909,37	7.652,58
83	Río IV° - Arias. Secc. San Severo - Gould	697.296,46	666.341,57	26.226,79	692.568,36	4.728,10
84	Río IV° - Arias. Secc. B. Gould - Arias	911.857,86	876.790,51	30.035,45	906.825,96	5.031,90
86	Río IV° - Límite c/San Luis secc. S. Holmberg	1.007.721,28	961.880,22	9.834,00	971.714,22	36.007,06
100	Río IV° - Holmberg. Rep. calzada	61.896,81	61.896,81	—	61.896,81	—
107	Río IV° - Holmberg. Obras defensas Pte. s/arr. Santa Catalina	16.744,87	10.172,97	*36,75*	10.136,22	6.608,65
127	Villa María - Suco. Mejoramiento progresiva	161.996,07	—	—	—	161.996,07
137	Límite c/Santa Fe - La Carlota. Mejor. progr.	379.498,00	—	—	—	379.498,00
	Mejoramiento	**71.352,53**	**71.352,53**	—	**71.352,53**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	71.352,53	71.352,53	—	71.352,53	
	Imprevistos	**33.683,21**	**2.878,15**	**13.758,79**	**16.636,94**	**17.046,27**
111	Señalamiento en los Pasos a Nivel	5.482,60	1.725,46	81,66	1.807,12	3.675,48
114	Señalamiento caminos de la Red Nacional	28.200,61	1.152,69	13.677,13	14.829,82	13.370,79
	LA RIOJA	**3.158.963,58**	**2.356.549,67**	**404.118,79**	**2.760.668,46**	**398.295,12**
	Ruta 20 — Cordoba - San Juan - Frontera	**443.397,72**	**93.682,69**	**243.992,89**	**337.675,58**	**105.722,14**
42	Chespes - Límite c/San Juan	168.131,49	56.357,41	94.114,74	150.472,15	17.659,34
44	Límite c/Córdoba - Empalme Ruta 79	179,108,66	37.325,28	112.605,92	149.931,20	29.177,46
48	Empalme Ruta 79 - Chespes	96.157,57	—	37.272,23	37.272,23	58.885,34
	Ruta 38 — Córdoba - Tucumán	**1.673.315,05**	**1.638.054,60**	**12.833,14**	**1.650.887,74**	**22.427,31**
	Obras terminadas al 31/12/940	1.134.424,15	1.134.424,15	—	1.134.424,15	—
29	Gob. Gordillo - Límite c/Córdoba	206.040,94	205.810,64	—	205.810,64	230,30
31	Amojonamiento de la Ruta 38	5,170,00	5.169,12	—	5.169,12	88
32	Córdoba - La Rioja - Catamarca - Tucumán	225.659,26	225.659,26	—	225.659,26	—
37	Gon. Gordillo - Límite c/Córdoba	22.905,48	21.612,27	—	21.612,27	1.293,21
39	Km. 42 - Gob. Gordillo. Mejoramiento	11.950,00	10.484,31	—	10.484,31	1.465,69
40	La Rioja - Límite c/Catamarca	4.636,37	4.636,37	—	4.636,37	—
41	La Rioja - Límite c/Córdoba	17.250,00	16.728,92	—	16.728,92	521,08
47	Gob. Gordillo - Límite c/Córdoba	26.218,85	13.529,56	11.368,79	24.898,35	1.320,50
51	Gob. Gordillo - La Rioja	—	—	—	—	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
54	La Rioja - Límite c/Córdoba. Secc. Km. 1,132-1,115. Obras mejoramiento	19.060,00	—	1.464,35	1.464,35	17.595,65
	Ruta 40 — Río Gallegos - Huaytiquina	**246.186,47**	**141.348,45**	**715,57**	**142.064,02**	**104.122,45**
	Obras terminadas al 31/12/940	117.059,00	117.059,00	—	117.059,00	—
38	Nonogasta - Chilecito	33.416,48	24.289,45	715,57	25.005,02	8.411,46
52	Guandacol - Límite c/San Juan. Obras básicas y enripiado de la calzada	95.710,99	—	—	—	95.710,99
	Ruta 74 — Patquia-Nonogasta	**241.874,99**	**161.898,76**	**10.148,80**	**172.047,56**	**69.827,43**
	Obras terminadas al 31/12/940	5.885,59	5.885,59	—	5.885,59	—
24	Km. 43.200 - 48.800	12.391,31	12.345,06	—	12.345,06	46,25
28	Km. 0 - 21.569	128.720,56	128.720,56	—	128.720,56	—
33	Km. 38 - 40.800 y Km. 47.410: 48.300	6.869,75	6.869,75	—	6.869,75	—
45	Patquia - Nonogasta	19.600,00	8.077,80	10.148,80	18.226,60	1.373,40
53	Tr. Patquia - Nonogasta. Variante en Vichigasta. Construcción. Obras básicas y enrip. de la calzada	68.407,78	—	—	—	68.407,78
	Ruta 75 — La Rioja - Copacabana	**258.385,70**	**245.713,81**	**11.671,89**	**257.385,70**	**1.000,00**
	Obras terminadas al 31/12/940	135.422,27	135.422,27	—	135.422,27	—
23	La Rioja - Aimogasta - Alpasinche	7.242,99	7.242,99	—	7.242,99	—
25	Km. 47-50. Mejoramiento	15.126,56	15.126,56	—	15.126,56	—
26	La Rioja - Dique Los Sauces	64.258,98	64.258,98	—	64.258,98	—
46	La Rioja - Sanogasta. Alcantarillas	26.079,22	23.663,01	1.416,21	25.079,22	1.000,00
50	La Rioja - Aimogasta - Alpasinche. Tr. Desvío en Aimogasta	10.255,68	—	10.255,68	10.255,68	—
	Ruta 76 — Aimogasta - Mazán - Chumbicha	**269.960,91**	**51.673,18**	**124.720,31**	**176.393,49**	**93.567,42**
43	Mazán - Aimogasta. Obras básicas	269.960,91	51.673,18	124.720,31	176.393,49	93.567,42
	Ruta 79 — Quines - Gobernador Gordillo	**23.413,74**	**23.413,74**	—	**23.413,74**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	9.514,04	9.514,04	—	9.514,04	—
34	Gobernador Gordillo - Tello	9.237,69	9.237,69	—	9.237,69	—
35	Tello - Baldecito	4.662,01	4.662,01	—	4.662,01	—
	Imprevistos	**2.429,00**	**764,44**	**36,19**	**800,63**	**1.628,37**
49	Señalamiento en los Pasos a nivel	2.429,00	764,44	36,19	800,63	1.628,37
	SANTIAGO DEL ESTERO	**10.242.931,34**	**6.053.758,30**	**1.138.517,07**	**7.192.275,37**	**3.050.655,97**
	Ruta 9 — Buenos Aires - La Quiaca	**4.553.274,18**	**2.283.800,06**	**907.493,14**	**3.191.293,20**	**1.361.980,98**
	Obras terminadas al 31/12/940	898.523,74	898.523,74	—	898.523,74	—
5	Sgo. del Estero - Las Termas de Río Hondo	438.252,59	395.123,55	5.214,36	400.337,91	37.914,68
16	Sgo. del Estero - Las Termas de Río Hondo. Tr. La Parada - Las Termas	407,90	407,90	—	407,90	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
39	Cº Buenos Aires - Córdoba - Sgo. del Estero — Tucumán La Quiaca - Lim. c/Tucumán - Las Termas	240.587,12	236.885,11	386,91	237.272,02	3.315,10
47	La Abrita - Loreto	365.106,08	355.106,39	5.473,46	360.579,85	4.526,23
48	Loreto - San Vicente	214.048,15	214.048,15	—	214.048,15	—
50	San Vicente - Límite c/Córdoba. Secc. Río Saladillo	193.936,18	140.124,17	53.908,04	194.032,21	*96,03*
51	Pte. s/río Dulce en Río Hondo	650.365,49	14.118,91	543.176,45	557.295,36	93.070,13
53	Buenos Aires - Córdoba - Tucumán - La Quiaca	77.047,48	—	68.652,52	68.652,52	8.394,96
54	Sgo. del Estero - Loreto....	136.886,13	—	36.856,27	36.856,27	100.029,86
55	Límite c/Córdoba - Ojo de Agua.....	30.196,00	—	1.018,45	1.018,45	29.177,55
58	Villa Gimenez - Parada. Apertura Nueva traza	24.917,00	12.927,98	4.743,01	17.670,99	7.246,01
59	Villa Giménez - Parada.....	167.066,60	—	66.369,25	66.369,25	100.697,35
64	La Parada - Las Termas. Mejoramiento	31.274,20	16.534,16	15.266,74	31.800,90	*526,70*
66	Ojo de Agua - Santo Domingo - Alambrado	51.324,00	—	37.193,51	37.193,51	14.130,49
67	Límite Córdoba - Ojo de Agua	134.359,24	—	9.611,13	9.611,13	124.748,11
68	San Vicente - Pte. s/Río Saladillo apertura y ensan..... Const. Trasl. alambrados	16.863,00	—	5.336,46	5.336,46	11.526,54
71	Sgo. del Estero - La Abrita - Prog. 2,840-4,550 - Obras Mejoramiento	17.830,12	—	13.399,69	13.399,69	4.430,43
72	San Vicente - Río Saladillo - Obras Mejoramiento	15.840,09	—	13.358,54	13.358,54	2.481,55
73	Ojo de Agua - Santo Domingo - Obras Básicas y enripiado de la Calzada.....	238.654,01	—	7.209,33	7.209,33	231.444,68
75	San Vicente - Ptes. Río Saladillo - Obras Básicas y enripiado de la Cazada	335.636,16	—	20.319,02	20.319,02	315.317,14
91	Loreto - San Vicente - Obras Mejoramiento	22.761,06	—	—	—	22.761,06
92	Tr. San Andrés - Las Termas - Río Hondo.....	251.391,84	—	—	—	251.391,84
	Ruta 16. — Resistencia - Río Piedras	5.166,66	—	—	—	5.166,66
	Ruta 34. — Rosario - Santiago del Estero	2.877.457,44	1.573.057,15	106.239,96	1.679.297,11	1.198.160,33
	Obras terminadas al 31/12/940	224.079,31	224.079,31	—	224.079,31	—
3	Argentina - Palo Negro	170.918,01	170.918,01	—	270.918,01	—
7	Mabrán - Argentina - Tr. 5.425 - 17.000	90.014,10	90.014,10	—	90.014,10	—
14	Stgo. del Estero - Santa Fe por Ceres - Tr. Stgo. del Estero-La Banda	247.687,90	239.164,34	—	239.164,34	8.523,56
17	Stgo. del Estero - Sta. Fe - Ceres. Tr. La Banda - Fernandez - Mej. Calzada	651.772,65	650.612,65	795,00	651.407,65	365,00
28	Stgo. del Estero - Sta. Fe - Ceres - Tr. Obras Mej. Progr. 124.200 - Lug. Herrera	3.674,57	3.404,95	—	3.404,95	269,62
29	Stgo. del Estero - Sta. Fe - Ceres - Tr. 160.400 - 201.530 - Mejoramiento	9.529,67	9.529,67	—	9.529,67	—
36	Cam. B. Blanca - Rosario - Stgo. del Estero - Tr. Fernandez - Herrera - Gar. Lug.	76.922,45	76.922,45	—	76.922,45	—
38	B. Blanca - Rosario - Stgo. del Estero Tr. Fernández - Herrera - Sec. Lug. Her.	61.499,09	58.860,47	2.638,62	61.499,09	—
56	Secc. Fernandez - Garza - Const. trasl. alam. y Ens. de la existente	33.179,00	7.041,43	1.961,73	9.003,16	24.175,84

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
57	Stgo. del Estero - La Banda - Progr. 668 - 3870	30.721,44	—	30.721,44	30.721,44	—
60	Fernández - Garza	604.623,33	24.009,36	50.880,51	74.889,87	529.733,46
61	Lugones - Herrera - Ensanche traza	44.580,00	9.334,70	593,67	9.928,37	34.651,63
62	Gaiza - Lugones - Ensanche traza	41.390,00	9.165,71	—	9.165,71	32.224,29
70	Arg. Palo Negro - Km. 301 a 305,5 - Obras Mejoramiento	18.086,92	—	2.409,00	2.409,00	15.677,92
82	Real Sayana - Pinto - Ens. y apertura traza - Const. y trasl. alambrados	46.013,00	—	4.427,70	4.427,70	41.585,30
83	Pinto - Malbrán - Apert. traza - Cons. alambrados	41.391,00	—	988,90	988,90	40.402,10
84	Herrera - Real Sayana - Ens. y apert. de traza yalambrado	59.333,00	—	1.278,83	1.278,83	58.054,17
85	Malbrán - Arg. Apert. traza const. traslados de alambrados	32.781,00	—	855,81	855,81	31.925'19
86	Pinto - Malbrán - Obras básicas	133.104,00	—	—	—	133.104,00
87	Real - Sayana - Pinto - Obras básicas	213.157,00	—	—	—	213.157,00
89	La Banda - Fernández - Prog. 0 a 17.50 Obras Mejoramiento	20.000,00	—	8.688,75	8.688,75	11.311,25
95	Palo Negro - Ceres - Liberación traza Expropiación	23.000,00	—	—	—	23.000,00
	Ruta 61. — Rosario de la Frontera - La Banda	89.467,95	60.507,84	768,00	61.275,84	28.192,11
	Obras terminadas al 31/12/940	8.684,69	8.684,69	—	8.684,69	—
40	Uturungo - Piedra Blanca	15.972,75	15.972,75	—	15.972,75	—
42	La Banda - Aurora	35.850,40	35.850,40	—	35.850,40	—
79	Tr. La Banda - Piedrabuena - Obras de Mejoramiento	3.469,84	—	768,00	768,00	2.701,84
90	La Banda - La Aurora - Km. 6,300 a a17.000 - Obras de Mejoramiento	25.490,27	—	—	—	25.490,27
	Ruta 64. — Santiago del Estero - Belén	1.882.942,69	1.464.025,39	114.568,40	1.578.593,79	304.348,90
	Obras terminadas al 31/12/940	15.466,54	15.466,54	—	15.466,54	—
30	Belén - Catamarca - Lavalle - Stgo. del Estero - P. Muyo.	1.758.903,50	1.448.558,85	112.640,65	1.561.199,50	197.704,00
76	Stgo. del Estero - Lavalle - Km. 78 a 93,100 - Obras de Mejoramiento	19.707,60	—	—	—	19.707,60
77	Km. 1.991 - 2,989 (enlace con la Ruta Provincial N.º 10 - Obras Mejoramiento	14.942,05	—	—	—	14.942,05
81	Cerrillos - Lavalle - ensanche y apert. traza alambrados	73.923,00	—	1.927,75	1.927,75	71.995,25
	Ruta 93. — Gancedo - Ojo de Agua	62.068,46	57.549,40	—	57.549,40	4.519,06
41	Ojo de Agua - Colonia Dora	57.549,40	57.549,40	—	57.549,40	—
78	Jume - Colonia Dora - Obras Mejoramiento	4.519,06	—	—	—	4.519,16
	Ruta 94. — Empalme Ruta 33 - Colonia Dora	7.262,20	—	—	—	7.262,20
80	Colonia Dora - Gancedo	7.262,20	—	—	—	7·262,20
	Ruta 157. — Sarmiento - Frías	755.312,01	613.517,33	6.140,83	619.658,16	135.653,85

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
32	Sarmiento - Frías - Tr. San Antonio - Frías	94.396,58	94.396,58	—	94.396,58	—
33	Cam. Sarmiento - Frías - Tr. Recreo - San Antonio - Km. 54 - 85	105.464,94	105.464,94	—	105.464,94	—
34	Sarmiento - Frías - Tr. Totoralejos - Recreo - Km. 10441-42000	66.212,24	66.212,24	—	66.212,24	—
45	Sarmiento - Lavalle - Tr. Arias - Lavalle	353.584,40	347.443,57	6.140,83	353.584,40	—
94	San Antonio de la Paz - Frías - Const. s/río Albigasta y acceso	135.653,85	—	—	—	135.653,88
	Imprevistos	9.979,75	1.301,13	3.306,74	4.607,87	5.371,88
63	Señalamiento en los pasos a nvel	3.261,80	1.026,54	48,58	1.075,12	2.186,68
65	Señalamento Cam. Red. Nacional - Adquisición Mat. metálco y reflejadores	6.717,95	274,59	3.258,16	3.532,75	3.185,20
	MENDOZA	15.814.412.04	9.198.271,04	1.258.233,70	10.456.504,74	5.357.907,30
	Ruta 7. — Buenos Aires - Mendoza - Frontera	7.596.308,48	5.327.585,50	619.539,74	5.947.125,24	1.649.183,24
	Obras terminadas al 31/12/940	446.658,92	446.658,92	—	446.658,92	—
1	San Martín - Palmira	488.177,67	488.177,67	—	488.177,67	—
2	Rodeo del Medio - Palmira	539.810,21	531.093,16	186,75	531.279,91	8.530,30
3	San Martín - Alto Verde	440.627,04	440.627,04	128,90	440.498,14	128,90
25	Pta. de las Vacas - Zanjón - marillo	341.693,08	340.118,08	—	340.118,08	1.575,00
28	Villavicencio - Uspallata - Km. 52 - 76 - Km. 0 a Km. 48	288.137,84	288.055,24	82,60	288.137,84	—
37	Variante La Cortadera	179.411,08	179.411,08	—	179.411,08	—
44	Alto Verde - Desaguadero - Secc. Santa Rosa - La Dormida	2.410.755,47	2.281.601,21	127.801,52	2.409.402,73	1.352,74
48	Subida al Cristo Redentor	14.862,00	14.832,20	91,20	14.741,00	121,00
54	Alto Verde - Santa Rosa	569.564,69	290.913,02	202.518,06	493.431,08	76.133,61
56	Enlace de Cuevas - Frontera - Boca del túnel Transandino	5.000,00	4.812,91	0,04	4.812,87	187,13
61	Cerro La Cal - Entrada a Villavicencio - Km. 21 a 42,600	238.086,48	—	159.549,27	159.549,27	78.537,21
65	Mendoza - límite con Chile. Secc. Ranchillos - Picheuta. Mejoramiento	17.278,25	3.928,07	12.818,20	16.746,27	531,98
66	Mendoza - límite con Chile - Uspallata - Tabalango. Mejoramiento	18.943,76	1.311,90	17.043,33	18.355,23	588,53
68	Mendoza - límite con Chile. Secc. Tabalongo - Ranchillos	18.178,63	16.045,00	1.504,00	17.549,00	629,63
73	Mendoza - límite con Chile. Secc. Picheuta - Cortadera.. Obras Mejoramiento	18.440,00	—	17.815,70	17.815,70	624,30
75	San Martín - Alto Verde - Obras Mejoramiento	35.512,50	—	8.478,36	8.478,36	27.034,14
78	Mendoza - Villavicencio - Km. 0 a 20	19.376,00	—	19.049,87	19.049,87	326,13
84	Mendoza - Empalm. Villavicencio. Obras bás. compl. y Calz. Hormigón sin armar	1.331.838,44	—	44.539,47	44.539,47	1.287.298,97
85	Mendoza - límite con Chile - Km.51a70,4 - Villavicencio. Obras de Mejoramiento	10.250,00	—	7.492,75	7.492,75	2.757,25
88	Mendoza - límite con Chile - Km. 185.900 187.9 - Paramillo de Cuevas. Mej.	18.921,10	—	—	—	18.921,10
89	Mendoza - límite con Chile - Km. 166.200 - 181.350 - Sta. María - Param	19.640,00	—	—	—	19.640,00

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
91	Alto Verde - Desaguadero - Señal de Cruce Ferrov. nivel F.C.P.	1.095,00	—	880,00	880,00	215.00
92	Desaguadero - La Paz. Mejora progresiva	104.298,32	—	—	—	104.298,32
95	Mendoza - límite con Chile - Km. 156.000 - 164.000 - Punta de Vacas - Santa María	19.752,00	—	—	—	19.752,00
	Ruta 40. — Río Gallegos - Huaytiquina	**5.611.222,68**	**3.272.533,64**	**517918,12**	**3.790.451,76**	**1.820.770,92**
	Obras terminadas al 31/12/940	428.101,70	428.101,70	—	428.101,70	—
9	Borbollón - Límite con San Juan	317.604,56	317.513,56	91,00	317.604,56	—
13	Luján - Agrelo	189.121,31	189.121,31	*1.012,72*	188.108,59	1.012,72
15	San Carlos - San Rafael. Pte. s/arr. La Salamanca	602.536,09	602.501,71	34,38	602.536,09	—
24	Ugarteche - Anchoris	199.193,67	199.193,67	—	199.193,67	—
29	Agrelo - Ugarteche	9.921,41	—	9.921,41	9.921,41	—
36	Entrada a San Rafael	306.894,71	304.723,21	—	304.723,21	2.171,50
38	Pte. sobre río Barrancas	375.967,58	375.967,58	—	375.967,58	—
39	Pte. sobre Río Grande en Bardas Blancas	720.382,19	720.286,08	—	720.286,08	96,11
42	Luján - Agrelo - Km. 0 - 9750 - Obras Complementarias de Mejoramiento	33.817,16	33.817,16	—	33.817,16	—
50	San Rafael - Malargue	20.018,73	19.803,69	—	19.803,69	215,04
60	Tr. Mendoza - Límite con San Juan - Km. 0 - 70.218 - Apert. ens' Traza - Const. alam.	185.886,00	66.362,29	84.312,66	150.674,95	35.211,05
62	Mendoza - San Juan - Km. 0 - 70.218. Perfeccionamiento obras básicas y pavim.	1.209.689,54	—	138.959,18	138.959,18	1.070.730,36
64	Agrelo - Ugarteche - Anchoris - Pte. s/arr. Carrizalito	82.692,47	—	53.583,59	53589,59	29.108,88
67	San Rafael - Malargue - Prog. 95.550 - 119.600. Obras Mejoramiento	18.462,29	6.834,45	10.826,50	17.660,95	801,34
70	Ugarteche - Anchoris. Ens. traza y construcción alambrados	16.857,00	1.872,22	7.006,07	8.878,29	7.978,71
71	Mendoza - San Juan - Const. Pantalla divisoria continua. del zanjón "La Hullera"	—	—	—	—	—
72	Agrelo - Ugarteche. Ens. apert. traza alambrados	58.315,00	6.435,01	31.240,33	37.675,34	20.639,66
74	Ugarteche - Anchoris. Ens. y tratamiento bituminoso	311.870,10	—	142.383,35	142.383,35	169.486,75
76	Luján - Agrelo. Mejoramiento.	24.616,13	—	17.177,97	17.177,97	7.438,16
77	San Rafael - Malargue - Prog. 22.500 - 32. Obras Mejoramiento	18.216,00	—	11.908,15	11.908,15	6.307,85
79	San Rafael - Malargue - Prog. 144,200 - 16,300. Obras Mejoramiento	19.902,65	—	11.486,25	11.486,25	8.416,40
80	Agrelo - Ugarteche. Perfecc. Obras bás. base estabi. con trat. bituminoso	339.111,39	—	—	—	339.111,39
83	Tunuyan - ,Pareditas. Ens. apert. traza	85.000,00	—	—	—	85.000,00
90	San Rafael - Malargue - Km. 56.350 - 62.666 - Km. 126.100 142.200. Obras Mej.	19.573,00	—	—	—	19.573,00
93	San Rafael - Malargue - Pte. s/ arr. Chacay de acc. Obras Mejoramiento	17.472,00	—	—	—	17.472,00

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominacón		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 143. — San Rafael - Winifreda	2.582.031,57	593.305,93	111.466,42	704.772,35	1.877.259,22
	Obras terminadas al 31/12/940	6.341,29	6.341,29	—	6.341,29	—
31	San Rafael - Colonia Alvear	31.373,28	31.373,28	—	31.373,28	—
35	Salida de San Rafael - Km. 0 - 24404	494.785,00	445.684,12	12.983,78	458.667,90	36.117,10
46	Tres Esquinas - Salto de las Rosas	72.037'20	65.798,13	3.976,00	69.774,13	2.263,07
53	San Rafael - Gnral. Alvear	1.510,35	1.107,23	57,85	1.165,08	345,27
55	Tr. Gral. Alvear - Límite con La Pampa. Obras Mejoramiento	19.787,15	4.350,35	14.042,36	18.392,71	1.394,44
57	Canal Matriz - Colonia Alvear - apert. traza - construcc. alambrado	80.733,00	14.524,79	8.688,95	23.213,74	57.519,26
58	Tres Esquinas - Salto de las Rosas. Apert. ens. de traza-alambrados	41.087,57	19.455,78	17.146,45	36.602,23	4.485,34
59	Salto de las Rosas - Río Atuel	106.316,00	4.670,96	54.571,03	59.241,99	47.074,01
81	Río Atuel - Atuel Sud. Ens. y apert. traza alambrados	32.579,00	—	—	—	32.579,00
82	Atuel Sud - Canal Matriz. Ens. apert. traza - alambrados	91.043,00	—	—	—	91.043,00
86	Tr. Río Atuel - Colonía Alvear	1.062.536,69	—	—	—	1.062.536,69
87	Tres Esquinas - Rio Atuel. Obras básicas	541.902,04	—	—	—	541.902,04
	Imprevistos	24.849,31	4.845,97	9.309,42	14.155,39	10.693,92
	Obras terminadas al 31/12/940	3.300,00	3.300,00	—	3.300,00	—
63	Señalamiento paso nivel	2.429,00	764,44	36,18	800,62	1.628,38
69	Señalamiento Cam. Red Nacional - adquis. ma.. metálico y reflejad.	19.120,31	781,53	9.273,24	10.054,77	9.065,54
	SAN JUAN	6.590.761,40	3.055.537,82	928.769,67	3.984.307,49	2.606.453,91
	Ruta 20 — Córdoba - San Juan Frontera	1.693.258,36	1.503.817,90	147.291,80	1.651.109,70	42.148,66
	Obras terminadas al 31/12/940	15.817,15	15.817,15	—	15.817,15	—
8	Pte. sobre Río San Juan frente a Villa Independencia	307.802,45	307.802,45	—	307.802,45	—
17	San Juan - Caucete	251.614,20	239.715,21	213,04	239.928,25	11.685,95
19	Cam. Concordia - Sta. Fe - Córdoba - San Juan - Front. Tr. Chepes - Marayes	114.412,80	114.412,80	—	114.412,80	—
22	San Juan - límite La Rioja - Secc. Caucete - Vallecito y Bermejo	875.314,72	777.129,93	86.318,95	863.448,88	11.865,84
26	Calingasta - Castaño	17.034,01	16.976,31	6,00	16.982,31	51,70
30	Canal Chaparro - Caucete - Obras Mejoramiento	6.406,74	6.195,00	211,74	6.406,74	—
31	San Juan acc. al Este - Obras Mejoramiento	5.842,84	5.740,65	102,19	5.842,84	—
32	San Juan acc. al Oeste - Obras Mejoramiento	2.259,75	2.201,90	57,85	2.259,75	—
42	Calle Cereseto - Avenida Gral. Sarmiento - Rastreador - Calíbar - Mej.	7.963,70	7.826,50	137,20	7.963,70	—
46	San Juan - Caucete - Obras Mejoramiento	19.951,00	10.000,00	9.799,50	19.799,50	151,50
48	Marayes - límite La Rioja Km. 159-166 - Obras Mejoramiento	18.810,00	—	18.651,75	18.651,75	158,25
50	San Juan - Cerro Blanco - Km. 19 a 28 - Obras Mejoram.	8.985,00	—	8.454,50	8.454,50	530,50

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
52	Cerro Blanco - Calingasta - Repar. Km. 89	3.450,00	—	2.230,38	2.230,38	1.219,62
53	Cerro Blanco - Pachaco - Obras Mejoramiento	18.654,00	—	16.892,95	16.892,95	1.761,05
56	Pachaco - Calingasta - Obras Mejoramiento	18.940,00	—	4.215,75	4.215,75	14.724,25
	Ruta 40 — Río Gallegos - Huaytiquina	4.884.867,09	1.546337.13	778.592,72	2.324.929,85	2.559.937,24
	Obras terminadas al 31/12/940	155.294,14	155.294,14	—	155.294,14	—
2	San Juan - Mendoza - Km. 0-20	329.239,32	329.239,32	—	329.239,32	—
3	San Juan - Mendoza - Km. 69.370 - 114.570	396.260,91	396.260,91	—	396.260,91	—
4	San Juan - Jachal - Tr. Albardón - Jachal	702,17	702,17	—	702,17	—
5	San Juan - Jachal - Pte. s/río Albardón	303.752,30	303.752,30	—	303.752,30	—
20	Mendoza - San Juan - acc. Sud a San Juan	140.395,33	140.395,33	*4.105,89*	136.289,44	4.105,89
25	San Juan - Mendoza - Km. 3570 - 23570	12.798,48	12.798,48	—	12.798,48	—
28	San Juan - límite con Mendoza - Km. 23.570 - 114.370	8.034,00	7.915,40	118,60	8.034,00	—
33	San Juan acc. al Norte - Obras Mejoramiento	4.409,00	4.276,65	132,35	4.409,00	—
34	Matagusanos - Tucumuco - Obras Mejoramiento	5.123,06	5.066,30	37,56	5.103,86	19,20
35	Chimbas - Albardón - Obras Mejoramiento	4.096,99	4.008,45	88,54	4.096,99	—
36	Jachal - límite con La Rioja - Obras básicas - enripiado calzada	792.639,00	106.844,36	509.049,20	615.893,56	176.745,44
37	Jachal - límite con La Rioja - Const. trasl. alamb. - apert. traza y ens. calzada	32.615,00	9.267,53	4.962,66	14.230,19	18.384,81
38	Pte. s/río San Juan frente a Albardón consol. defensas existentes	96.067,00	70.515,79	18.636,14	89.151,93	6.915,07
39	Mendoza - S. Juan - Km. 0-70.128 - perfec. Obras bás. y pavimentación	361.029,86	—	41.472,15	41.472,15	319.557,71
41	Matagusanos - Agua de la Zorra - Km. 27.328-108,00	389.717,58	—	149.831,54	149.831,54	239.886,04
44	S. Juan - límite con Mendoza - Km. 0-64,339 - apert. ens. traza alambrados	196.984,00	—	25.337,55	25.337,55	171.646,45
45	S. Juan - Km. 23,480 - límite con Mendoza - Obras bás. y trat. bituminoso	1.533.013,26	—	1.117,46	1.117,46	1.531.895,80
47	S. Juan - Mendoza - Km. 3.570 - 23,570 - Mej. de la calzada	14.283,00	—	8.205,12	8.205,12	6.077,88
49	Guardacol límite con S. Juan Obras básicas y enripiado de calzada	77.835,69	—	—	—	77.835,69
51	S. Juan - Albardón - Pte. s/río S. Juan - const. defensas med. arbolado	10.600,00	—	7.919,64	7.919,64	2.680,36
54	Albardón - Matagusanos - Obras Mejoramiento	19.977,00	—	15.790,10	15.790,10	4.186,90
	Imprevistos	12.635,95	5.382,79	2.885,15	8.267,94	4.368,01
	Obras terminadas al 31/12/940	4.400,00	4.400,00	—	4.400,00	—
27	Señalamiento en los pasos a nivel	2.359,60	742,60	35,15	777,75	1.581,85
43	Señalamiento Cam. Red Nacional - adquis. mat. metálico y reflejadores	5.876,35	240,19	2.850,00	3.090,19	2.786,16

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	SAN LUIS	**5.502.899,83**	**3.407.366.73**	**651.834,78**	**4.059.201,51**	**1.443.698,32**
	Ruta 7 — Buenos Aires - Mendoza - Frontera	**2.677.230,04**	**2.186.158,77**	**261.430,19**	**2.447.588,96**	**229.641,08**
	Obras terminadas al 31/12/940	772.345,85	772.345,85	—	772.345,85	—
2	Pte. s/río Vº. frente a Villa Mercedes	151,68	—	151,68	151,68	—
6	San Luis - Comandante Granville	297.485,21	297.239,59	245,62	297.485,21	—
26	San Luis - Desaguadero - Secc. Balde - Río Desaguadero	484.476,59	475.912,67	997,85	476.910,52	7.566,07
27	Cam. San Luis - Desaguadero - Secc. San Luis - Balde	305.562,63	288.277,38	2.321,55	290.598,93	14.963,70
32	San Luis - Río Desaguadero - Trat. bituminoso	632.066,55	352.356,80	237.025,60	589.382,40	42.684,15
40	Villa Mercedes - Enlace	119.265,53	—	—	—	119.265,53
45	Vlla Mercedes - Granville - Apert. y ens. traza - alambrados	29.067,00	26,48	4.813,60	4.840,08	24.226,92
48	Villa Mercedes - Cte. Granville - Mej. Calzada	36.809,00	—	15.874,29	15.874,29	20.934,71
	Ruta 146 — San Luis - Villa Dolores	**922.867,80**	**602.000,86**	**117.990,73**	**719.991,59**	**202.876,21**
	Obras terminadas al 31/12/940	295.608,20	295.608,20	—	295.608,20	—
15	Los Molles - Nogoli	151.588,10	151.588,10	—	151.588,10	—
24	S. Luis - S. Francisco - Secc. Río Amievas - S. Francisco	129.411,22	124.295,71	—	124.295,71	5.115,51
33	Quines - límite con Córdoba - apert. traz. alambrados	84.152,00	30.508,85	25.843,72	56.352,57	27.799,43
36	Quines - límite con Córdoba - Obras básicas	262.108,28	—	92.147,01	92.147,01	169.961,27
	Ruta 148 — Epupel - Soto	**1.268.614,61**	**92.145,68**	**262.954,68**	**355.100,36**	**913.514,25**
	Obras terminadas al 31/12/940	2.255,67	2.255,67	—	2.255,67	—
20	La Toma - límite con Córdoba Mejoramiento	30.072,13	30.072,13	—	30.072,13	—
34	S. José del Morro - Naschel - apert. y ens. traz. const. trasl. alamb.	38.356,00	—	312,74	312,74	38.043,26
35	Villa Mercedes - S. José del Morro - apert. y ensanche traza	106.485,00	—	29.145,46	29.145,46	77.339,70
38	Tilisarao - límite con Córdoba - apert. traza y alambrados	98.392,00	32.329,84	18.720,46	51.050,30	47.341,70
39	Naschel - Km. 82 - Tilisarao (Km. 125) apertura traza-alambrados	92.062,00	25.896,85	18.267,97	44.164,82	47.897,18
41	Villa Mercedes - Enlace	119.265,52	1.591,19	9.393,01	10.984,20	108.281,32
43	Naschel - Tilisarao - Obras básicas - enripiado calzada	180.426,15	—	109.179,34	109.179,34	71.246,81
44	Tilisarao - límite con Córdoba - Km. 125-167,407	176.395,47	—	77.679,70	77.679,70	98.715,77
46	S. José del Morro - Km. 82 (Naschel) Obras bás. y emp. de la calzada	91.568,29	—	—	—	91.568,29
47	Villa Mercedes - S. José del Morro - Obras bás. y emp. de la calzada	333.336,38	—	256,00	256,00	333.080,38
	Ruta 186—Pergamino - Río IV	**627.137,03**	**526.108,08**	**7.181,67**	**533.289,75**	**93.847,28**
29	Villa Mercedes - límite con Córdoba - Km. 0-31	554.624,85	526.108,08	7.181,67	533.289,75	21.335,10
49	Villa María - Suco - Mej. Prog.	72.512,18	—	—	—	72.512,18

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Imprevistos	7.050,35	953,34	2.277,51	3.230,85	3.819,50
37	Señalamiento en los pasos a nivel	2.429,00	764,44	36,18	800,62	1.628,38
42	Señalamiento Cam. Red Nacional - adquis. mat. met. y reflejadores	4.621,35	188,90	2.241,33	2.430,23	2.191,12
	CORRIENTES	9.153.339,68	6.226.996,41	734.200,18	6.961.196,59	2.192.143,09
	Ruta 12 — Buenos Aires - Puerto Aguirre	4.400.716,00	2.902.827,65	445.709,45	3.348.537,10	1.052.178,90
	Obras terminadas al 31/12/40	198.232,42	198.232,42	—	198.232,42	—
30	Pte. s/arr. María Grande - Abalos - Barrancas - Cam. Perrugorria - Sauce	376.324,82	376.324,82	—	376.324,82	—
33	San Cosme - Km. 20.250 - 33.950 - San Cosme - Ita-Ibaté - Km. 58.800-42.337	174.134,87	159.211,91	2.972,38	162.184,29	11.950,58
37	Pte. s/arr. González - Cam. Buenos Aires - Entre Ríos - Corrientes - Tr. Emp. Sauce	6.606,34	6.606,34	—	6.606,34	—
39	Pte. s/ arr. Ambrosio - Cam. Buenos Aires - E. Ríos - Corrientes - Tr. Emp. Sauce	82.342,71	82.342,71	—	82.342,71	—
45	Bs. As. Gualeguaychú - Villaguay - Posadas - Tr. Cerrito - S. Roque - Km. 149-211,20	339.625,88	334.259,98	2.792,95	337.052,93	2.572,95
46	Pte. aux. s/arr. Barrancas - Cano - Bs. As. Pto. Aguirre - Tr. Lte. E. Ríos - Sauce. Cerrito	160.998,81	153.586,43	—	153.586,43	7.412,38
47	Pte. s/arr. Sauce - Cano - Bs. As. Gualeguaychú - Tr. Lte. E. Ríos - Sauce - Cerrito	86.321,78	86.321,78	—	86.321,78	—
51	Bs. As. - Corrientes - Posadas - Tr. Itatí - Misiones. Km. 70 - 121.500	325.743,10	300.910,28	20.303,85	321.214,13	4.528,97
52	Bs. As. Corrientes - Posadas - Tr. Itati - Misiones - Km. 0 - 70	414.615,47	223.183,44	141.211,48	364.394,92	50.220,55
55	Bs . As - Gualeguaychú - Corrientes - Pto. Aguirre - Secc. Perrugorria	473.363,90	348.810,82	101.982,82	450.793,64	22.570,26
56	Bs. As. - Gualeguaychú - Corrientes - Lte. E. Ríos - Sauce - Cerrito - Perrug. Corr.	52.723,06	52.723,06	—	52.723,06	—
57	Bs. As - Corrientes - Pto. Aguirre - Km. 60 - Lte. Entre Ríos	214.934,67	201.310,62	4.930,73	206.241,35	8.693,32
58	Empedrado San Roque	314.561,52	258.853,20	49.080,21	307.933,41	6.628,11
66	Pte. s/arr. Sombrero - Sombrerito - Tinajeras - Tr. Corrientes. Emp. S. Roque	97.852,25	97.852,25	—	97.852,25	—
69	Mojones indicadores	6.323,45	—	—	—	6.323,45
74	Tr. Perrug. - Pte. Cerrito - López - apert. nueva traza.	74.699,05	22.297,59	6.920,83	29.218,42	45.480,63
76	Ituzaingó - Lte. Misiones - Km. 20-62 - Mejoramiento	20.035,20	—	14.422,26	14.422,26	5.612,94
77	Perrug. P. Cerrito - Km. 8,266 - 29,400 - Obras básicas	42.712,34	—	39.463,08	39.463,08	3.249,26
78	Ita-Ibaté - Ituzaingó - Prog. 121.500 - 144.000	39.987,00	—	18.673,36	18.673,36	21.313,64
80	Corrientes - emp. rep. Pte. Pexoa s/Riachuelo	12.997,00	—	7.502,64	7.502,64	5.494,36
81	Pte. Itaembe (Lte. Misiones) San Borgita - Obras Mejoramiento	34.706,29	—	35.452,86	35.452,86	*746,57*

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
84	Corrientes - emp. empal. Cam. Ramada - Pte. Pirayuí - Km. 0-1,291 - Km. 0-8,814	—	—	—	—	—
89	Itatí - Lte. con Misiones - Pte. s/arr. S. María, S. Isabel y S. Lucía	122.160,00	—	—	—	122.160,00
94	Perrug. Pte. Cerrito - P. López - Obras bás. Mej. Calzada	728.714,07	—	—	—	728.714,07
	Ruta 14 — Gualeguaychú - Barrancón	**3.416.332,11**	**2.387.376,75**	**241.077,12**	**2.628.453,87**	**787.878,24**
	Obras terminadas al 31/12/940	274.872,35	274.872,35	—	274.872,35	—
1	Pte. Río Mocoretá - Cam. Curuzú Cuatiá - Concordia - Monte Caseros	244.586,17	244.586,17	—	244.586,17	—
3	Pte. Aguapey - Cam. Perrug. Posadas - Tr. Col. Pellegrini - Santo Tomé	164.352,25	164.352,25	—	164.352,25	—
44	Tr. Paso Picada - Río Aguapey - Pte. s/arr. Guazú	401.061,36	401.007,76	53,60	401.061,36	—
50	Pte. s/arr. Sarandí - Cam. Gualeguay. Concord. Tr. Curuzú-Cuatiá - Mercedes - Km. 100-120	72.230,24	71.668,75	—	71.668,75	561,49
54	Mocoretá - Curuzú - Cuatiá Km. 0-70	240.325,77	234.777,45	5.171,79	239.949,24	376,53
61	Ptes. s/Curuzú-Cuatiá - Castillo - Mocoretá. Tr. Mocor. Curuzú-Cuatiá - Mercedes	92.542,08	92.542,08	—	92.542,08	—
62	Pte. Curupicay - Tr. Mocoretá - Curuzú-Cuatiá	47.754,40	47.754,40	—	47.754,40	—
63	Aguapey - Lte. con Misiones - Secc. Km. 0 - 46.700	357.872,23	351.839,28	3.293,00	355.132,28	2.739,95
64	Mocoretá - Mercedes - Secc. Km. 103	145.975,76	145.546,96	428,80	145.975,76	—
65	Mocoretá - Mercedes - Km. 139.600 - 145.050 y 151.622-169.700	185.468,08	174.774,02	1.988,26	176.762,28	8.705,80
70	Mojones indicadores	7.886,55	—	—	—	7.886,55
72	Arr. Ayuí Grande - Ps. Picada - Const. trasl. alamb. apert. traza - ens. de la existente	78.663,48	40.446,87	29.823,52	70.270,39	8.393,09
73	Ayuí Grande - Picada	341.812,24	143.208,41	134.058,87	277.267,28	64.544,96
79	Curuzú-Cuatiá - Solari - ens. apert. alamb.	75.202,00	—	34.448,59	34.448,59	40.753,41
82	Caza Pava - Virasoro - ens. apert. alamb.	44.819,00	—	4.508,99	4.508,99	40.310,01
83	Curuzú-Cuatiá - Solari - Obras bás. Pte. s/arr. Pariri - Fábrica y Vaca Cuá	263.615,71	—	22.448,24	22.448,24	241.167,47
85	Mercedes a Posadas - atracaderos balsa s/río Miriñay en Paso Picada	60.458,56	—	—	—	60.458,56
86	Caza Pava - Virasoro - Obras básicas	186.398,29	—	—	—	186.398,29
87	Gobernador Virasoro - Lte. Misiones - ens. apert. traza alambrados	68.965,00	—	4.153,46	4.153,46	64.811,54
90	Curuzú-Cuatiá - Mercedes - Pte. s/arr. Las Garzas - Obras complementarias de defensa	2.712,33	—	—	—	2.712,33
91	Paso Picada - Pte. Aguapey (Km. 51.600 - 67.300) Obras Mejoramiento	58.758,26	—	700,00	700,00	58.058,26

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
Nº.	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 117 — San Roque - Bella Vista	**27.433,10**	**22.409,02**	**4.566,05**	**26.975,07**	**458,03**
	Obras terminadas al 31/12/940	6.378,00	6.378,00	—	6.378,00	—
49	Bella Vista - empalme Ruta 12	21.055,10	16.031,02	4.566,05	20.597,07	458,03
	Ruta 119 — La Cruz - Empalme Ruta 14	**61.430,00**	—	**2.215,16**	**2.215,16**	**59.214,84**
93	Eempalme Ruta 14 - prog. 24,800 - Obras Mejoramiento	20.000,00	—	2.203,11	2.203,11	17.796,89
95	Empalme Ruta 14 - La Cruz - Km. 24,800 - 36 - Obras Mejoramiento	18.530,00	—	12,05	12,05	18.517,95
96	Empalme Ruta 14 - La Cruz - Tr. Km. 36 - 12	22.900,00	—	—	—	22.900,00
	Ruta 120 — Goya - Empalme Ruta 12	**43.007,99**	—	—	—	**43.007,99**
88	Pte. aux. s/arr. Santa Lucía y rep. del puente principal	43.007,99	—	—	—	43.007,99
	Ruta 121. — Paso de los Libres - Ruta 12	**284.772,15**	**239.561,15**	**1.039,80**	**240.600,95**	**44.171,20**
34	Pte. s/río Curuzú - Cam. Paso de los Libres - Ruta 1 - Bompland - Curuzú Cuatiá - Ruta 9	76.775,41	76.775,41	*46,21*	76.729,20	46,21
36	Pte. s/río Miriñay - P. Ledesma - Cam. Curuzú Cuatiá - P. de los Libres	162.785,74	162.785,74	—	162.785,74	—
92	Empalme Ruta 121 y 14 en Curuzú Cuatiá. Obras básicas	21.261,00	—	1.086,01	1.086,01	20.174,99
97	Curuzú Cuatiá - P. de los Libres - prog. 15 - 44,300. Obras Mejoramiento	23.950,00	—	—	—	23.950,00
	Ruta 122. — Monte Caseros - Ruta 14	**131.459,04**	**121.646,13**	**271,43**	**121.917,56**	**9.541,48**
35	Pte. s/Arr. Timboy - Cam. Curuzú Cuatiá - Concordia y ramal a Monte Caseros	93.777,40	85.919,57	—	85.919,57	7.857,83
68	Baden y defensas en Pte. s/Arr. Timboy	37.681,64	35.726,56	271,43	35.997,99	1.683,65
	Ruta 123. — Esquina - Ruta 126	**43.940,53**	**43.940,53**	—	**43.940,53**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	43.940,53	43.940,53	—	43.940,53	—
	Ruta 126. — Paraná - Sauce	**736.880,96**	**503.627,06**	**39.282,91**	**542.909,97**	**193.970,99**
	Obras terminadas al 31/12/940	152.115,24	152.115,24	—	152.115,24	—
43	Pte. s/río Guayquiraró	193.398,14	186.818,99	—	186.818,99	6.579,15
48	Pte. s/Arr. Barrancas - Tr. Esquina - Sauce	162.015,43	162.015,43	—	162.015,43	—
71	La Paz - Esquina - Pte. s/río Guayquiraró - Ampliación luces	229.352,15	2.677,40	39.282,91	41.960,31	187.391,84
	Imprevistos	**7.367,80**	**5.608,12**	**38,26**	**5.646,38**	**1.721,42**
	Obras terminadas al 31/12/940	4.800,00	4.800,00	—	4.800,00	—
75	Señalamiento en los pasos nivel	2.567,80	808,12	38,26	846,38	1.721,42

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	TUCUMAN	11.305.655,27	5.334.762,28	709.120,64	6.043.882,92	5.261.772,35
	Ruta 9. — Buenos Aires - La Quiaca	4.759.758,25	2.214.375,35	541.647,80	2.756.023,15	2.003.735,10
	Obras terminadas al 31/12/940	539.861,53	539.861,53	—	539.861,53	—
2	Pte. s/río Tala - Prog. 85.312 - 90.357 - Cam. Tucumán - Salta por Tala	142.937,62	141.327,82	834,69	142.162,51	775,11
26	Tucumán - Salta por Tala - Tr. Tapia - Vipos	1.476,67	1.476,67	—	1.476,67	—
29	Tucumán - Salta por Tala - Tr. Tucumán - Cuarteadero	164.069,35	164.069,35	—	164.069,35	—
39	Pte. s/río Choromoro - Cam. Tucumán - Salta por Tala	131.109,29	131.109,29	—	131.109,29	—
44	Tucumán - Lte. con Stgo. del Estero - Secc. Km. 0 - 35 ..	916.773,19	843.159,46	8.178,24	851.337,70	65.435,49
51	Tucumán - Salta por Tala. Defensas acc. Pte. sobre río Tala	2.012,70	2.012,70	—	2.012,70	—
53	Tucumán - Salta por Tala - amp. defensas. Pte. sobre río Vipos	5.440,36	5.440,36	—	5.440,36	—
56	Tucumán - Salta por Tala ...	40.974,74	39.010,64	—	39.010,64	1.964,10
57	Tucumán - Cuarteadero - Const. enrip. acc. Pte. s/ canal desagüe	1.600,00	1.600,00	—	1.600,00	—
58	Tucumán - Salta por Tala - Tr. Tapia a Vipos	27.525,34	26.277,19	538,32	26.815,51	709,83
59	Secc. Río Choromoro - Río Acequiones. Ensanche del camino	24.419,00	8.957,49	4.386,37	13.343,86	11.075,14
60	Tucumán - San Andrés. Const. trasl. de alambrados	142.819,00	135.789,30	3.301,78	139.091,08	3.727,92
62	Vipos - Río Choromoro. Const. y trasl. de alambrados	35.668,00	26.714,62	5.029,80	31.744,42	3.923,58
63	Tapia - Vipos. Apert. nueva traza. Const. de alambrados	29.569,00	2.817,76	*117,26*	2.700,50	26.868,50
64	Tucumán - San Andrés. Obras básicas	551.664,18	23.177,49	279.307,38	302.484,87	249.179,31
65	Vipos - Choromoro	136.369,69	61.998,77	71.194,76	133.193,53	3.176,16
66	Nogales - Tapia. Apertura y ens. traza	45.048,34	32.473,33	4.907,29	37.380,62	7.667,72
67	Acequiones - Tala. Apertura y ens. traza existente	57.829,53	27.101,58	26.664,39	53.765,97	4.063,56
71	Río Choromoro - Río Acequiones. Const. obras básicas. emp. calz. 6 ptes. hormig. armado	397.759,42	—	106.468,87	106.468,87	291.290,55
72	Tucumán - Los Nogales. Ens. apert. alamb.	74.730,00	—	17.201,19	17.201,19	57.528,81
73	Monteros - Aguilares. Ens. apert. traza alambrados ...	216.091,23	—	13.751,98	13.751,98	202.339,25
74	Los Nogales. Obras básicas y base estabil. tratamiento bituminoso	352.146,62	—	—	—	352.146,62
77	San Andrés - Termas Río Hondo	721.863,45	—	—	—	721.863,45
	Ruta 38. — Córdoba - Tucumán	6.056.479,19	2.687.315,23	143.481,45	2.830.796,68	3.225.682,51
	Obras terminadas al 31/12/940	33.534,83	33.534,83	—	33.534,83	—
6	Tucumán - Catamarca - Huacra - Tr. Tucumán - Lules - Km. 5.925 - 23.394	619.798,03	337.532,13	—	337.532,13	282.265,90
7	Tucumán - Catamarca por Huacra - Tr. Lules - Concepción	361.991,11	355.074,15	6.876,00	361.950,15	40,96

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
9	Pte. s/Río Huacra - Cam. Tucumán - Catamarca por Huacra	27.777,82	27.196,52	—	27.196,52	581,30
10	Pte. s/Río Marapa - Cam.. Tucumán - Catamarca por Huacra	131.277,94	131.262,94	—	131.262,94	15,00
17	Tucumán - Catamarca por Huacra - Tr. Concepción - Km. 78.490 - 105.174	358.218,60	357.651,46	—	357.651,46	567,14
27	Pte. s/río Marapa - Tr. V. Alberdi - Huacra - Km. 106.699 - 112.266	74.813,32	74.713,32	—	74.713,32	100,00
37	Tucumán - Catamarca por Huacra - Tr. Concep. - Villa Alberdi. Mej.	56.782,36	56.782,36	—	56.782,36	—
38	Amojonamiento de la Ruta 38	2.773,00	2.772,82	—	2.772,82	0,18
47	Tucumán - Lules. Obras compl. calz. macad. Pte. s/arr. Manantial	598.248,04	598.248,04	—	598.248,04	—
49	La Cocha - Río Huacra	376.194,00	365.679,04	7.924,60	373.603,64	2.590,36
50	La Invernada - La Cocha	206.540,00	201.094,53	3.210,98	204.305,51	2.234,49
52	Tucumán - Catamarca - Huacra. Def. del pte. sobre Río Lules	6.576,80	6.576,80	—	6.576,80	—
54	Pte. s/Río S. Ignacio - Cam. Tucumán - Catamarca por Huacra	102.466,84	88.151,09	11.603,05	99.754,14	2.712,70
61	Lules - Monteros. Const. alamb. apert. traza en la sección	107.238,46	51.045,20	98.707,99	149.753,19	*42.514,73*
68	Lules - Monteros	1.557.864,93	—	—	—	1.557.864,93
73	Monteros - Aguilares. Ens. apert. traza alambrados	211.916,00	—	15.158,83	15.158,83	196.757,17
78	Monteros - Aguilares. Obras básicas trat. bituminoso y pte. s/Río Medina	1.222.467,11	—	—	—	1.222.467,11
	Ruta 40. — Río Gallegos - Huaytiquina	81.166,66	81.166,66	—	81.166,66	—
40	Guer Aike - Mendoza - Belén - Salta - Huaytiquina - Tr. Cafayate - límite Catamarca	81.166,66	81.166,66	—	81.166,66	—
	Ruta 61. — Rosario de la Frontera - La Banda	58.205,38	52.666,07	—	52.666,07	5.539,31
41	Rosario de la Frontera - La Banda - Tr. Las Termas - Lte. con Tucumán	58.205,38	52.666,07	—	52.666,07	5.539,31
	Ruta 65. — Concepción - Empalme Ruta 40	340.530,45	294.884,95	22.117,99	317.002,94	23.527,51
	Obras terminadas al 31/12/940	46.948,42	46.948,42	—	46.948,42	—
11	Pte. s/Arr. Ahujones - Potrerillo - Celeste - Cam. Tucumán - Catamarca por Singuil	28.507,46	28.507,46	—	28.507,46	—
12	Tucumán - Catamarca por Singuil - Tr. Concepción - Alpachir	182.878,88	182.547,38	29,95	182.577,33	301,55
16	Pte. s/Río Chirimayo - Cam. Tucumán - Catamarca por Singuil	37.121,69	36.881,69	—	36.881,69	240,00
75	Km. 41 - Km. 48 (Las Lenguas) La Banderita. Obras mejoramiento	18.755,00	—	15.660,07	15.660,07	3.094,93
76	Tucumán - Catamarca por Singuil. Def. s/Río Cochuma. Obras mejoramiento	7.000,00	—	6.427,97	6.427,97	572,30

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
81	Tr. Concepción - La Banderita - Km. 37,3 - 47,3. Obras mejoramiento por Administ.	19.319,00	—	—	—	19.319,00
	Imprevistos	**9.515,34**	**4.354,02**	**1.873,40**	**6.227,42**	**3.287,92**
	Obras terminadas al 31/12/940	3.500,00	3.500,00	—	3.500,00	—
69	Señalamiento en paso nivel ..	2.220,80	698,92	33,08	732,00	1.488,80
70	Señalamiento Cam. Red Nacional - Adquis. mat. metál. y reflejadores	3.794,54	155,10	1.840,32	1.995,42	1.799,12
	CATAMARCA	**4.702.272,72**	**3.291.803,56**	**597.988,47**	**3.889.792,03**	**812.480,69**
	Ruta 38. — Córdoba - Tucumán	**1.006.420,27**	**927.050,00**	**64.678,45**	**991.728,45**	**14.691,82**
	Obras terminadas al 31/12/940	120.290,96	120.290,96	—	120.290,96	—
3	Pte. s/Río Paclin en La Merced - Cam. Catamarca - Tucumán por Huacra	3.353,67	3.353,67	—	3.353,67	—
13	Catamarca - La Rioja - Chumbicha - Variante - Catamarca - Km. 25	177.615,35	177.615,35	—	177.615,35	—
17	Tr. Catamarca - Chumbicha - Secc. Miraflores - Chumbicha (Km. 25 - 64)	408.757,18	408.119,12	69,37	408.188,49	568,69
22	Catamarca - Tucumán por Huacra	213.081,80	206.240,22	1.466,73	207.706,95	5.374,85
23	Amojonamiento de la Ruta 38	3.619,00	3.511,99	—	3.511,99	107,01
32	Miraflores - Chumbicha	13.572,00	564,86	10.954,75	11.519,61	2.052,39
39	Cuesta del Totoral - Km. 1.445,9 - 1.449,5. Obras mejoramiento	19.005,84	3.970,03	14.748,35	18.718,38	287,46
40	Catamarca a Tucumán por Huacra- Km 1.449,5 a 1.454 Obras mejoramiento	19.986,75	3.383,80	16.261,05	19.644,85	341,90
45	Catamarca - Huacra. Mej. Km. 1,456 - 1,462	19.908,30	—	14.582,70	14.582,70	5.325,60
53	Lte. La Rioja - Catamarca - Km. 34 - 54. Mej.	7.229,42	—	6.595,50	6.595,50	633,92
	Ruta 40. — Río Gallegos - Huaytiquina.....	**477.661,24**	**181.256,61**	**179.537,76**	**360.794,37**	**116.866,87**
16	Copacabana - Tinogasta - Belén - Fuerte Quemado - Tr. Copacabana - Tinogasta ...	108.488,40	100.325,84	601,57	100.927,41	7.560,99
31	Belén - Puerta San José. Obras básicas	329.023,84	80.930,77	157.571,94	238.502,71	90.521,13
50	Belén - Fuerte Quemado - Secc. Sta. María - San José. Mejoramiento	19.239,00	—	7.307,05	7.307,05	11.931,95
56	Belén - Sta. María - Fuerte Quemado - Km. 135 - 144. Obras Mejoramiento	8.167,50	—	7.153,70	7.153,70	1.013,80
58	Belén - Sta. María - Fuerte Quemado. Mej.	7.947,50	—	6.903,50	6.903,50	1.044,00
59	Belén - Lte. Tucumán - Km. 85 - 88. Mej.	4.795,00	—	—	—	4.795,00
	Ruta 62. — Empalme Ruta 38 - Belén	**819.247,57**	**356.263'18**	**167.331'79**	**523'594,97**	**295.652,60**
	Obras terminadas al 31/12/940	33.841,34	33.841,34	—	33.841,34	—
24	Secc. Catamarca - Villa Dolores	322.503,06	321.225,06	1.278,00	322.503,06	—
30	Catamarca - Villa Dolores. Arbolado	1.196,78	1.196,78	—	1.196,78	—
36	Belén - Andalgalá - Km. 13 al 32	101.278,07	—	68.061,48	68.061,48	33.216,59

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
37	Andalgalá - Belén - Km. 0 - 16.122	53.476,22	—	45.394,38	45.394,38	8.081,84
42	Las Chacritas - Emp. Ruta 65. Obras básicas, enripiado de la calzada	279.386,65	—	26.179,72	26.179,72	253.206,93
44	Tres Ptes. - Juncara - Km. 109 a 122. Mej.	19.948,51	—	19.282,46	19.282,46	666,05
51	Tres Ptes. Suiguil - Pucará - Km. 19 - Km. 28	7.616,94	—	7.135,75	7.135,75	481,19
	Ruta 63. — Tinogasta - Chile	**40.000,00**	—	**20.189,90**	**20.189,90**	**19.810,10**
46	Fiambalá - Lte. con Chile - Km. 130. Mej.	20.000,00	—	15.734,80	15.734,80	4.265,20
49	Fiambalá - P. San Francisco - Lte. c/Chile - Km. 130 - 192. Mejoramiento de huellas	20.000,00	—	4.455,10	4.455,10	15.544,90
	Ruta 64. — Santiago del Estero - Belén	**1.126.603,09**	**1.033.837,87**	**41.977,30**	**1.075.815,17**	**50.787,92**
	Obras terminadas al 31/12/940	27.090,79	27.090,79	—	27.090,79	—
6	Catamarca - El Alto y Ancasti - Km. 18 - 25.5. Empalme Las Cumbres	160.121,31	160.121,31	—	160.121,31	—
7	Catamarca - El Alto y Ancasti - Secc. Pueblo Rivas - Km. 11 - Ramal a Est. Portezuelo	117.265,07	116.102,72	—	116.102,72	1.162,35
8	Catamarca - El Alto y Ancasti - Km. 6,5 - 11.057	308.122,79	274.648,58	—	274.648,58	33.474,21
14	Belén - Andalgalá - Singuil - Catamarca - Lavalle - Tr. Catamarca Lavalle - Secc. La Cumbre - El Alto	263.771,09	263.771,09	—	263.771,09	—
15	Catamarca - El Alto y Ancasti	60.063,62	60.063,62	—	60.063,62	—
26	Catamarca - Lavalle - Secc. Lavalle - Las Cañas	40.644,79	40.644,79	—	40.644,79	—
28	Catamarca - Ancasti - Secc. Portezuelo - La Cumbre - Progr. 19,070	5.212,87	5.199,15	13,72	5.212,87	—
29	Catamarca - El Alto - Ancasti - Km. 6.500 - 11.057	39.425,90	37.594,98	*174,15*	37.420,83	2.005,07
38	Andalgalá - Pincará - Catamarca - Lavalle	85.050,00	48.600,84	31.719,63	80.320,47	4.729,53
47	Lavalle - La Cumbre - Secc. Cuesta El Portezuelo. Obras Mejoramiento	19.834,86	—	10.418,10	10.418,10	9.416,76
	Ruta 65. — Concepción - Empalme Ruta 40	**320.659,25**	**320.659,25**	*26,60*	**320.632,65**	**26,60**
5	Concepción de Tucumán - Chile - Tr. Banderita - Infiernillo - Km. 47 - 103 - Km. 49 - 87	320.659,25	320.659,25	*26,60*	320.632,65	26,60
	Ruta 66. — Empalme La Cumbre - Empalme Ruta 157	**239.987,32**	**15.838,82**	**55.412,35**	**71.251,17**	**168.736,15**
32	Miraflores - Chumbicha	44.976,81	15.838,82	20.455,61	36.294,43	8.682,38
41	San Antonio - de La Paz - Icaño	179.490,51	—	34.956,74	34.956,74	144.533,77
54	San Antonio - La Cumbre - Km. 87 - 103. Mej.	15.520,00	—	—	—	15.520,00
	Ruta 67. — Las Cañas - Las Viñas	**7.755,00**	—	**4.622,50**	**4.622,50**	**3.132,50**
52	Las Viñas - Las Cañas - Km. 5 - 6 y 35 y 43	7.755,00	—	4.622,50	4.622,50	3.132,50

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 75. — La Rioja - Copacabana	**155.408,99**	**138.159,18**	**17.076,14**	**155.235,32**	**173,67**
25	Cerro Negro - Copacabana. Km. 0 - 17	155.408,99	138.159,18	17.076,14	155.235,32	173,67
	Ruta 157. — Sarmiento - Frías	**505.016,57**	**318.323,67**	**46'106,23**	**364.429,90**	**140.586,67**
18	Sarmiento - Frías. Tr. San Antonio - Frías	94.396,61	94.396,61	—	94.396,61	—
20	Sarmiento - Frías. Tr. Recreo - San Antonio. Km. 54 - 85	105.989,46	105.989,46	—	105.989,46	—
21	Sarmiento - Frías. Tr. Totoralejos Recreo. Sec. 10.441 - 42.000	100.355,76	100.355,76	—	100.355,76	—
33	Recreo - San Antonio. Variant. prog. 59.746,75 a 60.923,25	7024,00	1.955,25	3.843,00	5.798,25	1.225,75
34	Recreo - S. Antonio. (Km. 42 a 53.752). Obras bás. y enripiad. calzada	61.087,12	15.626,59	41.887,88	57.514,47	3.572,65
43	Sarmiento - Lavalle. Tr. Lte. Córdoba - Recreo - Frías. Alcant. Km. 31,2 - 34 y 39	509,77	—	375,35	375,35	134,42
48	San Antonio de La Paz - Frías. Const. pte. s/río Albigasta y acceso	135.653,85	—	—	—	135.653,85
	Imprevistos	**3.513,42**	**414,98**	**1.082,65**	**1.497,63**	**2.015,79**
35	Señalamiento en los pasos a nivel	1.318,60	414,98	19,65	434,63	883,97
57	Andalgalá hacia Polígono de Tiro	2.194,82	—	1.063,00	1.063,00	1.131,82
	SALTA	**5.742.975,37**	**2.956.360,59**	**589.887,64**	**3.546.248,23**	**2.196.727,14**
	Ruta 9. — Buenos Aires - La Quiaca	**2.565.175,81**	**1.098.399,73**	**180.774,09**	**1.279.173,82**	**1.286.001,99**
	Obras terminadas al 31/12/940	387.087,22	387.087,22	—	387.087,22	—
1	Pte. s/río Tala. Cam. Salta - Tucumán por Piedras	140.937,63	137.662,17	834,70	138.496,87	2.440,76
8	Salta - Tucumán - Río Piedras. Secc. La Pedrera - La Quesera	96.896,68	96.896,68	—	96.896,68	—
11	Salta - Santiago del Estero - San José de Oquera	5.488,22	5.488,22	—	5.488,22	—
22	Pte. s/río Seco, frente a Senda Manchada. Cam. Jujuy - Bolivia - San Pedro - Tartagal	101.643,20	101.643,20	*67,63*	101.575,57	67,63
24	Pte. s/río Carapay. Cam. Jujuy - Bolivia - San Pedro - Tartagal	80.437,73	80.437,73	—	80.437,73	—
27	Salta - Tucumán por Río Piedras. Secc La Cruz - Los Churquis - Pte. s/arr. Zanjón	51.201,51	51.201,51	—	51.201,51	—
28	Tala - Río Piedras. Secc. Abra de Calchali - Hijo del Hombre	46.040,79	46.040,79	—	46.040,79	—
29	Salta - Río Piedras. Secc. Pozo Deshecho - Abra del Calchalí	33.462,62	33.462,62	—	33.462,62	—
47	Tucumán - Salta por Río Piedras. Tr. Río Piedras - Rosario de la Frontera	145.540,52	145.540,52	—	145.540,52	—
49	Jujuy - San Pedro y Yacuiba. Defensas en el Río Seco (Senda Hachada)	11.061,07	11.061,07	—	11.061,07	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
58	Rosario de la Frontera - Ruíz de los Llanos. Ens. paso a niv. exis. prog. 1088	1.937,00	1.878,00	*318,52*	1.559,48	377,52
67	Pte. s/río Las Conchas y variante Metán. Ens. apert. traza alambrados	28.647,00	—	15.213,18	15.213,18	13.433,82
68	Rosario de la Frontera - Metán Ens. apert. traza alambrados	86.904,00	—	79.529,50	79.529,50	7.374,50
69	Pte. s/río Las Conchas y variante Metán	299.923,51	—	70.252,36	70.252,36	229.671,15
70	Rosario de la Frontera - Metán	940.857,91	—	—	—	940.857,91
72	Cabeza de Buey - Pte. s/río Juramento. Ens. apert. traza const. alambrados	40.921,00	—	15.330,50	15.330,50	25.590,50
75	Río de las Piedras - Pichanal - Pte. s/Río de las Piedras ..	41.461,20	—	—	—	41.461,20
77	Río Conchas - Río Piedras. Liberación de traza	8.000,00	—	—	—	8.000,00
78	Río Piedras - Cabeza de Buey - Pte. s/Río Juramento	16.727,00	—	—	—	16.727,00
	Ruta 16. — Resistencia - Río Piedras	76.153,71	56.244,28	10,32	56.254,60	19.899,11
38	Metán - Resistencia. Tr. Río Piedras - Galpón. Secc. Km. 0 - 13.304	51.286,12	51.286,12	—	51.286,12	—
55	Metán - Resistencia. Km. 0 - 13.304	5.120,32	4.958,16	10,32	4.968,48	151,84
76	Metán - Puerta del Bordo. Mejoramiento	19.747,27	—	—	—	19.747,27
	Ruta 40. — Río Gallegos - Huaytiquina	169.369,63	169.369,63	—	169.369,63	—
	Obras terminadas al 31/12/940	143.486,48	143.486,48	—	143.486,48	—
45	Guer Aike - Mendoza - Belén - Huaytiquina. Tr. Cafayate - Lte. Catamarca	25.883,15	25.883,15	—	25.883,15	—
	Ruta 51. — San Antonio de los Cobres - Chile	63.590,60	29.226,42	18.181,50	47.407,92	16.182,68
57	San Antonio de los Cobres - Secc. Angosto de Tastil ...	19.970,00	12.361,00	*404,10*	11.956,90	8.013,10
62	Salta - San Antonio de los Cobres - Variante Angosto de Tastil	19.980,00	—	16.835,70	16.835,70	3.144,30
65	Salta a S. Antonio de los Cobres. Secc. Angosto de Tastil. Variantes	23.640,60	16.865,42	1.749,90	18.615,32	5.025,28
	Ruta 55. — Jujuy — Yacuiba .	1.623.199,36	1.253.496,61	71.710,72	1.325.207,33	297.992,03
	Obras terminadas al 31/12/940	119.362,82	119.362,82	—	119.362,82	—
6	Salta - Catamarca por Cafayate. Tr. Salta - Cerrillos. Km. 2.030 - 15.763	158.502,68	158.502,68	—	158.502,68	—
32	Pte. s/Río Rosario. Cam. Salta - Catamarca - Cafayate. Tr. Cerrillos - La Viña	419.302,85	419.247,85	55,00	419.302,85	—
33	Salta - Jujuy por el Abra de S. Laura. Km. 2 - 13 y 47.632 y Km. 21.173 - 21.419	164.581,09	164.581,09	—	164.581,09	—
36	Salta - Catamarca por Cafayate. Tr. Salta - Cerrillos ..	122.237,20	122.237,20	—	122.237,20	—
37	Pte. s/Río Chicoana. Cam. Salta - Catamarca por Cafayate	206.720,15	206.720,15	—	206.720,15	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
44	Salta a Jujuy por el Abra de S. Laura. Defens. Pte. s/rs. Calderas y Vaqueros	23.390,73	23.390,73	—	23.390,73	—
51	Salta - Cerrillos	1.122,78	1.122,78	—	1.122,78	—
52	Salta - Jujuy por el Abra de S. Laura. Defens. Pte. Vaqueros	16.679,10	16.679,10	—	16.679,10	—
53	Salta - Jujuy por el Abra S. Laura. Def. Pte. s/Río Calderón	5.092,85	5.092,85	—	5.092,85	—
56	Salta - Cerrillos - Prog. 4.612 - 5.912. (Base estab.) (Trat. bituminoso)	17.571,49	16.559,36	1.012,13	17.571,49	—
66	Los Sauces - Pampa Grande	365.145,62	—	67.492,83	67.492,83	297.652,79
71	Salta - La Viña. Km. 18.450 - 21.547. Mej.	3.490.00	—	3.150,76	3.150,76	339,24
	Ruta 59. — El Carril - S. A. de los Cobres	**460.500,90**	**24.147,75**	**38.850,00**	**62.997,75**	**397.503,15**
	Obras terminadas al 31/12/940	24.147,75	24.147,75	—	24.147,75	—
74	Pulares - Chorro Blanco. Obras bás. enr. de la calzada	429.353,15	—	38.850,00	38.850,00	390.503,15
80	Pié de la Cuesta - Arroyo Malcante. Liberación de traza	7.000,00	—	—	—	7.000,00
	Ruta 61. — Rosario de la Frontera - La Banda	**117.721,02**	**116.113,04**	—	**116.113,04**	**1.607,98**
41	Las Termas - Lte. c/Tucumán. Secc. Potrero - C. Quile y Antilla	111.545,23	109.937,25	—	109.937,25	1.607,98
42	Badén s/Río Salado. Cam. R. de la Frontera - La Banda. Tr. R. de la Frontera - Las Termas	6.175,79	6.175,79	—	6.175,79	—
	Ruta 68 — La Viña - Cafayate	**649.499,03**	**200.019,09**	**277.943,89**	**477.962,98**	**171.536,05**
	Obras terminadas al 31/12/940	20.059,38	20.059,38	—	20.059,38	—
13	Pte. s/Ro S. María - Cam. Alemania - Cafayate y Tolombón	126.184,28	126.184,28	—	126.184,28	—
54	Salta - Tucumán por Cafayate. Def. Pte. s/Río Santa María	1.457,70	1.457,70	—	1.457,70	—
60	Alemania - Cafayate. Obras bás. Mej. Calz.	406.029,55	21.317,95	215.592,27	236.910,22	169.119,33
61	Pte. s/arr. El Tobar. Cam. La Viña - Cafayate	95.768,12	30.999,78	62.351,62	93.351,40	2.416,72
	Imprevistos	**17.765,31**	**9.344,04**	**2.417,12**	**11.761,16**	**6.004,15**
	Obras terminadas al 31/12/940	7.400,00	7.400,00	—	7.400,00	—
59	Señalamiento en los pasos a nivel	5.552,00	1.747,30	82,70	1.830,00	3.722,00
64	Señalamiento Cam. Red Nacional. Adquis. mat. metálico y reflejadores	4.813,31	196,74	2.334,42	2.531,16	2.282,15
	JUJUY	**3.013.711,73**	**2.668.651,91**	**202.839,90**	**2.871.491.81**	**142.219,92**
	Ruta 9. — Buenos Aires - La Quiaca	**2.090.172,09**	**2.022.574,81**	**4.986,28**	**2.027.561,09**	**62.611,00**
	Obras terminadas al 31/12/940	726.678,96	726.678,96	—	726.678,96	—
1	Pte. s/Río Grande, frente a San Pedro	739,17	464,41	274,76	739,17	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
4	Pte. s/Río Ledesma. Cam. Jujuy - Bolivia - San Pedro - Yacuiba	408.156,29	408.156,29	—	408.156,29	—
7	Pte. s/Río Negro.Cam. Jujuy - Bolivia - San Pedro y Ledesma	0,25	0,25	—	0,25	—
10	Jujuy - San Pedro y Yacuiba. Tr. San Pedro - Pte. sobre Río Grande	83.642,00	83.642,00	—	83.642,00	—
11	Puente sobre el Río Reyes	406.376,02	406.317,02	—	406.317,02	59,00
12	Puente sobre el Río Tala	135.773,19	134.603,19	115,20	134.718,39	1.054,80
13	Puente sobre el Río Lozano	147.813,75	147.763,70	50,05	147.813,75	—
14	Pte. s/Río Perico. Cam. Salta - Jujuy - Bolivia - Quebrada Humahuac. Tr. El Carmen - Jujuy	45.039,22	45.039,22	—	45.039,22	—
20	Pte. s/Río Grande, frente a San Pedro	35.525,98	32.147,79	3.378,19	35.525,98	—
21	Jujuy - La Quiaca. Pte. s/Río Lozano, ampl. defensas	6.695,12	6.695,12	—	6.695,12	—
22	Jujuy - La Quiaca. Pte. s/Río Reyes, ampl. defensas	4.582,04	4.582,04	—	4.582,04	—
28	Pte. s/Río Perico. Tr. El Cármen - Jujuy	11.553,00	11.003,14	549,86	11.553,00	—
32	Jujuy - Prog. 2.346, tratamiento bituminoso	16.135,90	15.481,68	618,22	16.099,90	36,00
39	Río de las Piedras - Pachamal. Pte. s/Río de las Piedras	41.461,20	—	—	—	41.461,20
41	Estacón Calilegua - Km. 12. Obras Mej.	2000000	—	—	—	20'000,00
	Ruta 55. — Jujuy - Yacuiba	**605.019,50**	**439.287,14**	**99.681,50**	**538.968,64**	**66.050,86**
	Obras terminadas al 31/12/940	371.948,18	371.948,18	—	371.948,18	—
6	Jujuy - Reyes. Km. 0 - 7.908,50	213,17	213,17	—	213,17	—
17	Monolitos y Lajas	477,00	477,00	—	477,00	—
30	Jujuy - San Pedro. Pte. s/arr. Moras - Huayco	61.185,93	30.509,37	28.749,73	59.259,10	1.926'83
31	Jujuy - San Pedro. Pte. s/arr. Los Blancos	75.447,22	36.139,42	37.315,13	73.454,55	1.992,67
37	Jujuy - Km. 2. Obras de Mejoramiento	95.748,00	—	33.616,64	33.616,64	62.131,36
	Ruta 56. — El Carmen - San Pedro	**313.272'13**	**203'165,67**	**97.650,26**	**300.815,93**	**12.456,20**
18	Jujuy - Bolivia - S. Pedro y Yacuiba. Ens. calz. Pte. "Los Suspiros"	9.521,46	9.521,46	—	9.521,46	—
23	Pte. s/arr. Chijra	113.522,76	111.494,22	120,00	111.614,22	1.908,54
27	Km. 0 - 0,875. Jujuy - Bolivia - S. Pedro - Yacuiba. Pte. Sen. Perez s/Río Grande. Mejoramiento	8.353,28	8.353,28	—	8.353,28	—
29	Pte. s/arr. Puerta de Sala. Cam. Jujuy - San Pedro	67.073,35	63.268,74	3.540,70	66.809,44	263,91
34	Jujuy - Empalme Ruta 9. Pte. s/arr. Higueritas	102.412,71	10.516,12	90.188,88	100.705,00	1.707,71
36	Jujuy - Emp. Ruta 9. (prox. S. Pedro) acc. Pte. s/arr. Puerta de Salas. Obras Mejoramiento	4.496,67	11,85	3.132,68	3.144,53	1.352,14
38	Jujuy - Emp. Ruta 9. Renov. calz. p/peatones. Pte. Sen. Perez s/Río Grande	7.891,90	—	668,00	668,00	7.223,90
	Imprevistos	**5.248,01**	**3.624,29**	**521,86**	**4.146,15**	**1.101,86**
15	Apoyos y Tablestacas. Adquisición	3.297,50	3.297,50	—	3.297,50	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
33	Señalamiento en los pasos a nivel	902,20	283,94	13,44	297,38	604,82
35	Señalamiento Cam. Red. Nacional. Adquis. mater. metálico y reflejadores	1.048,31	42,85	508,42	551,27	497,04
	MISIONES	2.171.335,04	1.203.328,62	257.173,15	1.460.501,77	710.833,27
	Ruta 12. — Buenos Aires - Puerto Aguirre	**587.420,82**	**91.392,76**	**145.048,19**	**236.440,95**	**350.979,87**
	Obras terminadas al 31/12/940	57.428,80	57.428,80	—	57.428,80	—
60	San Ignacio - Tabay. Varian. Ojo de Agua	5.001,64	4.996,07	—	4.996,07	5,57
62	Posadas - Km. 2.925	9.830,96	9.798,86	*74,15*	9.724,71	106,25
64	Posadas - El Dorado. Secc. San Alberto - Arroyo Carhuape	15.890,31	5.427,14	9.776,49	15.203,63	686,68
65	Posadas - El Dorado - Rep. Pte. Cuña Pirú. Cam. acc. Mejoramiento	6.098,08	4.438,09	1.853,05	6.291,14	*193,06*
67	Arroyo Itacuruzú - Col. Monte Corte. Obras básicas	32.074,58	—	1.114,73	1.114,73	30.959,85
68	Posadas - El Dorado. Pte. alcant. acc. arr. Ñacanguazú	85.019,11	—	59.294,52	59.294,52	25.724,59
69	Colonia Istueta - Puerto Esperanza	2.448,25	—	1.479,21	1.479,21	969,04
74	Posadas - Km. 10.364. Secc. prog. 2.925	13.093,29	9.303,80	3.586,55	12.890,35	202,94
75	San Alberto - El Dorado - Arr. Yatatey	53.417,14	—	34.293,07	34.293,07	19.124,07
76	Posadas - Tobay - El Dorado. Secc. Piray - Guazú - El Dorado	26.289,04	—	1.662,73	1.662,73	24.626,31
77	Arroyo Yateley - Picada Paraná - Obras básicas	54.931,57	—	1.408,66	1.408,66	53.522,91
78	Col. Monte Carlos - Arr. Piray Guazú. Obras básicas	104.938,62	—	17.128,43	17.128,43	87.810,19
79	Posadas - Tabay - El Dorado. Pte. acc. s/arr. Tabay	63.280,11	—	8.468,45	8.468,45	54.811,66
80	Paranay - Arr. Paranay Guazú. Obras básicas	25.600,93	—	1.101,60	1.101,60	24.499,33
81	Arr. Paranay Guazú - Arr. Itacuruzú. Obras básicas	32.078,39	—	3.954,85	3.954,85	28.123,54
	Ruta 14. — Gualeguaychú - Barracón	**657.679,82**	**606.747,73**	**9.279,18**	**616.026,91**	**41.652,91**
	Obras terminadas al 31/12/940	196.925,95	196.925,95	—	196.925,95	—
22	Posadas - Cataratas del Iguazú. Tr. Campo Grande - Cataratas (Apert. picadas)	174.666,05	174.666,05	—	174.666,05	—
32	San José - Campo Grande. Secc. S. José - Cerro Azul - Pte. A. Liso Cuatí y Gurupá Quint	230.538,65	230.538,65	—	230.538,65	—
72	S. José - Cerro Azul. Reconst. Pte. aux. s/Garupá	14.236,00	4.617,08	8.728,67	13.345,75	890,25
84	Picada Sueca - Obras de Arte Consorc. camin. Picada Sueca	550,51	—	550,51	550,51	—
94	Oberá - Bernardo de Irigoyen. Obras básicas	40.762,66	—	—	—	40.762,66
	Ruta 101. — Cataratas del Iguazú - Barracón	**140.036,75**	**140.036,75**	—	**140.036,75**	—
22	Posadas - Catar. del Iguazú. Tr. Campo Grande - Cataratas (apertura picadas)	140.036,75	140.036,75	—	140.036,75	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 105. — El Dorado - La Gruta	222.795,34	—	32.653,18	32.653,18	190.142,16
73	Alba Posse - Campo Grande. Pte. s/arr. Torto y Acaragua	222.795,34	—	32.653,18	32.653,18	190.142,16
	Ruta 106. — Santa Ana - San Javier	111.469,18	67.540,97	11.844,58	79.385,55	32.083,63
	Obras terminadas al 31/12/940	64.865,67	64.865,67	—	64.865,67	—
54	Santa Ana - Puerto Santa Ana	2.721,15	2.675,30	45,85	2.721,15	—
86	Santa Ana - Bompland. Obras de Mej.	18.216,20	—	11.798,73	11.798,73	6.417,47
99	Bompland - Leandro N. Alem.	25.666,16	—	—	—	25.666,16
	Ruta 110. — Apóstoles - Empalme Ruta 106	200.643,38	121.780,37	18.555,34	140.335,71	60.307,67
	Obras terminadas al 31/12/940	106.497,01	106.497,01	—	106.497,01	—
46	Posadas - S. José. Rep. Pte. Pindapoy Chico	6.194,30	6.194,30	—	6.194,30	—
58	S. Tomé - Apóstoles. Const. Ptes. aux. terrap. acc. Pte. arr. Chirimay	9.122,91	9.089,06	29,35	9.118,41	4,50
87	Cam. Km. 10,600 - d/Ruta 12 a S. José - Tr. Km. 0 a 19,400. Obras Mej.	18.678,94	—	16.025,15	16.025,15	2.653,79
93	Km. 19.400 - San José. Obras básicas	60.150,22	—	2.500,84	2.500,84	57.649,38
	Ruta Complementaria "A"	9.015,10	9.015,10	—	9.015,10	—
	Obras terminadas al 31/12/940	9.015,10	9.015,10	—	9.015,10	—
	Ruta Complementaria "B"	58.438,16	56.438,99	1.934,17	58.373,16	65,00
	Obras terminadas al 31/12/940	24.042,59	24.042,59	—	24.042,59	—
44	Pte. s/arr. Mártires - Cam. Posadas - Yerbal Viejo - Pic. Finlandesa - P. S. Martín	18.944,03	18.944,03	—	18.944,03	—
51	Picada Finlandesa - Pte. s/arr. Ariame	1.343,12	1.343,12	—	1.343,12	—
55	Candelaria - Cerro Corá. Obras Mej.	11.246,72	11.109,25	72,47	11.181,72	65,00
63	Picada Finlandesa. Contrib. al Consorc. Cam. N.º 20	1.000,00	1.000,00	—	1.000,00	—
85	Pte. s/arr. Tacuará - Picad. Finlandesa - Consorc. Caminer. Km. 20 N.º 29	1.861,70	—	1.861,70	1.861,70	—
	Ruta Complementaria "C"	99.296,62	94.960,90	174,65	95.135,55	4.161,07
	Obras terminadas al 31/12/940	48.761,11	48.761,11	—	48.761,11	—
49	Santa Ana- Oberá. Pte. s/Arr. Mártires	7.847,87	7.847,87	—	7.847,87	—
52	Santa Ana - Oberá. Pte. s/Arr.. Maquina	5.037,24	3.836,32	45,95	3.882,27	1.154,97
53	Santa Ana - Oberá. Pte. s/Arr. Misiones	4.421,51	2.925,29	—	2.925,29	1.496,22
56	Santa Ana - Oberá. Picada San Martín	15.463,88	15.284,18	128,70	15.412,88	51,00
59	Santa Ana - Oberá - Picada San Martín	17.765,01	16.306,13	—	16.306,13	1.458,88
	Ruta Complementaria "H"	4.880,60	4.821,51	—	4.821,51	59,09
57	Azara - Concepción de la Sierra p/Tres Capones. Pte. s/arr. Concepción	4.880,60	4.821,51	—	4.821,51	59,09

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta Complementaria "I" ...	**2.000,00**	**1.243,32**	**756,68**	**2.000,00**	—
61	Puerto Rosario a empal. Cam. Oberá - Puerto Esmeralda .	2.000,00	1.243,32	756,68	2.000,00	—
	Imprevistos	**77.659,27**	**9.350,22**	**36.927,18**	**46.277,40**	**31.381,87**
66	Col. Yebebiri. Const. Consorc. Camin. N.º 56	1.657,50	750,00	827,50	1.577,50	80,00
70	Señalamiento en los pasos a nivel	763,40	240,25	11,38	251,63	511,77
71	Invernadas Cerro Corrales ...	1.685,35	—	1.556,10	1.556,10	129,25
82	Posadas al Regimiento 9 de Infantería	12.681,68	8.359,97	4.222,23	12.582,20	99,48
83	Pte. Mártires - Yacutinga - e/Picada Finlandesa, repar. Consorc. Camin. Km. 20 N.º 29	2.360,26	—	2.360,26	2.360,26	—
88	Cam. acc. Sanatorio Colonia. Ley 11.359. Posadas. Obras básicas y Mej. calzada	13.657,93	—	12.605,52	12.605,52	1.052,41
89	Sol de Mayo al Arroyo Claudina. 1er. tramo	2.098,31	—	—	—	2.098,31
90	Pto. España - Arr. Ñacanguazú - Ruta 12 - Constr. Balsa s/arr. Ñacanguazú	13.153,06	—	9.285,00	9.285,00	3.868,06
91	Pte. s/arr. Arriame. Reconst. abovedado. Consorc. Camin. N.º 54 de Picada Alma Fuerte	1.808,50	—	1.808,50	1.808,50	—
92	Picada Finlandesa a Km. 27. Consorc. Camin. N.º 20 ...	1.044,12	—	1.044,12	1.044,12	—
95	Contribución. Consorc. Camin. San Juan de la Sierra. acc. Ruta 14	1.915,61	—	1.351,71	1.351,71	563,90
96	Pte. s/arr. Tigre y Eirú. Consorc. Camin de Picad. Finlandesa N.º 28	1.943,99	—	—	—	1.943,99
97	Colonia Rica Chica - acc. a San Francisco	2.194,04	—	614,86	614,86	1.579,18
98	Picada Libertad, reconstrucción del abovedado	1.880,00	—	1.240,00	1.240,00	640,00
100	Pte. Lazcanó Cué s/Río Paraná	5.019,07	—	—	—	5.019,07
101	Posadas a S. José por S. Carlos, repar. del camino	9.926,50	—	—	—	9.926,50
103	Pte. s/arr. Las Tunas. Alcantarilla sobre el brazo del mismo	2.483,95	—	—	—	2.483,95
104	Reconst. abovedamiento y entosc. calz. consorc. camin. Picada Sueca. Km. 2 - 19	1.386,00	—	—	—	1.386,00
	CHACO	**3.635.762,21**	**2.718.419,57**	**476.740,01**	**3.195.159,58**	**440.602,63**
	Ruta 11. — Rosario - Clorinda	**898.090,53**	**650.912,88**	**111.106,97**	**762.019,85**	**136.070,68**
	Obras terminadas al 31/12/940	85.029,60	85.029,60	—	85.029,60	—
50	Rosario. S. Fe - Resist. Florida Tr. Col. Basail - Resist. Km. 0 - 59,480 - Pte. s/Arr. Saladillo	259.963,31	259.963,31	—	259.963,31	—
59	Cam. Rosario - S. Fe - Resist. Clorinda - Tr. Km. 60 (Desde Resistencia - Río Bermejo)	305.085,17	259.489,73	9.194,53	268.684,26	36.400,91
60	Cam. Rosario - S. Fe - Resist. Clorinda - Tr. Km. 35 (Resist. al Norte) Km. 60	64.910,25	26.910,86	25.723,19	52.634,05	12.276,20
71	Monolitos y Lajas	477,00	477,00	—	477,00	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
78	Resistencia - Río Salado - Plantación Arboles	4.312,24	4.172,40	139,84	4.312,24	—
81	Paralelo 28 - Resistencia - Sec. Paralelo 28 - Lte. Santa Fe - Pte. Saladillo	61.885,96	11.887,86	38.838,91	50.726,77	11.159,19
82	Paralelo 28 - Lte. c/S. Fe - Pte. s/Río Saladillo. const. y trasl. alamb. ens. camino	10.525,00	2.982,12	—	2.982,12	7.542,88
97	Resist. Margarita - Belén - acc. Norte a Resist. apert. traza - trasl. alambrados...	105.902,00	—	37.210,50	37.210,50	68.691,50
	Ruta 16 — Resistencia - Río Piedras.....	656.018,08	552.765,06	61.371,43	614.136,49	41.881,59
	Obras terminadas al 31/12/940	115.844,75	115.844,75	—	115.844,75	—
27	Elisa - Plaza - Machagay - Pte. s/Río Negro - Salto de la Vieja	183.301,16	183.301,16	—	183.301,16	—
48	Resistencia - Col. Elisa - Secc. Resistencia - Km. 51.684.....	29.617,59	29.617,59	—	29.617,59	—
49	Resistencia - Col. Elisa - Km. 51.684 - 87.667 - (Colonia Elisa)	157.074,05	157.074,05	—	157.074,05	—
64	Apert. Picada - Est. C. del Bermejo - Pampa del Infierno	13.455,42	13.455,42	—	13.455,42	—
65	Apert. Picada - Est. Avai Terai - Est. C. del Bermejo..	12.044,67	12.044,67	—	12.044,67	—
66	Apert. Picada - Est. Los Frontones a Est. Río Muerto ..	18.193,71	18.193,71	—	18.193,71	—
67	Apert. Picada Est. Pampa - del Infierno - a Est. Los Frontones	15.849,52	15.849,52	—	15.849,52	—
88	Resistencia - Plaza	3.623,55	3.528,05	95,50	3.623,55	—
90	Avia Terai - Concepción del Bermejo	17.404,86	3.856,14	13.422,86	17.279,00	125,86
96	Resistencia - Machagay - p/nivel modificar Km. 83 - Ruta 16 - Km. 559,310 - F.C.S. Fe	11.316,00	—	220,00	220,00	11.096,00
98	Avia Terai Napenay - Mejoramiento	18.424,90	—	18.015,66	18.015,66	409,24
99	Pampa del Infierno - Concepción de Bermejo - Mejoramiento	19.911,90	—	18.033,86	18.033,86	1.878,04
103	Resistencia a Metán - Tr. Los Frontones - Pampa del Infierno - Mejoramiento	19.966,00	—	11.583,55	11.583,55	8.382,45
107	Charatá a V. Angela - Obras Mejoramiento	19.990,00	—	—	—	19.990,00
	Ruta 87 — Pte. R. Sáenz Peña - Las Lomitas	407.889,46	312.891,15	78.796,81	391.687,96	16.201,50
	Obras terminadas al 31/12/940	37.718,26	37.718,26	—	37.718,26	—
30	Sáenz Peña - Colonia Castelli - Fortín Lavalle - Km. 0 - 17.215.....	64,27	—	64,27	64,27	—
75	Presidente R. S. Peña - Fortín Lavalle - emp. Ruta 81 - Secc. P. R. S. Peña - a Km. 60	370.106,93	275.172,89	78.732,54	353.905,43	16.201,50
	Ruta 89 — Colonia Elisa - Zapallar.....	353.395,52	338.412,55	14.095,25	352.507,80	887,72
	Obras terminadas al 31/12/940	82.013,89	82.013,89	—	82.013,89	—
56	Col. Elisa - Capitán Solari y Capitán Solari - Zapallar	252.440,45	252.440,45	—	252.440,45	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
83	Tr. Km. 72.497 - 74.194	3.232,77	3.188,91	43,86	3.232,77	—
94	Colonia Elisa a Colonia Zapallar - Obras Mejoramiento	15.708,41	769,30	14.051,39	14.820,69	887,72
	Ruta 91 — Corzuela - Campo Largo	**35.911,04**	**29.013,29**	**5.746,95**	**34.760,24**	**1.150,80**
	Obras terminadas al 31/12/940	18.678,00	18.678,00	—	18.678,00	—
93	Campo Largo - Avia Terai - Mejoramiento	17.233,04	10.335,29	5.746,95	16.082,24	1.150,80
	Ruta 94 — Empalme Ruta 33 - Colonia Dora	**5.450,26**	**5.450,26**	—	**5.450,26**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	5.450,26	5.450,26	—	5.450,26	—
	Ruta 95 — Ceres - Empalme Ruta 16	**237.385,29**	**218.985,29**	**15.134,05**	**234.119,34**	**3.265,95**
	Obras terminadas al 31/12/940	31.753,55	31.753,55	—	31.753,55	—
55	Ceres - V. Angela - emp. Ruta 16 - Tr. V. Angela - La Cuchilla - Km. 0-72.502	71.814,55	71.814,55	—	71.814,55	—
58	Cam. Ceres - V. Angela - emp. Ruta 16 - Tr. V. Angela - Paralelo 28	117.917,19	115.417,19	—	115.417,19	2.500,00
105	Paralelo 28 - V. Angela - Mejoramiento	15.900,00	—	15.134,05	15.134,05	765,95
	Ruta Complementaria "A" ...	**371.252,95**	**358.584,44**	**10.326,75**	**368.911,19**	**2.341,76**
	Obras terminadas al 31/12/940	8.735,65	8.735,65	—	8.735,65	—
17	Las Palmas - Col. General Vedia - Cam. Resistencia - Puerto Bermejo	32.135,77	32.135,77	—	32.135,77	—
33	Resistencia - Puerto Bermejo - Tr. 63 - Pto. Bermejo.....	137.184,92	137.184,92	—	137.184,92	—
54	Resistencia - Formosa - Pto. Bermejo Tr. Km 35 - Emp. Ruta 11 a Km. 63	174.621,38	174.621,38	—	174.621,38	—
86	Colonia Bermejo - Paso García - Mejoramiento	18.575,23	5.906,72	10.326,75	16.233,47	2.341,76
	Ruta Complementaria "B" ...	**168.950,92**	**42.710,97**	**60.494,91**	**103.205,88**	**65.745,04**
84	El Zapallar - Presidente Roca	73.626,14	16.623,51	8.077,59	24.701,10	48.925,04
92	Zapallar - Presidente Roca - Obras básicas	95.324,78	26.087,46	52.417,32	78.504,78	16.820,00
	Ruta Complementaria "C" ...	**21.379,71**	**21.379,71**	—	**21.379,71**	—
18	Pte. s/Río Quintana - Cam. Margarita - Belén - Resistencia por Tres Horquetas .	21.379,71	21.379,71	—	21.379,71	—
	Ruta Complementaria "D" ...	**24.897,68**	**24.897,68**	—	**24.897,68**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	24.897,68	24.897,68	—	24.897,68	—
	Ruta Complementaria "E" ...	**7.237,51**	**7.237,51**	—	**7.237,51**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	7.237,51	7.237,51	—	7.237,51	—
	Ruta Complementaria "F" ...	**37.142,16**	**22.765,31**	—	**22.765,31**	**14.376,85**
	Obras terminadas al 31/12/940	12.863,75	12.863,75	—	12.863,75	—
69	Quitilipi al Norte. Col. Uriburu	5.788,23	5.788,23	—	5.788,23	—
80	Quitilipi - Col. Uriburu - Km. 20.532 - 26 - 28,695	4.113,33	4.113,33	—	4.133,13	—
111	Quitilipi al Norte Col. Uriburu - Tr. Km. 26,000 - 44,260 (Munic. Quintilipi)	14.376,85	—	—	—	14.376,85

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta Complementaria "G" ...	**1.171,87**	**1.171,87**	—	**1.171,87**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	1.171,87	1.171,87	—	1.171,87	—
	Ruta Complementaria "H" ...	**5.580,96**	**5.580,96**	—	**5.580,96**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	5.580,96	5.580,96	—	5.580,96	—
	Ruta Complementaria "I" ...	**35.369,47**	**15.663,06**	**4.604,15**	**20.267,21**	**15.102,26**
	Obras terminadas al 31/12/940	8.364,66	8.364,66	—	8.364,66	—
70	Charata - Villa Angela	7.298,40	7.298,40	—	7.298,40	—
107	Charata a Villa Angela - Obras Mejoramiento	19.706,41	—	4.604,15	4.604,15	15.102,26
	Ruta Complementaria "K" ...	**124.461,49**	**58.581,37**	**8.636,29**	**67.217,66**	**57.243,83**
74	Resistencia - V. Angela por Charaday y Picada N.º 9 .	85.000,00	43.600,00	5.068,76	48.668,76	36.331,24
85	San Bernardo - Villa Berthet.	19.936,49	14.981,37	3.567,53	18.548,90	1.387,59
115	E. Urien - V. Angela - Tr. Km. 0 - 18601 - Mejoramiento ...	19.525,00	—	—	—	19.525,00
	Ruta Complementaria "L" ...	**17.328,12**	—	**1.761,75**	**1.761,75**	**15.566,37**
108	Gral. Pinedo a emp. Ruta Complementaria "I" - Obras Mejoramiento	17.328,12	—	1.761,75	1.761,75	15.566,37
	Ruta Complementaria "M" ..	**51.638,00**	**10.355,15**	**27.926,75**	**38.281,90**	**13.356,10**
89	Charata - Lte. c/Stgo. del Estero - Tr. Km. 25 - 50	19.996,00	10.355,15	8.792,70	19.147,85	848,15
91	Km. 50 - Lte. c/Stgo. del Estero - Obras básicas.....	17.542,00	—	16.480,05	16.480,05	1.061,95
104	Km. 0 - 25 - Obras Mejoramiento	14.100,00	—	2.654,00	2.654,00	11.446,00
	Imprevistos	147.343,97	14.223,14	76.737,95	90.961,09	56.382,88
79	Las Palmas - Puerto Las Palmas	10.032,92	8.274,04	1.758,88	10.032,92	—
87	E. Urien - El Esquinero - prolong. a Km. 30,35 - Mejoramiento	14.265,05	5.949,10	8.315,95	14.265,05	—
95	Presidencia de La Plaza a Paso del Oso	28.315,18	—	27.511,41	27.511,41	803,77
100	Presidente R. S. Peña - Col. B. Rivadavia - Km. 0-10.072 - Obras Mejoramiento	9.036,70	—	4.774,35	4.774,35	4.262,35
101	Km. 3,200 a 18.860 - Cam. Pampa del Infierno a Loro Blanco.....	2.435,70	—	1.910,40	1.910,40	525,30
102	Machagay al Norte	9.599,98	—	837,20	837,20	8.762,78
106	Est. Tres Isletas - Ruta 87 - Mejoramiento	17.308,81	—	5.250,50	5.250,50	12.058,31
108	San Bernardo - Villa Berthet	19.656,00	—	13.755,14	13.755,14	5.900,86
109	E. Urién al Esquinero - Tr. 0 - 14 - Mejoramiento	15.000,00	—	12.624,12	12.624,12	2.375,88
112	Pte. de la Plaza a Col. Unidas - Km. 42,90 - Cam. Presidencia Plaza - P. de Oso.....	21.693,63	—	—	—	21.693,63
	Apertura de Picadas	**27.867,22**	**26.837,92**	—	**26.837,92**	**1.029,30**
	Obras terminadas al 31/12/940	18.000,00	18.000,00	—	18.000,00	—
61	Picada N.º 8 - Taco Pozo - Nueva Población	3.000,00	1.970,70	—	1.970,70	1.029,30
63	Apertura de Picada - Taco Pozo - Nueva Población	6.867,22	6.867,22	—	6.867,22	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	FORMOSA	**2.312.691,91**	**591.408,16**	**205.885,26**	**797.293,42**	**1.515.398,49**
	Ruta 11 — Rosario - Clorinda	**1.439.710,24**	**438.711,50**	**99.752,21**	**538.463,71**	**901.246,53**
	Obras terminadas al 31/12/940	19.650,69	19.650,69	—	19.650,69	—
4	Pte. s/Río Tohué - Cam. Formosa - Río Bermejo	26.354,70	26.354,70	—	26.354,70	—
5	Pte. s/A. Zanjón Poy - Cam. Formosa - Clorinda	31.707,18	31.707,18	—	31.707,18	—
6	Pte. s/Río Monte Lindo - Cam. Formosa - Clorinda	4.861,20	4.861,20	—	4.861,20	—
7	Pte. s/Río Inglés - Cam. Formosa - Clorinda	81.082,08	81.082,08	—	81.082,08	—
8	Pte. s/Río Negro - Cam. Formosa - Clorinda	31.314,59	31.314,59	—	31.314,59	—
9	Pte. s/Río Grande - Cam. Formosa - Clorinda	65.162,30	65.162,30	—	65.162,30	—
10	Formosa - Resistencia - Pto. Zapallar - Secc. Formosa - Misión Laish	110.016,06	110.016,06	—	110.016,06	—
23	Km. 29 - 63 - Cam. Formosa - Clorinda	13.409,58	13.152,46	—	13.152,46	257,12
24	Pte. s/Río Pecú - Cam. Formosa - Resistencia - por Zapallar	8.178,07	8.178,07	—	8.178,07	—
28	Clorinda - Puerto Pilcomayo	11.915,82	11.330,96	—	11.330,96	584,86
30	Pte. s/Río Pecú - Cam. Formosa - Zapallar	20.439,43	20.410,82	—	20.410'82	28,61
31	Formosa al Reformatorio de menores	11.974,00	5.686,87	3.606,10	9.292,97	2.681,03
32	Clorinda - Formosa - Obras básicas - Pte. de Madera	545.833,86	1.073,82	96.146,11	97.219,93	448.613,93
33	Clorinda - Pto. Pilcomayo - Mejoramiento	8.742,23	8.729,70	—	8.729,70	12,53
37	Zapallar - Misión Laish - Pte. s/arr. El Bellaco	429.454,05	—	—	—	429.454,05
42	Clorinda - Pilcomayo - Pte. Riacho del Pueblo	19.614,40	—	—	—	19.614,40
	Ruta 81 — Formosa- Vespucio	**527.890,35**	—	**10.692,77**	**10.692,77**	**517.197,58**
36	Comandante Fontana - Estanislao del Campo - const. Obras básicas	267.960,88	—	—	—	267.960,88
40	Pozo del Tigre - Las Lomitas - Obras básicas	87.250,75	—	10.692,77	10.692,77	76.557,98
41	Estanislao del Campo - Pozo del Tigre - Obras bás. Pte. s/Riacho M. Lindo	172.678,72	—	—	—	172.678,72
	Ruta 84 — Pilcomayo - Empalme	**77.938,00**	—	**20.522,05**	**20.522,05**	**57.415,95**
35	Las Lomitas - Río Pilcomayo	77.938,00	—	20.522,05	20.522,05	57.415,95
	Ruta 86 — Clorinda - Colonia Alfonso	**256.688,32**	**144.609,60**	**74.866,54**	**219.476,14**	**37.212,18**
11	Clorinda - Laguna Blanca - Tr. Km. 1 - 26	22.808,72	22.808,72	—	22.808,72	—
25	Clorinda - Colonia Alfonso - Laguna Blanca	196.768,00	121.800,88	43.403,46	165.204,34	31.563,66
38	Pte. s/Río Porteño - Tr. Clorinda - Laguna Blanca	25.798,53	—	21.695,78	21.695,78	4.102,75
39	Clorinda a Col. Alfonso - L. Blanca - Obras desag. compl. a las Const.	11.313,07	—	9.767,30	9.767,30	1.545,77

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Imprevistos	10.465,00	8.087,06	51,69	8.138,75	2.326,25
26	Pte. s/Río M. Lindo - Cam. Laguna Blanca - Col. Patronio	6.995,00	6.995,00	—	6.995,00	—
34	Señalamiento en los pasos a nivel	3.470,00	1.092,06	51,69	1.143,75	2.326,25
	LOS ANDES	834.272,98	522.539,25	86.957,26	609.496,51	224.776,47
	Ruta 40 — Río Gallegos-Huaytiquina	184.718'48	130.343,60	54.374,88	184.718,48	—
	Obras terminadas al 31/12/940	60.151,38	60.151,38	—	60.151,38	—
5	S. A. de los Cobres - Cauchari - Obras bás. enrip. calz. Secc. parciales.....	124.567,10	70.192,22	54.374,88	124.567,10	—
	Ruta 51 — S. A. de los Cobres - Chile	255.787,46	37.949,46	5.547,05	43.496,51	212.290,95
	Obras terminadas al 31/12/940	37.949,46	37.949,46	—	37.949,46	—
	Variante por Caipe y Chuquilaqui - 2.º tramo	28.740,00	—	—	—	28.740,00
7	Salta - Chile por Socampa - variante por Caipe - Chuculaqui - 1.º Tr. Mejoramiento	24.702,00	—	5.547,05	5.547,05	19.154,95
11	Caipe - Solar de Arizaro	164.396,00	—	—	—	164.396,00
	Ruta 53 — Empalme Ruta 40 - Tinigasta	354.246,19	354.246,19	*64,02*	354.182,17	64,02
4	Cam. empal. Ruta 51 en Pocitos - Antofagasta - de la Sierra	354.246,19	354.246,19	*64,02*	354.182,17	64,02
	Ruta Complementaria "G" ...	39.520,85	—	27.099,35	27.099,35	12.421,50
9	Caucharí a Rosario de Callahuaina - Tr. Mascota - Km. 49 - 64.500.....	19.570,85	—	17.979,80	17.979,80	1.591,05
10	Caucharí - Rosario de Callahuaima - El Codo - Archibarca - empal. Rayos - Me.	19.950,00	—	9.119,55	9.119,55	10.830,45
	LA PAMPA	7.254.478,16	3.035.398,28	872.485,68	3.907.883,96	3.346.594,20
	Ruta 5. — General Uriburu - Santa Rosa	1.143'485,96	35.871,49	78.686,37	114.557,86	1.028.928,10
4	Santa Rosa - Catriló	35.871,49	35.871,49	—	35.871,49	—
53	Mojones indicadores	1.427,33	—	—	—	1.427,33
70	Santa Rosa a Catriló - Ens. apert. traza alambrados ...	153.777,00	—	78.686,37	78.686,37	75.090,63
80	Uriburu - Catriló - Obras básicas	314.208,00	—	—	—	314.208,00
81	Tr. Sta. Rosa. Uriburu - Obras básicas. calz. en tosc. (tratamiento bituminoso) ..	638.202,14	—	—	—	638.202,14
	Ruta 22. — Bahía Blanca - Neuquen - Frontera	43.960,39	18.495,72	11.724,60	30.220,32	13.740,07
	Obras terminadas al 31/12/940	17.445,05	17.445,05	—	17.445,05	—
54	Mojones indicadores	1.050,67	1.050,67	—	1.050,67	—
67	Meridiano V° - Río Colorado. Mej.	12.285,00	—	11.724,60	11.724,60	560,40
88	Pte. s/Río Colorado. Modif. y repar.	13.179,67	—	—	—	13.179,67

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 35. — Bahía Blanca - Córdoba	**2.485.082,17**	**898.801,51**	**247.060,80**	**1.145.862,31**	**1.339.219,86**
	Obras terminadas al 31/12/940	299.969,24	299.969,24	—	299.969,24	—
2	Secc. Castex - Winifreda - Realicó - Emb. Martini - F.C.O. - Arata - Trenen	77.861,52	77.861,52	—	77.861,52	—
25	Valle Argentino - Realicó - Secc. Santa Rosa - Colonia Castex	221.150,63	221.150,63	*1.183,74*	219.966,89	1.183,74
33	Bahía Blanca - Córdoba por Sta. Rosa - Tr. Epupel a Valle Argentino	133.895,20	133.845,20	—	133.845,20	50,00
52	Santa Rosa - Castex - Km. 0 - 7	49.163,06	15.246,43	32.744,63	47.991,06	1.172,00
59	Secc. Castex Lte' Córdoba - Km. 79 - 179. Obras de Mejoramiento	16.217,44	11.111,10	4.276,98	15.388,08	829,36
60	Paso por Castex - Obras básicas	24.883,00	5.664,33	6.297,18	11.961,51	12.921,49
61	P. por Castex - Obras bás. Mejoramiento de la calzada	94.093,30	10.500,00	58.557,05	69.057,05	25.036,25
62	Santa Rosa - Valle Argentino. Ens. traza alambrados	135.128,00	13.531,93	15.296,77	28.828,70	106.299,30
64	Meridiano V°- Epupel, apert. ens. traza	204.090,00	109.921,13	51.372,22	161.293,35	42.796,65
65	Meridiano V° - Epupel	234.217,80	—	53.580,96	53.580,96	180.636,84
71	Eduardo Castex - Realicó	91.367,00	—	8.090,67	8.090,67	83.276,33
76	Sta. Rosa - Ataliva Roca - Obras bás.	489.109,31	—	18.028,08	18.028,08	471.081,23
79	Ataliva Roca - V. Argentino - Obras bás. entoscamiento de la calzada	413.936,67	—	—	—	413.936,67
	Ruta 143. — San Rafael - Winifreda	**338.835,37**	**123.059,00**	**106.995,10**	**230.054,10**	**108.781,27**
	Obras terminadas al 31/12/940	67.219,66	67.219,66	—	67.219,66	—
45	San Rafael - Winifreda - Tr. Sta. Isabel - Límite con Mendoza	33.245,29	33.245,29	—	33.245,29	—
55	Winifreda - Victorica. Ens. camino	74.926,00	15.159,61	16.697,14	31.856,75	43.069,25
56	Winifreda - Victorica. Obras básicas	163.444,42	7.434,44	90.297,96	97.732,40	65.712,02
	Ruta 148. — Epupel - Soto	**302.405,76**	**230.415'43**	**23.469,43**	**253.884,86**	**48.520,90**
	Obras terminadas al 31/12/940	59.000,00	59.000,00	—	59.000,00	—
39	Epupel - Gral. Acha - Mercedes - Tr. Victorica - Límite con San Luis	49.208,85	49.208,85	—	49.208,85	—
40	Tr. Gral. Acha - Victorica - Secc. Victorica - Carro Quemado	127.219,41	122.206,58	1.327,46	123.534,04	3.685,37
74	Tr. Empalme - Ruta 50 - Carro Quemado. Obras básicas	66.977,50	—	22.141,97	22.141,97	44.835,53
	Rutá 150. — Santa Rosa - Empalme Ruta 148	**348.222,65**	**293.483,76**	**23.934,41**	**317.418,17**	**30.804,48**
	Obras terminadas al 31/12/940	101.806,17	101.806,17	—	101.806,17	—
35	Sta. Rosa - Cipolleti - P. Algarrobos - Puelen. Cte. Cordero - Tr. Toay - P. Algarrobos	102.635,71	102.634,71	—	102.634,71	1,00
51	Sta. Rosa de Toay - calzada de tosca trat. bituminoso	115.093,18	89.042,88	23.934,41	112.977,29	2.115,89
77	Santa Rosa - Empal. Ruta 148 - Km. 83 - Empal. Ruta 148	28.687,59	—	—	—	28.687,59

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 151. — Santa Isabel - Paso Algarrobos	95.316,90	86.448,27	8.868,63	95.316,90	—
44	El Aguila - Sta. Isabel - Secc. Algarrobo del Aguila - Sta. Isabel	13.405,46	13.405,46	—	13.405,46	—
47	P. Los Algarrobos - Puelen - 25 de Mayo - Secc. 25 de Mayo - Puelen	38.553,81	38.553,81	—	38.553,81	—
49	Balsa s/Río Colorado - Colonias Catriel y 25 de Mayo.	5.401,76	5.401,76	—	5.401,76	—
58	P. de los Algarrobo - Algarrobo del Aguila. Obras básicas	37.955,87	29.087,24	8.868,63	37.955,87	—
	Ruta 152. — Valle Argentino - Chelforo	635.493,40	15.116,63	80.956,93	96'073'56	539.419,84
	Obras terminadas al 31/12/940	8.776,85	8.776,85	—	8.776,85	—
48	Balsa s/Río Colorado en la Japonesa - Cambio de ubicación	1.718,88	1.718,88	—	1.718,88	—
57	Caranchos - La Japonesa	44.373,44	4.620,90	32.426,51	37.047,41	7.326,03
68	Valle Argentino - Gral. Acha - Ens. apert. traza alambrados	41.485,00	—	21.721,10	21.721,10	19.763,90
73	Pte. s/Río Colorado en la Japonesa	148.301,35	—	10.175,38	10.175,38	138.125,97
75	Valle Argentino - Gral. Acha - Obras básicas. Mejoramiento calzada	238.910,36	—	—	—	238.910,36
78	La Japonesa a La Emilia - Obras básicas	97.856,32	—	—	—	97.856,32
84	Carancho - La Emilia - Obras Mej.	19.071,20	—	16.633,94	16.633,94	2.437,26
85	Gral Acha - Caranchos - Liber. traza	35.000,00	—	—	—	35.000,00
	Ruta 188. — Pergamino - Larroudé - Castex	401.957,20	265.505,31	126.447,14	391.952,45	10.004,75
	Obras terminadas al 31/12/940	61.917,22	61.917,22	—	61.917,22	—
18	Meridiano V° - Castex - Mejoramiento	9,65	—	—	—	9,65
46	Castex- General Pico	340'030,33	203'588'09	126'447,14	330.035,23	9.995,10
	Ruta Complementara "A"	520.025,97	511.636,46	936,19	512.572,65	7.453,322
	Obras terminadas al 31/12/940	360.330,35	360.330,35	—	360.330,35	—
28	Atreuco - Colonia Uriburu	159.652,17	151.306,11	892,74	152.198,85	7.453 ,3
31	Abramo - Ruta 159 - Gral. Pico - Tr. Abramo - Atreuco	43,45	—	43,45	43,45	—
	Ruta Complementaria "B"	111.766,21	111.345,55	—	111.345,55	420,66
21	Mira Pampa - Empal. c/Ruta Abramo a Ruta 159	111.766,21	111.345,55	—	111.345,55	420,66
	Ruta Complementaria "C"	105.431,61	102.424,25	—	102 424,25	3.067,36
26	Quemú-Quemú - empal. c/ Mira Pampa - Metileo	105.431,61	102.424,25	—	102.424,25	3.067,36
	Ruta Complementaria "D"	35.932,87	35.932,87	—	35.932,87	—
	Obras terminadas al 31/12/940	35.932,87	35.932,87	—	35.932,87	—
	Ruta Complementaria "E"	134.022,11	123.116,80	553,92	123.670,72	10.351,39
	Obras terminadas al 31/12/940	9.745,72	9.745,72	—	9.745,72	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
43	Red Complementaria - Cam. Macachin - Empalmar Ruta 35	124.276,39	113.371,08	553,92	113.925,00	10.351,39
	Ruta Complementaria "F"	79.366,77	79.366,77	—	79.366,77	—
	Obras terminadas al 31/12/940	79.366,77	79.366,77	—	79.366,77	—
	Ruta Complementaria "G"	151.017,79	—	27.019,47	27.019,47	123.998,32
69	Cuchilla - Cu - Pichi Mahuida	98.469,35	—	27.019,47	27.019,47	71.449,88
83	Tr. Epupel - Cuchillo - Secc. Km. 45 - Cuchillo	52.548,44	—	—	—	52.548'44
	Ruta Complementaria "H"	109.060,98	82.587,10	17.498,74	100.085,84	8.975,14
36	Red Complement. „H" - Cam. Caranchos - La Reforma - Secc. Caranchos - Cacharramendi	109.060,98	82.587,10	17.498,74	100.085,84	8.975,14
	Ruta Complementaria "K"	20.310,18	20.310,18	—	20.310,18	—
	Obras terminadas al 31/12/940	20.310,18	20.310,18	—	20.310,18	—
	Ruta Complementaria "L"	123.516,95	—	104.947,33	104.947,33	18.569,62
37	Red Complementaria - Cam. Cacharramandi - Limay y Mahuida	123.516,95	—	104.947,33	104.947,33	18.569,62
	Imprevistos	69.266,92	1.481,18	13.386,62	14.867,80	54.399,12
	Señalamiento en lospasos a nivel	4.476,30	1.408,76	66,68	1.475,44	3.000,86
66	Señalamiento Cam. Red. Nacional. Adquis. mat. metálico y reflejadores	1.771,76	72,42	859,30	931,72	840,04
72	Caeufú a Pichi Huinca - Conhleloallo te 15 - Ing. Luiggi - Arata. 70 % al Consorc.	7.459,37	—	7.459,37	7.459,37	—
82	Macachin hacia Alpachari	16.534,50	—	2.020,27	2.020,27	14.514,23
86	Sautrache a Meridiano V°	8.203,30	—	—	—	8.203,30
87	Caleufú a La Maruja - Conhello - Arata - Ing. Luiggi	20.117,69	—	2.981,00	2.981,00	17.136,69
89	Conhello - Empal. Ruta 143 - Conhello al Norte - Caleufú - Boeuf - Rucanello. Consorcio caminero	10.704,00	—	—	—	10.704,00
	RIO NEGRO	7.282.030,05	2.777.206,61	1.494.425,90	4.271.632,51	3.010.397,54
	Ruta 3. — Buenos Aires - Ushuaía	349.817,71	199.746,02	92.605,02	292.351,04	57.466,67
18	Río Colorado - Arr. Verde - Tr. S. Antonio - Oeste - Arroyo Verde	40.759,56	40.759,56	—	40.759,56	—
37	Viedma - Arroyo Verde - Tr. S. Antonio Oeste - Arroyo Verde	33.868,48	33.868,48	—	33.868,48	—
55	Viedma - S. Antonio Oeste. Km. 0 - 43	225.395,67	117.458,23	91.324,18	208.782,41	16.613,26
74	Viedma - S. Antonio Oeste - Secc. Km. 43 - 180.635. Obras básicas	1.100,00	1.100,00	—	1.100,00	—
85	Arroyo Salado - Arroyo Verde	8.098,00	6.559,75	1.280,84	7.840,59	257,41

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
105	Viedma - S. Antonio Oeste - Km. 43 - Ruta 250. Obras bás. y enripiado de la calzada	40.596,00	—	—	—	40.596,00
	Ruta 22. — Bahía Blanca - Neuquén - Frontera	**2.739.995,35**	**751'382,09**	**211.122,11**	**962.504,20**	**1.777.491,15**
	Obras terminadas al 31/12/940	462.089,62	462.089,62	—	462.089,62	—
5	Pte. s/Río Neuquén - Cam. Neuquén Cipolletti	2.308,89	2.308,89	—	2.308,89	—
25	Viedma - Cipolletti - Tr. Gral. Roca - Villa Regina - Chinchinal - Choele Choel	218.643,03	218.643,03	—	218.643,03	—
34	Juan de Garay - Benjamín Zorrilla	40.324,76	40.324,76	—	40.324,76	—
61	Mojones indicadores de distancias	6.160,00	6.160,00	—	6.160,00	—
62	Juan de Garay - Benjamín Zorrilla	4.761,00	4.498,96	55,04	4.554,00	207,00
68	Río Colorado - Choele Choel - Secc. Benjamín Zorrilla - Choele Choel. Obras bás.	33.261,22	10.830,85	14.829,35	25.660,20	7.601,02
73	Tr. Benjamín Zorrilla - Río Colorado. Const. Obras básicas	223.704,06	6.525,98	174.521,92	181.047,90	42.656,16
87	Acceso lateral - Pte. s/un brazo Río Negro	46.531,00	—	—	—	46.531,00
94	Chichinales - Gral. Roca. Ens. y apert. traza alambrados	94.151,00	—	4.389,00	4.389,00	89.762,00
95	Darwin - Chimpay. Obras bás. enrip. calz.	169.091,92	—	12.166,34	12.166,34	156.925,58
97	Chimpay - Chelforó. Apert. traz. alamb.	72.516,00	—	2.185,36	2.185,36	70.330,64
98	Darwin. Ens. apert. traz. cons. alamb.	41.974,00	—	1.894,38	1.894,38	40.079,62
100	Chimpay - Chelforó. Obras bás. enrip. calz.	224.115,86	—	—	—	224.115,86
101	Enlaces Ruta 22 y 250 - Choele Choel. Obras básicas y enripiado	29.836,78	—	1.080,72	1.080,72	28.756,06
106	Pte. s/Río Colorado. Modif. y repar.	13.179,67	—	—	—	13.179,67
107	Villa Regina a General Roca	1.027.346,54	—	—	—	1.027.346,54
109	Fuerte Gral. Roca - Allen. Liber. traza	30.000,00	—	—	—	30.000,00
	Ruta 23. — San Antonio - Bariloche	**479.032,88**	**206.887,24**	**145.696,98**	**352.584,22**	**126.448,66**
	Obras terminadas al 31/12/940	114.203,67	114.203,67	—	114.203,67	—
49	Tr. Valcheta - Chasicó. Secc. Carri - Yegua - La Esperanza	28.431,22	28.431,22	—	28.431,22	—
51	Comallo - Bariloche. Secc. Comallo - Pilcaniyen	32.113,46	32.113,46	—	32.113,46	—
75	Sierra Colorada - Valcheta	151.962,54	27.554,72	120.358,89	147.913,61	4.048,93
77	La Esperanza - Sierra Colorada. Obras bás. parciales	—	—	—	—	—
78	Comallo - Carri - Yegua	17.588,00	4.584,17	12.225,32	16.809,49	778,51
91	Tr. Empalme Ruta 3 - Valcheta-Obras básicas enripiado en Secciones parciales	134.733,99	—	13.112,77	13.112,77	121.621'22
	Ruta 40. — Río Gallegos - Huaytiquina	**215.084,45**	**129.962,00**	**42.920,16**	**172.882,16**	**42.202,29**
	Obras terminadas al 31/12/940	105.370,16	105.370,16	—	105.370,16	—
23	PasoFlores - Col. El Maitén - Tr. Norquincó - Pilcaniyen	3,62	3,62	—	3,62	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
76	Paso Flores - Pilcaniyen - Obras básicas	104.441,85	20.067,59	42.699,42	62.767,01	41.674,84
84	Pilcaniyen - Noequincó - Secc. Cuesta de Talabanco - Obras Mej.	5.268,82	4.520,63	220,74	4.741,37	527,45
	Ruta 151. — Santa Isabel - Paso Algarrobos	**106.200,55**	**96.499,33**	**9.701,22**	**106.200,55**	—
29	Cipolletti - Río Colorado - Puelén	74.201,68	74.201,68	—	74.201,68	—
39	Balsa s/Río Neuquén - Col. Centenario y Cinco Saltos	1.498,93	1.498,93	—	1.498,93	—
58	Balsa s/Río Colorado, frente a Colonias Catriel y 25 de Mayo	5.401,78	5.401,78	—	5.401,78	—
64	Cipolletti - Río Colorado	25.098,16	15.396,94	9.701,22	25.098,16	—
	Ruta 152. — Valle Argentino - Chelforó	**182.909,65**	**34.608,30**	**10.175,38**	**44.783,68**	**138.125,97**
	Obras terminadas al 31/12/940	32.836,64	32.836,64	—	32.836,64	—
56	Balsa s/Río Colorado en La Japonesa. Cambio de ubicación	1.771,66	1.771,66	—	1.771,66	—
90	Pte. s/Río Colorado en La Japonesa	148.301,35	—	10.175,38	10.175,38	138.125,97
	Ruta 241. — Senillosa - Chasicó	**75.583,70**	**7.741,47**	**56.156,00**	**63.897,47**	**11.686,23**
79	Tr. Chasicó - Ing. Jacobacci - Const. Obras básicas	75.583,70	7.741,47	56.156,00	63.897,47	11.686,23
	Ruta 242. — General Roca - Norquincó	**193.882,02**	**172.729,02**	**160,00**	**172.889,02**	**20.993,00**
	Obras terminadas al 31/12/940	101.091,54	101.091,54	—	101.091,54	—
4	Pte. s/Río Chico - Cam. Ing. Jacobacci - Norquincó	23.342,28	23.342,28	—	23.342,28	—
28	Norquincó - Ingeniero Jacobacci	31,53	31,53	—	31,53	—
8	Gral. Roca - Ing. Jacobacci - Norquincó - Tr. Ing. Jacobacci - Río Negro. Secc. E. Cuy	39.245,20	39.245,20	—	39.245,20	—
54	Norquincó - Ing. Jacobacci - Secc. Río Chico	9.018,47	9.018,47	—	9.018,47	—
104	Balsa s/Río Negro - Paso Córdoba - s/brazo del acc. Sud	21.153,00	—	160,00	160,00	20.993,00
	Ruta 243. — Tricacó - Cerro Policía - Empal. Ruta 23	**17.020,49**	**17.020,49**	—	**17.020,49**	—
43	Cerro de Policía - Trica - Red Compl.	17.020,49	17.020,49	—	17.020,49	—
	Ruta 244. — Sierra Colorada - Ing. Jacobacci	**242.135,13**	**990,00**	**228.995,41**	**229.985,41**	**12.149,72**
83	Sierra Colorada - Ing. Jacobacci - Comallo	242.135,13	990,00	228.995,41	229.985,41	12.149,72
	Ruta 248. — Río Colorado - C. de Patagones	**153.202,78**	**105.804,80**	**21.095,18**	**126.899,98**	**26.302,80**
	Obras terminadas al 31/12/940	48.260,34	48.260,34	—	48.260,34	—
9	Conesa - Río Colorado	57.744,96	57.544,46	200,50	57.744,96	—
96	Gral. Conesa - Río Colorado - Obras bás. y enripiado	47.197,48	—	20.894,68	20.894,68	26.302,80

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 250. — Choele Choel - Viedma	1.080.797,83	200.113,80	629.143,90	829.257,70	251.540,13
	Obras terminadas al 31/12/940	133.100,25	133.100,25	—	133.100,25	—
44	Choele-Choel - Conesa - Viedma - Tr. Pomona - Lamarque	8.788,08	8.788,08	—	8.788,08	—
57	Balsa s/Río Negro en Choele Choel	5.318,58	5.318,58	—	5.318,58	—
65	Enlace con Ruta 248 - Angostura. Obras básicas	35.795,41	15.248,23	17.045,45	32.293,68	3.501,73
67	Frías - Conesa. Traslado alambrados	22.373,00	3.235,83	7.283,12	10.518,95	11.854,05
69	Conesa - Empal. Ruta 3 - Sec. La Angostura - Frías. Obras básicas	97.360,87	6.580,40	78.028,50	84.608,90	12.751,97
70	Secc. La Angostura - Empal. Ruta 3. Ens. traz. exis. traslado alambrados	28.957,00	1.331,88	8.032,50	9.364,38	19.592,62
71	Frías - Conesa. Obras básicas.	115.391,68	9.843,80	101.744,91	111.588,71	3.802,97
72	Conesa - Empal. Ruta 3 - Angostura - Empal. Ruta 3. Obras básicas	142.934,04	9.897,07	123.359,28	133.256,35	9.677,69
80	Escuela Vichelk - Cuesta de la Planicie. Obras básicas	48.896,75	3.233,45	33.260,32	36.493,77	12.402,98
81	Cuesta de la Planicie - Paso Peñalva	142.552,80	—	95.055,96	95.055,96	47.496,84
82	Gral. Conesa - Vichelk. Obras básicas	156.677,51	2.485,60	133.553,36	136.038,96	20.638,55
88	Choele Choel - Pomona. Ens. apert. traza alambrados	104.181,00	1.050,63	31.780,50	32.831,13	71.349,87
102	Enlaces Rutas 22 - 250 en Choele Choel. Obras básicas y enripiado	38.470,86	—	—	—	38.470,86
	Ruta 251. — Gral Conesa - S. Antonio Oeste	81.710,46	81.710 46	—	81.710,46	—
	Obras terminadas al 31/12/940	35.762,91	35.762,91	—	35.762,91	—
41	Conesa - San Antonio Oeste - Obras Mejoramiento	45.947,55	45.947,55	—	45.947,55	—
	Ruta 258 — Puerto Madryn - San Carlos Bariloche	886.781,02	337.469,81	10.430,80	347.900,61	538.880,41
35	Ruta 258 - El Maitén - al Bolsón	193.863,19	193.863,19	—	193.863,19	—
42	Bariloche -El Bolsón - Tr. Río Villegas - Los Repollos	61.435,74	61.435,74	—	61.435,74	—
53	S. C. de Bariloche - El Bolsón - El Maitén	52.059,20	52.059,20	—	52.059,20	—
59	Pte. s/Río Quenquetreu - Tr. El Maitén - El Bolsón	4.504,19	4.504,19	—	4.504,19	—
60	El Maitén - El Bolsón - Obras Mejoramiento	24.310,42	23.834,50	475,92	24.310,42	—
86	El Bolsón a Esquel - El Bolsón - Epuyen - Obras básicas	43.926,69	—	—	—	43.926,69
89	Río Villegas - Los Repollos - Obras Mejoramiento	12.000,00	1.772,99	9.954,88	11.727,87	272,13
99	Pampa del Toro - prog. 65.690 - Obras básicas y enripiado de la calzada	494.681,59	—	—	—	494.681,59
	Ruta Complementaria "A"	51.395,92	51.395,92	—	51.395,92	—
	Obras terminadas al 31/12/940	51.395,92	51.395,92	—	51.395,92	—
	Ruta Complementaria "B"	92.739'04	92.739,04	—	92.739,04	—
	Obras terminadas al 31/12/940	86.116,88	86.116,88	—	86.116,88	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
47	Habilitación provisoria - Hotel Bahía López - La Angostura	6.622,16	6.622,16	—	6.622,16	—
	Ruta Complementaria "C" ...	**180.818,55**	**180.770,39**	**48,16**	**180.818,55**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	180.178,99	180.178,99	—	180.178,99	—
32	Pto. Moreno - Llao-Llao - Sec. Pto. Moreno - Campo de Golf - Angostura	639,56	591,40	48,16	639,56	—
	Ruta Complementaria "D" ...	**46.315,02**	**46.315,02**	—	**46.315,02**	—
66	San Antonio - Balnearios - Los Molinos - LosAlamos-y Las Grutas - Obras básicas	46.315,02	46.315,02	—	46.315,02	—
	Ruta Complementaria "F" ...	**26.188,50**	**26.188,50**	—	**26.188,50**	—
52	Viedma - Balneario - Mazzini - Km. 0 - 30.590	26.188,50	26.188,50	—	26.188,50	—
	Ruta Complementaria "J" ...	**7.344,52**	**7.344,52**	—	**7.344,52**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	7.344,52	7.344,52	—	7.344,52	—
	Ruta Complementaria "O" ...	**19.624,67**	**19.624,67**	—	**19.624,67**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	19.624,67	19.624,67	—	19.624,67	—
	Ruta Balsa sobre Río Limay	**500,00**	**500,00**	—	**500,00**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	500,00	500,00	—	500,00	—
	Imprevistos	**52.949,81**	**9.663,72**	**36.175,58**	**45.839,30**	**7.110,51**
46	Balsa s/Río Negro - pso. Córdoba - Senillosa - desperf. crec. Ríos Limay y Neuquén	9.663,72	9.663,72	—	9.663,72	—
63	Balsa s/Río Limay - Paso Limay	3.872,09	—	3.872,09	3.872,09	—
93	Choele-Choel - Balsa - Obras Mejoramiento	19.914,00	—	13.932,10	13.932,10	5.981,90
103	Quimey - Mamil - empal. Ruta 24 - Mejoramiento	19.500,00	—	18.371,39	18.371,39	1.128,61
	NEUQUEN	**2.826.451,50**	**2.059.326,06**	**401.772.73**	**2.461.098.79**	**365.352,71**
	Ruta 22 — Bahía Blanca - Neuquén - Frontera	**579.438,06**	**572.717,28**	**7,57**	**572.724,85**	**6.713,21**
	Obras terminadas al 31/12/940	540.462,71	540.462,71	—	540.462,71	—
5	Pte. s/Río Neuquén - Cam. Neuquén - Cipolletti	2.308,88	2.308,88	—	2.308,88	—
39	Neuquén - Senillosa	1.611,13	1.611,13	—	1.611,13	—
44	Tr. Zapala - Neuquén - Secc. Challaco - Plaza Huincul ..	6.434,43	6.027,70	—	6.027,70	406,73
47	Reparación urgente por creciente de Ríos en Neuquén	7.704,91	7.704,91	—	7.704,91	—
67	Mojones indicadores	1.736,00	1.736,00	—	1.736,00	—
74	Arroyito - Plaza Huincul	19.180,00	12.865,95	7,57	12.873,52	6.306,48
	Ruta 40 — Río Gallegos-Huaytiquina	**625.215,77**	**236.556,71**	**172.637,09**	**409.193,80**	**216.021,97**
	Obras terminadas al 31/12/940	53.450,37	53.450,37	—	53.450,37	—
29	Barrancas - Paso Flores - Tr. Zapala - Collón - Cura - Sec. 72,9 - 128.	78.992,80	78.992,80	—	78.992,80	—
40	Pte. s/Río Barrancas - Cam. Mendoza - Neuquén.....	15.958,02	15.958,02	—	15.958,02	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
49	Reparación urgente por creciente Ríos en Neuquén ...	4.577,75	4.577,75	—	4.577,75	—
56	Pte. s/A. Aluminé - Variante Rinconada	284.856,82	—	164.838,49	164.838,49	120.018,33
62	Pte s/Río Caleufú - const. def. nuevos - ac. Secc. margen izquierda	3.305,90	3.305,90	—	3.305,90	—
63	Tr. Chos-malal - Zapala - V. de Agrio - Covuncó centro.	4.995,00	4.437,30	—	4.437,30	557,70
64	Pte. s/Río Picun - Leufú	48.616,11	48.616,11	—	48.616,11	—
65	Balsa s/Río Neuquén - frente a Chos-Malal	7.006,00	6.888,36	—	6.888,36	117,64
69	Zapala - Covunco centro - Obr. básicas	93.900,00	—	—	—	93.900,00
75	Chos-Mala - Zapala - Secc. Naunanco - Cohihueso - Obr. Mejoramiento	19.557,00	15.253,75	3.344,10	18.597,85	959,15
79	Defensa s/margen derecha del Pte. s/Río Agrio	10.000,00	5.076,35	4.454,50	9.530,85	469,15
	Ruta 231 — Chos-Malal - Codihué	**[183.666,92**	**128.950,69**	**19.909,98**	**148.860,67**	**34.806,25**
	Obras terminadas al 31/12/940	45.209,40	45.209,40	—	45.209,40	—
24	Pte. s/Río Cohidué - Cam. Zapala - Norquín por Lajas - Ruta 3 - nuevo proyec.	76.283,19	76.283,19	—	76.283,19	—
78	Codihué - Hualcupén - Obras Mejoramiento	15.400,00	7.458,10	5.879,44	13.337,54	2.062,46
83	Chos-Malal - Norquín - Codihué - Mejoramiento	18.600,00	—	14.030,54	14.030,54	4.569,46
85	Huanuco - Codihué - Pte. s/arr. Huareuchenque	28.174,33	—	—	—	28.174,33
	Ruta 234 — Neuquén - Laguna Auquincó	**185.108,22**	**15.114,08**	**130.205,72**	**145.319,80**	**39.788,42**
	Obras terminadas al 31/12/940	6.623,25	6.623,25	—	6.623,25	—
43	Balsa s/Río Neuquén - Col. Centenario - y Cinco Saltos	1.498,92	1.498,92	—	1.498,92	—
72	Añelo - Chihuido - Sud - Obras básicas.....	47.232,05	6.991,91	37.705,37	44.697,28	2.534,77
73	Laguna Aquineo - Chihuido Sud - Obras básicas	129.754,00	—	92.500,35	92.500,35	37.253,65
	Ruta 237 — Zapala - Paso del Arco.....	**191.651,49**	**184.792,12**	**5.121,24**	**189.913,36**	**1.738,13**
	Obras terminadas al 31/12/940	140.143,34	140.143,34	—	140.143,34	—
18	Pte. s/Río Picún - Leufú - Cam. Collón Curá - Neuquén - Sañico - Piedra del Aguila .	24.061,12	23.040,83	—	23.040,83	1.020,29
48	Reparación urgente por creciente de Ríos en Neuquén.	8,00	8,00	—	8,00	—
60	Arroyito - Paso Flores - Secc. Cabo Alarcón - Pantanitos .	13.884,99	13.660,04	—	13.660,04	224,95
66	Piedra del Aguila - Sañicó - Secc. La Portada	4.745,51	4.470,11	275,40	4.745,51	—
71	Balsa s/Río Anuay - Paso Limay	3.872,09	—	3.872,09	3.872,09	—
76	Arroyito - P. Flores - Secc. Sta. Isabel - Piedra del Aguila - Obras Mejoramiento	4.936,44	3.469,80	973,75	4.443,55	492,89
	Ruta Complementaria "A" ...	**153.731,01**	**130.222,10**	**23.508,91**	**153.731,01**	—
22	Pte. s/Río Curulcuvú - acc. - Cam. Chos-Malal - Andacollo.....	139.493,51	115.984,60	23.508,91	139.493,51	—
36	Chos-Malal - Andacollo	14.237,50	14.237,50	—	14.237,50	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta Complementaria "B" ...	**7.224,45**	**6.943,65**	*133,00*	**6.810,65**	**413,80**
	Obras terminadas al 31/12/940	2.241,45	2.241,45	—	2.241,45	—
68	Huanuco - Termas de Copahués - Mejoramiento	4.983,00	4.702,20	*133,00*	4.569,20	413,80
	Ruta Complementaria "C" ...	**273.338,19**	**258.259,87**	**10.143,64**	**268.403,51**	**4.934,68**
	Obras terminadas al 31/12/940	92.081,77	92.081,77	—	92.081,77	—
33	Tr. Zapala - Pte. Rambeau - Laguna Blanca.....	149.627,89	149.627,89	—	149.627,89	—
59	Fortín - 1.º de Mayo - Rahué	4.810,70	4.810,70	—	4.810,70	—
70	Zapala - Pte. Rambeau - Laguna Blanca - Mejoram....	26.817,83	11.739,51	10.143,64	21.883,15	4.934,68
	Ruta Complementaria "D" ...	**420.900,75**	**387'319,68**	**16.217,38**	**403.537,06**	**17.363,69**
	Obras terminadas al 31/12/940	273.604,45	273.604,45	—	273.604,45	—
4	S. Martín de los Andes - Nahuel Huapí - Moliquina - Pte. s/ Río Traful	4.299,61	4.299,61	—	4.299,61	—
38	Catán - Lil - Junín de los Andes - Trafúl - Meliquín. Tr. Pil - Lil - S. M. de los Andes	92.819,00	89.303,58	—	89.303,58	3.515,42
50	Reparación urgente por creciente Ríos en Neuquén ...	45,00	45,00	—	45,00	—
54	Trafúl - Pil-Lil	4.417,59	4.417,59	—	4.417,59	—
55	Basa s/Río Aluminé en San Ignacio	7.603,90	7.603,90	—	7.603,90	—
57	Junín de los Andes - S. M. de los Andes	4.982,59	4.982,59	—	4.982,59	—
61	Pte. s/R. Quilquihué - Cam. Junín de los Andes - S. M. de los Andes	1.640,61	1.640,61	—	1.640,61	—
80	Pte. s/Río Quilquihué - Arr. Chapelco, Chico.....	11.500,00	1.422,35	9.738,58	11.160,93	339,07
82	S. M. de los Andes - empal. Ruta 237 (Río Trafúl)	19.988,00	—	6.478,80	6.478,80	13.509,20
	Ruta Complementaria "E" ...	**33.057,06**	**13.508,06**	**17.326,30**	**30.834,36**	**2.222,70**
	Obras terminadas al 31/12/940	8.571,98	8.571,98	—	8.571,98	—
58	Basa s/Río Collón Curá - Cuesta Chimehuín.....	4.936,08	4.936,08	—	4.936,08	—
77	Sañico - Collón Curá - Obras Mejoramiento	19.549,00	—	17.326,30	17.326,30	2.222,70
	Ruta Complementaria "F" ...	**124.641,02**	**124.641,02**	—	**124.641,02**	—
	Obas terminadas al 31/12/940	124.458,04	124.458,04	—	124.458,04	—
21	Nahuel Huapí - Correntoso y la Frontera	182,98	182,98	—	182,98	—
	Ruta Complementaria "N" ...	**33.997,76**	—	—	—	**33.997,76**
81	Balsa s/Río Neuquén - Paso de los Indios	33.997,76	—	—	—	33.997,76
	Balsa sobre Río Limay	**300,80**	**300,80**	—	**300,80**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	300,80	300,80	—	300,80	—
	Imprevistos	**14.180,00**	—	**6.827,90**	**6.827,90**	**7.352,10**
81	Balsa s/Río Neuquén - Paso de los Indios	—	—	—	—	—
84	Junín de los Andes - Paso Tromen - Mejoramiento	14.180,00	—	6.827,90	6.827,90	7.352,10

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	CHUBUT	**8.556.952,87**	**4.792.137,00**	**1.554.200,43**	**6.346.337,43**	**2.210.615,39**
	Ruta 3 — Buenos Aires - Ushuaia	**1.272.071,24**	**176.934,24**	**184.580,49**	**361.514,73**	**910.556,51**
	Obras terminadas al 31/12/940	148.980,77	148.980,77	—	148.980,77	—
64	Monolitos y Lajas	477,00	477,00	—	477,00	—
72	r. Arr. Verde Bahía del Fondo - Secc. Garrayalde - Cañada Ferraiz - Km. 369.200-519	28.229,32	27.476,47	752,85	28.229,32	—
82	Cam. Rivadavia - acc. Sud - Km. 0-8149 - Obras bás. Mej. de la calzada	125.097,05	—	116.144,63	116.144,63	8.952,42
96	Arr. Verde. Puerto Madryn - Km. 0 - 50	19.332,00	—	17.618,30	17.618,30	1.713,70
98	Arr. Verde - Pto. Madryn - Km. 50 - 92.200	11.568,00	—	10.643,82	10.643,82	924,18
99	Empal. Ruta 262 - Estancia La Rosa - Obras bás. y Mejoramiento calzada	50.909,08	—	21.109,30	21.109,30	29.799,78
100	Estancia La Rosa - Malaspina - Obras bás. Mejoramiento calzada	467.402,50	—	18.311,59	18.311,59	449.090,91
101	Malaspina - Salamanca - Obras bás. enripado de la calzada	420.075,52	—	—	—	420.075,52
	Ruta 25 — Rawson - Esquel	**839.938,37**	**420.631,27**	**302.755,54**	**723.386,81**	**116.551,56**
	Obras terminadas al 31/12/940	146.674,17	146.674,17	—	146.674,17	—
8	Puerto Rawson - Esquel - Tr. Caimán - Dolavón	83.741,24	83.741,24	—	83.741,24	—
26	Tr. Dolavón Las Plumas	61.384,38	61.384,38	—	61.384,38	—
27	Tr. Las Plumas - Paso de los Indios - Cam. Pto. Rawson - Esquel	112.012,10	112.012,10	—	112.012,10	—
73	Rawson - Esquel - Secc. Laguna El Pajarito	17.072,76	16.819,38	253,38	17.072,76	—
80	P. de Los Indios - Km. 37.300-54.833 - y 51.230 - 91.066 - 108.164 - 174 - Obras bás.	293.154,91	—	221.168,15	221.168,15	71.986,76
102	Alto Las Plumas - Las Plumas Obras básicas	87.659,35	—	64.037,94	64.037,94	23.621,41
103	Pto. Rawson - Dolavón - Km. 40.873 - 43.612 - Obras bás. y enripiado de la calzada	38.239,46	—	17.296,07	17.296,07	20.943,39
	Ruta 26 — Comodoro Rivadavia - P/Río Mayo	**103.034,39**	**103.024,39**	—	**103.024,39**	**10,00**
	Obras terminadas al 31/12/940	64.121,62	64.121,62	—	64.121,62	—
35	Comodoro Rivadavia al Oeste	16.612,27	16.602,27	—	16.602,27	10,00
47	Tr. Km. 10.100 - Est. Pampa del Castillo - por administración	22.300,00	22.300,50	—	22.300,50	—
	Ruta 40—Río Gallegos-Huaytiquina	**2.337.453,53**	**2.037.409,59**	**34.295,41**	**2.071.705,00**	**265.748,53**
	Obras terminadas a 31/12/940	280.263,14	280.263,14	—	280.263,14	—
1	El Maitén - Esquel	112.023,56	112.023,56	—	112.023,56	—
20	Cam. El Maitén - Sta. Cruz - Esquel - Tecka - Gob. Costa - Pso. Schultz - y Río Mayo	36.249,09	36.249,09	—	36.249,09	—
24	El Maitén - Sta. Cruz - Esquel - Gob. Costa - Tr. Arr. Apeles - Gob. Costa	61.703,11	61.703,11	—	61.703,11	—
25	Tr. Paso de los Indios - Esquel - Pte. s/Río Tecka	152.387,14	152.387,14	—	152.387,14	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
32	Ramal - Gob. Costa - San Martín	76.000,11	76.000,11	—	76.000,11	—
39	Paso Río Mayo - Paralelo - 46	7.539,57	7.539,57	—	7.539,57	—
56	Esquel - Pte. s/Río Tecka - Secc. Pte. s/Río Tecka - Km. 45,770 y Esquel	86.276,45	86.276,45	—	86.276,45	—
57	Esquel - El Maitén	5.675,85	5.675,85	—	5.675,85	—
58	Cam. Guer-Aike - S. Rafael - Mendoza. Belén - Huaytiquina - Tr. Gob. Costa - Esquel	533.836,41	533.834,77	1,64	533.836,41	—
76	Río Pico - Gob. Costa	467.702,22	467.702,22	—	467.702,22	—
77	Epuyen - Cholita	201.536,33	201.536,33	—	201.536,33	—
86	El Maitén - Mejoramiento	16.651,94	16.218,25	433,69	16.651,94	—
87	El Maitén - Esquel - rectif. Río Lepa	19.845,00	—	14.550,27	14.550,27	5.294,73
95	Arr. Apeleg. - empal. Ruta 270 - Obras bás. Mejoramento de la calzada	149.151,43	—	—	—	149.151,43
97	Empal. Ruta 270 - Gob. Costa - Obras bás. Mejoramiento calzada	78.072,28	—	—	—	78.072,28
104	Tecka - Gob. Costa - Obras Mejoramiento	19.996,00	—	19.309,81	19.309,81	686,19
105	Tecka - Gob. Costa - Km. 80 a 97	32.543,90	—	—	—	32.543,90
	Ruta 256 — Galeta Valdez - Ruta 8	**90.654,55**	**9.148,25**	**76.452,77**	**85.601,02**	**5.053,53**
	Obras terminadas al 31/12/940	9.148,25	9.148,25	—	9.148,25	—
90	Pto. Pirámides - Punta Norte	81.506,30	—	76.452,77	76.452,77	5.053,53
	Ruta 258 — Puerto Madryn - S. Carlos de Bariloche	**513.497,25**	**278.948,83**	**169.588'26**	**448.537,09**	**64.960,16**
43	Pte. s/Río Chico - Cam. Pto. Madryn - Maitén - San Carlos de Bariloche	80.299,38	80.299,38	—	80.299,38	—
44	Ruta 258 - El Maitén - El Bolsón	128.610,39	128.610,39	—	128.610,39	—
59	Pto. Madryn - El Maitén - Secc. acc. Pto. Madryn - (Bajada del Palo)	6.328,89	6.328,89	—	6.328,89	—
71	El Maitén - El Bolsón - Obras Mej.	23.290,79	22.814,87	475,92	23.290,79	—
83	Fedaro de Telsen - Prog. 237.600 - 25829 280.400	93.404,68	27.371,30	56.356,05	83.727,35	9.677,33
88	Pto. Madryn - El Maitén - (Km. 169)	161.863,12	13.524,00	112.756,29	126.280,29	35.582,83
107	Pto. Madryn - El Maitén - Km. 214.300 - 237.600. Obras Mejoramiento	19.700,00	—	—	—	19.700,00
	Ruta 259. — El Bolsón - Frontera con Chile	**1.015.991,67**	**139.600,92**	**271.180,88**	**410.781,80**	**605.209,87**
	Obras terminadas al 31/12/940	80.547,64	80.547,64	—	80.547,64	—
46	Esquel - Trevelin	13.758,81	13.758,81	—	13.758,81	—
69	Mej. del Tr. Esquel - Tr. La Frontera p/Trevelin - Km. 19,586 - 22,923 - 24,643 - 28,039	28.402,42	28.402,42	—	28.402,42	—
77	Epuyen - Cholita	276.852,03	—	141.724,49	141.724,49	135.127,54
79	Esquel - Trevelin. Obras Mejoramiento	17.371,14	16.892,05	479,09	17.371,14	—
91	El Bolsón a Esquel - Secc. El Bolsón - Epuyén. Obras básicas	599.059,63	—	128.977,30	128.977,30	470.082,33

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta 262. — Puerto Madryn - Ruta 3	51.511,65	31.511,65	17.803,78	49.315,43	2,196.22
	Obras terminadas al 31/12/940	31.511,65	31.511,65	—	31.511,65	—
94	Pto. Madryn - Trelew - Obras Mej.	20.000,00	—,	17.803,78	17.803,78	2.196,22
	Ruta 264. — Gobernador Costa - Frontera con Chile	237.815,61	54.946,85	182.294,53	237.241,38	574,23
	Obras terminadas al 31/12/940	54.810,42	54.810,42	—	54.810,42	—
31	Gobernador Costa - Río Pico - f/a Chile	136,43	136,43	*62,66*	73,77	62,66
76	Río Pico - Gobernador Costa	182.868,76	—	182.357,19	182.357,19	511,57
	Ruta 265. — Gob. Costa - Col. San Martín - Pampa Agnea	310.730,11	128.504,08	153.192,06	281.696,14	29.033,97
	Obras terminadas al 31/12/940	38.764,17	38.764,17	—	38.764,17	—
78	Colonia San Martín - Pampa Agnea	187.134,06	89.739,91	83.565,59	173.305,50	13.828,56
92	Gob. Costa - Col. San Martín - Obras Compl.	84.831,88	—	69.626,47	69.626,47	15.205,41
	Ruta 268. — Camarones - Empalme Ruta 3	143.535,75	120.896,89	22.638,86	143.535,75	—
	Obras terminadas al 31/12/940	100.269,84	100.269,84	—	100.269,84	—
81	Camarones - Empal. Ruta 5 (Obras básicas)	43.265,91	20.627,05	22.638,86	43.265,91	—
	Ruta 270. — Empalme Ruta 40 - N. Lubecka - Col. Sarmiento	522.318,26	445.162,69	53.239,72	498.402,41	23.915,85
	Obras terminadas al 31/12/940	220.646,38	220.646,38	—	220.646,38	—
28	N. Lubecka - Col. Sarmiento - Pueblo Facundo - Tr. Col. Sarmiento - Cañadón de Pulgas	199.408,24	199.408,24	—	199.408,24	—
63	Pedrero Behedens - La Laurita	25.108,07	25.108,07	—	25.108,07	—
89	Pte. s/un brazo del Río Senguer	46.139,42	—	42.537,37	42.537,37	3.602,05
93	Empal. Ruta 40 - N. Lubecka Obras básicas	31.016,15	—	10.702,35	10.702,35	20.313,80
	Ruta 272. — Paso Río Mayo hacia La Frontera	271.109,76	271.109,76	—	271.109,76	—
60	Cam. Paso Río Mayo - La Frontera	183.661,18	183.661,18	—	183.661,18	—
62	Pte. s/Río Chalia - Río Mayo - Cam. Río Mayo - La Frontera	87.448,58	87.448,58	—	87.448,58	—
	Ruta 273. — Huemules - Empalme Ruta 26	298.155,76	46.952,13	74.087,33	121.039,46	177.116,30
21	Parada - Km. 168 - Huemules.	24.505,48	24.505,48	—	24.505,48	—
74	C. Rivadavia al Oeste - Secc. Parada 163 - Puesto Ballasar. Obras básicas y enripiado	51.626,65	9.485,90	41.475,80	50.961,70	664,95
75	Valle Huemules - Ruta 26	222.023,63	12.960,75	32.611,53	45.572,28	176.451,35
	Ruta 277. — Empalme Ruta 40 - Col. Quintana	5.567,63	5.567,63	—	5.567,63	—
48	Est. Pampa del Castillo - Est. Holdich	5.567,63	5.567,63	—	5.567,63	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta Complementaria "A" ..	155.576,37	155.576,37	—	155.576,37	—
	Obras terminadas al 31/12/940	155.576,37	155.576,37	—	155.576,37	—
	Ruta Complementaria "C" ..	87.575,00	87.575,00	—	87.575,00	—
	Obras terminadas al 31/12/940	87.445,98	87.445,98	—	87.445,98	—
70	Complementaria "C" - El Gaimán - Ruta 3	129,02	129,02	—	129,02	—
	Ruta Complementaria "D" ..	245.418,83	245.418,83	—	245.418,83	—
40	Pte. s/Río Sanguer. Ens. Sarmiento - Empal. Ruta 70 - El Coite - Frontera por Arr. Verde	245.418,83	245.418,83	—	245.418,83	—
	Ruta Complementaria "E" ..	14.239,00	7.459,49	—	7.459,49	6.779,51
68	Mej. Pte. Senguer - Col. Sarmiento - N. Lubecka por Buen Pasto	14.239,00	7.459,49	—	7.459,49	6.779,51
	Ruta Complementaria „H"...	12.281,17	12.281,17	—	12.281,17	—
	Obras terminadas al 31/12/940	12.281,17	12.281,17	—	12.281,17	—
	Ruta Complementaria „W" ..	13.476,97	13.476,97	—	13.476,97	—
52	Comodoro Rivadavia - Est. Holdich - por Cañadón Tordillo	13.476,97	13.476,97	—	13.476,97	—
	Imprevistos	15.000,00	—	12.090,85	12.090,85	2.909,15
106	Pte. Madryn - Const. d/dos Pistas aterrizaje en las proximidades del Pto.	15.000,00	—	12.090,85	12.090,85	2.909,15
	SANTA CRUZ	8.891.781,47	5.281.895,06	1.446.335,02	6.728.230,08	2.163.551,39
	Ruta 3. — Buenos Aires - B. Blanca - Viedma - Rawson .	1.460.132,79	1.287694,69	120.833,38	1408.528,07	51.604,72
	Obras terminadas al 31/12/940	399.317,38	399.317,38	—	399.317,38	—
9	B. del Fondo - S. Julián - R. Gallegos - Aymond - Tr. Comandante Piedrabuena - Pto. Coyle	114,95	114,95	*27,51*	87,44	27,51
16	Río Gallegos - Guer - Aike ...	73.816,44	73.816,44	—	73.816,44	—
17	S. Julián - Cte. Piedrabuena - Km 16.500 - 67.536 - Cte. Piedrabuena - acc. Pte. s/Río Chico	50.388,94	50.388,94	—	50.388,94	—
27	B. del Fondo - Pte. s/Río Deseado Paso La Construcción	15.090,49	15.090,49	—	15.090,49	—
31	Pte. Paso Construcción - s/Río Deseado - prog. 0 - 10	16.558,11	16.558,11	—	16.558,11	—
34	S. Julián - Cte. Piedrabuena - Km. 0 - 14. Mej.	19.232,96	19.232,96	—	19.232,96	—
35	Cte. Piedrabuena - Monte León - Km. 0 - 32,600	16.832,14	16.832,14	—	16.832,14	—
37	Paso Construcción - S. Julián - Km. 105 - 128	18.583,57	18.583,57	—	18.583,57	—
40	Pte. s/Río Deseado - P. La Construcción - S. Julián - prog. 57683 - 81	27.820,66	27.820,66	—	27.820,66	—
41	Paso de la Construcción - S. Julián - Km. 10 - 57,685 ...	31.713,37	31.713,37	—	31.713,37	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
42	P. de la Construcción - S. Julián - Km. 81 - 107,839 ..	29.769,05	29.769,05	—	29.769,05	—
50	Monte León - Km. 0 - 52,500	30.752,23	30.752,23	—	30.752,23	—
59	Cam. Bs. As. Viedma - Gallegos - Ushuaía - Tr. acc. Puerto Coyle	245.852,89	245.852,89	—	245.852,89	—
60	Cam. Bs As. B. Blanca - Rawson - Ushuaía - Tr. Río Gallegos - Aymond - Secc. Chimen Aicke - Aimond	129.171,11	129.171,11	—	129.171,11	—
66	Monolitos y Lajas	477,00	477,00	—	477,00	—
69	Pte. s/Río Gallegos	5.437,00	5.222,77	214,23	5.437,00	—
70	Bs. As. B. Blanca - Rawson - Ushuaía - Tr. Río Gallegos - Chimen Aicke	6.672,21	6.672,21	—	6.672,21	—
71	S. Julián - Cte. Piedrabuena - Km. 0 - 72	36.589,85	35.238,39	—	35.238,39	1.351,46
72	Tellier - Empa. Ruta 3 en P. La Construcción	10.051,33	10.051,33	—	10.051,33	—
76	San Julián al Norte - Km. 0 - 77	17.569,79	17.540,69	29,10	17.569,79	—
78	Caleta Olivia - Cañadón Minerales - Km. 56.600 - 93	19.857,99	19.430,83	427,16	19.857,99	—
79	Fitz Roy - Antonio de Viedma - Paso de la Construcción	14.984,00	14.372,20	611,80	14.984,00	—
80	B. del Fondo - Caleta Olivia - Km. 0 - 56.600	19.620,68	18.970,44	650,24	19.620,68	—
81	Cañada Minerales - Fitz Roy - Km. 93 - 138	19.201,00	18.317,74	883,26	19.201,00	—
88	B. del Fondo - Fitz Roy	18.071,87	17.216,55	855,32	18.071,87	—
94	Bs. As. - B. Blanca - Ushuaía - Tr. Cte. Piedrabuena - S. Julián - Km. 10 - 67.536 ...	19.600,00	19.170,25	22.581,62 —	22.581,62 19.170,25	2.165,83 429,75
102	P. La Construcción - Florida Negra	24.747,45	—			
103	P. La Construcción - Fitz Roy	24.283,64	—	17.517,17	17.517,17	6.766,47
104	Bahía del Fondo - Cañadón Minerales	24.832,06	—	24.796,80	24.796,80	35,26
107	Florida Negra - El Salado....	25.372,63	—	4.051,40	4.051,40	21.321,23
113	Río Gallegos - Coyle - Obras Mejoramiento	19.950,00	—	19.523,90	19.523,90	426,10
118	Río S. Cruz - Cañadón de Las Vacas - Obras Mej.	19.840,00	—	19.568,16	19.568,16	271,84
123	S. Julián - Destacamento Salado - Km. 55 - 60 - 70 - 72.	8.056,00	—	6.986,96	6.986,96	1.069,04
125	S. Juan - P. La Construcción - Secc. Dpto. El Salado - Sec. Obras. Mejoramiento .	19.904,00	—	2.163,77	2.163,77	17.740,23
	Ruta 28. — San Julián - Lagos Belgrano - Burmeister .	**706.992,77**	**291.551,10**	**101.243,15**	**392.794,25**	**314.198,52**
	Obras terminadas al 31/12/940	61.393,13	61.393,13	—	61.393,13	—
19	S. Julián - Lgs. Pueyrredón - Posadas - Belgrano - Km. 24393 - 228472	169.864,62	169.864,62	—	169.864,62	—
55	Km. 48118 - 50.450 - 55103 - 144.855 - Tr. 155.164 - 169.600 - 183.323 - 222.060. Mej.	35.989,43	35.989,43	—	35.989,43	—
58	Cam. S. Julián al Oeste - Km. 155.164 - 222.060	24.391,94	24.303,92	—	24.303,92	88,02
100	S. Julián - Cañada León - Km. 24.395 - Cañada León. Enripiado	30.832,31	—	29.714,85	29.714,85	1.117,46
111	La Holanda - Cañada León-Obras bás.....	155.111,80	—	46.595,46	46.595,46	108.516,34

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
121	Tr. La Holanda - Río Belgrano - Obras bás. Enripiado de la calzada	229.409,54	—	24.932,84	24.932,84	204.476,70
	Ruta 40. — Guer - Aike - Tecka - Zapala - San Rafael	**1.863.836,10**	**1.012.620,31**	**199.842,76**	**1.212.463,07**	**651.373,03**
5	Río Gallegos al Lago Argentino - Tr. Guer-Aike - Río Bote	251.789,72	251.789,72	*128,48*	251.661,24	128,48
30	Paralelo 46 - Pueblo Nacimiento	26.786,92	26.786,92	—	26.786,92	—
45	Tr. Río Gallegos - Lago Argentino - Secc. Km. 66,462 - 91,500	14.976,16	14.976,16	—	14.976,16	—
46	Tr. Río Gallegos - Lago Argentino - Km. 91,500 a Km. 117	18.032,92	18.032,92	—	18.032,92	—
53	Cam. S. Cruz - Lago San Martín - Tr. Piedra Clavada - Lago San Martín	321.565,60	288.199,92	—	288.199,92	33.365,68
56	S. Cruz - Lago S. Martín - Tr. Piedra Clavada - Lago S. Martín - Secc. Prog 18429 - 18805	19.111,34	19.111,34	—	19.111,34	—
62	Cam. Guer-Aike - Mendoza - S. Juan - Huaytiquina - Tr. R. Bote - Piedra Clavada - R. Nacimiento	250.299,17	250.299,17	—	250.299,17	—
77	Guer-Aike - Río Bote - Secc. La Esperanza - Río Bote	246.051,39	74.829,89	132.957,77	207.787,66	38.263,73
85	Guer-Aike - Río Bote - Km. 37 - 49.....	17.460,48	16.989,62	470,86	17.460,48	—
86	Río Gallegos - Lago Argentino - Km. 66352 - 117. Mejoramiento	13.719,49	13.098,37	621,12	13.719,49	—
93	Guer-Aike - Lago Argentino - Secc. Las Vegas - Prog. 60,000 - La Esperanza - prog. 117	19.638,47	19.344,05	294,42	19.638,47	—
98	Huaytiquina - Guer-Aike - Tr. Empal. Ruta 288 - Tres Lagos - Lago S. Martín - Km. 10.080 - 40	19.308,91	19.162,23	146,68	19.308,91	—
108	Empal. Ruta 290 - Manantial Pelado. Obras básicas	439.964,10	—	26.551,85	26.551,85	413.412,25
112	Guer-Aike - Km. 31.820. Mejoramiento	19.860,00	—	19.408,43	19.408,43	451,57
115	Tr. Río Olmié - Casa Piedra. Obras bás. y Pte. sobre el Río Olmié	185.271,43	—	19.520,11	19.520,11	165.751,32
	Ruta 276. — Las Heras -Aguada Los Monos - Lte. c/ Chubut	**23.988,42**	**23.988,42**	—	**23.988,42**	—
14	Las Heras - Aguada - Los Monos - Tr. Km. 0.930 - 23.600	16.864,49	16.864,49	—	16.864,49	—
29	Col. Las Heras - Aguada Los Monos - Tr. Km. 23.600 - 90,800	7.123,93	7.123,93	—	7.123,93	—
	Ruta 277. — Empal. Ruta 40 - Col. Las Heras - Holdich ..	**721.928,24**	**252.112,43**	**289.306,95**	**541.419,38**	**180.508,86**
	Obras terminadas al 31/12/40	113.251,69	113.251,69	—	113.251,69	—
63	La María a empal. Ruta 40 - Obras básicas	352.328,92	105.101,32	207.557,92	312.659,24	139.669,68
89	Col. Las Heras - Holdich	236.353,63	14.499,72	81.749,03	96.248,75	40.104,88

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
95	Pampa del Castillo - Col. Quintana - Tr. emp. Ruta 279 - Pte. s/R. Deseado	19.994,00	19.259,70	—	19.259,70	734,30
	Ruta 279. — Estación Fitz Roy - Las Heras	**607.214,48**	**400.733,06**	**159.458,82**	**560.191,88**	**47.022,60**
	Obras terminadas al 31/12/940	84.270,82	84.270,82	—	84.270,82	—
28	Pueblo Nacimiento al Portezuelo - Tr. Km. 85 - 100. Mej. Vía Administrativa ..	14.940,65	14.940,65	—	14.940,65	—
43	Colonia Las Heras - Fitz Roy	184.287,86	184.287,86	225,22	184.062,64	225,22
67	Pueblo Nacimiento a Las Antiguas. Prolong. ramal Sud - Lago Buenos Aires	74.201,80	74.201,80	—	74.201,80	—
84	La Heras - Lago Bs. As - Sec. Cañadón - Pinos - Prog. 14829 - Cañadón - Zabala - prog. 99177	196.437,91	43.031,93	107.195,26	150.227,19	46.210,72
105	Fitz Roy - Las Heras - Cañadón Zabalo	33.121,44	—	33.061,90	33.061,90	59,54
117	Lgos. Bs. As. - Los Antiguos - Badenes - Pedregosos - Chilcas - Obras Mej.	—	—	—	—	—
120	Río Fénix - Portezuelo - (Ramal Norte) Km. 4.600 - 19.200. Obras Mejoramiento	19.954,00	—	19.426,88	19.426,88	527,12
	Ruta 280. — Bahía Mazaredo - Empalme Ruta 3	**59.726,70**	**59.726,70**	—	**59.726,70**	—
57	Pte. s/Río Deseado - Cam. Mazarelo - Jaramillo - Empal. Ruta 3	59.726,70	59.726,70	—	59.726,70	—
	Ruta 281. — Antonio de Viedma a Puerto Deseado	**54.116,45**	**28.357,39**	**25.759,06**	**54.116,45**	—
83	Antonio de Viedma - Puerto Deseado. Mej.	19.252,59	19.161,93	90,66	19.252,59	—
87	Antonio de Viedma - Puerto Deseado. Mej.	9.719,46	9.195,46	524,00	9.719,46	—
106	Antonio de Viedma - Puerto Deseado	25.144,40	—	25.144,40	25.144,40	—
	Ruta 282. — Tellier - Empalme Ruta 281	**180.530,24**	**180.136,00**	**394,24**	**180.530,24**	—
44	Tellier - Empalme Ruta 3 - P. La Construcción	164.900,10	164.900,10	—	164.900,10	—
92	Telleier - Empalme Ruta 3 - Obras Mejoramiento	15.630,14	15.235,90	394,24	15.630,14	—
	Ruta 284 — Empal. Ruta 3 - Lagos Posadas y Pueyrredón	**417.652,02**	—	**3.332,97**	**3.332,97**	**414.319,05**
122	Empal. Ruta 40 (Caracoles) Lgo. Posada - Pte. s/Río Blanco y Tarde	417.652,02	—	3.332,97	3.332,97	414.319,05
	Ruta 288 — Empalme Ruta 40 Piedra Clavada	**367.705,35**	**332.624,75**	**34.405,31**	**367.030,06**	**675,29**
	Obras terminadas al 31/12/940	159.976,20	159.976,20	—	159.976,20	—
12	Cte. Piedrabuena - Lgos. S. Martín - Viedma - Tr. Mata Amarilla - Manant. Pelado	78.861,87	78.748,93	112,94	78.861,87	
38	S. Cruz - Cte. Piedrabuena	18.190,82	18.190,82	—	18.190,82	—
47	S. Cruz - Lgos. Viedma - San Martín - Tr. Km. 75-140 ..	30.265,34	30.265,34	—	30.265,34	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
48	S. Cruz - Lagos Viedma - S. Martín - Tramo 140 - 400 - 206,700	34.361,59	34.361,59	—	34.361,59	—
73	S. Cruz - Cte. Piedrabuena	11.757,16	11.081,87	—	11.081,87	675,29
99	Piedrabuena - Km. 75 - enripiado	34.292,37	—	34.292,37	34.292,37	—
	Ruta 289 — Santa Cruz - Empalme Ruta 288	**58.402,43**	**58.239,48**	**162,95**	**58.402,43**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	43.568,19	43.568,19	—	43.568,19	—
7	Sta. Cruz - Cte. Piedrabuena - Empal. Ruta 1 - (Monte León) Km. 0-16.774	13,67	10,32	3,35	13,67	—
90	Empalme Ruta 288 - Empal. Ruta Monte León	14.820,57	14.660,97	159,60	14.820,57	—
	Ruta 290 — Monte León - Empalme Ruta 3	**420.448,63**	**260.605,11**	**159.351,35**	**419.956,46**	**492,17**
23	Monte León - Lgos. Argentino y Rico - Pte. s/Río Bote	201.610,05	201.610,05	*179,41*	201.430,59	179,46
51	M. León - Cerro Fortaleza - Pte. s/Río Bote - Secc. Baj. Cerro Fortaleza. R. Bote	148.732,80	29.073,38	119.435,81	148.509,19	223,61
68	M. León a Lgos. Argentino y Rico - Tr. Km. 67.828 - 125.701	29.921,68	29.921,68	—	29.921,68	—
101	M. León - Km. 148 - (Fin bajada Cerro Fortaleza)	40.184,10	—	40.095,00	40.095,00	89,10
	Ruta 292 — Empalme Ruta 40 - Esperanza - Cancha Carreras	**296.974,49**	**143.433,18**	**14.352,50**	**157.785,68**	**139.188,81**
61	Empal. Ruta 40 - La Esperanza - Cancha Carreras - Km. 0-80.870	143.433,18	143.433,18	—	143.433,18	—
109	Tapi-Aike - Cancha Carreras y Frontera	153.541,31	—	14.352,50	14.352,50	139.188,81
	Ruta 293 — Guer Aike - Empalme Ruta 3	**1.167.367,37**	**818.408,28**	**163.222,24**	**981.630,52**	**185.736,85**
24	Guer Aike - Turbio - Lte. con Chile	150.612,37	150.594,49	17,88	150.612,37	—
25	Pte. s/Río Gallegos - Camino Guer Aike - El Turbio - Lte. con Chile	159.414,43	159.414,43	—	159.414,43	—
54	Empal. Ruta 3 - Comisaría - El Turbio - Cancha Carreas - Tr. La Laurita - C. Carreas	214.842,36	214.842,36	—	214.842,36	—
74	Guer Aike - El Turbio - Lte. con Chile	293.557,00	293.557,00	—	293.557,00	—
110	Guer Aike - El Turbio - La Lomita - C. Carreras - Obras bás. Pte. s/Río Gallegos	328.996,21	—	143.474,50	143.474,50	185.521,71
119	La Laurita - Cancha Carreras - Mejoramiento	19.945,00	—	149.729,86	19.729,86	215,14
	Ruta Complementaria "C"	**180.745,35**	—	**21.119,64**	**21.119,64**	**159.625,71**
114	Pte. s/Río Chico - empal. Ruta 28 - Obras bás. Pte. s/Río Chico	180.745,35	—	21.119,64	21.119,64	159.625,71
	Ruta Complementaria "D"	**191.789,32**	**56.981,79**	**116.496,21**	**173.478,00**	**18.311,32**
82	Pte. s/Río Chico y accesos	171.889,32	56.981,79	96.979,88	153.961,67	17.927,65
116	Laguna Grande - Laguna Gardiel - Km. 26.400 - 54.200 - Obras Mejoramiento	19.900,00	—	19.516,33	19.516,33	383,67

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta Complementaria "F" ...	84.072,54	47.027,62	36.914,21	83.941,83	130,71
91	La Esperanza - C. Fortaleza - Obras bás. y enripiado parcial de la calzada	84.072,54	47.027,62	36.914,21	83 941,83	130,71
	Ruta Complementaria "G" ...	14.798,47	14.659,19	139,28	14.798,47	—
39	Ruta Complementaria "G" - Empal. Ruta 3 - Pte. Coyle	9.804,63	9.804,63	—	9.804,63	—
97	Empalme ruta 3 - Pto. Coyle - Mejoramiento	4.993,84	4.854,56	139,28	4.993,84	—
	Ruta Complementaria "J" ...	13.359,31	12.995,56	—	12.995,56	363,75
32	Río Gallegos - La Central de Radio Comunicaciones	3.359,31	3.359,31	—	3.359,31	—
96	Río Gallegos - Central Radio Comunicaciones - Mejor....	10.000,00	9.636,25	—	9.636,25	363,75
	TIERRA DEL FUEGO	889.247,35	562.245,45	130.633,79	692.879,24	196.368,11
	Ruta 3 — Capital Federal - B. Blanca - Viedma - Rawson..	638.821,76	502.955,58	90.131,10	593.086,68	45.735,08
	Obras terminadas al 31/12/940	109.216,95	109.216,95	—	109.216,95	—
1	Río Grande - Ushuaia - Acc. Pte. s/Río Grande	49.095,80	49.182,13	*86,33*	49.095,80	—
3	Pte. s/Río Chico - Cam. Río Grande hacia Porvenir (Chile) La Frontera - Cabo Spiritu Santo	92,15	92,15	*41,47*	50,68	41,47
4	Río Grande - Cabo Spiritu Santo Km. 0 - 47.124	162.013,60	162.013,60	*195,83*	161.817,77	195,83
5	Ushuaia - Río Grande - Lgo. Fagnano - Tr. Piedra-Barco - Laguna Fagnano	60.791,93	60.791,93	—	60.791,93	—
6	Río Grande - Ushuaia - Tr. Ushuaia - Monte Oliva	4.534,06	4.534,06	—	4.534,06	—
7	Bs. As. - B. Blanca - Rawson y Ushuaia - Tr. Río Grande - Lago Fagnano	4.036,65	4.036,65	—	4.036,65	—
8	Río Grande - Ushuaia - Acc. Pte. s/Río Grande	15.670,26	15.670,26	—	15.670,26	—
9	Monolitos y Lajas	477,00	477,00	—	477,00	—
11	Río Grande - Ushuaia	6.791,89	6.791,89	—	6.791,89	—
12	Lago Fagnano - Ushuaia - Cam. de Herradura	8.096,14	8.096,14	—	8.096,14	—
13	Río Grande - Lago Fagnano .	45.772,21	43.651,22	2.055,41	45.706,63	65,58
16	Río Grande - Km. 47124 - hacia S. Sebastián	17.391,10	15.065,15	805,35	15.870,50	1.520,60
18	Río Grande - Lgo. Kami - (Fagnano) Km. 93.300 - 116 ...	19.858,97	10.541,80	8.671,65	19.213,45	645,52
19	Río Grande - Lgo. Kami - (Fagnano) 6,58 - 78,9	19.864,05	12.794,65	7.069,40	19.864,05	—
20	Río Grande - Lago Fagnano..	19.871,00	—	19.206,37	19.206,37	664,63
26	Río Grande - Lago Fagnano - Km. 37 - 42.314 - Mej.....	15.540,00	—	14.884,80	14.884,80	655,20
28	Río Grande - S. Sebastián - La Frontera - Ruta 47.124 - Frontera - Mejoramiento ..	19.992,00	—	19.507,86	19.507,86	484,14
31	Río Grande - S. Sebastián - Frontera - Km. 47.124 - 63.624 - Obras Mejoramiento	19.900,00	—	4.738,85	4.738,85	15.161,15
32	Río Grande - Lago Fagnano - Km. 0-30.250 - Mej.	19.960,00	—	13.515,04	13.515,04	6.444,96
34	Empal. Ruta 3 - La Rugby - La Carmen - Km. 14.800 - 30.000 - Obras Mejoram...	19.856,00	—	—	—	19.856,00

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Ruta Complementaria "A" ...	**39.516,00**	—	**8.263,90**	**8.263,90**	**31.252,10**
27	Empal. Ruta 3 - Cabo S. Pablo - Km. 30-37 - Mej.	19.718,00	—	8.263,90	8.263,90	11.454,10
35	Empal. Ruta 3 - Cabo S. Pablo - Km. 11.300 - 23.300 - Mejoramiento	19.798,00	—	—	—	19.798,00
	Ruta Complementaria "B" ...	**77.212,68**	**28.499,68**	**2.711,00**	**31.210,68**	**46.002,00**
10	Frigorífico Río Grande - La Frontera - Cauchicol - Despedida - Tr. Km 0 - 52 ...	28.499,68	28.499,68	—	28.499,68	—
21	Pte. s/Río Mac Lenan.....	28.923,00	—	—	—	28,923.00
29	Frigorífico Río Grande - La Frontera - Guaricol - Despedida - Obras Mej.	19.790,00	—	2.711,00	2.711,00	17.079,00
	Ruta Complementaria "D" ...	**18.290,00**	—	**4.109,10**	**4.109,10**	**14.180,90**
30	La Marina - Km.11.100-23 - 400 - Obras Mejlramiento	18.290,00	—	4.109,10	4.109,10	14.180,90
	Ruta Complementaria "E" ..	**19.885,00**	—	**2.501,63**	**2.501,63**	**17.383,37**
37	Empalme Ruta 3 - La Herminita - Km. 15-30 - Obras de Mejoramiento	19.885,00	—	2.501,63	2.501,63	17.383,37
	Ruta Complemenaria ,'F" ...	**39.918,20**	—	**19.409,38**	**19.409,38**	**20.508,82**
25	Río Grande al Norte del Lago Fagnano - Rubia - El Carmen - Km. 0-14.800 - Mej.....	19.961,20	—	19.409,38	19.409,38	551,82
36	Río Grande - El Fagnano - Km. 42,314 - 65,300 - Obras de Mejoramiento	19.957,00	—	—	—	19.957,00
	Imprevistos	**55.603 71**	**30.790,19**	**3.507,68**	**34.297,87**	**21.305,84**
14	S. Pablo - Empal. Ruta 3 - Tr. Cabo San Pablo - Km. 12.400	5.892,86	5.803,08	89,78	5.892,86	—
15	Frigorífico Río Grande - Emp. Ruta 3 - a La Rubia y La Carmen	10.440,00	9.391,66	—	9.391,66	1.048,34
17	Empal. Ruta 3 - hacia S. Pablo - prog. 0 - 11.300	19.290,85	15.595,45	3.417,90	19.013,35	277,50
33	Empalme Ruta 3 - Est. Las Hijas por la Catalina - Obras Mejoramiento	19.980,00	—	—	—	19.980,00

MEJORAMIENTO

RESUMEN POR JURISDICCION TERRITORIAL

JURISDICCION TERRITORIAL	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
		1933 - 1940	1941	TOTAL	
BUENOS AIRES	1.263.109,60	1.161.325,92	39.917,30	1.201.243,22	61.866,38
SANTA FE	263.361,43	262.813,07	*179,64*	262.633,43	728,00
ENTRE RIOS	107.423,31	103.458,06	—	103.458,06	3.965,25
CORDOBA	241.047,68	230.582,71	8.868,29	239.451,00	1.596,68
LA RIOJA	28.179,60	27.369,45	—	27.369,45	810,15
SANTIAGO DEL ESTERO	64.043,65	54.913,55	—	54.913,55	9.130,10
MENDOZA	101.321,27	101.217,55	103,72	101.321,27	—
SAN JUAN	43.911,59	43.911,59	—	43.911,59	—
SAN LUIS	35.713,53	35.713,53	—	35.713,53	—
CORRIENTES	69,561,46	68.121,42	588,50	68.709,92	851,54
TUCUMAN	60.370,38	60.370,38	—	60.370,38	—
CATAMARCA	29.519,03	29.519,03	—	29.519,03	—
SALTA	45.347,53	44.347,53	—	44.347,53	1.000,00
JUJUY	20.726'67	17.287,25	3.200,35	20.48760	239,07
MISIONES	21.765,42	21.765,42	—	21.765,42	—
CHACO	35.198,80	31.569,51	3.529,61	35.099,12	99,68
FORMOSA	12.649,49	12.248,78	234,34	12.483,12	166,37
LOS ANDES	14.626,00	—	—	—	14.626,00
LA PAMPA	62.998,05	62.010,97	256,03	62.267,00	731,05
RIO NEGRO	52.967,95	49.736,95	2.996,41	52.733,36	234,59
NEUQUEN	25.557,60	23.113,98	—	23.113,98	2.443,62
CHUBUT	58.070,40	58.070,40	—	58.070,40	—
SANTA CRUZ	55.073,77	55.068,72	—	55.068,72	5,05
TIERRA DEL FUEGO	4.621,37	4.621,37	—	4.621,37	—
Totales	2.717.165,58	2.559.157,14	59.514,91	2.618.672,05	98.493,53

DETALLE POR OBRAS

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	BUENOS AIRES	1.263.109,60	1.161.325,92	39.917,30	1.201.243,22	61.866,38
	Obras terminadas al 31/12/941	486.780,53	486.780,53	—	486.780,53	—
15	Chacabuco - Arrecifes	22.231,47	22.231,47	—	22.231,47	—
31	Shoeder - Pradere	17.225,41	17.225,41	—	17.225,41	—
32	Napaleofú - Lobería	3.899,90	3.899,90	—	3.899,90	—
47	Azul a Tandil	8.234,73	8.234,73	—	8.234,73	—
55	Merlo - Lobos	8.416,33	8.416,33	—	8.416,33	—
58	Chivilcoy - 9 de Julio	19.082,31	19.082,31	—	19.082,31	—
59	San Andrés de Giles - La Rosada	6.373,67	6.373,67	—	6.373,67	—
62	Capital Federal a Pilar - Rep. prog. 17,600 y 20,200	21.843,53	20.464,76	137,95	20.602,71	1.240,82
63	Palomar a V. Ballester (Variante Hurlinghan)	1.697,55	1.697,55	—	1.697,55	—
64	Caseros - Palomar - Km. 23,300 - 26,450	4.290,71	4.290,71	—	4.290,71	—
65	San Miguel - José C. Paz - Km. 37,000 - 39,200	6.582,46	6.582,46	—	6.582,46	—
66	Gral. Villegas a Lincoln - 2.ª Sección.....	22.527,49	22.527,49	—	22.527,49	—
67	Pergamino hacia Peyrano	8.464,58	8.464,58	—	8.464,58	—
68	Capital Federal a Pilar (defensa terraplenes)	310,01	310,01	—	310,01	—
69	Pilar - Arrecifes (defensa terraplenes)	1.861,00	1.861,00	—	1.861,00	—
70	San Fernando - Pacheco	475,45	475,45	—	475,45	—
71	Campo de Mayo a S. Fernando - por Bancalari	502,40	502,40	—	502,40	—
72	Pacheco - Escobar - Campana (defensa terraplenes).....	909,05	909,05	—	909,05	—
73	S. Fernando a José C. Paz - Tr. Km. 15.660 - 20.400 ...	6.353,57	6.353,57	—	6.353,57	—
74	Rufino a General Villegas....	6.761,36	6.761,36	—	6.761,36	—
75	Escuela Suboficiales a puerta N.º 7 - N.º 5 a la N.º 6 - Interior. de Campo Mayo .	62.350,74	60.500,22	—	60.500,22	1.850,52
77	Brandsen a Monte	13.157,48	13.157,48	—	13.157,48	—
78	Interior. escuel. comunicac. Caballería - Sudoficiales - (Sargento Cabral) Infantería ...	36.296,90	36.296,90	—	36.296,90	—
79	Pergamino - Colón - Tr. Prog. 12.029 - 19.619	2.757,54	2.757,54	—	2.757,54	—
80	Esteban Echeverría - Cañuelas	116.098,00	90.260,66	4.871,33	95.131,99	20.966,01
81	Arrecifes - San Pedro	380,65	380,65	—	380,65	—
82	Azul - Tandil - reparac. mac. - acceso Tandil	30.400,00	25.987,95	1.426,92	27.414,87	2.985,13
83	Azul - Tandil	12.617,00	2.212,00	9.215,62	11.427,62	1.189,38
85	Bolívar - Pehuajó	21.615,94	21.615,94	—	21.615,94	—
86	Villegas - Lincoln - Larraude - Secc. Km. 0,350 a 4,620 ...	14.488,03	14.488,03	—	14.488,03	—
87	Junín - Diego de Alvear	18.154,20	18.154,20	—	18.154,20	—
88	Pacheco - Escobar - Desagüe ..	8.440,68	8.440,68	—	8.440,68	—
89	Pradere - Villalonga	14.774,18	14.774,18	—	14.774,18	—
90	Pergamino - Colón	1.135,43	1.135,43	—	1.135,43	—
91	Ruta 5 - Tr. 9 de Julio - Pehuajó	32.136,07	32.136,07	—	32.136,07	—
92	Bahía Blanca - Patagones - Sec. Argerich - Médanos	13.326,00	12.704,00	*42,35*	12.661,65	664,35
93	Bahía Blanca - Patagones - Km. 138.800 - 143.050 - estación Pradere	5.148,00	4.805,15	233,45	5.038,60	109,40
94	B. Blanca - Patagones - Teniente Origone - Mayor Burotovich	17.423,00	16.633,15	783,17	17.416,32	6,68
95	Azul - Tandil	20.657,62	17.546,30	3.154,46	20.700,76	*43,14*
96	Pehuajó - Trenque Lauquen..	24.470,54	24.454,05	—	24.454,05	16,49
97	El Palomar - Vías F.C.O y ramal Haedo - ensanche calles	2.443,76	2.020,78	44,34	2.065,12	378,64

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
98	Tr. Cañuelas a Lobos - Obras mejoramiento	11.183,74	8.880,43	*734.38*	8.146,05	3.037,69
99	Tr. Río Salado a Las Flores - Km. 24 - Las Flores por Rosas	14.900,00	6.506,49	265,80	6.772,29	8.127,71
100	Tr. Empalme S. Vicente - Brandsen	9.200,00	—	—	—	9.200,00
101	Napaleofú a empal. c/ruta 226	12.769,26	11.907,93	204,21	12.112,14	657,12
102	Tr. Pacheco - Escobar - Campana - mej. desagüe	4.834,00	4.175,74	—	4.175,74	658,26
103	Pergamino - S. Nicolás - repar hundimient. losas - acc. Pte. Alto nivel - s/F.C.C.A.	3.835,71	2.624,70	832,15	3.456,85	378,86
105	B. Blanca - Patagones - Secc. B. Blanca - Cuatreros	12.389,49	12.389,49	—	12.389,49	—
106	Morón a Luján - reparación calzada	11.495,63	11.495,63	—	11.495,63	—
109	Villegas - Rufino	11.151,27	5.950,20	5.201,07	11.151,27	—
110	Capitán Sarmiento - Arrecifes - acc. Pte. s/Río Arrecifes	2.714,23	—	2.007,69	2.007,69	706,54
111	San Pedro - Arrecifes - acceso Pte. s/Río Tala	2.700,00	—	1.651,85	1.651,85	1.048,15
112	Capitán Sarmiento - Arrecifes - Constr. pavimento de acc. a los Ptes.	15.145,00	7.269,23	3.819,61	11.088,84	4.056,16
113	S. Antonio de Areco - Capitán Sarmiento - Constr. pavim. de acc. a los Ptes.	9.680,00	2.219,98	4.857,70	7.077,68	2.602,32
114	B. Blanca - Patagones - Secc. Buratovich - Hilario Ascasubi	18.016,00	14.000,00	1.986,71	15.986,71	2.029,29
	SANTA FE	**263.361,43**	**262.813,07**	*179,64*	**262.633,43**	**728,00**
	Obras terminadas al 31/12/941	221.194,48	221.194,48	—	221.194,48	—
8	San Justo - Vera	6.995,72	6.995,72	—	6.995,72	—
12	Reconquista a Paralelo 28	19.203,36	19.203,36	—	19.203,36	—
14	Rufino a General Villegas por Cañada Seca y Piedritas	275,66	—	275,66	275,66	—
33	Rafaela - Fraga	11.231,75	11.231,75	—	11.231,75	—
34	Rafaela - Fraga - Constr. alc. tipo V 396 en progresiva - 28,129 - s/canal V. Cululu	3.100,46	3.100,46	—	3.100,46	—
35	Cañada de Gómez - Tortugas	1.360,00	1.087,30	*455,30*	632,00	728,00
	ENTRE RIOS	**107.423,31**	**103.458,06**	—	**103.458,06**	**3.965,25**
	Obras terminadas al 31/12/941	101.035,36	101.035,36	—	101.035,36	—
8	Pte. s/arr. Feliciano en Paso Quebracho - Constr. tranqueras y guarda ganado	730,00	202,20	—	202,20	527,80
9	Paraná - La Paz - const. Pararela s/arr. Las Palmitas	1.103,95	1.103,95	—	1.103,95	—
10	Victoria - Nogoyá - Secc. Km. 12,500 a 40,100	4.554,00	1.116,55	—	1.116,55	3.437,45
	CORDOBA	**241.047,68**	**230.582,71**	**8.868,29**	**239.451,00**	**1.596,68**
	Obras terminadas al 31/12/941	141.933,15	141.933,15	—	141.933,15	—
18	Córdoba a Alta Gracia	58.733,36	58.733,36	—	58.733,36	—
20	Cruz del Eje - Lte. con Córdoba - Secc. Km. 202-219	17.406,42	17.406,42	—	17.406,42	—
12	Córdoba - Alta Gracia - Secc. prog. 1959 - 6500	13.950,00	12.509,78	—	12.509,78	1.440,22
23	Sarmiento, límite con Catamarca	9.024,75	—	8.868,29	8.868,29	156,46

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	LA RIOJA	**28.179,60**	**27.369,45**	—	**27.369,45**	**810,15**
	Obras terminadas al 31/12/941	27.369,45	27.369,45	—	27.369,45	—
4	Límite con Córdoba - La Rioja - Secc. Km. 1215 - 1217	810,15	—	—	—	810,15
	SANTIAGO DEL ESTERO	**64.043,65**	**54.913,55**	—	**54.913,55**	**9.130,10**
	Obras terminadas al 31/12/941	48.511,65	48.511,65	—	48.511,65	—
4	Stgo. del Estero a Córdoba por Ojo de Agua - Tr. prog. 30 a 79	6.401,90	6.401,90	—	6.401,90	—
6	Quimili - Monte Quemado - Obras mejoramiento	9.130,10	—	—	—	9.130,10
	MENDOZA	**101.321,27**	**101.217,55**	**103,72**	**101.321,27**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	84.352,00	84.352,00	—	84.352,00	—
2	Mendoza a Chile - por Las Cuevas	9.185,55	9.185,55	—	9.185,55	—
16	Límite Mendoza a Chile - Secc. Km. 115 - Km. 120	7.783,72	7.680,00	103,72	7.783,72	—
	SAN JUAN	**43.911,59**	**43.911,59**	—	**43.911,59**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	41.910,59	41.910,59	—	41.910,59	—
6	Calingasta - Castaño	2.001,00	2.001,00	—	2.001,00	—
	SAN LUIS	**35.713,53**	**35.713,53**	—	**35.713,53**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	32.901,24	32.901,24	—	32.901,24	—
5	San Luis - Balde Arbolado	2.812,29	2.812,29	—	2.812,29	—
	CORRIENTES	**69.561,46**	**68.121,42**	**588,50**	**68.709,92**	**851.54**
	Obras terminadas al 31/12/941	48.370,77	48.370,77	—	48.370,77	—
6	Esquina a Sauce	6.480,02	6.480,02	—	6.480,02	—
7	Goya a Santa Lucía	4.252,50	4.252,50	—	4.252,50	—
8	Curuzú Cuatiá - Pte. s/Río Miriñay	10.458,17	9.018,13	588,50	9.606,63	851,54
	TUCUMAN	**60.370,38**	**60.370,38**	—	**60.370,38**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	44.254,71	44.254,71	—	44.254,71	—
1	Lules - Famaillá	12.725,16	12.725,16	—	12.725,16	—
7	Tucumán a Catamarca - por Huacra - variante estación Padilla	3.390,51	3.390,51	—	3.390,51	—
	CATAMARCA	**29.519,03**	**29.519,03**	—	**29.519,03**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	17.142,89	17.142,89	—	17.142,89	—
2	Catamarca a La Rioja por Chumbicha	7.230,34	7.230,34	—	7.230,34	—
4	Belén a Tucumán y Santa Fe - Tr. Belén - Puerta San José	2.121,35	2.121,35	—	2.121,35	—
6	Catamarca a Alto Ancasti	3.024,45	3.024,45	—	3.024,45	—
	SALTA	**45.347,53**	**44.347,53**	—	**44.347,53**	**1.000,00**
	Obras terminadas al 31/12/941	42.715,57	42.715,57	—	42.715,57	—
13	Salta a Río Piedras	330,60	330,60	—	330,60	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
14	Salta - Quijano	1.301,36	1.301,36	—	1.301,36	—
15	Ceibalito - El Quebracho	1.000,00	—	—	—	1.000,00
	JUJUY	**20.726,67**	**17.287,25**	**3.200,35**	**20.487,60**	**239,07**
	Obras terminadas al 31/12/941	17.287,25	17.287,25	—	17.287,25	—
5	Jujuy - San Pedro, constr. alcant. prog. 1830	306,42	—	279,70	279,70	26,72
6	Pte. s/Río Reyes - Tr. Jujuy - La Quiaca, defensas	3.133,00	—	2.920,65	2.920,65	212,35
	MISIONES	**21.765,42**	**21.765,42**	—	**21.765,42**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	20.104,49	20.104,49	—	20.104,49	—
12	Picada Finlandia (Contrib. Consorcio Caminero)	1.000,00	1.000,00	—	1.000,00	—
15	Leandro N. Alem - Oberá - Contrib. Consorcio Caminero	300,00	300,00	—	300,00	—
16	Picada Alma Fuerte. Contribución Consorcio Caminero.	360,93	360,93	—	360,93	—
	CHACO	**35.198,80**	**31.569,51**	**3.529,61**	**35.099,12**	**99,68**
	Obras terminadas al 31/12/941	26.626,74	26.626,74	—	26.626,74	—
2	Quitilipi al Sur, Contribución del Consorcio Caminero. Quitilipi	4.942,77	4.942,77	—	4.942,77	—
10	Resistencia a V. Angela - Charaday - Constr. por el Consorcio pro camino	—	—	—	—	—
11	Resistencia a Formosa por Pto. Bermejo - Km. 65 a Km. 63	3.629,29	—	3.529,61	3.529,61	99,68
	FORMOSA	**12.649,49**	**12.248,78**	**234,34**	**12.483,12**	**166,37**
1	Formosa a Clorinda - Tr. Km. 0,750 a Km. 24	3.645,24	3.244,53	234,34	3.478,87	166,37
2	Formosa a Clorinda - Tr. Km. 0,750 a Pte. Monte Lindo .	9.004,25	9.004,25	—	9.004,25	—
	LOS ANDES	**14.626,00**	—	—	—	**14.626,00**
1	Vega de los Colorados - Santa Rosa de Pastos Grandes - Secc. Km. 0 a 2500	14.626,00	—	—	—	14.626,00
	LA PAMPA	**62.998,05**	**62.010,97**	**256,03**	**62.267,00**	**731,05**
	Obras terminadas al 31/12/941	60.069,31	60.069,31	—	60.069,31	—
12	Unanué, empalme Ruta 35 y 148	208,74	207,77	—	207,77	0,97
13	Meridiano V° - Trebolares ...	2.720,00	1.733,89	256,03	1.989,92	730,08
	RIO NEGRO	**52.967,95**	**49.736,95**	**2.996,41**	**52.733,36**	**234,59**
	Obras terminadas al 31/12/941	40.038,02	40.038,02	—	40.038,02	—
9	Laguna Frías a Paso Peréz - Rosales (límite c/Chile) repar. Ptes. Prog. 261 - 1924)	7.293,43	7.293,43	—	7.293,43	—
11	Pomona a Valcheta	647,50	647,50	—	647,50	—
12	Norquincó - Ingeniero Jacobacci - Secc. prog. 124 - 127 - 450	4.989,00	1.758,00	2.996,41	4.754,41	234,59

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	NEUQUEN	**25.557,60**	**23.113,98**	—	**23.113,98**	**2.443,62**
	Obras terminadas al 31/12/941	18.996,40	18.996,40	—	18.996,40	—
10	Balsa s/Río Neuquén en Andacollo	4.117,58	4.117,58	—	4.117,58	—
11	Empalme Ruta 237 - La Pintada - Obras Mej.	2.443,62	—	—	—	2.443,62
	CHUBUT	**58.070,40**	**58.070,40**	—	**58.070,40**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	52.775,35	52.775,35	—	52.775,35	—
12	Complementaria "C" - Gaimán a Ruta 3	5.295,05	5.295,05	—	5.295,05	—
	SANTA CRUZ	**55.073,77**	**55.068,72**	—	**55.068,72**	**5,05**
	Obras terminadas al 31/12/941	52.129,80	52.129,80	—	52.129,80	—
6	Acc. a la Central - Radio Comunicaciones	2.943,97	2.938,92	—	2.938,92	5,05
	TIERRA DEL FUEGO	**4.621,37**	**4.621,37**	—	**4.621,37**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	3.738,80	3.738,80	—	3.738,80	—
2	Río Grande - Frigorífico Río Grande - Km. 0 - Km. 3,3	882,57	882,57	—	882,57	—

ANEXO "B"

SOBREPRECIO A LA NAFTA

Presupuesto 1933

RESUMEN POR JURISDICCION TERRITORIAL

JURISDICCION TERRITORIAL	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
		1933 - 1940	1941	TOTAL	
BUENOS AIRES	428.943,15	411.219,53	14.373,10	425.592,63	3.350,52
SANTA FE	27.390,31	27.390,31	—	27.390,31	—
ENTRE RIOS	985.041,97	985.041,97	—	985.041,97	—
CORDOBA	1.720.946,95	1.669.243,07	49.935,17	1.719.178,24	1.768,71
LA RIOJA	406,05	406,05	—	406,05	—
SANTIAGO DEL ESTERO	40.000,00	40.000,—	—	40.000,00	—
MENDOZA	912,30	912,30	—	912,30	—
SAN JUAN	67.378,42	67.378,42	—	67.378,42	—
SAN LUIS	58.898,71	58.898,71	—	58.898,71	—
CORRIENTES	87.417,44	87.417,44	—	87.417,44	—
TUCUMAN	3.700,87	3.700,87	—	3.700,87	—
SALTA	786,62	786,62	—	786,62	—
JUJUY	45.316,79	44.683,76	—	44.683,76	633,03
MISIONES	15.989,35	15.989,35	—	15.989,35	—
RIO NEGRO	10.544,15	—	—	—	10 544,15
Totales	3.493'673,08	3.413.068,40	64.308,27	3.477'376,67	16.296,41

DETALLE POR OBRAS

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	BUENOS AIRES	**428.943,15**	**411.219,53**	**14.373,10**	**425.592,63**	**3.350,52**
	Obras terminadas al 31/12/941	386.490,23	386.490,23	—	386.490,23	—
18	Rivadavia a Olivos	13.036,42	13.036,42	—	13.036,42	—
19	Olivera - Cam. acc. Col. Nac. de Menores	29.301,00	11.692,88	14.257,60	25.950,48	3.350,52
20	E. Echeverría - Cañuelas	115,50	—	115,50	115,50	—
	SANTA FE	**27.390,31**	**27.390,31**	—	**27.390,31**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	27.390,31	27.390,31	—	27.390,31	—
	ENTRE RIOS	**985.041,97**	**985.041,97**	—	**985.041,97**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	985.041,97	985.041,97	—	985.041,97	—
	CORDOBA	**1.720.946,95**	**1.669.243,07**	**49.935,17**	**1.719.178,24**	**1.768,71**
	Obras terminadas al 31/12/941	1.334.954,30	1.334.954,30	—	1.334.954,30	—
6	Tr. Monte Cristo - Piquillín obras inconclusas	9.611,00	7.842,29	—	7.842,29	1.768,71
8	Córdoba - S. Fco. - Tr. Monte Cristo - Río I	376.347,30	326.412,13	49.935,17	376.347,30	—
11	Ruta 9 - Secc. Toledo - Ferreyra	34,35	34,35	—	34,35	—
	LA RIOJA	**406,05**	**406,05**	—	**406,05**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	406,05	406,05	—	406,05	—
	SANTIAGO DEL ESTERO ..	**40.000,00**	**40.000,00**	—	**40.000,00**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	40.000,00	40.000,00	—	40.000,00	—
	MENDOZA	**912,30**	**912,30**	—	**912,30**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	912,30	912,30	—	912,30	—
	SAN JUAN	**67.378,42**	**67.378,42**	—	**67.378,42**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	67.378,42	67.378,42	—	67.378,42	—
	SAN LUIS	**58.898,71**	**58.898,71**	—	**58.898,71**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	58.898,71	58.898,71	—	58.898,71	—
	CORRIENTES	**87.417,44**	**87.417,44**	—	**87.417,44**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	87.417,44	87.417,44	—	87.417,44	—
	TUCUMAN	**3.700,87**	**3.700,87**	—	**3.700,87**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	3.700,87	3.700,87	—	3.700,87	—
	SALTA	**786,62**	**786,62**	—	**786,62**	—
	Obras terminadas al 31/12/941	786,62	786,62	—	786,62	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	JUJUY	45.316,79	44.683,76	—	44.683,76	633,03
	Obras terminadas al 31/12/941	1.833,50	1.833,50	—	1.833,50	—
2	Pte. s/arr. Perico - Cam. Jujuy a El Carmen	41.753,25	41.120,22	—	41.120,22	633,03
3	Carmen a Pampa Blanca y San Pedro	1.730,04	1.730,04	—	1.730,04	—
	MISIONES	15.989,35	15.989,35	—	15.989,35	—
	Obras terminadas al 31/12/941	15.989,35	15.989,35	—	15.989,35	—
	RIO NEGRO	10.544,15	—	—	—	10.544,15
1	Bariloche a Llao-Llao - Km. 585 a Bariloche	10.544,15	—	—	—	10.544,15

CUMPLIMIENTO DE LEYES ESPECIALES

DETALLE POR OBRAS

OBRAS N.º	OBRAS Denominación	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES 1933 - 1940	INVERSIONES 1941	INVERSIONES TOTAL	Saldos al cierre del ejercicio 1941
	PROVINCIA de LA RIOJA (Ley N.º 12.354)	1.564.372,08	221.784,47	5.911,84	227.696,31	1.336.675,77
1	La Rioja-Chilecito por Cuesta de Velazco - Km. 85 a 90.	14.282,24	14.282,24	—	14.282,24	—
2	La Rioja - Chilecito por C. Velazco - Estudios.....	44.550,35	44.550,35	—	44.550,35	—
3	Nonogasta - La Puerta - Enlaces ruta 40 y 75	171.750,09	162.951,88	3.183,34	166.135,22	5.614,87
5	Nonogasta - La Puerta - (Reparaciones)	3.600,00	—	2.728,50	2.728,50	871,50
6	La Rioja - Chilecito por Cuesta Velazco - Progresivo 14,335 a 27,837.45	1.330.189,40	—	—	—	1.330.189,40
	PROVINCIA de CORRIENTES (Ley N.º 12.333)	6.569,62	6.569,62	—	6.569,62	—
1	Puente Internacional s/río Uruguay - Monolito	4.500,00	4.500,00	—	4.500,00	—
2	Puente Internacional s/río Uruguay - Emplaz. mon. ..	1.180,30	1.180,30	—	1.180,30	—
3	Puente Internaciona s/río Uruguay - Estudios	889,32	889,32	—	889,32	—
	PROV. de BUENOS AIRES (Ley N.º 12.576)	866.862,71	—	161.640,04	161.640,04	7 05.222,67
1	Gral. Rodríguez a la Colonia de Crónicos	866.862,71	—	161.640,04	161.640,04	705.222,67

RESUMEN POR JURISDICCION TERRITORIAL

JURISDICCION TERRITORIAL	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES 1933 - 1940	INVERSIONES 1941	INVERSIONES TOTAL	Saldos al cierre del ejercicio 1941
PROVINCIA DE BUENOS AIRES (Ley N.º 12.576)	866.862,71	—	161.640,04	161.640,04	705.222,67
PROVINCIA DE LA RIOJA (Ley N.º 12.354)	1.564.372,08	221.784,47	5.911,84	227.696,31	1.336.675,77
PROVINCIA DE CORRIENTES (Ley N.º 12.333)	5.569,62	6.569,62	—	6.569,62	—
Totales	2.437.804,41	228.354,09	167.551,88	395.905,97	2.041.898,44

CUMPLIMIENTO DEL

ARTICULO 13

CUMPLIMIENTO DEL ARTICULO 13

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	RED DE CAMINOS DE LOS PARQUES NACIONALES Y RESERVAS	**998.542,81**	**58.039,61**	**395.845,16**	**453.884,77**	**544.658,04**
	RIO NEGRO	**654.542,53**	**58.039,61**	**288.547,58**	**346.587,19**	**307.955,34**
1	Bariloche a Puerto Moreno	95.446,24	—	81.600,76	81.600,76	13.845,48
2	Plaza del Puerto - Est. Bariloche	366.178,29	58.039,61	206.946,82	264.986,43	101.191,86
3	Empalme Ruta compl. B - Plaza del Puerto a Est. Bariloche - Obras complementarias	192.918,00	—	—	—	192.918,00
	NEUQUEN	**344.000,28**	—	**107.297,58**	**107.297,58**	**236.702,70**
1	Lago Lolog - Curhué Grande.	344.000,28	—	107.297,58	107.297,58	236.702,40
	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE LAS RUTAS INTERNACIONALES	**1 604.013,09**	—	**19.602,49**	**19.602,49**	**1.584.420,60**
	ENTRE RIOS	**1.584.013,09**	—	**1.857,00**	**1.857,00**	**1.582.156,09**
2	Gobernador Racedo - La Paz.	114.918,53	—	—	—	114.918,53
3	Gob. Racedo - Arroyo Hernandarias	250.673,70	—	—	—	250.673,70
4	Empalme Ruta 18 - Gobernador Racedo	1.218.420,86	—	1.857,00	1.857,00	1.216.563,86
	CATAMARCA	**20.000,00**	—	**17.745,49**	**17.745,49**	**2.254,51**
1	Fiambalá - Lím. con Chile...	20.000,00	—	17.745,49	17.745,49	2.254,51

RESUMEN

RED DE CAMINOS DE LOS PARQUES NACIONALES Y RESERVAS	998.542,81	58.039,61	395.845,16	453.884,77	544.658,04
CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE LAS RUTAS INTERNACIONALES	1.604.013,09	—	19.602,49	19.602,49	1.584.410,60
	2.602.555,90	58.039,61	415.447,65	473.487,26	2.129.068,64

COPARTICIPACION FEDERAL

RESUMEN POR JURISDICCION TERRITORIAL

JURISDICCION TERRITORIAL	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldo a 1 cierre del ejercicio 1941
		1933 - 1940	1941	TOTAL	
BUENOS AIRES	73.510.429,14	44.174.009,90	13.209.163,26	57.383.173,16	16.127.255,98
SANTA FE	14.316.707,51	6.595.948,61	295.028,73	6.890.977,34	7.425.730,17
ENTRE RIOS	11.873.872,51	7.019.799,60	1.230.579,24	8.250.378,84	3.623.493,67
CORDOBA	22.911.304,03	14.200.095,59	2.585.855,88	16.785.951,47	6.125.352,56
LA RIOJA	2.816.251,51	1.392.050,09	409.617,86	1.801.667,95	1.014.583,56
SANTIAGO DEL ESTERO	3.343.067,40	2.813.378,54	75.620,03	2.888.998,57	454.068,83
MENDOZA	14.516.072,68	7.752.701,38	2.394.928,04	10.147.629,42	4.368.443,26
SAN JUAN	4.841.321,08	3.592.384,09	556.615,85	4.148.999,94	692.321,14
SAN LUIS	3.370.199,43	2.157.231,76	488.059,89	2.645.291,65	724.907,78
CORRIENTES	4.866.560,64	1.661.889,82	352.273,32	2.014.163,14	2.852.397,50
TUCUMAN	5.220.257,41	3.060.385,13	1.052.522,01	4.112.907,14	1.107.350,27
CATAMARCA	2.117.500,48	1.134.396,04	303.653,35	1.438.049,39	679.451,09
SALTA	4.760.690,25	3.357.684,43	497.336,06	3.855.020,49	905.669,76
JUJUY	1.578.938,57	1.104.181,32	77.795,72	1.181.977,04	396.961,53
Totales	170.043.172,64	100.016.136,30	23.529.049,24	123.545.185,54	46.497.987,10

DETALLES POR OBRAR

N.º	OBRAS Denominación	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES 1933 - 1940	INVERSIONES 1941	INVERSIONES TOTAL	Saldos al cierre del ejercicio 1941
	BUENOS AIRES	73.510.429,14	44.174.009,90	13.209.163,26	57.383.173,16	16.127.255,98
	Obras terminadas al 31/12/940	15.074.011,91	15.074.011,91	—	15.074.011,91	—
1	Necochea a Juárez - Pavimento	5.332.397,73	3.081.050,73	1.881.431,30	4.962.482,03	369.915,70
3	Necochea a Juárez - Obras básicas y pavimentación	1.601.999,11	819.825,66	705.951,32	1.525.776,98	76.222,13
4	La Plata a Costa Sur - Obras básicas y pavimentación	1.044.276,15	692.036,22	304.600,60	996.636,82	47.639,33
5	J. C. Paz a Gral. Rodríguez - Obras básicas y paviment	116.703,18	38.630.40	72.619,36	111.249,76	5.453,42
6	Bartolomé Mitre a Carmen de Areco	884.444,19	529.934,52	255.153,50	785.088,02	99.356,17
7	Juárez a Tandil y Laprida - Pavimentación	1.306.354,03	—	—	-	1.306.354,03
10	Tapalqué - Saladillo - Corrección de suelo - Obras de arte	1496.855,36	202.796,23	592.751,39	795.547,62	701.307,74
11	Juárez a Laprida - Pavimentac.	924.084,26	390.162,77	219.703,98	609.866,75	314.217,51
12	Necochea - Juárez - Obras básicas	1.512.253,52	1.201.246,07	141.638,47	1.342.884,54	169.368,98
13	Mar del Plata - Necochea - Obras básicas	1.267.936,96	659.197,30	356.572,67	1.015.769,97	252.166,99
14	La Plata - Costa Sur - Obras básicas	240.671,60	209.789,17	18.477,45	228.266,62	12.404,98
15	Juárez a Tandil - Obras básicas	854.732,40	334.438,55	246.276,11	580.714,66	274.017,74
16	Ramallo a B. Mitre - Obras básicas	568.986,15	473.493,60	36.935,09	510.428,69	58.557,46
17	Juárez a Laprida - Paviment.	638.214,41	—	—	—	638.214,41
18	Chivilcoy a 25 de Mayo - Obras básicas	1.025.131,73	934.715,72	90.415,15	1.025.130,87	86
19	Chivilcoy a 25 de Mayo - Pavimentación	1.612.981,83	443.607,76	1.038.986,03	1.482.593,79	130.388,04
20	Las Armas a Gral. Madariaga - Obras básicas	750.532,04	421.778,13	109.630,43	531.408,56	219.123,48
21	Las Armas a Gral. Madariaga - Pavimentacón	1.463.536,16	—	674.660,67	674.660,67	788.875,49
22	Necochea - Juárez - Pte. s/Río Quequén Grande	157.325,30	157.325,30	—	157.325,30	—
23	Tandil - Ayacucho	586.502,14	338.265,85	114.002,36	452.268,21	134.233,93
24	Brandsen - Ranchos - Obras básicas	682.161,42	143.678,82	385.634,45	529.313,27	152.848,15
25	Pilar - Escobar	82.490,98	—	37.275,76	37.275,76	45.215,22
26	S. A. de Areco a San Andrés de Giles	249.010,85	—			249.010,85
27	Laprida - Lamadrid	799.320,41	—	—		799.320,41
28	Carmen de Areco - Chivilcoy - Obras básicas	580.990,79	315.953,85	159.983,31	475.937,16	105.053,63
29	Carmen de Areco - Chivilcoy - Pavimentación	1.541.028,67	—	1.231.932,32	1.231.932,32	309.096,35
30	San Nicolás - Campana - 1er. tramo	459.932,44	—	142.438,69	142.438,69	317.493,75
31	Ayacucho a Las Armas - Obras básicas	621.858,11	222.677,51	124.022,97	346.700,48	275.157,63
32	San Nicolás - Campana - 3er. tramo - S. Pedro - Atucha	733.654,88	—	23.498,05	23.498,05	710.156,83
33	S. Nicolás - Campana - 4.º tramo - Atucha - Campana.	1.792.559,74	96.632,73	1.005.306,71	1.101.939,44	690.620,30
34	Ayacucho a Las Armas - Pavimentación	1.369.864,27	—	-	—	1.369.864,27
35	Mar del Plata a Necochea - Pavimentación	3.312.190,93	24.361.85	1.882.481,39	1.906.843,24	1.405.347,69
36	B. Mitre - Carmen de Areco - Pavimentación	1.387.929,49	—	1.195.885,67	1.195.885,67	192.043,82
37	Tandil - Ayacucho - Paviment	1.406.984,73	—	—	—	1.406.984,73
38	Coronel Suárez al de Tornsquist - Olavarría - Paviment.	132.484,82	—	—	—	132.484,82
39	Tornsquist - Olavarría - 4.º tramo	1.586.160,00	—	—	—	1.586.160,00
41	Ramallo - acceso prolongación cam. Ramallo - B. Mitre	252.696,08	—	—	—	252.696,08

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
60	Luján - Mercedes	247.033,80	180.313,37	—	180.313,37	66.720,43
103	Pte. s/río Areco cam. Gral. Uriburu - Baradero	41.259,77	41.259,77	—	41.259,77	—
127	Verónica - Base aeronaval con el cam. de la Costa	369.031,04	369.031,04	—	369.031,04	—
132	Saladillo - General Alvear	27.750,29	27.750,29	—	27.750,29	—
146	Tandil - Ayacucho - Mejoram. entre prog. 32.000-57.008	39.245,43	39.245,43	—	39.245,43	—
152	Mercedes - Navarro	76.410,31	76.410,31	—	76.410,31	—
163	Dolores - Mar del Plata - 4.º tramo	2.167.499,95	2167.499,95	—	2.167.499,95	—
177	Const. obras de arte cam. B. Blanca - Tornsquist	48.911,44	42.139,32	—	42.139,32	6.772,12
183	Doores - Mar del plata - 3er. tramo	2.167.499,97	2.167.499,97	—	2.167.499,97	—
195	Bahía Blanca - Cabildo y Estomba	72.028,91	51.370,44	—	51.370,44	20.658,47
203	Dolores - Mar del Plata - 2.º tramo	2.167.499,98	2.167.499,98	—	2.167.499,98	—
220	Azul - Tapalqué y ramal en prog. 29.202 a Est. Arriel del Ferrocarril Provincial	230.414,30	230.414,30	—	230.414,30	—
221	Const. macadam entre Empalme S. Vicente en la prolong. caminos clasif. de 1.ª categ.	148.508,63	147.027,05	—	147.027,05	1.481,58
233	Berisso - Las Talas y La Balancha	381.830,30	380.414,96	1.415,34	381.830,30	—
247	Dolores - Mar del Plata. 1er. tramo	1.773.137,00	1.773.137,00	—	1.773.137,00	—
271	Defferrari - Santamarina y Energía	41.741,27	41.741,27	—	41.741,27	—
272	Libertad - Pontevedra	238.116,18	238.116,18	—	238.116,18	—
285	Pehuajó - Henderson	117.190,52	117.190,52	—	117.190,52	—
298	Estación Ramallo - Puerto Ramallo - pavimentación	279.910,43	279.910,43	—	279.910,43	—
299	Azul - Tapalqué - Obras de arte	174.397,19	174,397,19	—	174.397,19	—
304	Navarro - Empalme Lobos - Const. alcantarillas	28.536,16	28.536,16	—	28.536,16	—
312	Saladillo - Las Flores - Obras de arte	150.024,32	150.024,32	—	150.024,32	—
313	Pte. Castex - s/Río Areco - cam. General Uriburu a San Antonio de Areco; reconstrucción	83.096,99	83.096,99	—	83.096,99	—
316	Mar del Plata - Miramar	68.627,43	58.838,16	—	58.838,16	9.789,27
330	La Plata - Magdalena - const. conglomerado calcáreo con tratamiento bituminoso	421.082,56	364.316,27	5.033,59	369.349,86	51.732,70
341	Pirán a Madariaga - alcantarilla s/arr. El Gallo	22.828,77	22.828,77	—	22.828,77	—
344	Corazzi-Carhué - Mejoram.	42.222,01	42.222,01	—	42.222,01	—
348	Merlo - Las Heras, Las Heras - Cañuelas y Luján, Navarro a Las Heras	68.842,41	68.842,41	—	68.842,41	—
349	Azul - Shaw, Las Flores - Azul, Las Flores - Paris, Azul - Shaw, Siempre Amigos	69.026,28	69.026,28	—	69.026,28	—
351	Mar del Plata, Cº. de acc. al Prto. y el Parque Camet	297.064,77	297.064,77	—	297.064,77	—
357	Pte. s/arr. Saladillo en Cº. Roque Pérez a La Reforma	87.527,87	87.527,87	—	87.527,87	—
359	Pehuajó - Mones Cazón - Henderson. Albariños - Mones Cazón y Pehuajó - Mones Cazón	90.566,25	90.566,25	—	90.566,25	—
360	Camino Costanero de Quilmes a Punta Lara, 1er. tr.	62.300,58	62.300,58	—	62.300,58	—
361	Merlo - Las Heras, Las Heras - Cañuelas y Luján, Navarro - Las Heras, construc. Ptes. y alcant.	26.079,58	26.079,58	—	26.079,58	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
363	Pte. y alcant. Cº. Ramallo - Gob. Castro	96.126,20	96.126,20	—	96.126,20	—
364	Pte. s/Arr. Sauce Grande en Cº. Dorrego a Monte Hermoso	68.753,25	68.753,25	—	68.753,25	—
65	Cº. de Cintura de la Capital Federal - 5.º Tr.	287.556,37	287.556,37	—	287.556,37	—
368	Lobería a La Nutria. Mejoramiento	58.332,47	58.332,47	—	58.332,47	—
370	Juárez - Necochea. Obras de mejoramiento	98.139,50	98.139,50	—	98.139,50	—
372	Capital Federal, Cº. de Cintura 1er. Tr.	214.536,57	214.536,57	—	214.536,57	—
375	Marcelino Ugarte a Los Angeles, San Nicolás - Arrecifes. Mejoramiento	140.076,58	140.076,58	—	140.076,58	—
377	Campana - Exaltación de la Cruz, alcantarillas. Cañada Romero	14.143,95	14.143,95	—	14.143,95	—
378	Claypole desde el pavimiento Gral. Belgrano Cº. de acc.	374.528,32	60.578,43	10.141,07	70.719,50	303.808,82
379	Tres Arroyos - Crnel. Pringles	38.948,67	38.948,67	—	38.948,67	—
380	Pte. s/arr. Claromeco en el Cº. de San Francisco Belloca - Claromeco	56.392,28	56.392,28	—	56.392,28	—
381	Hortencia a Bolívar	56.257,15	56.257,15	—	56.257,15	—
382	Tres Arroyos a Cnel. Pringles	103.182,94	103.182,94	—	103.182,94	—
383	Pte. s/arr. Pillahuincó Cº. de Cnl. Pringles a Indio Rico y Bahía Blanca	43.355,28	43.355,28	—	43.355,28	—
384	Pte. s/Arr. Las Mostazas Cº. de Pringles a Bahía Blanca.	31.404,72	31.404,72	—	31.404,72	—
387	Cº. Marcelino Ugarte a Los Angeles y San Nicolás a Arrecifes	70.133,32	70.133,32	—	70.133,32	—
388	9 de Julio a Bolívar	39.936,35	39.936,35	—	39.936,35	—
389	Sierra Chica a Cnel. Miñana.	34.112,48	34.112,48	—	34.112,48	—
390	Madero - Paso a Cnel. Freyre	30.834,34	30.834,34	—	30.834,34	—
392	Juárez - Necochea, alcantarillas	53.328,66	53.328,66	—	53.328,66	—
393	Bolívar a 25 de Mayo, pavimentación entre prog. 48.000 51.563	114.388,35	102.328,77	—	102.328,77	12.059,58
394	Mar del Plata - Necochea - Balcarce	25.769,50	25.769,50	—	25.769,50	—
395	Matanza - Avda. San Martín.	195.467,59	195.467,59	—	195.467,59	—
396	Cº. de Lobería a Las Nutrias construc. de Ptes. y alcantarillas	79.226,53	79.226,53	—	79.226,53	—
398	Cº. Tandil a Necochea	47.741,52	47.741,52	—	47.741,52	—
399	Cº. de Rojas a Colón, acc. a Carabelas	11.911,22	11.911,22	—	11.911,22	—
400	Cº. Necochea - Mar del Plata, Necochea - Balcarce	41.258,63	41.258,63	—	41.258,63	—
401	Cº. de Cintura de la Capital Federal 2.º y 3er. tramos	422.928,36	346.075,33	76.853,03	422.928,36	—
403	Cº. de acc. a 25 de Mayo y al Balneario Las Mulitas	32.130,00	32.130,00	—	32.130,00	—
404	Calle 208 de La Plata, desde calle 44 hasta la Estación y Pueblo de Abasto	61.450,06	61.450,06	—	61.450,06	—
405	Cº. de Miramar a Mar del Plata	528.487,65	528.487,65	—	528.487,65	—
406	Cº. de Cnel. Vidal a Balcarce	57.999,10	57.999,10	—	57.999,10	—
407	Costanero Sud. Alcantarillas sobre arr. Vivoratá	7.552,37	7.552,37	—	7.552,37	—
408	Avda. Campana en La Tablada. Obras básicas pavimentación	36.496,62	36.496,62	—	36.496,62	—
409	Pte. s/arr. Frías Cº. Mercedes a San Andrés de Giles	33.681,76	33.681,76	—	33.681,76	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
410	Luján a Mercedes entre progr. Km. 27.688 - 33.400. Obras básicas y pavimentación ...	174.772,91	174.772,91	—	174.772,91	—
411	Rojas - Colón. Mejoramiento .	53.507,46	53.507,46	—	53.507,46	—
412	Balcarce a Emp. con C°. Nacional, Mar del Plata - Tandil	115.554,78	115.554,78	—	115.554,78	—
414	C°. de Monte a Gral. Belgrano	216.507,47	216.507,47	—	216.507,47	—
415	Boulogne a Bancalari.....	56.129,22	23.475,20	32.654,02	56.129,22	—
416	Miramar al Vivero Dunicola .	71.634,69	71.634,69	—	71.634,69	—
417	Dolores - Mar del Plata, 1er. Tr. pavimentación	393.496,61	393.496,61	—	393.496,61	—
418	Santa Lucía al de Bmé. Mitre - San Pedro. Obras básicas .	36.973,23	36.973,23	—	36.973,23	—
419	Capital Federal a Luján y Emp. con el de Mercedes cruce alto nivel vías F. C. O.	466.486,18	466.486,18	—	466.486,18	—
420	Tandil a Balcarce. pte. s/arr. Invierno	23.336,54	23.336,54	—	23.336,54	—
421	Dolores - Mar del Plata' 1er. Tramo en el lugar denominado "B. del Tigre"	36.822,01	36.822,01	—	36.822,01	—
422	Pte. s/Arr. Tapalqué y acc. a a la Cooperativa de Olavarría	50.766,24	50.766,24	—	50.766,24	—
423	Pte. s/Arr. Azul	34.476,32	34.476,32	—	34.476,32	—
424	Carlos Casares a Gob. Arias .	89.456,40	89.456,40	—	89.456,40	—
425	Pte. s/Río Matanzas y obras de arte complementarias en el C°. Cintura de la Capital Federal	54.806,24	50.392,35	4.413,89	54.806,24	—
426	Moreno - Pilar, reparación ...	24.202,25	20.136,41	4.065,84	24.202,25	—
427	Tres Arroyos - Cnel. Fringles, Ptes. s/arrs. Quequen, Salado y Pillahuincó	60.267,83	16.300,01	26.257,11	42.557,12	17.710,71
428	Adrogué - Claypolé, Pavimentación	135.107,83	126.959,09	64,17	127.023,26	8.084,57
429	Ensenada, acc. a la destilería Fiscal de Y.P.F.....	31.064,81	—	—	—	31.064,81
	SANTA FE	14.316.707,51	6.595.948,61	295.028,73	6.890.977,34	7.425.730,17
	Obras terminadas al 31/12/940	1.175.422,08	1.175.422,08	—	1.175.422,08	—
5	Serodino al pavimentado de Santa Fe a Rosario	359.181,29	299.966,31	2.592,50	302.558,81	56.622,48
8	Villa Guillermina a Florencia.	64.681,51	58.097,16	—	58.097,16	6.584,35
14	Pte. s/río Salado en Santo Tomé	3.128.304,91	3.128.304,91	—	3.128.304,91	—
15	Jobson Vera - Reconquista ...	109.227,94	109.227,94	—	109.227,94	—
18	Bigand a Carretera Nacional .	75.186,80	75.186,80	—	75.186,80	—
20	Colonia Masías - Km, 114 ...	141.191,92	141.191,92	—	141.191,92	—
23	Venado Tuerto a María Teresa	20.389,86	20.389,86	—	20.389,86	—
24	Jobson Vera a Reconquista - Tr. Jobson - Malabrigo	208.213,79	208.213,79	—	208.213,79	—
27	Monje - Díaz - San Genaro ..	214.874,85	214.874,85	—	214.874,85	—
28	Jobson Vera a Reconquista Tr. Km. 20 - Barros Pozos Reconquista	70.487,29	70.487,29	—	70.487,29	—
30	Jobson Vera a Los Amores - 2.º Tramo. Vera, desvío 282 Km. 0 - 31	119.213,17	119.213,17	—	119.213,17	—
31	Jobson Vera a Los Amores - 2.º Tramo Vera a desvío Km. 282	178.088,95	167.263,65	10.825,30	178.088,95	—
32	Tartagal a la Ruta N.º 11 Tr. Tartagal - La Vanguardia - Victor Manuel	76.941,92	76.941,92	—	76.941,92	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
33	Nare a Helvecia 2.º Tr. Arr. Saladillo a Helvecia	83.620,80	83.620,80	—	83.620,80	—
34	Naré a Helvecia 1er. Tramo - Nare a Arr. Saladillo	186.456,99	186.456,99	—	186.456,99	—
35	Guillermina a El Rabón.....	42.717,78	42.717,78	—	42.717,78	—
36	Ovidio Lagos prolongación avenida	82.803,64	82.803,64	—	82.803,64	—
37	Garabato al Este acc. al C°. de Tartagal a la R. 11 ...	147.122,05	123.634,01	21.609,71	145.243,72	1.878,33
38	Ayacucho - Ovidio Lagos. obras pavimentación fuera de ejido	53.610,21	51.105,11	—	51.105,11	2.505,10
39	Reconquista - El Tostado 2.º Tr. Km. 46.731 a Km. 102 (F. Chilcas)	336.946,04	81.532,90	105.345,07	186.877,97	150.068,07
40	Reconquista al Tostado 3er. Tr. Km. 102 Fortín Chilcas, Fortín T. Pozos	128.076,75	—	—	—	128.076,75
41	Diego de Alvear a Firmat 1er. Tr. D. de Alvear a María Teresa. Km. 0 al 50	260.938,64	—	—	—	260.938,64
42	Diego de Alvear a Firmat 2.º Tr. Km. 50 - 119.907	338.311,47	—	—	—	338.311,47
43	Villa Ocampo a Villa Ana ...	238.380,53	—	—	—	238.380,53
44	Moussy de acc. a la Est. (cruce Arr. del Rey)	151.848,73	79.295,73	44.633,36	123.929,09	27.919,64
45	Laguna Payva a Eusebia 2.º Tramo	629.334,21	—	44.262,64	44.262,64	585.071,57
46	Ruta provincial 18 Tr. Firmat - San Urbano	1.065.831,59	—	54.856,05	54.856,05	1.010.975,54
47	Pte. Iriondo, reconstruccón .	1.160.928,90	—	—	—	1.160.928,90
48	Pte. s/río Carcarañá - C°. Pergamino - Bigand - Armstrong (plan 26,4 millones)	190.072,73	—	10.904,10	10.904,10	179.168,63
49	Chapuy a Murphy (Pavimentación) Plan 26,4 millones	977.212,37	—	—	—	977.212,37
50	Audino a empalmar con el de Serodino a Ruta 11	255.603,47	—	—	—	255.603,47
51	San Justo - Soledad obras de pavimentación	1.958.287,83	—	—	—	1.958.287,83
52	Caminos interiores del arsenal San Lorenzo - Pto. Borghi ..	87.196,50	—	—	—	87.196,50
	ENTRE RIOS	11.873.872,51	7.019.799,60	1.230.579,24	8.250.378,84	3.623.493,67
	Obras terminadas al 31/12/940	3.257.159,95	3.257.159,95	—	3.257.159,95	—
11	Pte. s/arr. Feliciano en Paso Correa, de Feliciano - Chajarí	297,06	—	297,06	297,06	—
14	Once Ptes. mixtos s/arrs. Torres, Relamosa, Arévalo, Sarandí, Baranda, Los Catorce, San Juan, obras C°. Chajarí - Frontera	136.650,56	125.058,38	—	125.058,38	11.592,18
27	Pte. s/arr. afluente del arr. La Ensenada C°. Puigaré - Diamante por Aldea Protestante	153,69	—	153,69	153,69	—
33	Paraná - Villaguay por María Grande acc. al Pto. s/arr. Moreyra Paso Barranca Colorada	568,26	—	568,26	568,26	—
38	Pte. Mixto hierro y hormigón armado s/arr. El Chañar en C°. de acc. a paso Duarte y Gral. Campos	79,31	—	79,31	79,31	—
39	San Salvador de acc. obras de arte Tr. San Salvador - Concordia	717,72	—	717,72	717,72	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
40	Gualeguay - Galarza Cº. de acc. y ramal Cuatro Manos Clé Viejo y Larroque, obras de arte	2.447,73	—	2.447,73	2.447,73	—
41	Paraná - Diamante, obras de arte	636,32	—	636,32	636,32	—
42	Prolongación calle Santa Fe acc. atracadero de las balsas del M.O.P. de la Nación	646,18	—	646,18	646,18	—
44	Nogoyá - Gualeguay Tr. 3 Bocas almacen La Ilasica	773,76	—	773,76	773,76	—
46	Pte. s/arr. Salinas Cº. a Est. Galarza - La Llave	338,72	—	338,72	338,72	—
47	Obras de arte en Cº. Uruguay - Pte. Cristo	694,49	—	694,49	694,49	-
50	Pte. de hormigón armado s/arr. Arrebatá - Capa, Cº. Concordia - Pte. Yerua por Carabecilla	839,27	627,31	211,96	839,27	—
58	Pte. carretero s/arr. Nogoyá Paso del Abras Cº. de Victoria - Gualeguay	100.606,68	100.606,68	—	100.606,68	—
64	Pte. carretero s/arr. Antonio Tomás Cº. Paraná - La Paz	96.895,79	96.895,79	—	96.895,79	—
65	Cº. Gral. de La Paz - Gualeguayc iú, obras complementarias en el tramo arr. Tigre - arr. Perico	118.672,78	118.672,78	—	118.672,78	—
66	La Paz - Feliciano	227.381,51	227.381,51	—	227.381,51	—
67	Federal - Paso Sociedad y Paso Gallo	123.235,90	123.235,90	—	123.235,90	—
68	Km. 101 - Villa Federal	46.997,53	46.997,53	—	46.997,53	—
70	Chajarí - Frontera, obras de arte	229.106,11	207.374,04	21.732,07	229.106,11	—
71	La Paz - Km. 101, obras de arte	226.484,68	226.484,68	—	226.484,68	—
72	Obras de arte Cº. Villa Federal Tr. Viale - Hasen	102.000,91	102.000,91	—	102.000,91	—
73	Nogoyá - Tres Bocas Tr. Almacen La Ilusión	19.648,44	19.648,44	—	19.648,44	—
74	Pte. acc. al del Abra. Cº. Victoria - Gualeguay	14.909,52	14.909,52	—	14.909,52	—
75	Pte. s/arr. Tala	52.078,54	52.078,54	—	52.078,54	—
76	Pte. s/arr. Chañar	24.642,95	24.642,95	—	24.642,95	—
77	Obras de Arte en el Cº. Feliciano y Federación	184.789,24	147.091,76	21.429,77	168.521,53	16.267,71
78	Obras de arte en el Cº. Chajarí - Villa Rosario	75.921,83	75.921,83	—	75.921,83	—
79	Pte. s/arr. Las Piedritas	33.689,98	33.689,98	—	33.689,98	—
80	Pte. s/arr. San Cristobal	98.087,71	98.087,71	—	98.087,71	—
81	Cº. Delegacia - Isla al Cº. del Consorcio de Gualeguaychú Pto. Ninfas - Pto. Constanza	48.857,78	48.857,78	—	48.857,78	—
82	Cº. Est. Lazos a la costa del Gualeguay	97.248,74	97.248,74	—	97.248,74	—
83	Pte. carretero s/afluente del arr. Yuquerí	27.832,65	27.832,65	—	27.832,65	—
84	Cº. desvío del bañadero oficial	90.036,63	73.150,75	16.885,88	90.036,63	—
85	Cº. acc. al de Federal al de Gral. Campos. Pte. carretero s/arr. Chañar	18.037,47	18.037,47	—	18.037,47	—
86	Hasenkamp - Conscripto Bernardi	296.241,03	234.501,66	35.584,75	270.086,41	26.154,62
87	La Paz - Gualeguaychú	240.107,13	212.178,07	16.515,98	228.694,05	11.413,08
88	Pto. Constanza - Est. Ibicuy	80.676,24	41.455,58	27.780,15	69.235,73	11.440,51
89	Villa Montero - Empalme Herrera	18.564,22	9.677,32	—	9.677,32	8.886,90
91	San José de Feliciano - cacharí	38.003,71	36.625,01	1.378,70	38.003,71	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
92	Paraná - Villaguay	453.309,81	256.649,96	146.396,47	403.046,43	50.263,38
93	La Tigresa de acceso obras de arte	22.407,35	22.407,35	—	22.407,35	—
94	Colonia La Argentina - La Federación	89.785,46	89.785,46	—	89.785,46	—
95	La Paz - Gualeguaychú	349.928,55	248.925,32	74.623,29	323.548,61	26.379,94
96	Uruguay - Palacio San José	172.863,17	169.232,64	3.630,53	172.863,17	—
97	Pedermar y Gral. Campos - Paso Magariños	118.546,09	—	13.490,05	13.490,05	105.056,04
98	Diamante - Victoria	61.801,08	58.223,88	3.577,20	61.801,08	—
99	San Salvador - Ubajay	198.385,15	81.321,37	88.076,24	169.397,61	28.987,54
100	Gualeguay - Cuatro Manos y Arr. Clé	96.270,93	—	—	—	96.270,93
101	Diamante - Ramirez	187.165,05	50.254,38	74.389,60	124.643,98	62.521,07
102	Basavilbaso de acc.	92.772,49	75.299,98	17.472,51	92.772,49	—
103	Pte. s/arr. Moreyra	36.496,21	—	—	—	36.496,21
104	Pte. s/arr. Pehuajó	47.187,03	—	41.108,87	41.108,87	6.078,16
105	Paraná - Hernandarias	102.475,61	5.384,72	72.075,21	77.459,93	25.015,68
106	Domínguez - Villa Clara	133.364,62	28.770,80	90.824,64	119.595,44	13.769,18
107	La Paz - Km. 101	151.758,02	—	21.232,41	21.232,41	130.525 61
108	La Paz - Federal	120.918.27	35.412,52	69.704,28	105.116,80	15.801,47
109	Pte. carretero s/arr. Carballo	48.664,65	—	30.150,32	30.150,32	18.514,33
110	Viale - Nogoyá	125.041,29	—	55.328,09	55.328,09	69.713,20
111	Aranguren - Victoria	40.782,59	-	28.680,39	28.680,39	12.102,20
112	Arr. Antonio Tomás - Hernandarias	9.638,87	—	7.243,49	7.243,49	2.395,38
113	Villa Urquiza - Acc. Pte. s/ brazo del afluente arr. Las Conchas	20.476,16		18.044,11	18.044,11	2.432,05
114	Ramirez - Diamante	129.635,78	-	101.044,42	101.044,42	28.591,36
115	Pte. carretero s/arr. Feliciano. Paso Medina en el Cº. La Paz a Gualeguaychú	1.000.915,81	—	88.088,25	88.088,25	912.827,56
116	Gral. Campos a Villa Federal.	346.962,70	-	—	—	346.962,70
117	Almacén Hayer - Km. 20,300	73.875,15	—	—	—	73.875,15
118	Mansilla a Salarza Dtos. Tala y Gualeguay, obras de arte.	227.885,29	—	22.246,69	22.246,69	205.638,60
119	Pte. s/arr. Tala ampliación. Paso Las Piedras Cº. Paraná - Tabossi	39.085,91	—	—	—	39.085,91
120	Pte' s/arr. Federal Grande y ampliación del Pte. s/arr. Sauce	87.782,11	-	14.279,68	14.279,68	73.502,43
121	Paranacito a Est. Holt. Obras de Arte	82.669,60	-	—	—	82.669,60
122	La Paz a Villaguay. Pte. s/arr. Tigre	518.482,83		—	—	518.482,83
123	Gualeguay a Cuatro Manos y arr. Clé	107.296,58	-	—	—	107.296,58
124	Nogoyá a Macías desde empalme Nogoyá - Tala a Km. 7,400 obras de arte	55.184,00	—	—	—	55.184,00
125	Pueblo Brugo de acc. Obras de Arte	175.138,47		—	—	175.138,47
126	Macías de acceso	23.216,70		—	—	23.216,70
127	Rosario - Tala - Atamirano	192.944,41	-	—	—	192.944,41
	CORDOBA	22.911.304,03	14.200.095,59	2.585.855,88	16.785.951,47	6.125.352,56
	Obras terminadas al 31/12/940	7.971.176,66	7.971.176,66		7.971.176,66	—
3	Cruz del Eje - Guanaco Muerto	6.107,65	6.107,65		6.107,65	-
16	Mesa de Mariano - Soto	3.206,20	3.206,20		3.206,20	-
32	Ischilin - Emp. con Deán Funes - Cruz del Eje	2.363,08	2.363,08		2.363,08	—
41	Malena - Emp. Cº Río Cuarto - Sampacho	2.797,52	2.797,52		2.797,52	—
49	Playosa - Carrilobo y Los Zorros	224,99	224,99		224,99	-
56	Del Sector S. E. de la Capital	167,79	167,79	-	167,79	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación.		1933 - 1940	1941	TOTAL	
57	Pampayasta a Los Zorros, pasando por Pujio, Km. 62.050	3.266,62	1.852,06	1.414,56	3.266,62	—
60	Río Cuarto - Sampacho	8.749,99	8.749,99	—	8.749,99	—
69	Monte de los Gauchos por Santa Clara	7.342,87	7.342,87	—	7.342,87	—
94	Pte. s arr. Chucul	858,14	858,14	—	858,14	—
112	Justiniano Posse - Bell Ville	288,82	288,82	—	288,82	—
130	Savanta - Carrilobo	694,62	694,62	—	694,62	—
150	Gerónimo Cortez - Miramar .	499,80	499,80	—	499,80	—
248	Villa Ascasubi - Pampiyosta .	3.529,33	3.529,33	—	3.529,33	—
251	Villa Quilino - San Pedro Norte	734,46	734,46	—	734,46	—
253	Candelaria Norte - Puesto de Castro	6.236,54	6.236,54	—	6.236,54	—
304	Gigena - Gral. Cabrera	2.288,21	2.288,21	—	2.288,21	—
309	Cruz del Eje - Guanaco Muerto	13.054,33	13.054,33	—	13.054,33	—
310	El Río - Sacanto	318,37	318,37	—	318,37	—
318	Arroyito por Sacanta a Emp. en el Carrilobo - Arañado..	354,55	354,55	—	354,55	—
319	Arañado - El Tío	2.698,56	2.698,56	—	2.698,56	—
340	Río Ceballos - Ascochinga por la Granja, 2.ª secc., mejoramiento del Camino	78.214,21	41.283,89	—	41.283,89	36.930,32
404	Mejoramiento del C° de Río Ceballos - Ascochinga por la Granja 1.ª secc.	89.068,75	86.961,76	—	86.961,76	2.106,99
408	Villa María - Monte Leña ...	2.213,95	2.213,84	—	2.213,84	11
422	Gigena al Oeste	1.978,30	1.978,30	—	1.978,30	—
434	P. Yanicelli - Empalme Noetinger	26.202,03	26.202,03	—	26.202,03	—
464	Soto - Molinari	245.570,87	245.570,87	—	245.570,87	—
483	Corral de Bustos - Límite interprovincial c/ramal a Caferata	5.062,45	5.062,45	—	5.062,45	—
499	Sarmiento por Ongamira. Empalme c/el de Nacional a Cruz del Eje	11.475,06	11.475,06	—	11.475,06	—
502	Carlos Paz por Las Minas ...	17.577,04	17.577,04	—	17.577,04	—
514	Río Cuarto - Piedras Blancas por Cuatro Vientos.....	12.348,90	12.348,90	—	12.348,90	—
515	Afirmado Villa Dolores - Mina Clavero	189.232,91	189.232,91	—	189.232,91	—
518	Las Oscuras - El Quebracho, de los Medanitos c/ramal a La Cortadera	18.176,74	18.176,74	—	18.176,74	—
525	Soto - Molinari	143.843,10	143.843,10	—	143.843,10	—
527	C°. Villa Dolores - Los Cerrillos	12.580,81	12.580,81	—	12.580,81	—
532	C° Carnerillo - Empalme con el de Cabrera - Gigena	8.267,37	8.267,37	—	8.267,37	—
536	C° de Unión entre el de Arroyito - Arr. Alvarez	4.511,27	4.511,27	—	4.511,27	—
550	C° Bulnes - Malena	22.188,43	22.188,43	—	22.188,43	—
558	Río Cuarto por Buena Parada. Empalme con el de Chucul - Baigorria	2.880,94	2.880,94	—	2.880,94	—
559	C° de Puesto de Fierro - Obispo Trejo	5.989,82	5.989,82	—	5.989,82	—
562	C°de Almafuerte - Río Tercero y La Morocha	19.340,79	19.340,79	—	19.340,79	—
563	C° de Inriville. Empalme Saira-Marcos Juárez	32.105,96	32.105,96	—	32.105,96	—
567	Mejoramiento del C° de S. Laspiur - Santamaría	5.127,82	5.127,82	—	5.127,82	—
570	C° de Gral. Roca al Norte...	14.015,82	14.015,82	—	14.015,82	—
571	C° de progr. 4.500 del C° de Candelaria Norte - Puesto de Castro	9.728,68	9.728,68	—	9.728,68	—
575	C° de la Higuera - Ciénaga del Coro	71.465,71	71.465,71	—	71.465,71	—
576	C° de Villa María - Laboulaye	307.093,73	307.093,73	—	307.093,73	—
577	Saira hacia el Norte	8.357,60	8.357,60	—	8.357,60	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
578	Cº de est. Km. 25 del F.C.C.C. empalme con el de Córdoba - Ascochinga	13.191,45	13.191,45	—	13.191,45	—
581	Cº de S. El Cano - La Cañada	6.031,73	6.031,73	—	6.031,73	—
583	Cº de Cruz del Eje - Guanaco Muerto	50.352,58	50.352,58	—	50.352,58	—
584	Cº de B. Gould - La Italiana	15.861,28	15.861,28	—	15.861,28	—
586	Cº de los Cerrillos por San Vicente, límite c/La Rioja	24.564,75	24.564,75	—	24.564,75	—
589	Huinca Renanco y Cañada Verde	41.245,91	41.245,91	—	41.245,91	—
591	Jovita - Serrano	33.226,58	33.226,58	—	33.226,58	—
593	Cº Avellaneda - Ischilín	35.428,91	35.428,91	—	35.428,91	—
594	Córdoba - Monte Cristo	5.507,35	5.507'35	—	5.507,35	—
595	Cº San Francisco - Quebracho Herrado	112.116,57	112.116,57	—	112.116,57	—
596	Cº. Cruz del Eje - Cañada de Huasca	38.173,55	38.173,55	—	38.173,55	—
599	Cº de Córdoba a Río Cuarto por Despeñadero. Tr. Los Cóndores - Almafuerte	50.303,40	50.303,40	—	50.303,40	—
600	Cº de Km. 344 - La Posta	8.963,10	8.963,10	—	8.963,10	—
601	Río Segundo por Capilla Las Heras - Capilla de Remedios	7.397,91	7.397,91	—	7.397,91	—
603	Assunta - La Italiana	16.521,10	16.521,10	—	16.521,10	—
604	Adelia María hacia Moldes	39.142,60	39.142,60	—	39.142,60	—
605	Maza por Copacabana a Ischilín	4.525,29	4.525,29	—	4.525,29	—
606	Leones - Noetinger	50.731,25	50.731,25	—	50.731,25	—
607	Jonte - Pincen	50.931,30	50.931,30	—	50.931,30	—
610	Pte. s/arr. Teguá	27.194,76	27.194,76	—	27.194,76	—
611	Deán Funes hacia Tulumba	47.523,17	47.523,17	—	47.523,17	—
612	Pilar - Paso Vélez	27.144,48	27.144,48	—	27.144,48	—
613	S. El Cano - Límite con Santiago del Estero	30.168,22	30.168,22	—	30.168,22	—
614	Capilla de los Remedios, acc. al Pte.	6.163,36	5,875.37	—	5.875,37	287,99
615	Sarmiento hacia Pte. del Rosario	2.728,07	2.728,07	—	2.728,07	—
616	M. Juárez - Corral de Bustos	59.971,72	59.971,72	—	59.971,72	—
617	Km. 42 del de Tanti - Salsacate	1.242,46	1.242,46	—	1.242,46	—
618	Pte. Romagosa. Obras de defensa	35.549,22	35.549,22	—	35 549,22	—
619	Sitón - El Durazno	5.995,42	5.995,42	—	5.995,42	—
620	Pte. s/Canales de riego en las Cams. de acc. a la Capital.	11.785,98	11.785,98	—	11.785,98	—
622	Km. Unión Km. 25-26 F.C.C.C.	5.694,79	5.694,79	—	5.694,79	—
623	Salsacate - Sauce de los Quevedos	78.283,95	78.283,95	—	78.283,95	—
624	Alcalde - Empalme Cº Obispo Trejo	2.703,62	2.703,62	—	2.703,62	—
625	Cañada Luque - La Parra	41.127,88	41.127,88	—	41.127,88	—
626	Rayo Cortado - Río Seco	36.168,55	36.168,55	—	36.168,55	—
627	Río Ceballos - La Falda y el de El Manzano - La Cumbre	3.571,80	3.571,80	—	3.571,80	—
629	Ischilín hacia Ongamira. 1er. Tramo	75.999,98	75.999,98	—	75.999,98	—
630	Río Ceballos - Ascochinga	44.533,19	44.533,19	—	44.533,19	—
631	Capital, ruta comercial » Río Cuarto	527.656,55	527.656,55	—	527.656,55	—
632	Los Pozos - Dique La Viña	67.152,69	67.152,69	—	67.152,69	—
634	Dique San Roque - Club Náutico	16.023,59	16.023,59	—	16.023,59	—
635	Alta Gracia - Río Segundo	12.041,15	12.041,15	—	12.041,15	—
636	San Marcos-Capilla del Monte	273.015,87	273.015,87	—	273.015,87	—
637	Pte. s/Canales de riego Maestro y Secundario	5.845,22	5.845,22	—	5.845,22	—
639	Villa Viso-Pocho	19.030,96	19.030,96	—	19.030,96	—
640	San José de la Dormida-Churquí	11.467,68	11.467,68	—	11.467,68	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
641	Tulumba hacia Macha.....	9.153,90	9.153,90		9.153,90	—
642	Sacanta - Vlla del Rosario..	25.298,43	25.298,43	-	25.298,43	—
643	Fábrica Militar de Río Tercero de acceso	58.111,50	58.111,50	—	58.111,50	—
644	Toledo a Villa del Rosario ...	14.861,78	—	14.861,78	14.861,78	-
645	Villa Brochero - Salsacate ...	8.971,33	8.971,33	—	8.971,33	—
648	Pte. s/Arr. Teguá en progresiva 42.800 Cº Elena - Gral. Cabrera.....	45.591,50	45.591,50	—	45.591,50	
649	Pte. s/Río Tercero entre los Surgentes y Cruz Alta y Cº de acceso	80.429,92	76.251,76	4.178,16	80.429,92	-
650	Jovita - hacia Lavalle	14.105,11	14.105,11	—	14.105,11	-
651	Los Cóndores - Empalme con el de La Cruz - Berrotarán	20.999,11	20.999,11	—	20.999,11	-
652	Río Cuarto - San Ambrosio..	38.880,79	38.880,79	—	38.880,79	—
653	Casa Blanca - Las Palmas ..	25.371,84	25.371,84	—	25.371,84	—
654	Unión de Colonia El Hogar en Cº. Santa Catalina	37.504,73	37.504,73	—	37.504,73	-
655	Potrero - Tutzer a San Clemente	110.066,30	110.066,30	—	110.066,30	-
656	Jesús María - Colonia Caroye	50.196,72	50.196,72	—	50.196,72	-
657	Villa María - Laboulaye	331.753,16	269.756,28	61.996,88	331.753,16	—
658	Tulumba - Avellaneda	6.463,58	6.463,58	—	6.463,58	
659	Caroya - Empalme con el de Jesús María	8.629,60	8.629,60	—	8.629,60	-
660	Tr. Villa María - Villa Nueva	67.021,59	65.905,69	1.115,90	67.021,59	—
661	Pte. s/Canal de Riego Maestro Sur en Cº Los Filtros - San Carlos y s/Canal Maestro N.º 12	12.572,66	12.572,66	—	12.572,66	—
662	Tulumba - San José de la Dormida	10.821,10	10.821,10	—	10.821,10	—
663	Santa Eufemia - Pedro E. Funes	319.950,33	110.060,88	162.344,23	272.405,11	47.545,22
664	Camineaga - Cerro Colorado.	130.971,01	108.387,95	22.583,06	130.971,01	—
665	Barreto - La Carlota.....	182.858,83	72.415,74	102.992,11	175.407,85	7.450,98
666	Santa Victoria - Santa Eufemia	443.936,58	398.891,12	24.300,76	423.191,88	20.744,70
667	Villa María - Cº acc. a Fábrica Militar	88.861,36	88.861,36	—	88.861,36	—
668	Santiago Temple al Sud por el Cementerio	23.346,72	23.346,72	—	23.346,72	—
669	San Marcos Sierra - Capilla del Monte	172.839,75	142.907,08	29.932,67	172.839,75	—
670	Río Cuarto de acc. a la ciudad	101.785,55	101.785,55	—	101.785,55	—
671	Santa Rosa a la Ruta Nacional	14.991,91	14.991,91	—	14.991,91	—
672	Río Cuarto - Genera Cabrera	243.653,91	201.014,55	42.639,36	243.653,91	—
673	Vado Río Mono - La Quebrada de los Pozos	510.293.70	159.689,63	231.461,43	391.151,06	119.142,64
674	Río Seco hacia Alpa del Corral	41.113,56	40.412,71	700,85	41.113,56	—
675	Chuña - Deán Funes	43.169,98	30.719,40	10.455,46	41.174,86	1.995,12
676	La Para - Marull	23.831,74	23.044,96	645,63	23.690,59	141,15
677	Río Cuarto - Lmite con San Luis	32.210,06	20.250,30	11.102,33	31.352,63	857,43
678	Río Cuarto - Piedra Blanca..	152.214,01	92.320,44	57.509,43	149.829,87	2.384,14
679	Cruz del Eje - Deán Funes ..	37.751,23	17.769,91	19.981,32	37.751,23	—
680	San Francisco - Villa María .	58.604,73	39.066,78	18.687,21	57.753,99	850,74
681	Bel Ville - Justiniano Posse .	68.046,86	—	—	—	68.046,86
682	Leones - Noetinger	50.297,74	—	47.641,38	47.641,38	2.656,36
683	Río Primero hacia Obispo Trejo	165.948,52	23.124,40	125.344,10	148.468,50	17.480,02
684	La Higuera - La Ciénaga del Coro	20.431,10	—	20.431,10	20.431,10	—
685	Ausonia - La Laguna.....	444.227,47	61.749,69	287.363,73	349.113,42	95.114,05
686	Alta Córdoba- Unión con el de Pajas Blancas.....	49.586,95	38.199,04	10.626,16	48.825,20	761,75
687	Deán Funes - San Francisco del Chañar	215.803,20	25.496,83	173.145,13	198.641,96	17.161,24
688	El Tío - Mar Chiquita	62.898,41	12.468,43	42.282,02	54.750,45	8.147,96
689	Marcos Juárez - Arias	167.255,18	—	138.223,69	138.223,69	29.031,49
690	Río Primero - Villa del Rosario	69.307,02	16.148,02	41.903,45	58.051,47	11.255,55

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
691	Quilino acc. a la Est. por la Zona Oeste	27.836,50	1.481,13	24.646,34	26.127,47	1.709,03
692	San Carlos - Salsacate a Mina Clavero	27.132,66	—	27.132,66	27.132,66	—
693	Amboy a 1.ª Cruz. Pte. s/Río Grande	99.078,97	—	99.078,97	99.078,97	—
694	Soldán a La Calera	185.850,00	—	—	—	185.850,00
695	San Pedro a Chancani	373.739,89	—	51.041,85	51.041,85	322.698,04
696	La Laguna - Etruria	469.259,97	—	94.224,18	94.224,18	375.035,79
697	Etruria - Santa Victoria	399.635,37	—	98.417,62	98.417,62	301.217,75
698	La Calera - Diquecito	117.912,79	—	72.627,38	72.627,38	45.285,41
699	Villa Gral. Mitre de acc.	54.128,57	—	29.416,79	29.416,79	24.711,78
700	Bell Ville - Cintra, enlace Rutas Nacionales 18 - 9 - 186 y 7	100.280,95	—	62.231,70	62.231,70	38.049,25
701	De Las Arias a La Posta y de Las Arias - S. El Cano	53.838,91	—	32.143,33	32.143,33	21.695,58
702	Cañada de Río Pinto a Todo Santo y progresiva 2.980 a 31.669	84.955,77	—	62.642,89	62.642,89	22.312,88
703	Pte. s/Río Salsacate. Cº Salsacate a Sauce de los Quevedos	34.561,27	—	28.288,64	28.288,64	6.272,63
704	Villa Allende a Cosquín por Pan de Azúcar	62.882,57	—	33.906,69	33.906,69	28.975,88
705	Alto de Fierro - Despeñadero	221.209,55	—	—	—	221.209,55
706	Pedro E. Funes - Barreto	328.976,85	—	67.646,88	67.646,88	261.329,97
707	Mina Clavero a Villa Dolores. Pte. s/Río Mono y s/Arr. Los Patos	74.496,95	—	60.137,81	60.137,81	14.359,14
708	Sesenta Cuadras a Colonia El Hogar	35.859,13	—	4.702,42	4.702,42	31.156,71
709	Pozo del Molle - Las Varillas mejoramiento	97.850,60	—	—	—	97.850,60
710	Jesús María - Colonia Caroya	64.641,35	—	14.234,26	14.234,26	50.407,09
711	Villa María - Río Cuarto. Tr. Dalmacio Vélez - Las Perdices	104.830,00	—	—	—	104.830,00
712	Villa María - Río Cuarto. Tr. Villa María - Arroyo Cabral	110.088,14	—	—	—	110.088,14
713	Villa María - Laboulaye. Tr. Fray Cayetano Rodríguez - Laboulaye	125.937,73	—	13.914,43	13.914,43	112.023,30
714	Villa María - Río Cuarto. Tr. Arroyo Cabral - Luca y Luca - Dalmacio Vélez Sársfield	116.782,40	—	—	—	116.782,40
715	Mesa de Mariano al Límite de los Dtos. Pocho y San Alberto	295.323,21	—	—	—	295.323,21
716	Las Perdices - Deheza y Deheza - Cabrera	95.646,62	—	—	—	95.646,62
717	Pte. s/Río Segundo en el Tr. Alto de Fierro y Despeñadero	121.328,46	—	—	—	121.328,46
718	Tulumba - Intihuasi	76.993,95	—	—	—	76.993,95
719	Río Ceballos - La Quebrada	17.282,59	—	—	—	17.282,59
720	Las Arrias a San José de la Dormida	30.241,64	—	—	—	30.241,64
721	Simbolar a Emp. con Tulumba a San José de la Dormida	26.162,37	—	—	—	26.162,37
722	Pilar - Villa del Rosario	310.005,31	—	—	—	310.005,31
723	Tr. Nono - Mina Clavero	345.934,56	—	—	—	345.934,56
724	Cañada del Coro - Characato	22.490,02	—	3.557,15	3.557,15	18.932,87
725	Deán Funes a San Francisco del Chañar por San Pedro Norte (3er. Tr. Mejoram.)	178.744,87	—	—	—	178.744,87
726	Quebracho Herrado - Colonia Prosperidad	278.121,28	—	—	—	278.121,28
727	Enlace de las Rutas Nacionales 18 - 9 - 186 y 7. Tr. Canals hacia el Norte	143.319,45	—	—	—	143.319,45
728	Carlos Paz a Puente sobre arr. San Antonio	142.327,52	—	—	—	142.327,52

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denomnación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
729	Gral. Lavalle a Jovita. Pte. s/el Cauce de desborde del Río Quinto	73.702,18	—	—	—	73.702,18
730	Cañada Verde - Huinca Renancó, hasta empalme Ruta N.º 5	163.192,68	—	—	—	163.192,68
731	Huerta Grande desde la Ruta 38	79.206,54	—	—	—	79.206,54
732	La Cumbre a San Esteban por Los Cocos	165.767,70	—	—	—	165.767,70
733	Córdoba Cº de acceso a la Capital Tratamiento bitumin.	131.869,37	—	—	—	131.869,37
734	Ciénaga de Allende a San Pedro por Altantina	15.020,92	—	—	—	15.020,92
735	Córdoba a Lozada por Sesenta Cuadras	50.537,97	—	—	—	50.537,97
736	Quebrada a Los Pozos a Villa Dolores	86.852,95	—	—	—	86.852,95
737	Córdoba - Argüello. Tr. Manolita Núñez - Pte. Tablada	128.250,00	—	—	—	128.250,00
738	La Zanja - San Pedro de Toyos	20.087,21	—	—	—	20.087,21
739	La Para a Seeber	146.556,61	—	—	—	146.556,61
	LA RIOJA	2.816.251,51	1.392.050,09	409.617,86	1.801.667,95	1.014.583,56
	Obras terminadas al 31/12/940	835.182,34	835.182,34	—	835.182,34	—
17	Pinchas - San Pedro por Chuquis	27.041,45	27.041,45	—	27.041,45	—
18	Las Higuerillas partiendo del Km. 11 del Cº Nacional Ruta 18	14.408,94	14.408,94	—	14.408,94	—
19	Puntas de Los Llanos - Chepé. Tr. Progr. 0-79.350. Obras Mejoramiento	71.644,25	71.644,25	—	71.644,25	—
20	Av. Juan Ramírez - Velazco	57.005,63	57.005,63	—	57.005,63	—
21	Punta de Los Llanos - Chepes	72.583,28	72.583,28	—	72.583,28	—
23	La Rioja - Estanquito. Km. 25 al 29.760	15.656,53	15.656,53	—	15.656,53	—
24	Pto. Alegre - Los Palacios de Pagancillo y Paso de San Isidro	65.591,92	65.591,92	—	65.591,92	—
25	Chañar a Olta	—	—	—	—	—
26	Los Sarmientos - Tilimique pasando por Higuerillas	17.153,37	17.153,37	—	17.153,37	—
27	Gobernador Gordillo - Santa Lucía por Polcos Cº de acc. a La Calcuta	58.640,33	58.640,33	—	58.640,33	—
28	Patquia - Mascachín por San Ramón	47.070,90	47.070,90	—	47.070,90	—
29	Atiles Malanzán	30.154,85	29.444,60	710,25	30.154,85	—
30	Vado s/río Los Sauces en Cº Alpasinche - La Quebrada de Capaya	46.932,44	—	—	—	46.932,44
31	Olta - Solca por la Chimenea	87.376,80	—	—	—	87.376,80
32	Villa Unión - Vinchina	31.416,23	26.162,74	4.761,78	30.924,52	491,71
33	La Rioja - Gobernador Gordillo por San Javier	60.872,93	25.426,25	31.428,20	56.854,45	4.018,48
34	Schaqui - Pituil	29.639,61	6.392,71	21.831,41	28.224,12	1.415,49
35	Solca - Anacate	82.412,34	17.408,97	58.964,74	76.373,71	6.038,63
36	Malanzan - Solca	128.057,85	—	113.642,20	113.642,20	14.415,65
37	Progr. 71.198 Ruta Nacional 75 a Pinchas por Agua Blanca	51.982,25	5.235,88	27.755,54	32.991,42	18.990,83
38	Guanchin - Chilecito	61.697,28	—	59.094,47	59.094,47	2.602,81
39	Chilecito - Guanchín. 1er. Tr. Km. 0 - 7	122.948,84	—	54.465,21	54.465,21	68.483,63
40	Patquia - San Ramón. Tr. Km. 10 - 36	65.951,64	—	36.964,06	36.964,06	28.987,58
41	La Rioja - San Martín por el Estanquito	60.818,19	—	—	—	60.818,19

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
42	Patquia - San Ramón. Tr. Km. 36 - 64	86.775,29	—	—	—	86.775,29
43	Bazan a Aimogasta - Tr. Km. 0 - 12	97.757,74	—	—	—	97.757,74
44	Bazan a Aimogasta - Tr. Km. 12 a Km. 23	92.820,18	—	—	—	92.820,18
45	Km. 3,600 de la ruta Provincial 49 a Est. Chilecito por Maligasta y La Cuadra	66.688,37	—	—	—	66.688,37
46	Villa Unión a Vinchina. Tr. Km. 20,400 a 35,530	72.364,18	—	—	—	72.364,18
47	Avda. Facundo Quiroga y acc. por Calle Santa Fe	117.365,67	—	—	—	117.365,67
48	Patquia a los límites con San Juan por San Ramón	140.239,89	—	—	—	140.239,89
	SANTIAGO DEL ESTERO	3.343.067,40	2.813.378,54	75.620,03	2.888.998,57	454.068,83
	Obras terminadas al 31/12/940	1.973.284,15	1.973.284,15	—	1.973.284,15	—
21	Colonia del Medio, zona agrícola del Dto. de la Capital	143.305,21	143.305,21	—	143.305,21	—
22	Calzada de hormigón en la prolongación de la calle Libertad	29.874,78	29.874,78	—	29.874,78	—
25	Paso a Nivel del F.C.C.A. a la Dársena Ruta 9	124.479,29	124.479,29	—	124.479,29	—
30	Pampa de los Guanacos del F.C.N.E.A. de progresiva 62.865 - Estación	55.219,40	54.957,91	—	54.957,91	261,49
34	Salavina - Las Abras. Est. Pintos del F.C.C.A.	28.229,28	28.229,28	—	28.229,28	—
53	Las Cejas - Fortín Inca	25.959,24	25.959,24	—	25.959,24	—
54	Est. Gancedo F.C.N.E.A. a Est. Río Muerto F.C.N.E.A.	110.391,22	110.391,22	—	110.391,22	—
73	Santiago del Estero - San Pedro de Guasayán	11.722,03	11.722,03	—	11.722,03	—
74	Fst. Choya F.C.C.A. Shi Shi.	33.663,52	33.663,52	—	33.663,52	—
75	Santiago del Estero - San Carlos	39.762,21	30.748,07	9.014,14	39.762,21	—
76	Clodomira - Negra Muerta	35.154,89	35.119,73	—	35.119,73	35,16
77	Villa Atamisqui - Est. Atamisqui	8.625,61	8.625,61	—	8.625,61	—
78	Est. Robles - Est. Brea Pozos	31.714,89	31.714,89	—	31.714,89	—
79	Ojo de Agua - Est. Sumampa.	83.847,12	83.847,12	—	83.847,12	—
80	Unión de las Rutas 10 y 50 por Av. Aguirre	26.493,83	20.566,95	5.926,88	26.493,83	—
81	Bajo San Juan - Villa Guasayán y ramal Cañada Chica	53.574,87	53.574,87	—	53.574,87	—
82	Charata hacia el N. E.	15.825,63	13.314,67	1.804,46	15.119,13	706,50
83	Santiago del Estero - Doña Luisa por la Puñana y el Churquis	45.663,65	—	44.928,50	44.928,50	735,15
84	Charata al N. O. hasta empalmar con el de Otumpa a Pampa de los Guanacos	2.951,00	—	—	—	2.951,00
85	Empalme del Troncal a Santiago del Estero a Loreto vías del F.C.C.C. amplian. hasta R. 28 y Can. S. Martín. Ruta 50	10.912,37	—	10.850,05	10.850,05	62,32
86	Bandera al Este hasta el Límite c/Santa Fe	30.291,82	—	—	—	30.291,82
87	Isca Yacu al Palomar, Ruta 91	28.278,68	—	—	—	28.278,68
88	Sumampa al Santuario de Sumampa	16.187,36	—	—	—	16.187,36
89	San Pedro a Est. Lavalle F.C.N.E.A.	40.898,14	—	3.096,00	3.096,00	37.802,14

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
90	Gramilla F.C.C.A. a Est. Pozo Hondo F.C.N.E.A. Ruta 3 .	34.897,98	-	--	--	34.897,98
91	Herrera a Mailin hasta empalmar con Ruta 78 en Ave María Ruta 15	33.491,63	-	-	-	33.491,63
92	Pozo Hondo a La Verde	40.590,86	—	—	-	40.590,86
93	Ureña Pte. de madera s/el río	14.812,09	-	-	- -	14.812,09
94	Herrera a Pte. s/ Río Salado, Ruta 15	19.711,31	—	-	—	19.711,31
95	La Tijera - Est. Simbolar ...	158.759,22	-	- -	—	158.759,22
96	Ruta 57 - Tr. 16 a Ruta 47 por Canal Sud	34.494,12	--	—	-	34.494,12
	MENDOZA	14.516.072,68	7.752.701,38	2.394.928.04	10.147.629,42	4.368.443,26
	Obras terminadas al 31/12/940	4.398.536,00	4.398.536,00	—	4.398.536,00	—
12	Pte. de hormigón armado s/ Zanjón La Nora. C°. Cuadro Nacional - Colonia Bombal, Tabernera y Resolana .	97,59	97,59	-	97,59	—
24	Construcción de concreto asfáltico en C°. Luján - Blanco Encalada Ruta 15	122,41	122,41	—	122,41	—
26	Pte. Tres Porteñas en la Est. del F.C. de Tres Porteñas	1.213,99	1.213,99	-	1.213,99	—
32	C°. de Mendoza - Lavalle. Tr. Mendoza - La Pega	327.822,88	327.822,88	—	327.822,88	—
33	C°. Circuito Campo de Aviación Civil y Militar	126.664,92	126.664,92	- -	126.664,92	—
37	Pte. s/Río Atuel en Real del Padre	72.937,80	72.937,80	—	72.937,80	—
48	Acc. a Los Molles y Peralitos	163.546,75	163.546,75	—	163.546,75	—
49	Malargue a Neuquén. Tr. Malargue - Barbas Blancas ...	259.746,25	259.746,25	—	259.746,25	—
51	Calle San Martín y Carril - Cuadro Nacional en San Rafael	286.769,54	286.769,54	- -	286.769,54	—
55	Resolana - Zanjón La Nora ..	88.115,83	88.115,83	—	88.115,83	—
56	Pte s/arr. Yaucha en la calle Los Andes	21.729,22	21.729,22	—	21.729,22	—
57	Pte. s/Canal Zanjón en calle Almirante Brown	25.279,13	25.279,13	—	25.279,13	—
58	Pte. s/Río Mendoza en Uspallata defensas y terraplenes	37.214,09	37.214,09	—	37.214,09	—
59	Rodeo de la Cruz a Maipú .	346.144,54	346.144,54	—	346.144,54	—
60	Pte. s/Río Salado en Paso Canalejas y C°. al mismo desde Bowen	237.256,76	222.979,18	14.277,58	237.256,76	—
61	Barriales a La Isla Grande ..	59.857,74	59.857,74	—	59.857,74	—
62	Rivadavia al Mirador por paradero Km. 996 F.C.P. ...	131.324,81	124.464,92	6.859,89	131.324,81	—
63	Bermejo a Borbollón	146.284,87	138.233,57	8.051,30	146.284,87	—
64	Challao de acceso	41.209,31	41.209,31	—	41.209,31	—
65	Los Baños de Sosneado C°. de acceso	165.793,03	165.793,03	—	165.793,03	—
66	Pte. s/arr. y canal Carocas alcantarillas s/canal derivación del C° Caracas y terrap. de acc. paso nivel	46.625,84	46.625,84	—	46.625,84	—
67	Pte. s/canal Jacoli en el C°. de Algarrobal - La Peca ...	14.851,61	14.851,61	—	14.851,61	—
68	Mendoza - Neuquén Tr. Río Grande - Río Barrancas ...	859.881,91	360.900,17	313.992,50	674.892,67	184.989,24
69	Tunuyán - Tupungato por Zapata - Río Barrancas	307.919,88	294.750,34	13.169,54	307.919,88	—
70	Pte. Olivé a San José entre Ruta 7 y 40	135.774,98	—	—	—	135.774,98
71	Pte. s/arr. Tulumaya	40.987,83	-	35.226,26	35.226,26	5.761,57
72	Pte. acc. a calles A y B s/canal Matriz en el Dto. de Gral. Alvear	15.511,28	-	-	-	15.511,28

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
73	Pte. s/arr. Papagayos, La Faja y Badenes s/arr. Hondo ...	75.013,23	26.271,76	48.741,47	75.013,23	
74	Godoy Cruz - Blanco Encalada Dto. de Godoy Cruz	388.549,98	82.862,92	194.762,72	277.625,64	110.924,34
75	Pte. s/Zanjón Los Ciruelos y Zanjón Maza, en Cº. de Mendoza a Resguardo	58.571,15	—	58.571,15	58.571,15	—
76	Pte. s/Zanjón Frías en calle Boulogne Sur Mer	27.732,36	17.960,05	9.772,31	27.732,36	-
77	Cacheuta - Potrerillos. Estancia del Plata	246.476,24	—	199.711,27	199.711,27	46.764,97
78	Mendoza al Resguardo Dto. de Las Heras	195.168,86	—	185.385,75	185.385,75	9.783,11
79	Cuadro Nacional a Salto de las Rosas Dto. de San Rafael	188.955,66	—	169.952,19	169.952,19	19.003,47
80	La Pega - Lavalle, Ruta 1 ...	502.418,44	—	361.960,51	361.960,51	140.457,93
81	Tunuyán - Vista Flores.....	525.541,16	—	344.213,41	344.213,41	181.327,75
82	Pte. Zanjón Liniers, calle Loria Dto. de Luján	19.968,76	—	18.831,15	18.831,15	1.137,61
84	Pte. s/Río Tunuyán en dique Medrano	126.718,42	—	126.718,42	126.718,42	—
85	Cacheuta - Potrerillos	840.551,33	—	155.955,95	155.955,95	684.595,38
86	Pte. s/Zanjón de los Ciruelos en calle San Martín, Olascoaga Manzano, San Rafael y Pontis	71.003,99	—	31.943,52	31.943,52	39.060,47
87	Ugarteche - Tupungato	413.836,21	—	—	—	413.836,21
88	Calle Boulogne Sur Mer con Av. Gral. Uriburu	65.391,69	—	63.705,30	63.705,30	1.686,39
89	Calle San Martín, hormigonado Dto. Las Heras	45.001,88	—	33.125,85	33.125,85	11.876,03
90	Calle Veintidós, Dto. Gral. Alvear, enripiado y obras de arte	101.423,88	—	—	—	101.423,88
91	Mendoza a Rodeo de la Cruz - Corralitos	672.03972	—	—	—	672.039,72
92	Monte Coman - Real del Padre Dto. San Rafael	488.970,36	—	—	—	488.970,36
93	Cerro de la Gloria - Las Heras de acc.	203.847,71	—	—	—	203.847,71
94	Luzuriaga - Gutiérrez, dto. de Maipú	97.205,07	—	—	—	97.205,07
95	Dique Medrano - Palmira, Ruta 21	789.241,13	—	—	—	789.241,13
96	Construcción defensas Cº. Pte. Barrancas - Lunlunta, Ruta 12	13.224,66	—	—	—	13.224,66
	SAN JUAN	**4.841.321,08**	**3.592.384,09**	**556.615,85**	**4.148.999,94**	**692.321,14**
	Obras terminadas al 31/12/940	1.739.686,74	1.739.686,74	—	1.739.686,74	—
14	Calle de acc. al circuito de San Juan a Villa Aberastain	61.604,64	61.604,64	—	61.604,64	—
15	Calle Centenario prolongación del Sud de la calle Alfonso XIII del circuito Médano de Oro	165.493,95	165.493,95	—	165.493,95	—
16	Casuarina - Cochagual	345.329,96	345.329,96	—	345.329,96	—
17	Colonia Médano a Media Agua	63.329,49	63.329,49	—	63.329,49	—
18	Marayes a Valle Fértil	180.765,04	180.765,04	—	180.765,04	—
19	Talacasto - Iglesias Tr. Talacasto	263.171,80	263.171,80	—	263.171,80	—
20	9 de Julio a Pocitos por calle Alfonso XIII	145.422,74	145.526,95	*104,21*	145.422,74	—
22	Calle Ramo III de 25 de Mayo	75.240,55	75.240,55	—	75.240,55	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
23	Calle divisoria - Caucete - 25 Mayo	35.154,48	35.154,48	—	35.154,48	—
24	Calle San Miguel de Desamparados y de Picotos	104.595,78	99.517,23	5.363,98	104.881,21	285,43
25	Cº. de La Laja a Salado	22.471,21	22.471,21	—	22.471,21	—
26	Talacasto a Iglesias Tr. Los Colorados - Iglesias 1.ª parte	62.149,30	60.316,81	1.832,49	62.149,30	—
27	Calle 21 de Febrero Dto. Angaco Norte	12.057,61	11.412,84	644,77	12.057,61	—
28	Calle Zapata unión de los Circuitos Chimbas y Concepción	9.831,61	9.638,14	193,47	9.831,61	—
29	Calle Belgrano Interdepartamental Angaco Sud y Norte	61.981,00	54.944,11	7.036,89	61.981,00	—
30	Jachal a Villa Mercedes obras de arte en la calle Flores	29.769,21	29.769,21	—	29.769,21	—
31	Colonia Fernández - Angaco Sud	37.218,96	34.840,42	2.378,54	37.218,96	—
32	Las Brumas y Juan J. Bustos Calle Caucete acc. a Ruta Nacional 20	43.543,30	40.919,34	2.623,96	43.543,30	—
33	Calle Centenario prolongación hasta Media Agua	55.542,50	49.634,57	5.907,93	55.542,50	—
34	San Isidro a Villa Guanco con empalme Ruta 40 1er. y 2.º Tr.	97.444,26	51.353,78	43.812,42	95.166,20	2.278,06
35	Talacasto a Iglesia Tr. Los Colorados - Iglesia segunda parte	196.736,68	—	178.542,79	178.542,79	18.193,89
36	9 de Julio a Pocitos por calle III Pte. s/canal Centenario	10.586,67	—	10.586,67	10.586,67	—
37	Calle V Pocitos desde canal Pocitos a Villa Krauss	22.351,22	19.813,98	2.537,24	22.351,22	—
38	Las Tomas de los Dtos. de Albardón' Caucete y Los Angacos de acc.	68.800,48	8.532,02	54.182,73	62.714,75	6.085,73
39	Calle el Bosque en Angaco Norte y acc. por calle Ontivero a Ruta 46	108.682,16	23.916,83	77.609,09	101.525,92	7.156,24
40	Calle Las Moras - Zonda - acc. Ruta 20	17.481,08	—	16.355,40	16.355,40	1.125,68
41	Las Varas - Jachal	43.661,85	—	23.006,65	23.006,65	20.655,20
42	Calle Canal Pocitos Ruta 30	92.119,15	—	80.586,78	80.586,78	11.532,37
43	Calle Ramo II (25 de Mayo) Ruta 54	29.458,19	—	2.974,84	2.974,84	26.483,35
44	Divisorio entre los Dtos. Angaco Norte y Sud	43.207,02	—	32.245,56	32.245,56	10.961,46
45	Rodeo - Angualasto. Dto. Iglesias Ruta 32	127.683,75	—	8.297,86	8.297,86	119.385,89
46	San Juan - San Luis. Tr. Casurinas - Camarico Ruta 58	240.909,50	—	—	—	240.909,50
47	Calle Colonia Fiorito acceso a Ruta 40	25.711,98	—	—	—	25.711,98
48	Talacasto - Iglesia. Tr. Gualilán - El Colorado. Ruta 7	202.127,22	—	—	—	202.127,22
	SAN LUIS	3.370.199,43	2.157.231,76	488.059,89	2.645.291,65	724.907,78
	Obras terminadas al 31/12/940	903.589,75	903.589,75	—	903.589,75	—
14	Santa Rosa - Quines Tr. Loma de la Esquina - Talita y de acc. a Quines	46.695,79	46.695,79	—	46.695,79	—
16	Cº. de Concarán a San Martín	138.285,99	138.285,99	—	138.285,99	—
18	Piedra Blanca hacia el Sud. 2.º Tr. de Cortaderas a Papagayos	83.919,71	83.919,71	—	83.919,71	—
19	La Aguada a Manantiales	101.856,02	101.856,02	—	101.856,02	—
20	Pte. s/Río Conlares en el Cº. de la Toma a San Martín	59.696,79	59.696,79	—	59.696,79	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
21	Piedra Blanca al Sud. 3er. Tr. Papagayos - La Aguada ...	170.383,52	166.373,86	4.009,66	170.383,52	—
22	Piedra Blanca al Sud. 2.º Tr. Cortaderas - Papagayos. Obras complementarias	39.923,38	39.923,38	—	39.923,38	—
23	San Luis - San Juan. Tr. San Gerónimo - Los Araditos ..	84.428,77	84.428,77	—	84.428,77	—
24	San Luis al límite de La Pampa Tr. San Luis Zanjitos	112.137,72	112.137,72	—	112.137,72	—
25	Tr. San Roque - Volcán por Dique Cruz de Piedra	50.204,10	49.372,95	831,15	50.204,10	—
26	San Luis - La Toma Tr. Cuarteles - Chorrillos	248.278,78	247.597,25	681,53	248.278,78	—
27	La Dulce - Buena Esperanza .	27.730,85	27.730,85	—	27.730,85	—
29	Chorrillos - San Roque	176.157,06	16.838,71	158.607,51	175.446,22	710,84
30	San Luis a La Toma Pte. en el Km. 93.664 del F.C.P.	48.070,03	33.725,05	14.344,98	48.070,03	—
31	Canalejas - Casimiro Gomez. Tr. Canalejas unión Ruta 13	144.169,37	38.329,66	103.515,33	141.844,99	2.324,38
32	Cerro Largo - Carolina	245.800,35	6.729,51	177.834,98	184.564,49	61.235,86
33	San Luis - La Toma. San Luis - San Roque	9.957,95	—	9.957,95	9.957,95	—
34	San Luis - La Toma. Tr. Volcán - Pte. s/Río Quinto Ruta 20	397.511,01	—	—	—	397.511,01
35	Desde Pte. s/Río Quinto a Justo Daract hacia Buena Esperanza.....	34.040,94	—	10.976,80	10.976,80	23.064,14
36	Las Araditas - San Antonio ..	226.164,73	—	—	—	226.164,73
37	Equipo para conservación obras de Coparticipación Federal	21.196,82	—	7.300,00	7.300,00	13.896,82
	CORRIENTES	4.866.560,64	1.661.889.82	352.273,32	2.014.163,14	2.852.397,50
	Obras terminadas al 31/12/940	556.027,29	556.027,29	—	556.027,29	—
1	Loma de Vallejos - Gral. Paz. Obras de arte y mejoramiento sobre Paso Florentino	4,06	4,06	—	4,06	—
7	Saladas - Mburucuyá	34,10	34,10	—	34,10	—
8	Pte. s/arr. El Pollo en el Cº. Empedrado de Mburucuyá .	21,67	21,67	—	21,67	—
9	Pte. s/el Esterito Romero, en el Cº. de San Luis del Palmar - Gral. Paz	25,02	25,02	—	25,02	—
10	Goya - Solari por Paso Borda	769,60	769,60	—	769,60	—
11	Corrientes a San Luis del Palmar por Laguna Brava - Arroyo Desaguadero	319,20	319,20	—	319,20	—
12	Empedrado - Mburucuyá, alcantarillas y terraplenes ..	103,90	103,90	—	103,90	—
13	Pte. s/bañado Santa Rosa Cº. Alvear - Ruta Troncal	107.603,19	107.603,19	—	107.603,19	—
14	San Luis del Palmar - Gral. Paz por Loma de Vallejos - Paso Florentino	42,96	42,96	—	42,96	—
17	Corrientes - San Luis del Palmar por Laguna Brava. Tr. Arroyo Desaguadero	370,11	370,11	—	370,11	—
18	Pte. s/Arr. Tajibo Cº. de Chavarría a Ruta Troncal N.º 3 por Concepción, San Miguel y Loreto	385,44	385,44	—	385,44	—
19	Empedrado a Mburucuyá Tr. Arr. La Loma a Cañada Burgos	293,72	293,72	—	293,72	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
21	San Luis del Palmar a Gral. Paz, reparaciones Tr. San Luis del Palmar a Pte. Centenario	10.089,47	10.089,47	—	10.089,47	—
22	Empedrado a Mburucuyá Tr. Km. 0 - 13.021 Arr. Loma	8.502,94	8.502,94	—	8.502,94	—
23	Saladas - Colonia Santa por el Paso Naranjitos	3.511,94	3.511,94	—	3.511,94	—
24	Pte. s/arr. Suárez en el C°. de Gob. Martínez a Cruz de Los Milagros	10.502,57	10.502,57	—	10.502,57	—
25	Santa Lucía a Bella Vista por Cruz de los Milagros, Colonia Progreso	974,43	974,43	—	974,43	—
26	Pte. s/Ar. La Pepita en el C°. de Saladas a Santa Rosa por Paso Naranjitos	20.924,23	20.924,23	—	20.924,23	—
29	San Luis del Palmar a Itá Ibaté por Berón de Astrada Pte. s/Arr. Riachuelito	54.132,01	54.132,01	—	54.132,01	—
30	Unión de la Ruta Troncal antigua N.° 1 con la Ruta 10 Ramal 1°	12.764,02	12.764,02	—	12.764,02	—
32	Saladas a Bella Vista por Colonia 3 de Abril	144.149,03	144.149,03	—	144.149,03	—
38	Chavarría a Ruta 12 por Concepción	26.501,24	26.501,24	—	26.501,24	—
41	Empedrado a Mburucuyá, Pte. s/arr. El Pollo	23.597,12	23.597,12	—	23.597,12	—
43	C°. de Goya a Solari por Paso Borda (Río Corrientes)	120.995,11	120.995,11	—	120.995,11	—
44	C°. de Salas a Mburucuyá	109.393,94	109.393,94	—	109.393,94	—
45	Km. 8.590 a Gral. Paz	62.428,09	62.428,09	—	62.428,09	—
46	Itá Ibaté a Gral. Paz	42.141,94	42.141,94	—	42.141,94	—
47	Bella Vista - San Lorenzo. Tr. 3 de Abril - San Lorenzo	206.933,63	—	60.530,87	60.530,87	146.402,76
48	Loma de Vallejos a Paso Florentino por Loma Villanueva sobre el Estero San Lorenzo	48.513,86	14.862,54	18.501,10	33.363,64	15.150,22
49	Pte. s/Arr. Chirimayo. C°. de acc. a la Ruta 39	—	—	—	—	—
50	Saladas a Bella Vista por Colonia 3 de Abril	25.744,87	25.744,87	—	25.744,87	—
51	C°. Playaditos a San Carlos Tr. Vichadero - San Carlos	58.529,74	58.529,74	—	58.529,74	—
52	C°. de Esquina a Paso Telégrafo s/el Pte. Guayquiraró	142.620,75	142.620,75	—	142.620,75	—
53	Pte. Yahapé C°. Ruta Troncal	16.713,42	16.713,42	—	16.713,42	—
54	Tr. San Luis del Palmar a Est. Herlitzka obras complementarias	28.969,22	—	27.535,76	27.535,76	1.433,46
55	San Luis del Palmar - Itá Ibaté por Berón de Astrada	51.540,18	—	9.296,76	9.296,76	42.243,42
56	Santa Lucía a Bella Vista por Cruz de los Milagros, Ruta 19 ramal 2	69.738,37	24.424,57	15.351,82	39.776,39	29.961,98
57	Km. 36.800 a la Ruta Troncal N.° 12 a Mburucuyá por Paso Duarte sobre arr. Empedrado	—	—	—	—	—
58	Berón de Astrada a Cerrudo Cué	—	—	—	—	—
59	Av. 3 de Abril a la Ciudad de Corrientes	68.557,72	9.106,37	58.329,98	67.436,35	1.121,37
60	Itá Ibaté a Gral. Paz Tr. Km. 8.590 a Gral. Paz	29.023,87	29.023,87	—	29.023,87	—
61	Mercedes a Paso de los Libres Pte. s/Río Miriñay en Paso Rosen	237.659,76	24.255,35	102.081,57	126.336,92	111.322,84

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
62	Chirimay Pte. s/arr. C.º de acc. a Ruta 39	60.276,70	—	51.970,37	51.970,37	8.306,33
63	Salachos a Colonia Santa Rosa. Pte. s/Río Santa Lucía sobre Paso Naranjito	273.786,21	—	—	—	273.786,21
64	Pte. s/Arr. Vega en C°. Esquina a Paso Telégrafo s/ Río Guayquiraró	13.600,26	—	6.937,09	6.937,09	6.663,17
65	Paso Naranjito a Colonia Santa Rosa	86.299,23	—	—	—	86.299,23
66	Corrientes por Av. Maipú Km. 11 F.C.N.E.A. y Pte. s/arr. Piragua de acc.	485.071,00	—	1.738,00	1.738,00	483.333,00
66	Santa Rosa a Concepción Ruta 17	180.165,98	—	—	—	180.165,98
68	Saladas a Colonia Santa Rosa Tr. Km. 2170	52.114,70	—	—	—	52.114,70
69	Colonia Santa Rosa - San Miguel. Ruta 17 ramal 1 .	322.020,15	—	—	—	322.020,15
70	Mburucuyá - Gral. Paz Ruta 9	346.680,54	—	—	—	346.680,54
71	Mburucuyá a Km. 15,5 de la Ruta 8 ramal 5 por el Descalzo	351.331,83	—	—	—	351.331,83
72	Esquina al Pte. Paso San Juan sobre el río Batelito	394.060,31	—	—	—	394.060,31
	TUCUMAN	5.220.257,41	3.060.385,13	1.052.522,01	4.112.907,14	1.107.350,27
	Obras terminadas al 31/12/940	647.036,05	647.036,05	—	647.036,05	—
4	Provisión de tramos metálicos para los puentes s/los ríos Lules, Colorado - Manantial en C°. Tucumán - R. Colorado	140.694,91	136.649,76	—	136.649,76	4.045,15
5	Pte. s/arr. Manantial C° Tucumán - Río Colorado.....	49.098,07	49.098,07	—	49.098,07	—
7	Tucumán - Río Colorado. Tr. Santa Bárbara a Bella Vista	141.941,29	141.941,29	—	141.941,29	—
8	La Banda del Río Salí - Tr. La Banda del Río Salí - Alderetes - Los Gutiérrez	100.219,96	100.219,96	—	100.219,96	—
9	Tucumán - Río Colorado. Tr. Tucumán - Santa Bárbara .	115.015,36	115.015,36	—	115.015,36	—
11	Tucumán a Timbo Viejo	184.115,22	184.115,22	—	184.115,22	—
12	Pte. s/arr. Barrientos en el camino de Aguilar a Los Sarmientos	44.333,81	44.333,81	—	44.333,81	—
13	San Pedro de Colalao a emp. con Acequiones con C° de Tucumán a Salta por Tala	204.266,38	204.266,38	—	204.266,38	—
14	Banda del Río Salí a Ramada. Tr. Los Gutiérrez Maconitas	227.127,76	227.127,76	—	227.127,76	—
15	C° de la Banda del Río Salí a Leales	98.716,59	98.716,59	—	98.716,59	—
16	Bella Vista a Puente sobre el Río Colorado	97.992,57	89.310,69	8.681,88	97.992,57	—
17	Camino de San Ramón a Santa Rosa de Leales - Tr. San Ramón al Puente sobre el Río Salí	49.952,99	49.952,99	—	49.952,99	—
18	Puente sobre el Río Colorado en el C° de Tucumán a Río Colorado	150.050,07	81.134,72	68.915,25	150.049,97	10
19	San Andrés - Leales.....	485.630,08	365.879,89	89.479,50	455.359,39	30.270,69
20	Macomitos a La Ramada	114.803,81	110.912,15	3.891,66	114.803,81	—
21	Ranchillos a Empalme Agua Dulce	93.727,74	93.727,74	—	93.727,74	—
23	Aguilares a Los Sarmientos ..	103.730,56	96.019,99	7.710,57	103.730,56	—
24	Villa Alberdi a Graneros.....	102.695,84	84.205,86	18.489,98	102.695,84	—
25	Padilla a Bella Vista	88.757,18	88.113,11	644,07	88.757,18	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
26	Simoca a Leones Rouges ensanche a seis metros del enripiado	120.766,03	52.607,74	68.158,29	120.766,03	—
27	Concepción a Monteagudo. Tr. Trinidad - Ciudacita	204.343,93	—	162.397,06	162.397,06	41.946,87
28	Villa Alberdi a Lamadrid. Tr. Graneros - Lamadrid	143.604,39	—	80.207,30	80.207,30	63.397,09
29	La Ramada - Taruca	260.680,12	—	208.707,87	208.707,87	51.972,25
30	Ciudacita - Monteagudo	232.596,29	—	65.511,24	65.511,24	167.085,05
31	Pte. s/río Salí - Santa Rosa de Leales	41.831,66	—	37.322,14	37.322,14	4.509,52
32	Pte. s/río Colorado - Villa Río Colorado	60.521,92	—	49.229,61	49.229,61	11.292,31
33	Alto Verde - Alpachirí por Carreta Quemada	269.384,82	—	109.724,12	109.724,12	159.660,70
34	Timbo - Sunchal	178.604,62	—	—	—	178.604,62
35	Pte. s/río Balderrama en Cº Tucumán, Bella Vista y Simoca	149.914,10	—	73.451,47	73.451,47	76.462,63
36	Monteagudo a San Antonio de Padua alcantarillado madera	33.214,72	—	—	—	33.214,72
37	Famaillá a Estación Río Colorado	190.183,65	—	—	—	190.183,65
38	Villa Alberdi - Graneros	94.704,92	—	—	—	94.704,92
	CATAMARCA	**2.117.500,48**	**1.134.396,04**	**303.653,35**	**1.438.049,39**	**679.451,09**
	Obras terminadas al 31/12/940	15.677,27	15.677,27	—	15.677,27	—
3	Catamarca por Casa de Piedra a empalmar ruta 157 Km. 1.100 - 203.086,5	229.300,18	229.300,18	—	229.300,18	—
4	Catamarca por Casa de Piedra a empalmar ruta Nacional 157, Km 0 - Km. 100	109.147,56	107.509,25	—	107.509,25	1.638,31
5	Chacabuco - Pomancillo por Payahuaico - Tr. Km. 0 a 21.329	20.123,21	20.123,21	—	20.123,21	—
7	Catamarca a El Rodeo y La Salvia	58.699,28	54.051,30	2.624,00	56.675,30	2.023,98
8	La Merced a Balcosma y Villa Colland	32.832,72	32.832,72	—	32.832,72	—
9	Empalme con Ruta 64 a Icaño por Los Monteros y Ancasti	120.402,80	120.402,80	—	120.402,80	—
11	Andalgalá a empalme Ruta 40 por Minas Capillitas	479.418,86	440.829,93	38.088,93	478.918,86	500,00
12	Andalgalá a empalme Ruta 40 Minas Capillitas	32.981,63	26.923,47	5.856,96	32.780,43	201,20
13	Andalgalá a empalme Ruta 40 por Minas Capillitas	84.631,01	77.663,20	6.683,84	84.347,04	283,97
14	Catamarca a La Salvia y El Rodeo	9.122,64	9.082,71	—	9.082,71	39,93
15	Andalgalá a empalme Ruta 40. Tr. Km. 48,425 a Km. 62,609	171.604,51	—	—	—	171.604,51
16	Andalgalá a empalme Ruta 40. Tr. Km. 23.390 a Km. 34.223	364.915,81	—	235.460,74	235.460,74	129.455,07
17	Andalgalá a empalme Ruta 40, Tr. Km. 34.223 a Km. 48.425	373.028,37	—	—	—	373.028,37
18	Catamarca a El Rodeo por la Quebrada del Río Tala. Sec. Km. 2 a Km. 12, obras mejoramiento	7.606,50	—	7.260,75	7.260,75	345,75
15	Mazán a Pomán - Andalgalá - Empalme Ruta 62 - Obras mejoramiento	8.008,13	—	7.678,13	7.678,13	330,00
	SALTA	**4.760.690,25**	**3.357.684,43**	**497.336,06**	**3.855.020,49**	**905.669,76**
	Obras terminadas al 31/12/940	1.063.246,54	1.063.246,54	—	1.063.246,54	
25	Lumbreras a Rivadavia. 3er. Tr. del Paso de la Cruz a empalme Camino Ceibalitos	23.314,61	23.314,61	—	23.314,61	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
44	Salta a Juramento por los Ñoques, 4.º Tr. Palomitas a Juramento	166.719,82	120.298,99	—	120.298,99	46.420,83
47	Pte. s/Río Colorado en el Cº de Pichinal - Orán	300.847,23	300.847,23	—	300.847,23	—
50	Güemes - San Pedro. Tr. Algarrobal - Yaquiasmo - Quisto	66.645,78	66.645,78	—	66.645,78	
51	Salta - Los Yaconas. Obras de arte y variantes	103.586,14	103.586,14	—	103.586,14	—
52	Pichinal a Las Junturas de San Antonio' Est. Orán - Pajinal	35.717,65	35.717,65	—	35.717,65	—
53	El Potrero - El Bordo - Tr. San Roque- Cabeza Colgada	24.090,17	24.090,17	—	24.090,17	—
54	La Viña - Pampa Grande. Tr. El Sevillar - Carahuasi. Sec. El Lajar	74.020,98	74.020,98	—	74.020,98	—
55	Salta - Juramento. 1er. Tr.		—	—	—	—
56	Metán - El Talar	7.661,59	7.661,59	—	7.661,59	—
57	Metán - Punta del Agua	37.129,69	37.129,69	—	37.129,69	—
58	Carahuasi - Pampa Grande. Variante Ojo de Agua	66.123,61	62.839,91	—	62.839,91	3.283,70
59	Los Valles Calchaquíes por el Manzano. Tr. Peña Baya - Pte. El Manzano	71.432,44	71.432,44	—	71.432,44	—
60	Los Valles Calchaquíes por el Manzano. Tr. Río Blanco - Peñas Bayas	47.253,82	40.030,39	—	40.030,39	7.223,43
61	Los Valles Calchaquíes por el Manzano. Tr. El Manzano - La Escalera	202.489,37	141.250,62	—	141.250,62	61.238,75
62	Los Valles Calchaquíes por el Manzano. Tr. La Escalera - El Quemado	—	—	—	—	—
63	Lumbreras - Rivadavia. Tr. Anta Palermo. Secc. Anta Pocito	55.863,99	55.863,99	—	55.863,99	—
64	La Viña - Pampa Grande. Tr. Carahuasi - La Pampa. Secc. La Quesería	45.269,79	45.269,79	—	45.269,79	—
65	Salta - San Lorenzo	53.380,94	53.380,94	—	53.380,94	—
66	Pte. s/Río Saladillo en Cº Güemes a Aguas Calientes	35.836,44	35.836,44	—	35.836,44	—
67	San Miguel - La Isla, San Francisco - Sumalao y Cerrillos a Quijano	10.641,65	10.641,65	—	10.641,65	—
68	Río del Valle - Rivadavia por el Este	83.995,00	68.459,84	15.535,16	83.995,00	—
69	Cerrillo - Rosario de Lerma	12.768,32	12.768,32	—	12.768,32	—
70	Tr. Anta Palermo - Secc. Pocitos - Río del Valle	65.271,27	41.361,39	—	41.361,39	23.909,88
71	Güemes - Río Saladillo por el costado de la vía del F.C. del Estado	22.273,04	22.273,04	—	22.273,04	—
72	Vélez Sársfield - Pte. de la Ciénaga y Antocha	20.326,72	20.326,72	—	20.326,72	—
73	Salta - La Peña. Obras de arte y mejor. de la calzada	644.883,53	203.239,32	125.857,19	329.096,51	315.787,02
74	Pichinal - Orán pavimentación bajo costo	482.115,36	113.435,16	133.456,04	246.891,20	235.224,16
75	Cafayate a San Carlos	156.610,96	156.610,96	—	156.610,96	—
76	Puente Pulares Pedregal	34.508,01	34.508,01	—	34.508,01	—
77	Güemes a Agua Caliente. Tr. Güemes - Río Las Parras	21.332,71	21.332,71	—	21.332,71	—
78	Salta a San Lorenzo	235.210,02	105.529,30	125.051,90	230.581,20	4.628,82
79	El Desmonte Campo Santo	176.481,27	70.212,54	16.920,27	87.132,81	89.348,46
80	Sancelito a La Toma. Tr. Km. 0 a Km. 10.900 obras básicas de Arte	31.222,40	31.222,40	—	31.222,40	—
81	Puente Manzano a El Quemado	41.973,32	27.035,09	—	27.035,09	14.938,23
82	Ruiz de Los Llanos a Pampa Grande. Pte. s/arr. Clavivan	23.422,24	23.422,24	—	23.422,24	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
83	Cerbalita - Anta	95.238,45	32.841,85	55.654,33	88.496,18	6.742,27
84	Pte. Rosario empalme Ruta 40 a La Florida y San Ramón	46.935,88	—	24.861,17	24.861,17	22.074,71
85	Tr. Castellanos - Yacones....	74.849,50	—	—	—	74.849,50
	JUJUY	**1.578.938,57**	**1.104.181,32**	**77.795,72**	**1.181.977,04**	**396.961,53**
	Obras terminadas al 31/12/940	329.990,58	329.990,58	—	329.990,58	—
26	Pte. s/río San Francisco frente a Caimancito. Tr. Metal...	217.113,36	205.496,84	—	205.496.84	11.616,52
27	Puente s/río Caimancito frente a Caimancito	178.984,19	170.390,94	1.500,75	171.891,69	7.092,50
28	Piquete a la Laguna de La Brea. 2.º Tr. Cº Jujuy a Yuto por el Pongo, Secc. Piquete a la Lag. Brea	188.478,81	188.478,81	—	188.478,81	—
29	Jujuy a Yuto por el Pongo, Secc. El Piquete a la Lag. La Brea. 1er. Tr. El Piquete a Km. 22.535	126.809,48	126.809,48	—	126.809,48	—
31	Jujuy a Yuto por el Pongo, defensa del Pte. s/río Lavayen	9.658,96	9.658,96	—	9.658,96	—
32	Jujuy a Yuto por el Pongo, defensa del Pte. s/río Lavayen, defensas definitivas del estribo izquierdo	43.717,34	—	—	—	43.717,34
33	Puente s/arr. Colorado y acc.	85.202,03	73.355,71	11.846,32	85.202,03	—
34	Laguna La Brea a Pte. s/Río San Fsancisco	398.983,82	—	64.448,65	64.448,65	334.535,17

OBRAS DE LEY 5315

RESUMEN POR FERROCARRIL Y JURISDICCION TERRITORIAL

FERROCARRILES Y JURISDICCION TERRITORIAL	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
		1933 - 1940	1941	TOTAL	
F. C. CENTRAL ARGENTINO	**7.652.201,42**	**5.601.459,73**	**1.195.899,24**	**6.797.358,97**	**854.842,45**
BUENOS AIRES	1.103.889,34	822.236,18	166.842,06	989.078,24	114.811,10
SANTA FE	2.800.951,80	2.023.688,92	426.583,32	2.450.272,24	350.679,56
CORDOBA	2.858'889,23	2.146.056,52	474.506,94	2.620.563,46	238.325,77
SANTIAGO DEL ESTERO	710.371,46	441.858,88	117.781,31	559.640,19	150.731,27
TUCUMAN	178'099,59	167.619'23	10.185,61	177.804,84	294,75
F. C' SUD	**7'882.001,57**	**5.623.350,34**	**921.731,05**	**6.545.081,39**	**1.336.920,18**
BUENOS AIRES	7.150.337,81	5.214.443,84	875.202,23	6.089.646,07	1.060.691,74
LA PAMPA	54.661,30	22.614,93	226,95	22.841,88	31.819,42
RIO NEGRO	419.387,90	327.927,01	46.301,87	374.228,88	45.159,02
NEUQUEN	257.614,56	58.364,56	—	58.364,56	199.250,00
F. C. BAHIA BLANCA Y NORD OESTE	**755.104,24**	**610'849,63**	**114.831'78**	**725.681,41**	**29.422,83**
BUENOS AIRES	313.277,96	231.169,11	77.333,80	308.502,91	4.775,05
CORDOBA	3.181,15	3.181,15	—	3.181,15	—
LA PAMPA	438.645,13	376.499,37	37.497,98	413.997,35	24.64,7,78
F. C. OESTE	**1.758.838,66**	**1.433.886,80**	**71.644,48**	**1.505.531,28**	**253.307,38**
BUENOS AIRES	1,074.067,42	914.270,85	21.294,70	935.565,55	138.501,87
MENDOZA	86.523,92	62.173,23	23.090,82	85.264,05	1.259,87
SAN LUIS	95.936,26	54.337,89	19.121,51	73.459,40	22.476,86
LA PAMPA	502.331,06	403.104,83	8.137,45	411.242,28	91.068,78
F. C. PACIFICO	**4.326.656,55**	**3.212.665,12**	**527.553,69**	**3.740.218,81**	**586.437,74**
BUENOS AIRES	963.596,35	699.460,79	114.567,02	814.027,81	149.568,54
SANTA FE	58.303,13	58.303,13	—	58.303,13	—
CORDOBA	1.361.201,54	939.235,31	210.514,30	1.149.749,61	211.451,93
MENDOZA	1.015.685,92	783.338,97	120.653,48	903.992,45	111.693,47
SAN JUAN	178.542,81	138.839,36	7.587,84	146.427,20	32.115,61
SAN LUIS	749.326,80	593.487,56	74.231,05	667.718,61	81.608,19
F. C. CENTRAL CORDOBA	**561.216,82**	**535.704,48**	**17.147,87**	**552.852,35**	**8.364,47**
BUENOS AIRES	79.074,44	68.241,97	8.000,26	76.242,23	2.832,21
SANTA FE	48.367,98	45.048,36	1.279,94	46.328,30	2.039,68
CORDOBA	159.465,86	155.820,86	3.260,97	159.081,83	384,03
SANTIAGO DEL ESTERO	69.205,30	62.185,95	4.398,61	66.584,56	2.620,74
TUCUMAN	64.105,56	63.897,47	208,09	64.105,56	—
CATAMARCA	140.997,68	140.509,87	—	140.509,87	487,81
F. C. SANTA FE	**348.288,85**	**283.369,03**	**21.296,62**	**304.665,65**	**43.623,20**
SANTA FE	261.032,66	201.696,44	17.924,17	219.620,61	41.412,05
CORDOBA	24'982,78	24.263,57	719,21	24.982,78	—
CHACO	62.273,41	57.409,02	2.653,24	60.062,26	2.211,15

FERROCARRILES Y JURISDICCION TERRITORIAL	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
		1933 - 1940	1941	TOTAL	
F. C. COMPAÑIA GENERAL	**533.133,33**	**520.900,94**	**15.191,64**	**536.092,58**	**2.959,25**
BUENOS AIRES	502.725,08	490.492,69	15.191,64	505.684,33	2.959,25
SANTA FE	30.408,25	30.408,25	—	30.408,25	—
F. C. ROSARIO A PUERTO BELGRANO	**308.025,32**	**236.435,36**	**31.316,96**	**267.752,32**	**40.273,00**
BUENOS AIRES	243.392,38	181.849,33	21.270,05	203.119,38	40.273,00
SANTA FE	64.632,94	54.586,03	10.046,91	64.632,94	—
F. C. ENTRE RIOS	**1.006.448,72**	**729.398,85**	**189.650,47**	**919.049,32**	**87.399,40**
ENTRE RIOS	1.006.448,72	729.398,85	189.650,47	919.049,32	87.399.40
F. C. NORD ESTE ARGENTINO	**623.905,01**	**282.994,48**	**198.768,45**	**481.762,93**	**142.142,08**
ENTRE RIOS	127.919,69	76.479,90	1.872,10	78.352,00	49.567,69
CORRIENTES	452.937,59	181.397,50	191.252,13	372.649,63	80.287,96
MISIONES	43.047,73	25.117,08	5.644,22	30.761,30	12.286,43
F. C. CENTRAL BUENOS AIRES	**383.854,00**	**140.425,87**	**169.149,24**	**309.575,11**	**74.278,89**
BUENOS AIRES	371.011,57	130.969,84	167.325,64	298.295,48	72.716,09
SANTA FE	12.842,43	9.456,03	1.823,60	11.279,63	1.562,80
F. C. TRASANDINO ARGENTINO	**28.530,75**	**28.530,75**	—	**28.530,75**	—
MENDOZA	28.530,75	28.530,75	—	28.530,75	—
Totales	**26.168.204,24**	**19.239.971,38**	**3.474.181,49**	**22.714.152,87**	**3.454.052,37**

DETALLE DE LAS OBRAS

OBRAS N.º	Denominación	Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES 1933 - 1940	INVERSIONES 1941	INVERSIONES TOTAL	Saldos al cierre del ejercicio 1941
	F. C. CENTRAL ARGENTINO	**7.652.201,42**	**5.601.459,73**	**1.195.899,24**	**6.797.358,97**	**854.842,45**
	Buenos Aires	**1.103.889,34**	**822.236,18**	**166.842,06**	**989.078,24**	**114.811,10**
	Obras terminadas al 31/12/940	250.779,69	250.779,69	—	250.779,69	—
6	La Luisa a Tood	54.110,10	54.110,10	—	54.110,10	—
12	Alsina al de Baradero a Capilla del Señor y Cañada Honda	36.705,56	36.705,56	—	36.705,56	—
298	Matheu Cº. de circunvalación	904,42	904,42	—	904,42	—
326	Tood entre Campos San Jorge y Riglio	14.268,83	14.256,08	—	14.256,08	12,75
346	R. Obligado a Agustín Roca .	13.460,68	13.460,68	—	13.460,68	—
352	Roberto Cano hacia La Dulce y Polvoreda	17.330,95	17.330,95	—	17.330,95	—
356	R. Obligado hacia Los Indios y Sol de Mayo	26.571,66	26.571,66	—	26.571,66	—
357	La Luisa hacia Ing. Moneta .	11.803,96	11.792,96	11,00	11.803,96	—
360	Duggan hacia Baradero	8.340,64	8.340,64	—	8.340,64	—
361	Fontezuela acc. y hacia Las Chacras Rancagua y hacia el Norte	27.859,18	27.859,18	—	27.859,18	—
367	Manuel Campos, acceso	31.003,48	31.003,48	—	31.003,48	—
373	Gobernador Castro hacia Pérez Millán	15.717,46	15.717,46	—	15.717,46	—
401	Maguirre hacia la Violeta ...	2.203,22	2.203,22	—	2.203,22	—
414	El Socorro hacia La Rabona y San Federico	52.984,35	51.770,08	1.214,27	52.984,35	—
423	Alfonso, acceso	60.302,31	58'982,67	1.319,64	60.302,31	—
424	Rafael Obligado hacia el Sol de Mayo	5.994,53	5.994,53	—	5.994,53	—
429	Carlos Keen hacia Torres ...	10.975,81	10.896,53	79,28	10.975,81	—
430	Ortiz Basualdo hacia Rancagua	10.097,41	7.127,07	1.406,79	8.533,86	1.563,55
431	Km. 35 (El Talar) hacia Ruta 12	26.797,04	26.158,09	638,95	26.797,04	—
437	Duggan hacia Villa Lía	3.368,78	—	3.368,78	3.368,78	—
456	Tood hacia La Violeta	16.712,74	15.800,14	912,60	16j712,74	—
465	Calle Alvear de acc. a la Estación	2.952,81	2.952,81	—	2.952,81	—
466	Duggan hacia Carmen de Areco	4.065,25	4.065,25	—	4.065,25	—
485	Duggan hacia Baradero, obras faltantes	6.054,95	6.054,95	—	6.054,95	—
494	Viña hacia La Violeta	28.919,86	—	21.594,13	21.594,13	7.325,73
499	Diego Gaynor hacia Chenaut	5.956,55	5.956,55	—	5.956,55	—
500	General Rojas hacia Molina .	41.465,46	23.320'70	17.064,18	40.384,88	1.080,58
506	Benavídez	14.384,00	9.604,89	2.830,59	12.435,48	1.948,52
507	Solís, acceso a estación	25.261,92	16.166,05	3.668,22	19.834,27	5.427,65
511	El Arbolito y Alfonso de acc. a Est.	167.592,34	63.216,36	93.436,12	156.652,48	10.939,86
519	Cº. de acc. a Est. Alfonso ..	17.868,33	3.133,43	14.134,73	17.268,16	600,17
575	Parada Km. 35 (El Talar) ..	91.075,07	—	5.162,78	5.162,78	85.912,29
	Santa Fe	**2.800.951,80**	**2.023.688,92**	**426.583,32**	**2.450.272,24**	**350.679,56**
	Obras terminadas al 31/12/940	781.012,66	781.012,66	—	781.012,66	—
14	Mangoré acc. a Est. y hacia Colonia Margarita, Los Sembrados, El Norte, Garibaldi	14.974,88	14.974,88	—	14.974,88	—
34	Carmen hacia Firmat, Los Quirquinchos a Villa Cañas y Otto Bemberg	12.296,93	12.296,93	—	12.296,93	—
39	Mariano Saavedra a San Vicente, alcant.	14,00	14,00	—	14,00	—
54	Maggiolo acc. y hacia Sancti Spiritu	42,77	—	42,77	42,77	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
98	Santa Clara emp. Pte. s/Cañada Los Calzones Cº. de S. Martín de las Escobas - Rugby	50.854,46	50.854,46	—	50.854,46	—
100	Sancti Spiritu hacia Oeste (Colonia de Emilia)	44.974,44	44.974,44	—	44.974,44	
102	Wheelwright al Nord-Este y hacia Merceditas	26.602,78	26.602,78	—	26.602,78	—
104	Maizales y hacia Acebal	3.531,69	3.531,69	—	3.531,69	
105	La California a Las Parejas	24.891,28	24.891,28	—	24.891,28	
106	Monigotes y hacia el Oeste Las Palmeras y Moisés Ville	35.059,14	35.059,14	—	35.059,14	—
108	Alcorta hacia Bigand y Bombal	5.486,18	5.486,18	—	5.486,18	—
109	Tacural, acceso	7.871,40	7.871,40	—	—	—
111	San Guillermo a Curupaytí	61.276,81	61.276,81	—	61.276,81	—
112	San Jorge hacia Traill	19.357,29	19.357,19	—	19.357,19	—
116	Armstrong y hacia Cruz Alta	32.843,03	32.843,03	—	32.843,03	—
117	Berabevu a Godeken	9.367,23	9.367,23	—	9.367,23	—
119	El Cantor hacia La Chispa	13.566,86	13.566,86	—	13.566,86	
120	Los Cardos	24.396,09	24.396,09	—	24.396,09	
121	Otto Bemberg a Chapuy	15.320,07	15.320,07	—	15.320,07	—
122	Elortondo hacia Santa Emilia	16.065,56	16.065,56	—	16.065,56	—
123	Elortondo a La Tandilera	27.855,62	27.855,62	—	27.855,62	
124	Paz hacia Mugueta	27.328,63	27.328,63	—	27.328,63	
125	Paz hacia Peyrano Juncal y Pte. s/arr. Pavón	45.171,90	45.171,90	—	45.171,90	—
127	Garibaldi a Zenón Pereyra	10.765,12	10.765,12	—	10.765,12	—
129	Cañada del Ucle, acceso	60.078,03	60.078,03	—	60.078,03	—
130	Curupaytí hacia la Colonia La Floresta	6.190,60	6.190,60	—	6.190,60	
131	Las Palmeras, acc. hacia Monigotes	9.089,91	9.089,91	—	9.089,91	—
132	Arrufó, acceso	45.903,74	45.903,74	—	45.903,74	
133	Monigotes hacia San Guillermo, Capivara y Palmera	34.836,61	34.836,61	—	34.836,61	—
135	Las Parejas hacia Bustinza	20.720,63	20.720,63	—	20.720,63	
136	Alcorta hacia Colonia Eloisa	23.327,13	23.327,13	*0,01*	23.327,12	0,01
137	Esmeraldita hacia Colonia Prosperidad	30.794,34	30.794,34	—	30.794,34	—
139	San Jorge hacia Traill Pte. Progr. 9.000	3.729,00	3.586,14	—	3.586,14	142,86
140	Hersilla hacia La Primavera	31.168,55	30.669,59	498,96	31.168,55	—
142	Ceres hacia Saladillo	28.759,03	28.759,03	—	28.759,03	—
143	Firmat hacia San José de La Esquina	41.828,55	37.445,79	4.382,76	41.828,55	—
144	Monigotes hacia el Este y el Oeste	57.143,21	55.804,03	1.339,18	57.143,21	
145	San Gerónimo hacia Pujato	7.073,20	7,073,20	—	7.073,20	
146	Las Palmeras hacia Moisés Ville	16.456,72	16.171,31	285,41	16.456,72	—
147	Villa Eloisa hacia Arequito	4.442,00	4.230,63	—	4.230,63	211,37
149	Amenabar hacia Rossetti y La Inés	36.599,59	21.365,62	15.234,87	36.600,49	*0,90*
150	Hughes, acceso	17.003,84	16.236,68	767,16	17.003,84	
151	El Trébol hacia Cañada Rosquín	15.611,05	15.138,76	472,29	15.611,05	—
153	Arequito, acceso	18.295,83	17.703,72	592,11	18.295,83	—
154	Acebal hacia Maizales	7.915,72	7.915,72	—	7.915,72	—
155	Villa Constitución, acceso	2.367,39	—	2.367,39	2.367,39	—
156	Peyrano hacia Sargento Cabral y Cañada Rica	4.958,54	—	4.466,17	4.466,17	492,37
158	Alcorta hacia Bigaudy Bombal	2.001,95	2.001,95	—	2.001,95	—
160	La Tarragona hacia Rossetti	6.423,37	6.312,96	110,41	6.423,37	—
163	Figheira desde Las Chacras, de acceso	2.744,14	—	2.744,14	2.744,14	—
164	Esmeraldita hacia Colonia Crispi	18.159,46	17.842,74	316,72	18.159,46	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
165	San Francisco, acceso	45.628,74	44.684,37	944,37	45.628,74	—
166	Palacios hacia Tucural y Colonia Bossi	40.755,65	37.812,98	2.942,67	40.755,65	—
167	Pavón Arriba hacia Máximo Paz	30.573,20	28.416,41	2.156,79	30.573,20	—
168	Elortondo, acceso	2.023,69	2.023,69	—	2.023,69	—
169	La California hacia Montes de Oca	15.885,64	14.665,36	1.220,28	15.885,64	—
170	Carlos Pellegrini hacia Cañada Rosquín, Casas y María Susana	26.009,01	23.553,69	2.455,32	26.009,01	—
173	Los Cardos	3.900,06	3.900,06	—	3.900,06	—
175	Rueda acceso est. y hacia el Norte y progresiva	31.281,38	6.311,70	23.036,58	29.348,28	1.933,10
176	Hersilla hacia Esteban Rams .	9.753,55	8.129,05	1.624,50	9.753,55	—
177	Welwright a empalmar con el de Wheelwright a Mercedi-tas	7.196,00	4.539,55	481,95	5.021,50	2.174,50
178	San Urbano a Carreras	17.686,09	—	15.760,87	15.760,87	1.925,22
179	Maizales hacia Acebal - Obras faltantes	8.788,04	—	8.240,78	8.240,78	547,26
180	Ceres hacia Saladillo	2.068,70	2.068,70	—	2.068,70	—
181	Armstrong hacia Cruz Alta, obras complementarias	5.885,06	5.484,79	*258,61*	5.226,18	658,88
182	Pavón hacia Coronel Bogado por Pte. Alvarez	9.895,02	—	10.099,93	10.099,93	*204,91*
183	Enlace entre Chabas Alcorta Villada y Bombal	13.452,92	8.458,66	4.994,26	13.452,92	—
184	Villada hacia Bombal	6.503,21	267,38	2.406,37	2.673,75	3.829,46
187	Labordeboy hacia Alcorta ...	82.189,89	—	40.138,73	40.138,73	42.051,16
188	Acceso est. Fighiera hacia Coronel Bogado y hacia Albarellos	41.251,94	3.289,72	31.771,82	35.061,54	6.190,40
190	Hersilla hacia Colonia Ambrosetti	14.347,90	—	13.845,44	13.845,44	502,46
191	Arteaga hacia Barabevú y Chañar Ladeado	72.123,01	—	47.676,64	47.676,64	24.446,37
192	Ladeta hacia Carlos Pellegrini	42.631,25	—	18.893,91	18.893,91	23.737,34
193	Santa Teresa hacia Peyrano	9.956,00	—	—	—	9.956,00
194	Alcorta Cº. acc. hacia Labordeboy	12.357,62	—	11.492'44	11.492,44	865,18
196	Elortondo Chovet, de acceso .	16.078,26	—	12.010,69	12.010,69	4.067,57
197	Cerés hacia Selva, acceso ...	25.977,68	—	20.793,91	20.793,91	5.183,77
198	Las Palmeras, de acceso hacia Sarandí	20.408,94	—	13.594,44	13.594,44	6.814,50
199	Tucural hacia Palacios, de acceso	14.866,06	—	11.438,07	11.438,07	3.427,99
200	San Gerónimo hacia el Norte y hacia el Sud	32.180,16	—	30.486,70	30.486,70	1.693,46
201	Las Parejas hacia Armstrong y San Genaro	78.713,77	—	14.106,11	14.106,11	64.607,66
202	Francisco Paz, de acceso	45.300,50	—	41.047,36	41.047,36	4.253,14
203	Acceso estación Santa Clara .	21.680,92	—	3.386,48	3.386,48	18.414,44
204	Acceso estación Tacural y hacia Tacurales	16.037,27	—	6.174,19	6.174,19	9.863,08
205	Labordeboy, de acceso y hacia Hughes y Elortondo	15.972,11	—	—	—	15.972,11
206	Berabevú de Berabevú hacia San Marcos	42.017,01	—	—	—	42.017,01
207	Acebal, de acc. hacia Bernal	9.193,25	—	—	—	9.193,25
209	Maggiolo, de acc. y hacia El Cantor por La Marta	42.301,45	—	—	—	42.301,45
210	Máximo Paz de M. Paz hacia Bigand, Comisión de Fomento de M. Paz.	3.412,00	—	—		3.412,00
	Córdoba	**2.858.889,23**	**2.146.056,52**	**474.506,94**	**2.620.563,46**	**238.325,77**
	Obras terminadas al 31/12/940	623.119,81	623.119,81	—	623.119,81	—
2	Pascanas a Sta. Eufemia y Sol de Mayo	67.670,72	67.670,72	—	67.670,72	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
20	El Fortín a Noetinger	18,97	18,97	—	18,97	—
22	Deheza hacia Dolores - Colonia La Florida y Santa María	46.959,87	46.959,87	—	46.959,87	—
69	Escalante hacia J. Posse	2.464,25	2.464,25	—	2.464,25	—
78	Cayuqueo hacia Etruria	35.489,00	35.489,00	—	35.489,00	—
80	Monte Ralo y hacia Despeñaderos	27.120,38	27.120,38	—	27.120,38	—
81	Cayuqueo desde R. Cárcano por La Herradura	30.048,34	30.048,34	—	30.048,34	—
82	James Craick hacia Villa María por La Legua	42.149,32	42.149,32	—	42.149,32	—
83	Carnerillo, acceso	32.055,22	32.055,22	—	32.055,22	—
84	Acc. est. Ballesteros desde el p/s/Río III a emp. con el Cº. a Idiazábal	9.435,51	9.435,51	—	9.435,51	—
85	Candelaria Norte hacia Los Hoyos y empalme con Cº. Guanaco a Río Seco	31.100,21	31.100,21	—	31.100,21	—
89	Pincen, acceso	19.377,95	19.377,95	—	19.377,95	—
91	Leones hacia Monte Buey, reparaciones	42.912,29	42.912,29	—	42.912,29	—
92	Monte Buey a Leones	27.602'67	27.602,67	—	27.602,67	—
93	El Crispín, acceso	20.731,05	20.731,05	—	20.731,05	—
99	Ramón Cárcano hacia Ballesteros	37.171,19	37.171,19	—	37.171,19	—
100	Las Acequias, acceso	49.468,22	49.468,22	—	49.468,22	—
101	Espinillo hacia Alpa Corral	100.555,18	100.555,18	—	100.555,18	—
103	Berrotarán, acceso	20.732,84	20.732,84	—	20.732,84	—
104	Olasta hacia Carrera y al Este	18.005,51	18.005,51	—	18.005,51	—
105	Olmos y hacia Asunta	44.931,05	44.931,05	—	44.931,05	—
107	Corralito y hacia Soconcho	22.807,75	22.807,75	—	22.807,75	—
109	Deheza y hacia La Florida	25.220,49	25.220,49	—	25.220,49	—
110	Alto Alegre hacia Pozo del Molle	46.103,54	45.852,29	—	45.852,29	251,25
111	Las Junturas de Las Junturas a Calchín Oeste	34.652,26	34.652,26	—	34.652,26	—
112	Pavimentación del Boulevard Colón (ambos lados) Empalme Ruta 9	47.806,65	47.806,65	—	47.806,65	—
114	La Posta a Km. 341	14.671,97	14.671,97	—	14.671,97	—
115	Bengolea a Reducción	32.643,94	32.643,94	—	32.643,94	—
118	De Bengolea hacia Olaeta	12.282,97	12.282,97	—	12.282,97	—
119	Maquinista Gallini y a Candelaria	50.041,94	50.041,94	—	50.041,94	—
122	El Crispín hacia Atahona	6.967,20	6.967,20	—	6.967,20	—
123	Bouwer hacia Villa Angelina	4.964,32	4.964,32	—	4.964,32	—
124	Río Primero hacia Comechingones	16.942,58	16.942,58	—	16.942,58	—
127	Hernando hacia San José	17.668,20	17.668,20	—	17.668,20	—
128	Crispín a empalmar con el de Atahoma a Córdoba	26.007,95	26.007,95	—	26.007,95	—
131	Las Perdices hacia Ticino	6.150,70	6.150,70	—	6.150,70	—
132	Ana Zumarán a Ramón Cárcano	16.446,14	16.175,68	270,46	16.446,14	—
133	Cayuqueo, acceso	35.876,59	35.260,38	616,21	35.876,59	—
134	Laborde, acceso	26.802,34	25.842,96	959,38	26.802,34	—
135	Olaeta hacia Las Acequias	34.079,21	33.532,72	546,49	34.079,21	—
137	Tancacha hacia Colonia Hamburgo	41.028,98	40.920,86	108,12	41.028,98	—
138	Tejada, acceso	45.656,77	42.240,72	3.416,05	45.656,77	—
141	Monte Maíz, acceso	20.473,60	19.183,38	1.290,22	20.473,60	—
143	Arroyo Cabral hacia Río Tercero	9.686,55	9.527,62	158,93	9.686,55	—
145	James Craick hacia Tío Pujio y hacia Los Zorros	35.112,82	32.878,29	2.234,53	35.112,82	—
146	El Arañado hacia Las Varillas y el Sud - Campo de Los Juárez	51.849,85	38.755,57	13.094,28	51.849,85	—
148	Luque	14.586.04	14.001,20	584,84	14.586,04	—
149	Flora hacia el Norte	—	—	—	—	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.°	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
150	Villa María hacia Las Mojarras	4.332,44	3.426,27	906,17	4.332,44	—
151	El Fortín hacia el Norte	9.536,49	9.051,39	485,10	9.536,49	—
156	La Gilda, de La Gilda hacia San Blasilio	17.295,36	15.858,43	1.436,93	17.295,36	—
157	San Severo hacia La Carlota por Pascana	6.471,03	—	3.119,34	3.119,34	3.351,69
158	Canals hacia Colonia El 25	3.814,08	3.814,08	—	3.814,08	—
159	La Carlota hacia Olmos y Pascanas	25.027,88	16.069,33	8.958,55	25.027,88	—
161	Olmos hacia Assunta por La Brava y La Carlota	39.867,14	37.778,29	2.088,85	39.867,14	—
164	Tancacha hacia Río Tercero	8.163,83	7.544,69	619,14	8.163,83	—
168	Alto Alegre a Las Varillas	9.076,75	8.899,67	177,08	9.076,75	—
169	Dalmacio Vélez hacia Punta del Agua y Moreyra	78.952,24	—	34.504,81	34.504,81	44.447,43
170	La Posta, de acceso a estación	44.710,45	6.100,71	35.401,61	41.502,32	3.208,13
172	Arias hacia San Pedro y empalme camino Guatimozin hacia Cavangh	36.051,21	18.133,66	15.119,35	33.253,01	2.798,20
174	Las Acequias y Empalme Reducción Las Acequias	23.331,97	16.071,67	6.976,83	23.048,50	283,47
176	Olaeta lado Sud, de inmediato acceso	2.382,77	—	2.382,77	2.382,77	—
180	Acc. a Est. Ballesteros de Ballesteros hacia Idiazábal por Ballesteros Sud	30.676,89	—	29.671,02	29.671,02	1.005,87
184	Acceso a Est. Saira hacia General Roca por Santa Elena	27.272,85	—	16.082,33	16.082,33	11.190,52
185	Alto Alegre hacia Pozo del Molle, construcción alcantarilla	1.394,00	799,75	217,60	1.017,35	376,65
186	Los Cóndores, de inmediato acc. hacia el Oeste	56.476,75	—	52.533,02	52.533,02	3.943,73
187	Coronel Baigorria hacia Chupul y Ginena	27.979,37	388,44	23.110,40	23.498,84	4.480,53
188	Hernando hacia Punta del Agua	52.227,37	—	29.731,97	29.731,97	22.495,40
189	Tisino, de acceso	79.012,56	—	48.871,57	48.871,57	30.140,99
191	Monte Leña C°, de acceso Est. hacia Chilibroste	6.805,95	—	3.898,03	3.898,03	2.907'92
192	Colaeta, calle de circunvalación a la Est. lado Norte	4.407,89	—	4407,89	4.407,89	—
193	Dalmacio Vélez, de acceso	67.400,24	—	43.161,08	43.161,08	24.239,16
197	General Deheza, de acceso a Pozo del Molle	66.139,20	—	26.269,96	26.269,96	39.869,24
198	Morrison hacia el Hogar Agrícola y Posse	40.902,71	—	21.439,77	21.439,77	19.462,94
201	La Perdices, de acceso a Punta del Agua	49.778,72	—	39.656,26	39.656,26	10.122,46
205	Cañada de Machado, de acceso hacia Sgo. Temple	13.750,19	—	—	—	13.750,19
	Santiago del Estero	710.371,46	441.858,88	117.781,31	559.640,19	150.731,27
	Obras terminadas al 31/12/940	206.338,24	206.338,24	—	206.338,24	—
25	Loreto y Atamisqui	13.951,47	13.951,47	—	13.951,47	—
29	El Charco y hacia Las Termas	21.934,16	21.934,16	—	21.934,16	—
30	Malbrán hacia Isla Baja	38.127,47	38.102,47	25,00	38.127,47	—
31	Sumampa a Quebracho	72.727,06	72.140,20	586,86	72.727,06	—
32	Malbrán hacia Colonias "25" y "26" hacia Unión	64.039,97	58.088,05	5.951,92	64.039,97	—
33	Casares hacia el Oeste por 3 Pozos	23.020,07	8.196,47	10.279,36	18.475,83	4.544,24
34	Vilmer hacia Tr. 25 y 26	26.644,30	5.703,18	17.957,62	23.660,80	2.983,50
36	Atamisqui hacia Garciano y Schispi	34.407,70	17.404,64	13.975,21	31.379,85	3.027,85
37	Torres, de acceso y hacia La Cañada, Las Lomitas y San José de Flores. Pte. Progresiva 5.260	86.428,48	—	61.014,82	61.014,82	25.413,66

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
38	Chaupi Pozos, acceso a los Giménez	—	—	—	—	—
39	Ardilés, de acceso hacia Río Hondo	12.753,96	—	7.990,52	7.990,52	4.763,44
40	Beltrán hacia Villa Robles y Milli	80.787,58	—	—	—	80.787,58
41	Sol de Julio hacia El Paraíso	29.211,00	—	—	—	29.211,00
	Tucumán	**178.099,59**	**167.619,23**	**10.185,61**	**177.804,84**	**294,75**
	Obras terminadas al 31/12/941	49.686,30	49.686,30	—	49.686,30	—
9	Benjamín Araoz, acceso	4.142,67	4.142,67	—	4.142,67	—
10	Cossio, acceso desvío hacia el Oeste y Tala Pozo	33.233,09	33.233,09	—	33.233,09	—
17	Taruga - Pampa, acceso	18.195,48	18.195,48	—	18.195,48	—
18	San Miguel hacia Las Termas	31.241,11	31.241,11	—	31.241,11	—
19	Burruyaca hasta el Puestito	20.372,76	19.916,48	456,28	20.372,76	—
21	El Chañar - hacia Ojo de Agua	21.228,18	11.204,10	9.729,33	20.933,43	294,75
	FERROCARRIL SUD	**7.882.001,57**	**5.623.350,34**	**921.731,05**	**6.545.081,39**	**1.336.920,18**
	Buenos Aires	**7.150.337,81**	**5.214.443,84**	**875.202,23**	**6.089.646,07**	**1.060.691,74**
	Obras terminadas al 31/12/940	2.362.665,41	2.362.665,41	—	2.362.665,41	—
17	Acceso Atucha	31.455,69	31.455,69	—	31.455,69	—
35	Temperley a Cañuelas, cesión puente a Gob. Buenos Aires	352,10	352,10	—	352,10	—
36	Pte. s/río Salado en el camino de Pedernales a Navarro	96.172,02	96.172,02	—	96.172,02	—
42	La Pastora hacia De La Canal	2.867,79	2.867,79	—	2.867,79	—
43	Emp. Lobos Terraplenes, acc. puente s/Cañada Salgado	568,57	568,57	—	568,57	—
45	Tandil, cesión caños a la Municipalidad	2.944,60	2.944,60	—	2.944,60	—
67	Las Flores a Azul - por Pte. Gualichú y La Verde	59,00	25,00	34,00	59,00	—
88	Coronel Suárez, acc. pavimentación de 400 mts. de calle de circunvalación	24.712,71	24.712,71	—	24.712,71	—
98	De La Garma, acceso Est.	0,10	0,10	—	0,10	—
99	Monte Avenida Zenón Videla Dorna	40.184,23	40.184,23	—	40.184,23	—
140	Quequén, de inmediato acceso	40.414,99	40.414,99	—	40.414,99	—
144	Bolívar hacia J. F. Ibarra	24.959,97	24.959,97	—	24.959,97	—
150	Ranelagh y Berazategui, acceso	107.762,84	107.762,84	—	107.762,84	—
243	Pedro Nicolás Escribano, acc.	24.620,56	24.620,56	—	24.620,56	—
248	Tapalqué a Emma	43.561,98	43.561,98	—	43.561,98	—
251	Chapadmalal y Dionisia	26.001,68	26.001,68	—	26.001,68	—
260	Saldungaray desde El Divisorio y el Paso de la Cantera y tres Puentes	84.960,46	84.960,46	—	84.960,46	—
269	Licenciado Matienzo de este hacia Tandil	5.751,83	5.751,74	—	5.751,74	0,09
280	Segurola hacia Monsalva	34.527,78	34.527,78	—	34.527,78	—
291	Maipú hacia Labardén	40.468,43	40.468,43	—	40.468,43	—
299	Pte. s/arr. San Quilcó - Cº Mapil - Arboledas	20.958,49	20.958,49	—	20.958,49	—
304	Navarro hacia González Risso	6.647,89	6.647,89	—	6.647,89	—
306	San Enrique, acceso	8.183,73	8.183,73	—	8.183,73	—
309	Uribelarrea, acceso	21.872,07	21.872,07	—	21.872,07	—
312	Acceso a la Est. Libres del Sur	20.816,12	20.816,12	—	20.816,12	—
317	Inmed. acceso Est. Orense	32.552,34	—	27.406,72	27.406,72	5.145,62
319	Bavio hacia Correas	22.778,45	22.778,45	—	22.778,45	—
321	Monasterio, acceso	4.986,63	4.836,63	150,00	4.986,63	—
322	Erizo a Darragueira, acceso	82.813,64	82.813,64	—	82.813,64	—
327	Udaquiola, acceso	59.797,63	59.797,63	—	59.797,63	—
328	Las Armas a Pozo Fuego	38.071,02	38.071,02	—	38.071,02	—
330	Cañuelas, acceso	9.023,76	9.023,76	—	9.023,76	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
331	Uribelarrea a El Porvenir	36.500,25	36.500,25	—	36.500,25	—
333	Atilio Pesagno, acceso	2.056,00	1.924,27	—	1.924,27	131,73
335	Donselar desde el Palomar ...	61.532,29	61.532,29	—	61.532,29	—
336	Macedo	21.278,47	21.278,47	—	21.278,47	—
339	Pedro Luro, acceso	15.454,13	15.454,13	—	15.454,13	—
341	Gil hacia La Costa, Guisasola y La Salada	63.536,43	63.536,43	—	63.536,43	—
343	Ramos Otero hacia el Oeste - Tres Lomas y San Ignacio.	81.674,66	81.674,66	—	81.674,66	—
344	Energía, inmediato acceso	2.392,20	2.392,20	—	2.392,20	—
347	San Mayol, inmediato acceso.	4.618,20	4.618,20	—	4.618,20	—
348	Las Nutrias hacia el Oeste...	13.277,63	13.277,63	—	13.277,63	—
350	Don Cipriano, acceso Est. ...	135,13	135,13	—	135,13	—
351	Egaña - hacia Rauch y hacia empalme Tandil - Ranchos..	72.388,75	72.333,25	55,50	72.388,75	—
359	Gardey y Vela, acceso	38.598,10	38.598,10	—	38.598,10	—
366	Rivera hacia Colonias Levin y Port Arthur	4.596,18	4.596,18	—	4.596,18	—
369	Vicente Casares, acceso	75.238,06	75.238,06	—	75.238,06	—
370	Altamirano hacia Alegre	7.903,33	7.332,81	570,52	7.903,33	—
371	Lazzarino, acceso y emp. con ruta 226	14.114,96	14.114,96	—	14.114,96	—
372	Rodolfo Bunge hacia M/Rolón	38.523,35	38.523,35	—	38.523,35	—
376	Balcarce, acceso	48.361,54	48.361,54	—	48.361,54	—
378	Abbott, ampliación alcantarilla frente a la entrada del corral de la estación.....	195,84	195,84	—	195,84	—
379	N. Fernández, inmed. acceso .	797,16	797,16	—	797,16	—
388	Chas hacia La Verde	24.929,14	24.929,14	—	24.929,14	—
389	Monsalvo y hacia Invernadas, construcción alcantarillas. ..	88,12	88,12	—	88,12	—
393	La Pastora, acceso	28.839,58	28.839,58	—	28.839,58	—
395	Cacharí, inmediato acceso	31.558,95	31.558,95	—	31.558,95	—
396	Tres Arroyos, inmediato acc..	97.875,40	83.700,22	11.769,54	95.469,76	2.405,64
397	Altona hacia San Bernardo ..	13.126,94	13.126,94	—	13.126,94	—
398	Las Flores al Azul por Pte. Gualichú, obras de ampliac.	33.012,13	33.012,13	—	33.012,13	—
400	Bosques hacia el Este y Oeste	4.962,87	4.962,87	—	4.962,87	—
404	Huangelén Sud y hacia General Lamadrid.	53.740,53	53.740,53	—	53.740,53	—
405	General Guido, inm. acceso ..	4.791,54	4.791,54	—	4.791,54	—
416	Mechongué a Iraizos	16.847'66	16.847,66	—	16.847,66	—
417	Gil, acceso	5.425,17	3.770,18	1.560,82	5.331,00	94,17
421	Copetonas, acceso	25.934,43	18.823,27	867,66	19.690,93	6.243,50
425	Oliden hacia Km. 103	34.954,04	17.432,94	15.798,90	33.231,84	1.722,20
428	Las Armas hacia el Norte y Este	91.046,73	71.731,95	11.628,97	83.360,92	7.685,81
432	San Ignacio hacia el Sud y Este	28.818,33	27.995,81	822,52	28.818,33	—
434	Las Chacras hacia Navarro ..	12.690,05	12.502,77	187,28	12.690,05	—
435	López Camelo hacia el Nord Oeste	17.530,92	17.372,81	158,11	17.530,92	—
436	Km. 103, acceso	71.135,28	14.344,14	8.853,13	23.197,27	47.938,01
438	Máximo Paz, acceso	19.687,93	19.687,93	—	19.687,93	—
440	Blanca Grande, donación material para arreglo de la calle inmediato acceso	1.207,53	569,24	231,17	800,41	407,12
446	Empalme San Vicente, acceso	6.736,95	6.736,95	—	6.736,95	—
447	Parada Km. 135 hacia Villars	5.366,12	3.150,58	2.215,54	5.366,12	—
448	El Lenguaraz hacia el Oeste .	60.938,00	28,36	—	28,36	60.909,64
450	Egaña, acceso.....	7.217,00	—	5.891,32	5.891,32	1.325,68
451	Martín Berraondo, acceso	108.564,88	88.674,80	17.903,92	106.578,72	1.986,16
452	Alvarez Jonte, acceso	18.191,20	13.889,28	588,45	14.477,73	3.713,47
453	Chillar hacia el Noroeste	34.157,32	31.386,58	1.770,74	33.157,32	1.000,00
454	Pedro N. Escribano, acceso ..	3.992,11	3.992,11	—	3.992,11	—
457	Saldungaray, de acceso	32.175,41	31.499,00	676,41	32.175,41	—
458	Hale a Arroyo Vallamanca ...	44.454,27	40.754,69	3.699,58	44.454,27	—
460	París hacia el N. Oeste.....	14.831,82	9.167,76	5.235,81	14.403,57	428,25
461	Castelli a La María	35.889,13	34.766,58	1.122,55	35.889,13	—
462	Casalins hacia Rauch	35.606,34	34.850,74	755,60	35.606,34	—
463	Altamirano hacia Alegre	11.860,00	8.735,13	—	8.735,13	3.124,87
464	Esther hacia Saladillo	6.684,67	6.684,67	—	6.684,67	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
468	Estación J. B. Casas, inmediato acceso	6.643,33	6.643,33	—	6.643,33	—
469	Cardenal Cagliero, inm. acceso	5.465,27	5.465,27	—	5.465,27	—
470	Inmediato acceso a la Est. Emilio Lamarca	6.323,77	6.323,77	—	6.323,77	—
471	Inmediato acceso a la est. Espigas	292,13	292,13	—	292,13	—
473	Pradere, inmediato acceso	12.690,00	—	—	—	12.690,00
474	Igarzábal, acceso	8.568,90	8.490,12	78,78	8.568,90	—
475	Teniente Origone, camino acc.	7.545,23	7.545,23	—	7.545,23	—
477	Erize, camino acceso alcant.	590,91	590,91	—	590,91	—
478	Patagones, inmediato acceso	20.450,69	20.028,78	421,91	20.450,69	—
479	Nicolás Lavalle ,acceso	8.063,14	7.996,45	66,69	8.063,14	—
480	Villalonga, inmediato acceso	9.175,12	9.057,36	117,76	9.175,12	—
483	Algarrobo, acceso	4.800,80	4.800,80	—	4.800,80	—
484	Vilela, inmediato acceso	6.951,00	5.577,10	—	5.577,10	1.373,90
486	Urdapilleta hacia el N. O., acc.	38.983,04	28.638,52	8.905,62	37.544,14	1.438,90
487	Mechongué	25.699,36	24.520,14	1.179,22	25.699,36	—
488	Macedo hasta cam. cost. a Mar del Plata, obras compl.	3.759,90	2.876,37	30,00	2.906,37	853,53
489	Stegman hacia el Noroeste	51.272,61	47.399,81	2.744,55	50.144,36	1.128,25
490	Juana N. Fernández y Pte. en prog. 8220	118.213,39	83.751,49	29.488,00	113.239,49	4.973,90
491	Médanos	16.654,34	16.523,44	130,90	16.654,34	—
493	Víboras a estación	21.670,39	21.424,41	245,98	21.670,39	—
495	Sobanet hacia Rauch	27.662,04	20.894,57	4.057,25	24.951,82	2.710,22
496	Ernestina, acc. a estación	16.778,40	16.408,20	370,20	16.778,40	—
498	Coronel Brandsen	22.241,58	4.157,19	17.634,95	21.792,14	449,44
501	San Mayón	1.423,50	1.383,89	39,61	1.423,50	—
502	Pasman, reparación alcantarilla	71,59	60,00	—	60,00	11,59
503	Stroedes	19.124,35	18.715,67	408,68	19.124,35	—
504	Roque Pérez a Ernestina pasando por almacén La Gloria	39.532,89	38.526,72	1.006,17	39.532,89	—
505	Cacharí, obras complementarias	6.103,85	5.163,60	137,80	5.301,40	802,45
508	General Lamadrid	54.540,17	16.995,09	36.893,97	53.889,06	651,11
509	Gorchs, camino acceso	10.995,41	4.990,93	—	4.990,93	6.004,48
512	Claypole, acceso	7.078,64	4.416,79	867,79	5.284,58	1.794,06
513	Las Flores, unión de las Rutas Nacional N.º 3 con el Pago de Oro	38.010,68	1.851,10	26.270,99	28.122,09	9.888,59
514	Gandara hacia el Sud y N. O.	30.690,12	—	23.698,61	23.698,61	6.991,51
515	San Agustín, acceso	4.707,62	2.915,60	1.792,02	4.707,62	—
516	La Novia a empalmar camino Cañuelas	25.811,39	3.997,57	15.804,24	19.801,81	6.009,58
518	C°. acc. a estación Pardo y hacia Elena y Tapalqué	23.961,91	15.412,14	7.892,43	23.304,57	657,34
520	Altamirano hacia Oliden	13.179,91	—	10.948,19	10.948,19	2.231,72
522	Pedernales, de acceso	11.537,42	11.262,40	275,02	11.537,42	—
523	Langueyú hacia Dolores	12.768,82	—	10.559,39	10.559,39	2.209,43
526	Invernada hacia Laguna La Salada	56.104,67	2.910,41	42.102,28	45.012,69	11.091,98
527	Estación Hornos inm. acc.	6.267,17	—	6.267,17	6.267,17	—
528	Castilla hacia Cármen de Areco y Tres Sargentos	84.600,10	925,73	33.871,13	34.796,86	49.803,24
533	Parish de acceso construcción alambrados	4.696,00	3.553,51	*12,02*	3.541,49	1.154,51
535	Abbott hacia el Sud, acceso	29.492,09	2.203,08	26.461,14	28.664,22	827,87
536	Peralta al Noroeste y Pte. en progresiva 8514	49.551,41	—	39.261,41	39.261,41	10.290,00
537	Bartolomé Bavio hacia el Sud Oeste	36.864,43	3.453,71	23.639,43	27.093,14	9.771,29
541	Acceso Estación Cobo	1.352,00	—	985,41	985,41	366,59
542	Acceso est. Bonifacio hacia Casey y Luro	65.742,79	—	33.335,16	33.335,16	32.407,63
543	General Guido inm. acc. alamb. de defensa de zanja desagüe	170,00	105,06	—	105,06	64,94
546	Libres del Sur hacia Escribanos	24.461,35	—	21.595,68	21.595,68	2.865,67

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
547	Claromeco hacia el Sur	17.028,28	—	15.338,57	15.338,57	1.689,71
548	Peralta, inmediato acceso	14.755,40	4.385,29	3.959,76	8.345,05	6.410,35
551	Parada Km. 117 acceso a estación	36.827,27	14.471,22	20.507,14	34.978,36	1.848,91
552	Nicolás Decalzi inmediato acceso estación	8.250,08	—	7.670,97	7.670,97	579,11
554	Juan M. Fernández hacia Juarez	—	—	—	—	—
555	Juan N. Fernández, acceso ..	40.694,31	—	39.884,55	39.884,55	809,76
556	Juan N. Fernández hacia González Chaves	—	—	—	—	—
558	Domselaar de acceso	17.104,31	—	16.630,20	16.630,20	474,11
564	Camino de acceso a estación Cacharí	23.295,83	—	18.432,19	18.432,19	4.863,64
565	Vicente Pereda, cam. inm. acceso a estación	3.162,17	—	2.706,98	2.706,98	455,19
566	Saldungaray, calle de acceso ampliación obras	5.900,82	—	130,00	130,00	5.770,82
567	Newton, camino de acceso ..	7.589,65	—	7.562,15	7.562,15	27,50
569	Ranelagh y Berazategui acc. mejora progresiva	11.683,98	—	11.000,02	11.000,02	683,96
570	San Mayol, ampliar alcantarilla	483,22	—	330,86	330,86	152,36
573	Azopardo camino acceso estación	17.371,68	—	17.194,88	17.194,88	176,80
579	Ernestina de acceso hasta el límite con el partido de Roque Pérez	36.072,28	—	—	—	36.072,28
580	Juan A. Pradere, de acceso ..	18.422,11	—	18.224,32	18.224,32	197,79
581	Las Armas de acceso	12.227,91	—	8.872,79	8.872,79	3.355,12
582	Alvarez Jonte de acceso	9.942,69	—	8.175,43	8.175,43	1.767,26
583	Camino de acceso a la estación Maipú	47.082,87	—	11.098,50	11.098,50	35.984,37
584	Camino de acceso estación Máximo Paz	85.518,01	—	8.803,92	8.803,92	76.714,09
585	C°. de acc. est. arboledas Pte. s/arr. Salado	62.146,62	—	35.227,07	35.227,07	26.919,55
586	C°. de acc. estación Uribelarrea	29.534,86	—	14.958,09	14.958,09	14.576,77
587	San Ignacio de acceso	16.597,79	—	10.793,07	10.793,07	5.804,72
588	Casalins hacia Rauch obras completas	15.956,00	—	—	—	15.956,00
589	Rauch de acceso	102.175,83	—	5.289,10	5.289,10	96.886,73
591	Tapalqué de acc. Caño de cemento armado	4.200,00	—	3.877,71	3.877,71	322,29
592	Tapalqué, de acceso	40.924,58	—	12.993,35	12.993,35	27.931,23
593	Maipú hacia Labardeu	41.791,68	—	—	—	41.791,68
594	De La Canal de acceso	10.259,35	—	8.854,71	8.854,71	1.404,64
595	Verónica de inmediato acceso.	14.114,10	—	482,46	482,46	13.631,64
597	Acceso Est. Egaña	22.223,93	—	10.933,55	10.933,55	11.290,38
598	Empalme San Vicente, de acceso	30.666,06	—	—	—	30.666,06
599	Casalins, de acceso	13.983,49	—	—	—	13.983,49
600	Cribano, de inmediato acceso y hacia La Colina	82.628,07	—	—	—	82.628,07
611	Querandí de acceso desde Av. del Trabajo hasta el Río Matanza desagües	4.961,32	—	—	—	4.961,32
612	Gascón, cam. acceso hacia meridiano V°	48.545,98	—	—	—	48.545,98
613	Indio Rico acc. estación	89.543,00	—	—	—	89.543,00
614	J. M. Fernández, de acceso .	12.272,00	—	5.741,62	5.741,62	6.530,38
616	Huanguelen Sud hacia Gral. Lamadrid	23.509,00	—	—	—	23.509,00
	La Pampa	**54.661,30**	**22.614,93**	**226,95**	**22.841,88**	**31.819,42**
	Obras terminadas al 31/12/940	3.329,20	3.329,20	—	3.329,20	—
25	Ojeda hacia Ceballos	4.502,83	4.502,83	—	4.502,83	—
30	Anzoategui de inm.acc.a Estación	4.935,20	4.935,20	—	4.935,20	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
31	Gaviota inm. acc.	9.847,70	9.847,70	—	9.847,70	—
44	Pichi - Mahuida acceso estación	32.046,37	—	226,95	226,95	31.819,42
	Río Negro	**419.387,90**	**327.927,01**	**46.301,87**	**374.228,88**	**45.159,02**
	Obras terminadas al 31/12/940	155.523,57	155.523,57	—	155.523,57	—
3	Pte. s/Río Salado - acc. Chinchinales	606,82	606,82	—	606,82	—
16	Acc. Est. Mainque - Pte. s/c. Principal - Secundario desagüe	25.559,02	25.559,02	—	25.559,02	—
18	Balsa s/Río Colorado - Frente a J. de Garay - Const. muelle - atracadero	25.415,41	25.415,41	—	25.415,41	—
19	Gral. E. Godoy hacia el Norte y Sud	19.053,29	19.053,29	—	19.053,29	—
20	Gral. Fernandez Oro - Acceso	5.926,25	5.632,43	—	5.632,43	293,82
21	Km. 1212 - Acceso	4.014,62	4.014,62	—	4.014,62	—
22	Chinchinales - Acceso	13.774,40	13.774,40	—	13.774,40	—
23	Río Colorado - Bella Vista - Col. Julia - Echarren	79.608,93	50.927,46	25.194,19	76.121,65	3.487,28
25	Km. 1212 hacia el Oeste y Sud Oeste	38.683,00	27.419,99	4.564,89	31.984,88	6.698,12
26	Pte. s/arr. Salado en cam. acc. est. Chinchina	17.308,37	—	600,06	600,06	16.708,34
27	Cervantes - Cam. inmediato - acc. a estación	11.935,59	—	10.114 63	10.114,63	1.820,96
28	Juan B. Gomez, de acceso	10.476,25	—	5.828,10	5.828,10	4.648,15
29	Pichi - Mahuida - acceso a estación	11.502,38	—	—	—	11.502,38
	Neuquen	**257.614,56**	**58.364,56**	—	**58.364,56**	**199.250,00**
	Obras terminadas al 31/12/940	33.721,15	33.721,15	—	33.721,15	—
6	Zapala - Rahué Aluminé - Zainuco - Tr. Zapala a Pte. Rambaud por Laguna Blanca	24.643,41	24.643,41	—	24.643,41	—
7	Pte. s/arr. Aluminé - Variante Rinconada	199.250,00	—	—	—	199.250,00
	F. C. BAHIA BLANCA - NORD OESTE	**755.104,24**	**610.849,63**	**114.831,78**	**725.681,41**	**29.422,83**
	Buenos Aires	**313.277,96**	**231.169,11**	**77.333,80**	**308.502,91**	**4.775,05**
	Obras terminadas al 31/12/940	30.230,54	30.230,54	—	30.230,54	—
289	Bordenave, inmediato acceso	10.932,02	10.932,02	—	10.932,02	—
290	López Lecube - inmediato acceso	22.449,21	22.449,21	—	22.449,21	—
375	Huergo - acceso	42.127,86	42.127,86	—	42.127,86	—
380	Camino acceso estación Rivera	70.646,28	70.646,28	—	70.646,28	—
439	Yutuyaco, acceso	16.567,96	—	16.084,49	16.084,49	483,47
449	Laubuco, inmediato acceso	20.184,98	7.476,75	11.954,27	19.431,02	753,96
476	Rondeau al Sud Oeste	35.308,56	34.287,96	1.020,60	35.308,56	—
481	Quinoma, inmediato acceso	11.935,37	—	10.896,95	10.896,95	1.038,42
525	Felipe Solá, hacia el Noroeste	15.492,75	4.205,84	10.368,74	14.574,58	918,17
544	Adela Sáenz hacia el Noroeste y Sud Oeste	37.402,43	8.812,65	27.008,75	35.821,40	1.581,03
	Córdoba	**3.181,15**	**3.181,15**	—	**3.181,15**	—
72	Watt, acceso	3.181,15	3.181,15	—	3.181,15	—
	La Pampa	**438.645,13**	**376.499,37**	**37.497,98**	**413.997,35**	**24.647,78**
	Obras terminadas al 31/12/940	185.642.92	185.642,92	—	185.642,92	—
23	Jacinto Arauz inmediato acceso	52.314,28	52.314,28	—	52.314,28	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre de ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
27	Rolón, acceso	23.448,99	23.448,99	—	23.448,99	—
28	Falucho hacia Parera	29.325,81	29.325,81	—	29.325,81	—
32	Santamarina - La Dulce, hacia Necochea	12.859,80	12.859,80	—	12.859,80	—
33	Real Audiencia - Ibañez - Las Flores	10.533,22	10.533,22	—	10.533,22	—
35	Temperley a Cañuelas - Secc. Pte. a Gob. Bs. Aires	21.075,30	21.075,30	—	21.075,30	—
38	Arboledas hacia Lamadrid - calles inm. acc.	15.815,72	15.815,72	—	15.815,72	—
39	Ester hacia Saladillo	39.806,00	25.483,33	14.322,67	39.806,00	—
40	Rodolfo Bunge - López Camelo	11.350,00	—	10.604,21	10.604,21	745,79
42	La Pastora hacia La Canal ..	33.031,09	—	10.528,38	10.528,38	22.502,71
43	Empalme Lobos - Terraplenes - Pte. s/Cañada Salgado	3.442,00	—	2.042,72	2.042,72	1.399,28
	F. C. OESTE	**1.758.838,66**	**1.433.886,80**	**71.644.48**	**1.505.531,28**	**253.307,38**
	Buenos Aires	**1.074.067,42**	**914.270,85**	**21.294,70**	**935.565,55**	**138.501,87**
	Obras terminadas al 31/12/940	451.237,72	451.237,72	—	451.237,72	—
296	Olascoaga, acceso	30.184,44	30.184,44	—	30.184,44	—
310	O'Brien hacia San Emilio ...	23.217,70	23.217,70	—	23.217,70	—
325	Paso, inmediato acceso	58.777,89	58.777,89	—	58.777,89	—
338	Ameghino, inmediato acceso .	9.129,31	9.129,31	—	9.129,31	—
340	Suipacha, inmediato acceso ..	77.696,76	69.548,36	7,920,28	77.468,64	228,12
353	Valentín Gómez hacia América - Agustini	24.520,74	24.520,74	—	24.520,74	—
364	Gorostiaga, acceso	47.979,25	47.979,25	—	47.979,25	—
374	Román Baéz, acceso	14.035,77	13.048,16	52,27	13.100,43	935,34
381	Carlos Salas hacia el Sur Oeste	42.589,74	42.589,74	—	42.589,74	—
383	O'Brien a La Bellaca	19.010,78	19.010,78	—	19.010,78	—
386	Sansinena hacia Gral. Villegas y San Marcos	15.703,75	15.703,75	—	15.703,75	—
399	M. Fernández hacia el Sur Oeste	25.052,78	25.052,78	—	25.052,78	—
409	Olivera, acceso	292,80	292,80	—	292,80	—
412	Zavalia a Los Huesos	40.353,00	—	—	—	40.353,00
413	Los Toldos al Nord Este y Bellaca para Los Huesos ..	94.838,31	—	—	—	94.838,31
418	Zavalía hacia Baigorrita	10.503,34	10.503,34	—	10.503,34	—
444	Neild R. J., acceso	58.029,45	54.859,95	2.151,65	57.011,60	1.017,85
521	General O'Brien hacia el Norte	20.509,02	18.614,14	1.894,88	20.509,02	—
534	Eduardo Costa hacia Pichincha	10.404,87	—	9.275,62	9.275,62	1.129,25
	Mendoza	**86.523,92**	**62.173,23**	**23.090,82**	**85.264,05**	**1.259,87**
	Obras terminadas al 31/12/940	56.183,49	56.183,49	—	56.183,49	—
46	Desvío Km. 884, acceso	5.989,74	5.989,74	—	5.989,74	—
62	Colonia Alvear, acceso estación	14.967,44	—	14.967,44	14.967,44	—
68	Borneu, camino acceso estación	9.383,25	—	8.123,38	8.123,38	1.259,87
	San Luis	**95.936,26**	**54.337,89**	**19.121,51**	**73.459,40**	**22.476,86**
12	Arizona a Ingeniero Foster ..	34.323,20	34.323,20	—	34.323,20	—
23	Arizona, camino acceso	37.246,82	20.014,69	14.251,18	34.265,87	2.980,95
25	Unión, acceso a estación	24.366,24	—	4.870,33	4.870,33	19.495,91
	La Pampa	**502.311,06**	**403.104,83**	**8.137,45**	**411.242,28**	**91.068,78**
	Obras terminadas al 31/12/940	291.334,85	291.334,85	—	291.334,85	—
24	Caleofú	45.666,99	45.666,99	—	45.666,99	—
29	La Maruja hacia Chamaico .	22.268,87	22.268,87	—	22.268,87	—
34	Conhelio hasta Caleofú	21.172,11	21.172,11	—	21.172,11	—
36	Trebolares	3.765,00	1.019,75	1.130,27	2.150,02	1.614,98
37	Trenel a Caleofú	28.649,44	21.642,26	7.007,18	28.649,44	—
41	Santa Rosa, acceso hacia el Hospital Regional	89.453,80	—	—	—	89.453,80
45	Rucanello lado Sud, inmediato acceso	—	—	—	—	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	F. C. PACIFICO	**4.326.656,55**	**3.212.665,12**	**527.553,69**	**3.740.218,81**	**586.437,74**
	Buenos Aires	**963.596,35**	**699.460,79**	**114.567,02**	**814.027,81**	**149.568,54**
	Obras terminadas al 31/12/940	209.945,81	209.945,81	—	209.945,81	—
297	Emilio V. Bunge y Meridiano Vº	14.264,16	14.264,16	—	14.264,16	—
303	Castilla hacia Suipacha	15.485,56	15.485,56	—	15.485,56	—
313	Triunvirato hacia Vedia	14.674,19	14.508,59	—	14.508,59	165,60
316	Emilio V/Bunge al Sud Oeste	13.695,13	13.695,13	—	13.695,13	—
318	Blaquier hacia el Norte.....	11.036,07	11.036,07	—	11.036,07	—
329	San Patricio - Ing. Silveyra..	457,25	457,25	—	457,25	—
358	Pichincha haca el Sud y hacia el Norte.....	52.157,53	52.157,53	—	52.157,53	—
363	Coronel Rasseti hacia Villa Saboya	55.400,44	55.400,44	—	55.400,44	—
384	José C. Paz - Campo Experimental del Ministerio de Marina	483,19	483,19	—	483,19	—
387	La Oriental, acceso	9.455,69	9.455,69	—	9.455,69	—
390	Alberti a Campo de Ancalú ..	17.435,96	17.435,96	—	17.435,96	—
391	Piedritas a Santa Regina	49.483,60	49.483,60	—	49.483,60	—
392	Cortínez, acceso	5.506,93	5.230,00	—	5.230,00	276,93
415	La Angélica, acceso	23.195,45	23.195,45	—	23.195,45	—
420	Ingeniero Balbín, acceso	33.067,76	32.719,20	348,56	33.067,76	—
441	Sol de Mayo, acceso	26.081,41	25.144,10	937,31	26.081,41	—
442	Inés Indart, acceso	56.488,16	54.222,46	2.265,70	56.488,16	—
443	Coronel Isleño, acceso	20.024,83	19.923,65	101,18	20.024,83	—
445	Santa Eleodora, acceso	9.293,91	9.293,91	—	9.293,91	—
472	Cañada Seca, inmed. acceso .	14.053,13	12.851,42	247,02	13.098,44	954,69
482	O'Higgins, inmediato acceso ..	3.013,34	3.013,34	—	3.013,34	—
510	José C. Paz desde Campo Experimental	1.970,83	613,89	1.052,05	1.665,94	304,89
528	Castilla hacia Carmen de Areco - Tres Sargentos	23.143,07	20.424,36	1.684,83	22.109,19	1.033,88
530	Laplácette hacia Bayanca	4.573,22	4.573,22	—	4.573,22	—
531	Ham hacia el Noroeste	18.274,70	4.738,48	11.762,81	16.501,29	1.773,41
532	Bermúdez hacia las Parvas - L. N. Alem - y Laplacette.	59.892,96	19.708,33	37.154,17	56.862,50	3.030,46
578	Blaquier hacia la Verde y Los Angeles	90.767,62	—	59.013,39	59.013,39	31.754,23
590	Charlone, de acceso	22.641,39	—	—	—	22.641,39
596	O'Higgins, inmediato acceso Río Salado	19.903,93	—	—	—	19.903,93
602	San Patricio, acceso a Ingeniero Silveyra.....	32.967,95	—	—	—	32.967,95
609	Agustina - hacia Saforcada, Camino de acceso	22.573,36	—	—	—	22.573,36
610	Monroe, inmediato acceso	12.187,82	—	—	—	12.187,82
	Santa Fe	**58.303,13**	**58.303,13**	—	**58.303,13**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	58.303,13	58.303,13	—	58.303,13	—
	Córdoba	**1.361.201,54**	**939.235,31**	**210.514,30**	**1.149.749,61**	**211.451,93**
	Obras terminadas al 31/12/940	388.498,20	388.498,20	—	388.498,20	—
79	Ausonia a Est. La Laguna y Sanabria	35.886,44	35.886,44	—	35.886,44	—
88	Pincen, inmediato acceso.....	12.244,62	12.244,62	—	12.244,62	—
95	Los Cerrillos hacia Las Palomas	92.243,14	92.243,14	—	92.243,14	—
106	Villa Dolores hacia Yacanto .	29.676,52	29.676,52	—	29.676,52	—
113	Chañaritos hacia el Norte ...	23.846,84	23.846,84	—	23.846,84	—
116	Italo hacia Jovita	11.851,44	11.851,44	—	11.851,44	—
117	Mackenna hacia Consuelo ...	38.210,50	38.210,50	1.234,26	36.976,24	1.234,26
120	La Laguna, acceso	55.373,52	55.373,52	—	55.373,52	—
125	Pavín, inmediato acceso	6.564,21	6.564,21	—	6.564,21	—
126	Monte de los Gauchos, acceso	6.360,77	6.360,77	—	6.360,77	—
129	Tosquita, inmediato acceso ..	6.757,56	6.757,56	—	6.757,56	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
130	Del Campillo, inmediato acceso a estación	10.837,40	10.782,93	54,47	10.837,40	—
139	La Cautiva a Gral Soler	26.032,40	26.032,40	—	26.032,4	—
142	Monte de los Gauchos, inmediato acceso	449,65	449,65	—	449,65	—
144	Pincen hacia Colonia La Rosa	16.615,16	16.131,41	483,75	16.615,16	—
147	Km. 23 - Est. Ruiz Díaz de Guzmán y Fray Cayetano Rodríguez hacia el Este y Oeste	44.829,96	43.255,14	1.574,82	44.829,96	—
152	Assunta	36.505,67	26.325,03	10.180,64	36.505,67	—
153	Salas, Camino de acceso a estación	8.869,57	8.664,01	205,56	8.869,57	—
154	Mackenna hacia el Campillo	13.760,22	9.906,06	3.411,70	13.317,76	442,46
155	Huanchilla	9.283,38	8.983,70	299,68	9.283,38	—
160	Villa Dolores hacia San Pedro	2.631,00	—	—	—	2.631,00
163	Sampacho, acceso a estación	34.825,83	12'303,50	19.021'20	31.324,70	3.501,13
165	Rosales, inmediato acceso	4.843,49	4.843,49	—	4.843,49	—
166	Achiras hacia el Sud	21.417,02	12.633,44	8.783,58	21.417,02	—
167	Pavín hacia el Sud	29.722,88	18.930,60	9.559,06	28.489,66	1.233,22
173	Etruia hacia Cayuqueo	22.792,76	17.997,56	3.543,36	21.540,92	1.251,84
175	Ruiz Diaz de Guzmán, acceso	13.751,90	—	8.410,26	8.410,26	5.341,64
177	Acceso a estación Achiras	22.305,35	14.482,63	6.674,89	21.157,52	1.147,83
178	Acceso a estación Sanabria	7.314'15	—	7'114,15	7.114,15	200,00
179	Acceso a estación El Rastreador	12.071,29	—	11.771,29	11.771,29	300,00
181	Acceso a estación Villa Dolores - Colonia Piedra Pintada	30.397,00	—	—	—	30.397,00
182	Onagoity	9.057,49	—	9.057,49	9.057,49	—
183	Acceso a estación Pavín	5.369,72	—	5.906,69	5.906,69	536,97
190	Cañada Verde hacia el Sud	31.518,51	—	19.147,70	19.147,70	12.370,81
194	Huanchilla, de acceso al Sud.	47.736,24	—	19.300,35	19.300,35	28.435,89
195	Acceso a estación Pacheco - de Melo	12.110,14	—	8.905,45	8.905,45	3.204,69
196	Conlara, de inmediato acceso.	16.969,08	—	12.940,58	12.940,58	4.028,50
199	Camino de acceso a estación La Cesira	17.599,99	—	8.721,63	8.721,63	8.878,36
200	Del Campillo, inmediato acceso Construcción de alcant.	1.139,00	—	1.035,50	1.035,50	103,50
202	La Laguana, de acceso	47.195,09	—	28.648,68	28.648,68	18.546,41
203	Salas, de acceso al Norte	40.224,96	—	6.996,08	6.996,08	33.228,88
204	Pavín hacia el Río Bamba, de acceso	55.511,48	—	—	—	55.511,48
	Mendoza	1.015.685,92	783.338,97	120.653,48	903.992,45	111.693,47
	Obras terminadas al 31/12/940	105.482,00	105.482,00	—	105.482,00	—
24	Chapañay, acceso	5.453,60	5.453,60	—	5.453,60	—
26	Agrelo, acceso	3.085,56	3.085,56	—	3.085,56	—
30	Phillis, acceso	18.232,18	18.232,18	—	18.232,18	—
31	Medrano, acceso	15.144,34	15.144,34	—	15.144,34	—
33	Los Arboles, acceso	12.290,09	12.290,09	—	12.290,09	—
34	Gobernador Civit, acceso	14.695,39	14.695,39	—	14.695,39	—
35	Tunuyán, acceso	12.610,81	12.610,81	—	12.610,81	—
36	Aselín, acceso	15.953,02	15.953,02	—	15.953,02	—
37	Gurruchaga, acceso	52.102,90	52.102,90	—	52.102,90	—
38	Villa Atuel, acceso	13.206,46	13.206,46	—	13.206,46	—
39	Ingeniero Ballaffet, inmediato acceso	20.953,53	20.953,53	—	20.953,53	—
40	San Rafael - El Sosneado	104.639,00	104.639,00	—	104.639,00	—
41	Resolana hacia Colonia Española	55.289,38	55.289,38	—	55.289,38	—
42	Capitán Montoya, acceso	15.051,54	15.051,54	—	15.051,54	—
43	Eugenio Bustos, inmediato acc.	7.897,77	7.897,77	—	7.897,77	—
44	La Dormida, acceso	15.650,82	15.049,48	40,00	15.089,48	561,34
45	Tunuyán, acceso	9.611,98	9.604,52	7,46	9.611,98	—
47	Rodolfo Iselín hacia el Sud	41.510,42	41.510,42	—	41.510,42	—
48	General San Martín, inmediato acceso	3.768,23	3.768,23	—	3.768,23	—
49	Ingeniero Giagnoni, inmediato acceso	5.044,68	4.708,21	—	4.708,21	336,47

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
50	La Consulta, inmed. acceso ..	17.934,61	17.527,99	406,62	17.934,61	—
51	Lagunita, inmediato acceso...	7.201,08	7.201,08	—	7.201,08	—
52	Rodeo de la Cruz, inmediato					
53	acceso	6.366,44	6.109,35	—	6.109,35	257,09
54	Real del Padre, inmediato acc.	21.049,40	20.424,30	625,10	21.049,40	—
55	Gobernador Civit, acceso	9.147,70	9.147,70	—	9.147,70	—
56	Vista Flores, acceso	11.983,27	11.903,36	79,91	11.983,27	—
57	Alto Verde, inmediato acceso.	10.788,82	10.788,82	—	10.788,82	—
58	Chapañay, acceso	36.130,37	—	34.467,99	34.467,99	1.662,38
59	Zapata, acceso	12.639,03	12.479,06	159,97	12.639,03	—
60	Buena Nueva, acceso	11.859,34	11.804,07	55,27	11.859,34	—
	Gurruchaga hacia Carril Chim-					
61	ba y Chapañay	44.767,21	36.849,61	7.917,60	44.767,21	—
62	Las Catitas, acceso a estación	41.898,33	32.102,95	5.181,02	37.283,97	4.614,36
63	Negro Quemado, inmed. acceso	25.365,36	20.327,81	5.037,55	25.365,36	—
64	Jorge Newbery, inmed. acceso	15.417,96	—	13.999,60	13.999,60	1.418,36
65	Salto de las Rosas, inmediato					
	acceso	15.083,41	14.862,87	220,54	15.083,41	—
66	Acceso Barcala.....	20.707,49	3.043,14	12.141,24	15.184,38	5.523,11
67	Gomdge, inmediato acceso a					
	estación	31.887,92	22.038,43	7.824,01	29.862,44	2.025,48
69	Cam. acceso Est. Rodeo del					
	Medio.....	6.892,13	—	5.945,45	5.945,45	946,68
70	Cam. acc. Est. Salto de las					
	Rosas hacia el Norte	18.476,21	—	13.375,42	13.375,42	5.100,79
71	Jaime Prats, inmed. acceso ...	4.362,17	—	4.362,17	4.362,17	—
72	Ugarteche, inmediato acceso..	4.250,10	—	3.752,56	3.752,56	497,54
73	Colonia Alvear, inmed. acceso	19.576,21	—	—	—	19.576,21
74	R. Iselín, de acceso	24.800,77	—	451,29	451,29	24.349,48
75	San Rafael, de acceso	5.197,74	—	4.602,71	4.602,71	595,03
76	Acceso a estación Cuadro Na-					
	cional	24.103,11	—	—	—	24.103,11
77	La Paz, inmediato acceso	9.523,26	—	—	—	9.523,26
78	Pte. sobre Zaiyán Mauré -					
	Calle Lencinas	10.602,78	—	—	—	10.602,78
	San Juan	**178.542,81**	**138.839,36**	**7.587,84**	**146.427,20**	**32.115,61**
	Obras terminadas al 31/12/940	21.199,87	21.199,87	—	21.199,87	—
4	Divisoria, acceso	11.534,53	11.534,53	—	11.534,53	—
5	Cochagual, acceso	21.182,27	21.182,27	—	21.182,27	—
6	La Rinconada, acceso	6.146,10	6.146,10	—	6.146,10	—
7	Algarrobo - Verde, inmediato					
	acceso	10.701,10	10.701,10	—	10.701,10	—
8	Las Casuarinas, inmediato acc.	5.365,81	5.365,81	—	5.365,81	—
10	Sánchez Loria, calle de inme-					
	diato acceso	7.000,85	7.000,85	—	7.000,85	—
11	Los Angacos hacia el Este y					
	Norte	28.432,27	28.432,27	--	28.432,27	—
12	Puntilla Blanca, acceso	27.276,56	27.276,56	—	27.276,56	—
13	Cañada Honda, acceso hacia					
	Los Berros	14.523,31	—	—	—	14.523,31
14	Acceso estación Domingo de					
	Oro	5.215,89	—	4.599,84	4.599,84	616,05
15	Acceso a estación Juan Jufré.	19.964,25	—	2.988,00	2.988,00	16.976,25
	San Luis	**749.326,80**	**593.487,56**	**74.231,05**	**667.718,61**	**81.608,19**
	Obras terminadas al 31/12/940	263.347,20	263.347,20	—	263.347,20	—
9	San Luis, inmediato acceso ..	215,34	—	215,34	215,34	—
11	Villa Mercedes a Las Isletas,					
	acceso	52.807,24	52.807,24	—	52.807,24	—
14	Concarán hacia Larga	87.794,13	87.794,13	—	87.794,13	—
15	Chosmes, apert. paso nivel					
	prog. 102 - 597 - desvío es-					
	cape	999,52	999,52	—	999,52	—
17	La Toma a Paso Grande	64.460,97	64.460,97	—	64.460,97	—
20	Tilisarao hacia Renca	15.845,48	14.807,32	1.038,16	15.845,48	—
21	Naschel hacia Paso Grande ..	104.124,91	67.859,58	33.157,46	101.017,04	3.107,87
22	Naschel hacia Villa del Carmen	83.777,47	38.517,87	39.498,88	78.016,75	5.760,72
24	Pte. s/Río V° en Villa Mercedes	2.893,73	2.893,73	—	2.893,73	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
26	Acceso estación Fraga	19.447,11	—	—	—	19.447,11
27	Rodríguez, inmediato acceso..	22.873,42	—	—	—	22.873,42
28	Los Cerrillos, de acceso y Las Palmas	30.740,28	—	321,21	321,21	30.419,07
	F. C. CENTRAL CORDOBA	**561.216,82**	**535.704,48**	**17.147,87**	**552.852,35**	**8.364,47**
	Buenos Aires	**79.074,44**	**68.241,97**	**8.000,26**	**76.242,23**	**2.832,21**
	Obras terminadas al 31/12/940	40.951,64	40.951,64	—	40.951,64	—
422	Ingeniero Moneta, acceso	21.410,43	21.410,43	—	21.410,43	—
492	Los Polvorines hacia Villa de Mayo	9.547,37	5.879,90	1.735,51	7.615,41	1.931,96
568	Don Torcuato, empalme Ruta 197	7.165,00	—	6.264,75	6.264,75	900,25
	Santa Fe	**48.367,98**	**45.048,36**	**1.279,94**	**46.328,30**	**2.039,68**
	Obras terminadas al 31/12/940	4.404,75	4.404,75	—	4.404,75	—
113	Salto Grande, acceso	16.786,44	16.786,44	—	16.786,44	—
138	Albarellos hacia el Sud Este .	6.601,37	6.601,37	—	6.601,37	—
159	Las Bandurrias, acceso	13.244,42	13.104,30	140,12	13.244,42	—
174	Hume	7.331,00	4.151,50	1.139,82	5.291,32	2.039,68
	Córdoba	**159.465,86**	**155.820,86**	**3.260,97**	**159.081,83**	**384,03**
	Obras terminadas al 31/12/940	64.296,49	64.296,49	—	64.296,49	—
61	Pte. s/arr. Guevara, inmed. acc. a Francia	118,80	118,80	—	118,80	—
87	Fuertecito, acceso	10.037,67	10.037,67	—	10.037,67	—
90	Chañaritos, acceso	11.459,52	11.459,52	—	11.459,52	—
94	La Francia, acceso	13.182,96	13.182,96	—	13.182,96	—
121	Tránsito a empalmar - Arroyito a La Tordilla	25.914,69	25.914,69	—	25.914,69	—
162	Río I a Capilla de Remedios	34.455,73	30.810,73	3.260,97	34.071,70	384,03
	Santiago del Estero	**69.205,30**	**62.185,95**	**4.398,61**	**66.584,56**	**2.620,74**
	Obras terminadas al 31/12/940	11.529,48	11.529,48	—	11.529,48	—
26	Las Flores - Loreto - Atamisqui, acceso	12.711,66	12.711,66	—	12.711,66	—
27	San Pedro a El Simbolar ...	29.416,60	29.416,60	—	29.416,60	—
35	San Pedro hacia Villa Río Hondo.	15.547,56	8.528,21	4.398,61	12.926,82	2.620,74
	Tucumán	**64.105,56**	**63.897,47**	**208,09**	**64.105,56**	**—**
	Obras terminadas al 31/12/940	3.132,92	3.132.92	—	3.132,92	—
6	Pte. s/Río Colorado, Cam. Bella Vista - Famaillá	20.268,21	20.268,21	—	20.268,21	—
7	Pte. s/arr. Aguas Blancas - Río Colorado	28.779,29	28.779,29	—	28.779,29	—
20	Alto Verde	11.925,14	11.717,05	208,09	11.925,14	—
	Catamarca	**140.997,68**	**140.509,87**	**—**	**140.509,87**	**487,81**
	Obras terminadas al 31/12/940	106.137,07	106.137,07	—	106.137,07	—
7	San Antonio a Ramblones por Scaño	152,85	152,85	—	152,85	—
8	Esquiú, acceso	34.707,76	34.219,95	—	34.219,95	487,81
	F. C. SANTA FE	**348.288,85**	**283.369,03**	**21.296,62**	**304.665,65**	**43.623,20**
	Santa Fe	**261.032,66**	**201.696,44**	**17.924,17**	**219.620,61**	**41.412,05**
	Obras terminadas al 31/12/940	57.500,65	57.500,65	—	57.500,65	—
78	Villa Ana, acceso	5,26	5,26	—	5,26	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
101	Ingeniero Chanourdie a Ruta N.º 11	23.238,58	23.238,58	—	23.238,58	—
103	Fives Lilles y hacia Colonia La Clara	121.137,70	83.456,85	14.112,94	97.569,79	23.567,91
134	Malabrigo hacia Araza	25.153,54	25.153,54	—	25.153,54	—
157	Arroyo Ceibal hacia el Oeste	16.096,50	12.341,56	801,58	13.143,14	2.953,36
195	Barros Pazos, inmediato acceso al Sud Este	17.800,43	—	2.909,65	2.909,65	14.890,78
208	Moisés Ville, de acceso	100,00	—	100,00	100,00	—
	Córdoba	**24.982,78**	**24.263,57**	**719,21**	**24.982,78**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	13.135,46	13.135,46	—	13.135,46	—
140	Las Mojarras hacia San José.	11.336,40	11.128,11	208,29	11.336,40	—
171	Paso del Molle, ens. alcant. acceso	510,92	—	510,92	510,92	—
	Chaco	**62.273,41**	**57.409,02**	**2.653,24**	**60.062,26**	**2.211,15**
	Obras terminadas al 31/12/940	42.103,26	42.103,26	—	42.103,26	—
9	Capitán Solari, acceso estación	16.862,65	15.305,76	—	15.305,76	1.556,89
10	Laguna Limpia (Km. 622 al 800) Línea Gral. Obligado - Presidente Roca	3.307,50	—	2.653,24	2.653,24	654,26
	F. C. COMPAÑIA GENERAL	**533.133,33**	**520.900,94**	**15.191,64**	**536.092,58**	*2.959,25*
	Buenos Aires	**502.725,08**	**490.492,69**	**15.191,64**	**505.684,33**	*2.959,25*
	Obras terminadas al 31/12/940	240.320,36	240.320,36	—	240.320,36	—
215	Mariano Benítez hacia el Este	4.433,21	4.433,21	—	4.433,21	—
292	Tres Sargentos hacia Gahan	20.686,70	20.338,08	348,62	20.686,70	—
294	Tres Sargentos hacia Castilla.	17.320,82	17.320,82	—	17.320,82	—
295	Tres Sargentos a empal. con Chacabuco	13.399,22	13.399,22	—	13.399,22	—
305	Navarro hacia González Risso	6.647,87	6.647,87	—	6.647,87	—
320	D. Bruyn y Km. 95	7.302,18	7.302,18	—	7.302,18	—
402	Asturias hacia Magdala y Mones Cazón	26.632,13	26.632,13	—	26.632,13	—
419	De Bruin hacia Teodolina	21.806,58	21.806,58	—	21.806,58	—
426	Arroyo Dulce, acceso	10.811,53	10.672,66	138,87	10.811,53	—
427	Rancagua, acceso	14.066,53	14.066,53	—	14.066,53	—
433	Comodoro P., desvo Km. 234	17.338,85	17.338,85	—	17.338,85	—
455	Patricios hacia el Sur	23.248,23	22.632,69	615,54	23.248,23	—
467	Cadret hacia La Sofía y Centenario	8.792,93	8.437,30	355,63	8.792,93	—
497	Querandí de Av. del Trabajo hacia Río Matanza	32.659,01	31.174,57	1.409,08	32.583,65	75,36
517	Carabelas, camino acceso a estación	35.077,93	27.969,64	11.826,27	39.795,91	*4.717,98*
601	Querandí, acc. desde Av. del Trabajo hasta Río Matanza desagües	2.181,00	—	497,63	497,63	1.683,37
	Santa Fe	**30.408,25**	**30.408,25**	—	**30.408,25**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	17.492,34	17.492,34	—	17.492,34	—
114	Km. 304, hacia Santa Emilia.	4.236,47	4.236,47	—	4.236,47	—
115	Gral. Gelly - San Nicolás a Cañada Rico	8.679,44	8.679,44	—	8.679,44	—
	F. C. ROSARIO A PUERTO BELGRANO	**308.025,32**	**236.435,36**	**31.316,96**	**267.752,32**	**40.273,00**
	Buenos Aires	**243.392,38**	**181.849,33**	**21.270,05**	**203.119,38**	**40.273,00**
	Obras terminadas al 31/12/940	154.640,95	154.640,95	—	154.640,95	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
314	Divisorio hacia Pringles	20.476,53	20.476,53	—	20.476,53	—
560	Luro hacia el Sur y el Este .	43.274,36	6.731,85	17.005,78	23.737,63	19.536,73
574	La Nevada, de Km. 509 hacia La Copeta	25.000,54	—	4.264,27	4.264,27	20.736,27
	Santa Fe /.	**64.632,94**	**54.586,03**	**10.046,91**	**64.632,94**	—
	Obras terminadas al 31/12/940	46.741,82	46.741,82	—	46.741,82	—
171	María Teresa hacia Colonia Matesa	17.891,12	7.844,21	10.046,91	17.891,12	—
	F. C. ENTRE RIOS ...	**1.006.448,72**	**729.398,85**	**189.650,47**	**919.049,32**	**87.399,40**
	Entre Ríos	**1.006.448,72**	**729.398,85**	**189.650,47**	**919.049,32**	**87.399,40**
	Obras terminadas al 31/12/940	404.740,39	404.740,39	—	404.740,39	—
14	Raíces, acceso	3.964,67	3.964,67	—	3.964,67	—
27	San Salvador - Arr. Barú a Ruta 30	84.251,62	84.251,62	—	84.251,62	—
35	Cuchilla Redonda a empal. Cam. Gualeguay - Gualeguaychú	36.311,79	36.311,79	—	36.311,79	—
36	Urdinain a San Antonio	83.018,01	83.018,01	—	83.018,01	—
37	Guarda Monte, acceso	10.552,16	10.552,16	—	10.552,16	—
39	Larroque, calle circunvalación	4.546,40	4.546,40	—	4.546,40	—
41	Jubileo a Arr. Villaguay	78.053,25	62.764,06	10.134,25	72.898,31	5.154,94
42	San Salvador, acceso	4.500,00	4.435,55	—	4.435,55	64,45
44	Hernandez hacia Victoria y Pte. s/arr. Quebrachito	95.952,04	17.255,22	70.976,61	88.231,83	7.720,21
45	Pte. s/Río Gualeyancito, cam. est. Palavecino	1.660,00	1.647,36	—	1.647,36	12,64
46	20 de Septiembre hacia La Llave y El Norte	94.755,95	—	48.766,78	48.766,78	45.989,17
47	Gilbert, de acceso	64.514,24	15.911,62	40.139,58	56.051,20	8.463,04
49	Cam. acc. estación Cuchilla Redonda	35.184,20	—	17.455,25	17.455,25	17.728,95
50	Arroyo Barú	3.294,00	—	2.178,00	2.178,00	1.116,00
52	Urdinarrain, de acc. hacia Aldea San Antonio	1.150,00	—	—	—	1.150,00
	F. C. NORD ESTE ARGENTINO	**623.905,01**	**282.994,48**	**198.768,45**	**481.762,93**	**142.142,08**
	Entre Ríos	**127.919,69**	**76.479,90**	**1.872,10**	**78.352,00**	**49.567,69**
28	Pte. s/arr. Sauce - Santa Ana a Col. Alemania y Rhoder	50.840,94	50.840,94	—	50.840,94	—
34	Calabacilla, acceso	12.343,84	12.343,84	—	12.343,84	—
40	Perdermar, inmediato acceso .	6.182,92	6.182,92	—	6.182,92	—
43	Ubajay, acceso	7.319,07	7.112,20	—	7.112,20	206,87
48	Clodomiro Ledesma, de acceso	45.232,92	—	—	—	45.232,92
51	Calabacilla, de inmediato acceso - Obras Mej.	6.000,00	—	1.872,10	1.872,10	4.127,90
	Corrientes.....	**452.937,59**	**181,397,50**	**191.252,13**	**372.649,63**	**80.287,96**
	Obras terminadas al 31/12/940	66.738,41	66.738,41	—	66.738,41	—
18	Guaviraví, acceso	32.853,27	32.853,27	—	32.853,27	—
19	Gobernador Martínez, acceso .	18.095,15	5.866,66	11.359,47	17.226,13	869,02
20	Avenida Tres de Abril.....	54.557,72	9.106,38	32.972,63	42.079,01	12.478,71
21	Guay Grande, acc. Pte. s/Río Guay Grande	77.388,69	66.832,78	7.947,41	74.780,19	2.608,50
22	La Cruz a Col. La Cruceña, acceso	85.772,37	—	78258,03	78.258,03	7.514,34
23	Alvear hacia Las Palmitas y acceso	64.479,04	—	21.515,35	21.515,35	42.963,69

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
24	Acc. a Parada Arroyito - Parada Arroyito hacia Bella Vista	16.052,48	—	14.655,06	14.655,06	1.397,42
25	Santo Tomé, inmediato acceso	13.184,27	—	7.830,03	7.830,03	5.354,24
26	Corrientes, de inmediato acceso	7.098,61	—	6.453,28	6.453,28	645,33
27	Camino de acceso a estación Chavarría	14.342,13	—	10.260,87	10.260,87	4.081,26
28	Guay Grande acc. Pte. s/arr. Guay Grande, Obras Complementarias	2.375,45	—	—	—	2.375,45
	Misiones	**43.047,73**	**25.117,08**	**5.644,22**	**30.761,30**	**12.286,43**
	Obras terminadas al 31/12/940	25.117,08	25.117,08	—	25.117,08	—
3	Pindapoy al Pueblo San José.	17.930,65	—	5.644,22	5.644,22	12.286,43
	F. C. CENTRAL BUENOS AIRES	**383.854,00**	**140.425,87**	**169.149,24**	**309.575,11**	**74.278,89**
	Buenos Aires	**371.011,57**	**130.969,84**	**167.325,64**	**298.295,48**	**72.716,09**
302	Parada Km. 19, Alcant. s/arr. Soto	4.141,58	4.141,58	—	4.141,58	—
403	La Trinidad, acceso	7.948,89	7.948,89	—	7.948,89	—
406	Hunter hacia La Dulce y Las Saladas	15.883,29	15.883,29	—	15.883,29	—
407	Km. 108 - empal Giles a Carmen de Areco	4.884,53	4.884,53	—	4.884,53	—
408	Carmen de Areco - Pte. s/arr. La Guardia	28.313,42	28.313,42	—	28.313,42	—
410	Torres, de inmediato acceso	6.439,50	6.439,50	—	6.439,50	—
411	Heavy hacia empalme Ruta 7 - Cam. Giles con el de Carmen de Areco	9.401,95	9.401,95	—	9.401,95	—
524	La Trinidad hacia Saraza y Pte s/arr. El Pelado	58.585,56	24.887,08	15.206,53	40.093,61	18.491,95
529	Escalada hacia Zárate y el Oeste	27.915,66	—	27.271,71	27.271,71	643,95
538	Caminos de Circunvalación, acceso a estación 4 de Noviembre	12.740,87	5.210,63	4.516,90	9.727,53	3.013,34
539	Pavón, de acceso a la estación	1.908,89	—	1.908,89	1.908,89	—
540	Hunter hacia el Sud	5.612,29	788,86	4.222,47	5.011,33	600,96
549	Zaraza hacia Merceditas	20.443,91	14.519,24	5.920,65	20.439,89	4,02
550	Capilla del Señor hacia Solís	7.061,58	4.870,98	1.910,60	6.781,58	280,00
553	Torres hacia Carlos Keen	13.455,80	546,00	507,83	1.053,83	12.401,97
557	Salto, de inmediato acceso	3.218,70	—	3.218,70	3.218,70	—
559	Etcehgoyen hacia Manzanares	3.103,76	—	225,42	225,42	2.878,34
561	Cam. de acc. a la est. Carmen de Areco - Calle 38	7.228,30	3.133,89	4.094,41	7.228,30	—
562	Camino de acceso a estación Torres	12.584,32	—	—	—	12.584,32
563	Camino de acceso a estación Zárate	41.387,66	—	35.655,26	35.655,26	5.732,40
571	Parada La Lata, acceso	12.641,37	—	12.436,49	12.436,49	204,88
572	Empalme inmediato acceso estación	4.081,78	—	3.689,03	3.689,03	392,75
576	Estación Ruiz hacia Parada Alastuey - Pte. s/arr. de La Cruz	44.007,28	—	29.115,95	29.115,95	14.891,33
577	Rojas, de acceso	7.203,68	—	6.607,80	6.607,80	595,88
603	Hunter, de acceso	2.987,40	—	2.987,40	2.987,40	—
604	Guido Spano, de acceso	3.346,10	—	3.346,10	3.346,10	—
605	La Beba, de acceso	1.680,00	—	1.680,00	1.680,00	—
606	La Trinidad, de acceso	850,00	—	850,00	850,00	—
607	Sahan, de acceso	1.466,00	—	1.466,00	1.466,00	—
608	4 de Noviembre, de acceso	487,50	—	487,50	487,50	—

OBRAS		Proyectos aprobados al 31-12-1941	INVERSIONES			Saldos al cierre del ejercicio 1941
N.º	Denominación		1933 - 1940	1941	TOTAL	
	Santa Fe	12.842,43	9.456,03	1.823,60	11.279,63	1.562,80
172	Km. 304, acceso a la estación	9.022,88	5.983,71	2.551,37	8.535,08	487,80
189	Cuatro de Febrero a empalme Elortondo - Santa Isabel ..	*3.819,55*	3.472,32	*727,77*	2.744,55	1.075,00
	F. C. TRASANDINO ...	28.530,75	28.530,75	—	28.530,75	—
	Mendoza	28.530,75	28.530,75	—	28.530,75	—
33	Los Arboles, acceso	28.530,75	28.530,75	—	28.530,75	—

INDICE

Pág.

AUTORIDADES DE LA DIRECCION 5

MEMORIA SINTETICA 9

Obras terminadas. Resumen por año, categoría de camino y tipo de calzada 10
Obras terminadas en 1941. Por categoría de camino y tipo de calzada ... 11
Resumen de la labor 12
Estadísticas varias 13

RESOLUCIONES DEL DIRECTORIO — PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS DEL PERIODO 15

Cambios en el Directorio 17
Renovación de altas autoridades 17
Integración del Directorio de Parques Nacionales 18
El presupuesto 19
El aporte de rentas generales 20
La escasez de hierro 21
Gira de estudios a Estados Unidos 22
Congreso de urbanismo 23
Avenida General Paz 23
Cambio de mano 30
Organización definitiva del Departamento de Investigaciones Técnicas y de Materiales 32
Mes del Arbol 32
Día del Camino 33
Transferencia del camino Dolores - Mar del Plata 33
Carreras de automóviles 34
Importación de vehículos 35
Conexiones del Sistema Panamericano de Carreteras 37
Prosecución de trabajos por Administración 40
Cuarto Congreso Panamericano de Carreteras 40
Reunión de Técnicos 42

Pág.

ESTADISTICAS 43

Estado de las rutas principales de la Red Nacional 44
Resumen de caminos existentes por provincia 44
Resumen de caminos en construcción por provincia 45
Resumen de caminos existentes por territorio 46
Resumen de caminos en construcción por territorio 47
Estado de las rutas complementarias de la Red Nacional 48
Resumen de caminos existentes por territorio 48
Resumen de caminos en construcción por territorio 48
Tipos de calzada en la Red Nacional al 31/12/1941 (gráfico) 49
Proyectos de caminos y puentes preparados en 1941 (planilla y gráfico) ... 50
Importes certificados de las obras ejecutadas en 1941 (planilla y gráfico) . 51
Obras en caminos y puentes iniciados en el año 1941 (planilla y gráfico) .. 52
Caminos y puentes terminados en 1941 (planilla y gráfico) 53
Obras en caminos de acceso a estaciones ferroviarias (Ley 5.315) iniciadas y terminadas en el año 1941 (planilla y gráfico) 54
Obras de conservación de la Red Nacional. Año 1941 (planilla y gráfico) ... 55
Longitud en Km. de caminos cuya construcción se ha terminado en los años 1933 a 1941, inclusive. Ley 11.658 56
Longitud en Km. de caminos cuya construcción se ha terminado en los años 1933 a 1941 inclusive. Ley 5.315. Caminos de acceso a estaciones ferroviarias 56
Longitud en Km. de caminos cuya construcción se ha terminado en los años 1933 a 1941, inclusive. Ley 11.658. Coparticipación Federal 58
Longitud en Km. de trabajos de mejoramiento y construcción que se ha ejecutado en los años 1933 a 1941, inclusive. Ley 11.658. Red Nacional ... 58
Longitud en Km. de trabajos de mejoramiento y construcción que se ha ejecutado en los años 1933 a 1941, inclusive. Ley 5.315. Caminos de acceso a estaciones ferroviarias 59
Longitud total de caminos terminados de 1933 a 1941 60
Personal obrero empleado en las obras de la Dirección Nacional de Vialidad. año 1941 (planilla y gráfico) 61
Importe de las obras terminadas desde 1933 a 1941 (Departamento de Construcciones) 62
Existencia de automóviles y camiones 63
Vehículos registrados en toda la República 64
Número de automóviles y camiones importados al país 65
Número de automóviles y camiones importados en los años 1940-1941 66
Camiones con motor Diesel importados en los años 1935-1941 67
Consumo de nafta por mes y por año basado en la recaudación en litros. Ley 11.658 68
Nafta distribuida por año y por distrito en litros y valores totales hasta fines del año 1941 69
Accidentes de tránsito ocurridos en las calles y caminos de la República Argentina. Año 1941 70

Pág.

Accidentes de tránsito en la República Argentina (gráfico) 71
Accidentes de tránsito en la República Argentina. Número de accidentes producidos por mes (gráfico) 72
Accidentes de tránsito ocurridos en el año 1941. Zonas urbanas 73
Accidentes de tránsito ocurridos en el año 1941. Caminos nacionales. (excluídos los tramos en zonas urbanas). Vehículos y consecuencias 74
Accidentes de tránsito ocurridos en el año 1941. Caminos nacionales (excluídos los tramos en zonas urbanas). Número de accidentes por tiempo y lugar 75
Accidentes de tránsito ocurridos en el año 1941. Caminos provinciales, vecinales y particulares (excluídos los tramos en zonas urbanas) 76
Importación de vehículos automotores, número de vehículos en circulación y nafta consumida en la República Argentina (gráfico) 77
Gráfico del consumo de nafta basado en la distribución y en la recaudación 78
Gráfico del consumo de nafta basado en la distribución y en la recaudación 79

SECRETARIA GENERAL 81

Compras 81
Personal 83
Publicidad 84
Licitaciones y contratos 85
Licitaciones públicas. Red Nacional (cuadro) 86
Licitaciones públicas, Ley 5.315 (cuadro) 87
Mesa de Entradas 88
Servicio Médico 89

INSPECCION GENERAL 93

ESTUDIOS Y PROYECTOS 99

Cómputos 100
Tierras 101

CONSTRUCCIONES 107

Gráfico de las inversiones en obras de la Red Nacional desde 1935 a 1941 109
Gráfico de las inversiones en obras de accesos, Ley 5.315, desde 1933 a 1941 109
Gráfico indicativo de la relación de importes y número de las obras contratadas y certificadas. Ley 11.658. Año 1941 110
Red Nacional. Sumas certificadas por obras, exclusivamente por el Departamento de Construcciones por año y por mes (gráfico) 111
Red Nacional. Sumas certificadas por obras exclusivamente por el Departamento de Construcciones. Acumulación anual (gráfico) 112

Pág.

Caminos de acceso a estaciones ferroviarias. Ley 5.315. Sumas certificadas por obras, exclusivamente por el Departamento de Construcciones. Por año y por mes. (gráfico) 113
Caminos de acceso a estaciones ferroviarias. Ley 5.315. Sumas certificadas por obras, exclusivamente por el Departamento de Construcciones. Acumulación anual. (gráfico) 114

CONSERVACION 115

Obras de conservación en los caminos nacionales. Año 1941 118
Obras de mejoramiento y construcción por administración. Año 1941 119
Obras Ley 5.315, por administración, año 1941 119

INVESTIGACIONES TECNICAS Y DE MATERIALES 121

División Ensayos 122
Laboratorio Central 122
Laboratorios del Interior 127
Curso de especialización técnica 128
Sección Geología y Yacimientos 128
Obras inspeccionadas por el Departamento de Investigaciones Técnicas y de Materiales. Año 1941 130

COPARTICIPACION FEDERAL 133

Estado actual de las leyes-convenios al 31/XII/1941 138
Provincia de Buenos Aires. Movimiento de las obras del plan de 70 millones hasta el 31/XII/1941 139
Decreto 4.466, del Gobierno de Santa Fe 140
Plan vial de $ 40.000.000 (planilla) 144
Obras proyectadas en 1941 149
Obras iniciadas en 1941 154
Obras en ejecución en 1941 158
Obras terminadas en 1941 163

INVESTIGACIONES TECNICO-ECONOMICAS 167

Sección Estadística 167
Sección Investigaciones técnico-económicas y censos de tránsito 168
Sección Tránsito, señalamiento y seguridad 171
Sección Biblioteca 174
Accidentes de Tránsito 176
Cuadro clasificador de las causas de los accidentes 181

LIBRARY

Pág.

EQUIPO Y ALMACENES 185

Sección Almacenes 186
Sección Equipo 188

AVENIDA GENERAL PAZ 191

ACCESOS A LAS GRANDES CIUDADES 193

ASESORIA LETRADA 195

DICTÁMENES 197

Contratos de obras de coparticipación Federal. Su transferencia 198
Red troncal de caminos nacionales. Composición y modificaciones. Transferencia de caminos 200
Aforo reducido para los transportes ferroviarios de materiales y artículos destinados a obras de coparticipación federal 202
Acogimiento a los beneficios de la coparticipación federal. Facultades de los interventores federales 203
Vencimiento del plazo de dos años para adherir al régimen de coparticipación federal. Caso de las provincias intervenidas 205
Conservación de caminos con aporte federal. Adquisición de equipos 207
Gravámenes a la natta. Su imposición por municipalidades de territorios nacionales. Improcedencia de esos gravámenes cuando configuran impuestos. Recursos para obtener su derogación 209
Herramientas y útiles indispensables para las obras. Interpretación del Art. 71 de la ley de obras públicas 212
Terrenos necesarios para caminos. Títulos de origen fiscal. Derecho de ocupación sin indemnización. Ley de Tierras. Art. 63 de su decreto reglamentario. Interpretación 214
Camino público de la red troncal. Paralización de trabajos y clausura de aquél, por acción de la autoridad municipal del lugar 216

FALLOS 221

Obra pública. La ley especial y el régimen del contrato de obra pública. La ley de obras públicas y la ley de quiebras 222
Expropiación. Procedimiento. Competencia Federal. Afectación al uso público. Desposesión contemplada por la ley 189. Intereses. Cosa juzgada 232
Expropiación. Daños y perjuicios al locatario. Oportunidad para hacer valer los derechos 244
Recurso extraordinario. Improcedencia del mismo. Cuestión Federal planteada tardíamente. Interpretación de la Ley 775 246

Pág.

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD 249

INTRODUCCIÓN 249

1. — Situación de tesorería 251
2. — Aporte del Estado 252
3. — La escasez del hierro y su racionamiento 253
4. — Los contratos de compra de hierro y la imposibilidad de importar .. 254

CAPÍTULO 1.º — EL PRESUPUESTO DEL EJERCICIO 1941 255

1. — Consideraciones generales 256
2. — Fundamento de las variaciones 258

CAPÍTULO 2.º — EL EJERCICIO FINANCIERO 261

I. — Recursos 262
1. — Recursos totales del ejercicio 262
2. — Impuesto a la nafta 263
3. — Aporte del Estado 263
4. — Los ingresos de la Ley 5.315 264

II. — Gastos 264
1. — Inversiones en 1941 264
2. — Gastos administrativos 265
3. — Gastos en conservación 265
4. — Gastos en obras de la Red Nacional 266
5. — Gastos en obras de Coparticipación Federal 266
6. — Cumplimiento del artículo 13 267
7. — Cumplimiento de leyes especiales 268

III. — Cuentas Especiales 268

IV. — Movimiento de Fondos 269

V. — Resultado del Ejercicio Financiero 270
1. — Cuenta de resultados de la Ley 11.658 270
2. — Cuenta de resultados de la Ley 5.315 273

VI. — Situación general al cierre del Ejercicio 274

CAPÍTULO 3.º — EL PERÍODO 1933-1941 277

I. — Recursos e inversiones 278
1. — Recursos totales del período cumplido 278
2. — Inversiones totales del período 1933-1941 279
3. — Cuenta integral de resultados 280

II. — Aceptaciones de obras 281
1. — Plan de obras de la Red Nacional 281
2. — Obras de Coparticipación Federal 283
3. — Obras de la Ley 5.315 284
4. — Monto total de obras 285

LIBRARY
UNIVERSITY OF TEXAS

Pág.

CAPÍTULO 4.º — CÁLCULO DE RECURSOS Y PRESUPUESTO DE GASTOS PARA EL EJERCICIO 1941. Aprobado por el P. E. por decreto N.º 95.167 del 5 de julio de 1941 289

Decreto aprobatorio 290
Cálculo de recursos 292
Afectación de los recursos 292
Distribución de créditos del inciso 2.º "Otros gastos" - Presupuesto 1941 - Asignaciones a Casa Central y Seccionales. Resolución aprobatoria ... 299
Distribución de créditos para 1941 - Inciso 2.º - "Otros gastos" 300
Redistribución de la partida de reparaciones y repuestos. Resolución aprobatoria 303
Redistribución de la partida de reparaciones y repuestos 304
Red Nacional. Coeficientes definitivos de distribución para el ejercicio 1941 305
Coparticipación Federal. Coeficientes provisionales de distribución. Ejercicio 1941 306
Cálculo de recursos y presupuesto de gastos para 1941. Determinación de créditos globales para las obras de la Red Nacional y Coparticipación Federal 307
Determinación de los créditos de la Red Nacional. Ejercicio 1941 (Distribución difinitiva) 308
Determinación de los créditos de Red Nacional de las provincias cuya participación debe ser acrecentada conforme lo dispone el art.º 12 309
Determinación de los créditos de Coparticipación Federal 310
Ley 5.315. Créditos para obras 311

CAPÍTULO 5.º — ESTADOS FINANCIEROS 313

1. — Presupuesto año 1941 315
2. — Presupuestos 1940 y 1941. Su comparación 316
3. — Recursos calculados para 1941 y percibidos en 1940 y 1941 318
4. — Red Nacional. Proporción aporte del Estado 319
5. — Coparticipación Federal. Proporción aporte del Estado 320
6. — Créditos disponibles de 1941 e inversiones registradas en 1940 y 1941 321
7. — Cuenta de inversión. Ejercicio 1941 322
8. — Afectación de recursos. Ley 11.658 323
9. — Cuenta de inversión. Sueldos y gastos 324
10. — Cuenta de inversión. Ejercicio 1941. Conservación de la Red Nacional 326
11. — Cuenta de inversión. Ejercicio 1941. Red Nacional 327
12. — Determinación de los créditos para Red Nacional 328
13. — Red Nacional. Modificaciones de créditos contabilizadas en el ejercicio 1941 329
14. — Cuenta de inversión ejercicio 1941. Coparticipación Federal 330
15. — Determinación de los créditos para Coparticipación Federal. Ejercicio 1941 331
16. — Coparticipación Federal. Modificaciones de créditos contabilizadas en el ejercicio 1941 332

Pág.

16a — Coparticipación Federal. Créditos pendientes. Modificaciones de créditos contabilizadas en el ejercicio 1941 333
17. — Cuenta de inversión. Ejercicio 1941. Mejoramiento Red Nacional... 334
18. — Cuenta de inversión. Ejercicio 1941. Varios ley 11.658..... 335
19. — Cuenta de inversión. Ejercicio 1941. Ley 5.315 336
20. — Estado de cuentas especiales. Ley 11.658, efectivo 337
21. — Estado de cuentas especiales. Ley 5.315, efectivo 338
22. — Estado de cuentas especiales. Títulos 339
23. — Movimiento de fondos. Ley 11.658 340
24. — Movimiento de Fondos. Ley 5.315..... 342
25. — Cargos y rendición de cuentas 344
26. — Rendición de cuentas ante la Contaduría General de la Nación 345
27. — Desarrollo del ejercicio. Cuenta de resultados 346
28. — Composición del déficit de la ley 5.315 347
29. — Ejecución del presupuesto. Ejercicio 1941 Recursos 348
29a — Ejecución del presupuesto. Ejercicio 1941. Gastos 349
30. — Determinación de los créditos de Red Nacional para el ejercicio 1941. (distribución definitiva) 350
31. — Determinación de los créditos de Coparticipación Federal para el ejercicio 1941 (distribución provisional) 351
32. — Créditos de obras. Incorporado superávit 1941. Ley 11.658 352
33. — Créditos de obras. Incorporado superávit 1941. Red Nacional 353
34. — Créditos de obras. Incorporado superávit 1941. Coparticipación Federal. Créditos distribuídos 354
35. — Créditos de obras. Incorporado déficit. Coparticipación Federal. Créditos pendientes 355
36. — Situación General al cierre del ejercicio 1941. Ley 11.658..... 356
37. — Situación general al cierre del ejercicio 1941. Ley 5.315 358
38. — Recaudaciones en el período 1933-1941 360
39. — Recaudación del impuesto a la nafta. Volumen económico (m$n.) ... 361
Impuesto a la nafta. Recaudación comparada (planilla y gráfico)... 362
Recaudación de la nafta durante el período 1933-1941 (gráfico) 363
Recaudación nafta (medias diarias) (gráfico) 364
Recaudación nafta (medias diarias) (gráfico) 365
Comparación de las recaudaciones de nafta (gráficos) 365
40. — Distribución de nafta por mes. Volumen físico (litros) 366
Distribución de la nafta durante el período 1933-1941 (gráfico) 367
41. — Distribución de nafta por jurisdicción territorial 368
42. — Inversiones en el período 1933-1941..... 369
Recaudaciones e inversiones (gráfico) 370
43. — Inversiones en el período 1939-1941. Cifras relativas y comparativas 371
44. — Asignaciones del plan de obras de la Red Nacional 372
45. — Red Nacional. Cesiones de Cop. Federal y aportes especiales 373
45a — Coparticipación Federal. Cesiones para Red Nacional y Conservación 373
46. — Afectaciones de obras. Red Nacional 374

LIBRARY
UNIVERSITY OF TEXAS
AUSTIN

Pág.

47. — Red Nacional. Créditos para inversión de obras 375
Red Nacional. Estado al cierre ejercicio 1941 (gráfico) 376
48. — Afectaciones de obras. Coparticipación Federal 377
49. — Coparticipación Federal. Créditos para inversión en obras 378
Cop. Federal. Estado al cierre ejercicio 1941 (gráfico) 379
50. — Afectaciones de obras. Mejoramiento 1935 380
51. — Afectaciones de obras. Varios ley 11.658 381
52. — Afectaciones de obras. Ley 5.315 382
53. — Afectaciones de obras. Ley 5.315 383
Ley 5.315. Estado al cierre del ejercicio 1941 (gráfico) 384
54. — Afectaciones de obras. Resumen 385
55. — Inversiones en obras viales por jurisdicción territorial y concepto. Período 1933-1941 386

CAPÍTULO 6.° — RED NACIONAL. Ejecución del plan de 900 millones de pesos 387

Red Nacional. Ejecución del plan de $ 900 millones 388

CAPÍTULO 7.° — CUENTAS DE OBRAS 401

OBRAS DE LA RED NACIONAL 402
Resumen general por rutas de la Red Nacional 403
Rutas por jurisdicción territorial 406
Resumen por jurisdicción territorial 413
Detalle por provincias y territorios 414
OBRAS DE MEJORAMIENTO 480
Resumen por jurisdicción territorial 481
Detalle por obras 482
ANEXO "B". SOBREPRECIO A LA NAFTA. PRESUPUESTO 1933 487
Resumen por jurisdicción territorial 488
Detalle por obras 489
CUMPLIMIENTO DE LEYES ESPECIALES 491
Detalle por obras 492
Resumen por jurisdicción territorial 492
CUMPLIMIENTO DEL ART. 13 493
Resumen 494
OBRAS DE COPARTICIPACIÓN FEDERAL 495
Resumen por jurisdicción territorial 496
Detalle por obras 497
OBRAS DE LA LEY 5.315 519
Resumen por ferrocarril y jurisdicción territorial 520
Detalle por obras 522

ESTA MEMORIA SE TERMINO DE IMPRIMIR EN LOS TALLERES GRAFICOS ARGENTINOS L. J. ROSSO DOBLAS 951, EL DIA 22 DE DICIEMBRE DE 1942

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 125174752